

**Universitat Politècnica de Catalunya  
Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona  
Departament de Projectes Arquitectònics**

**Tesi Doctoral**

**L'Illa Diagonal de Barcelona  
Anàlisi de qüestions del projecte**

**Autor: Lluís Tobella Farran**

**Director de la Tesi: Manuel de Solà-Morales**

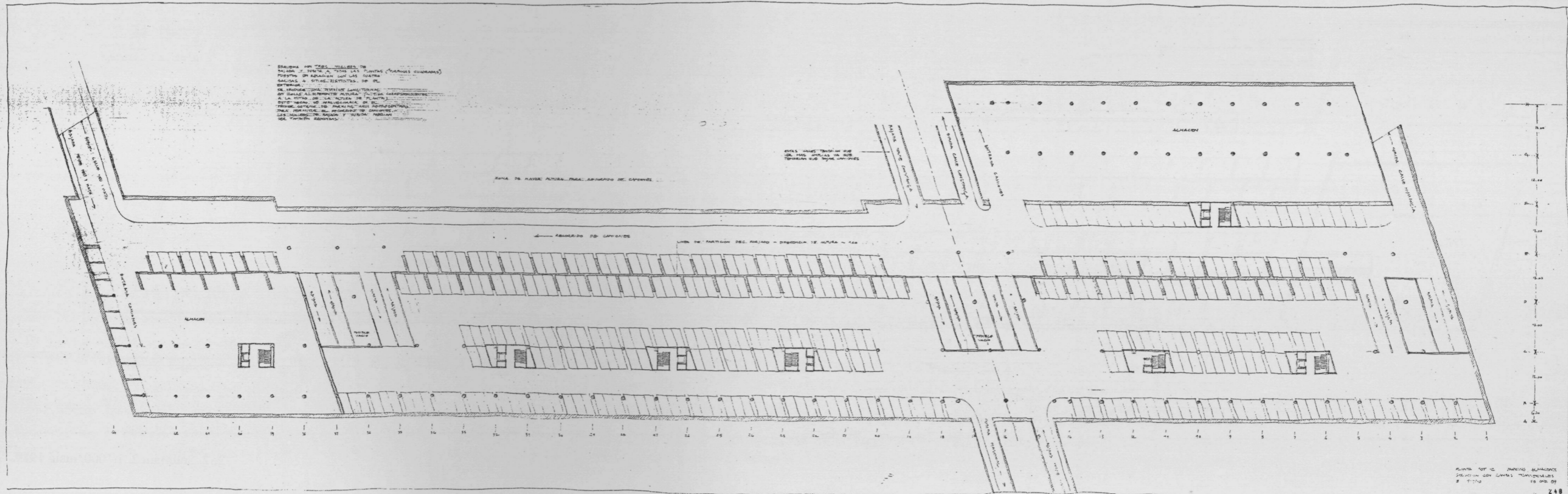
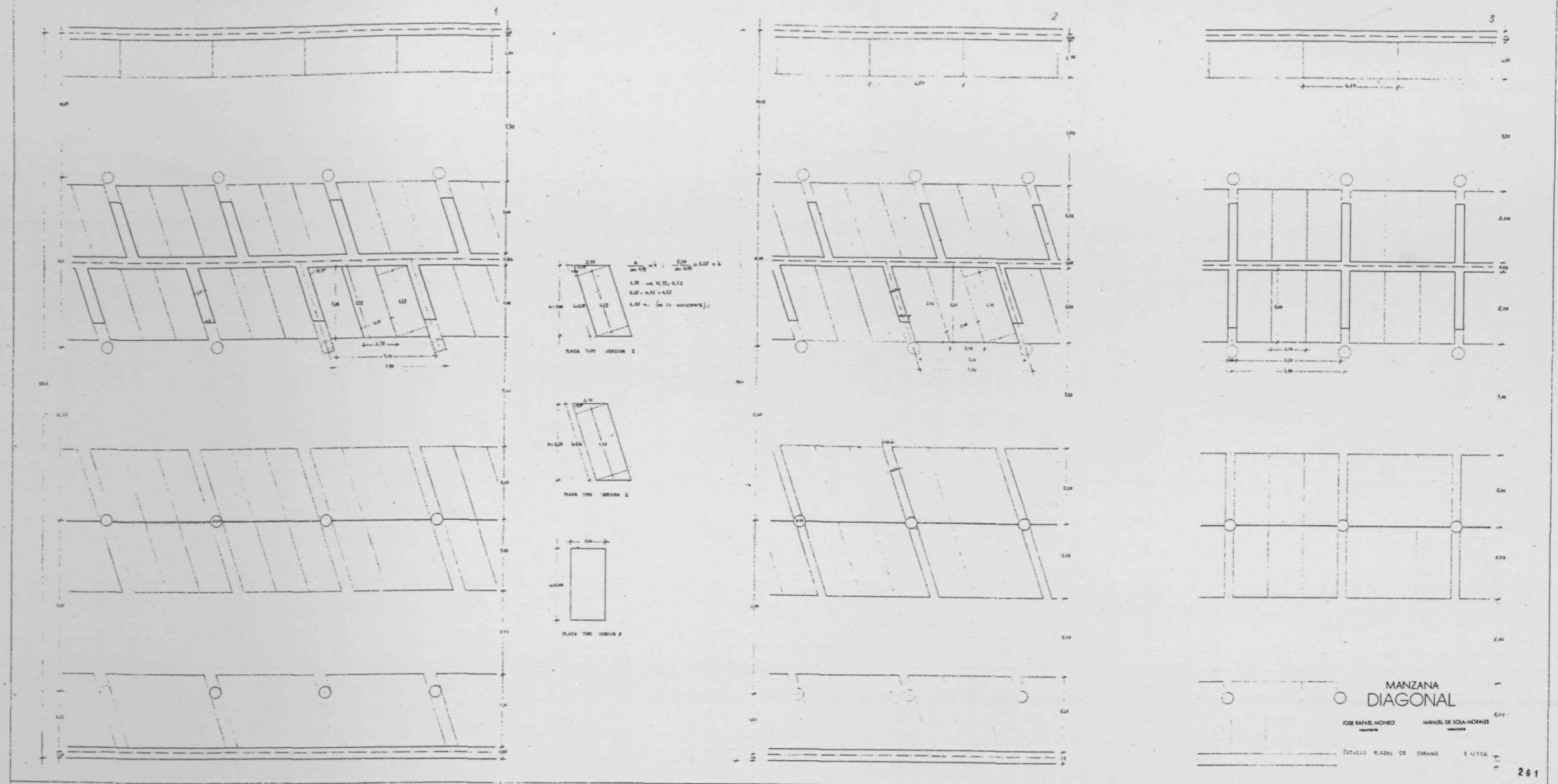
**- 2002 -**

La idea de carrer interior paral·lel al mur en contacte amb el parc ja s'havia plantejat en el Concurs. En aquest plànol 248 es proposava l'accés a l'aparcament a través d'un vial de servei que possibilitaria l'intercanvi de moviments entre l'exterior, els magatzems i l'aparcament interior.

Aquesta proposta no va tirar endavant, però va posar sobre la taula dues qüestions importants: la primera, la dificultat de fer coincidir en una mateixa planta un aparcament amb gàlib mínim de 2,20m amb una àrea de serveis amb accés per a camions i gàlib mínim de 4,50m. Sense que això obligués a perdre espai o a solucions excessivament complicades. La segona la necessitat de disposar d'elements d'espera i ordenació del trànsit. Les zones d'incorporació i accés tant a l'exterior com a l'interior calia dimensionar-les generosament.

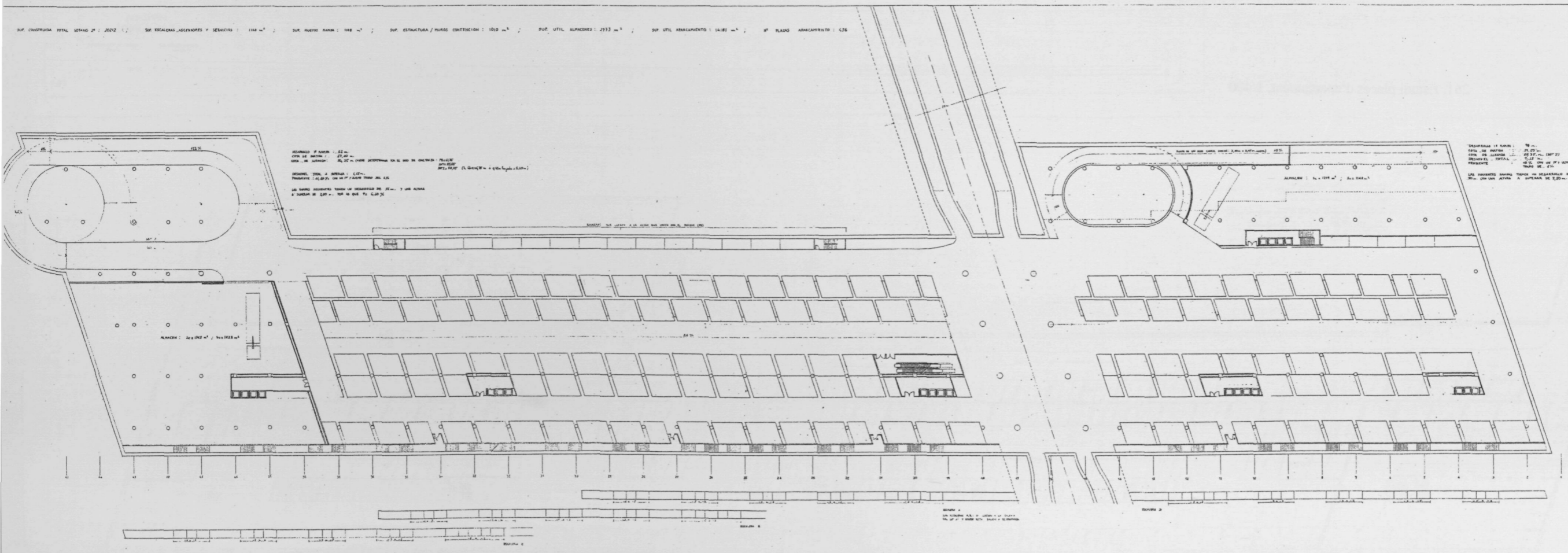
Els accessos es lliguen definitivament als carrers Deu i Mata, Constança i Numància. En el plànol 261 es proposen rampes longitudinals i en els plànols 246 i 247 rampes circulars en els extrems.

261. Estudi places d'aparcament, 1/400



248. Soterrani 2, rampes transversals, 1/1000, gener 1989.

SUP. CONSTRUIDA TOTAL LOTJANO 2º : 2072 m² / SUP. ESCALERAS, ACCESORES Y SERVIDIOS : 198 m² / SUP. MUROS RAMPA : 488 m² / SUP. ESTRUCTURA / MUROS CONTENCIÓN : 1010 m² / SUP. UTIL. ALMACENES : 2733 m² / SUP. UTIL. ABARCAMIENTO : 14181 m² / Nº PLAZAS ABARCAMIENTO : 426



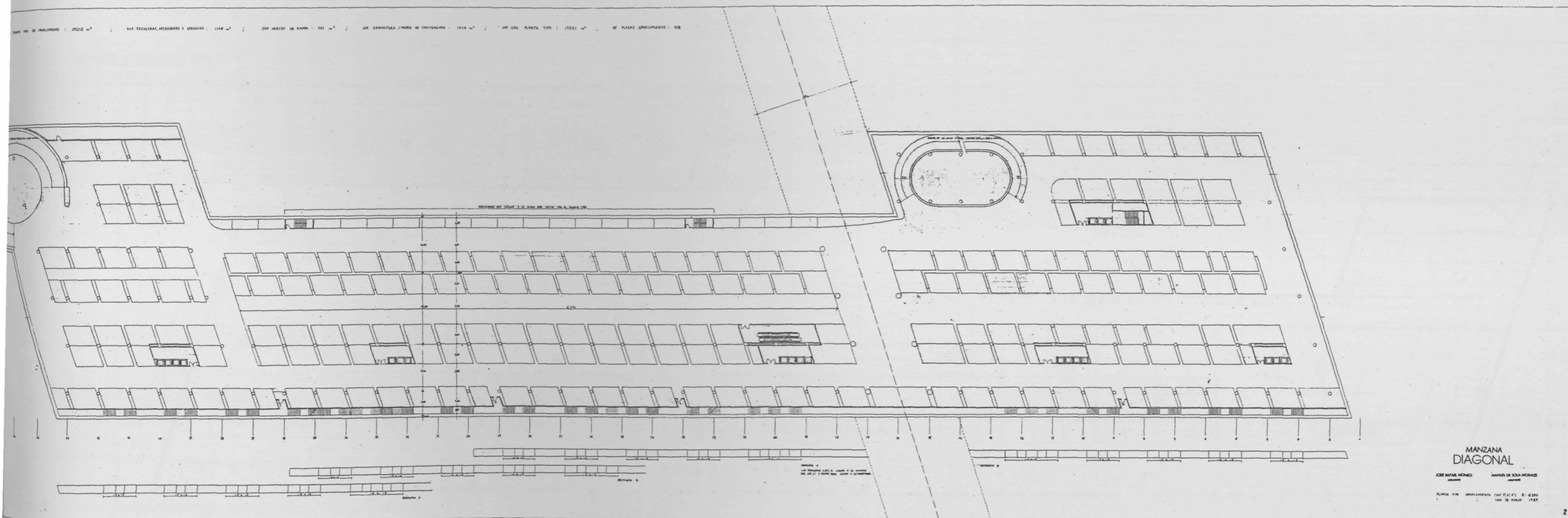
MANZANA  
DIAGONAL  
JOSE MARÍA RICHARD  
PLANTA SOTERRANOS 2º

267. Soterrani 2, 1/1000, maig 1989.

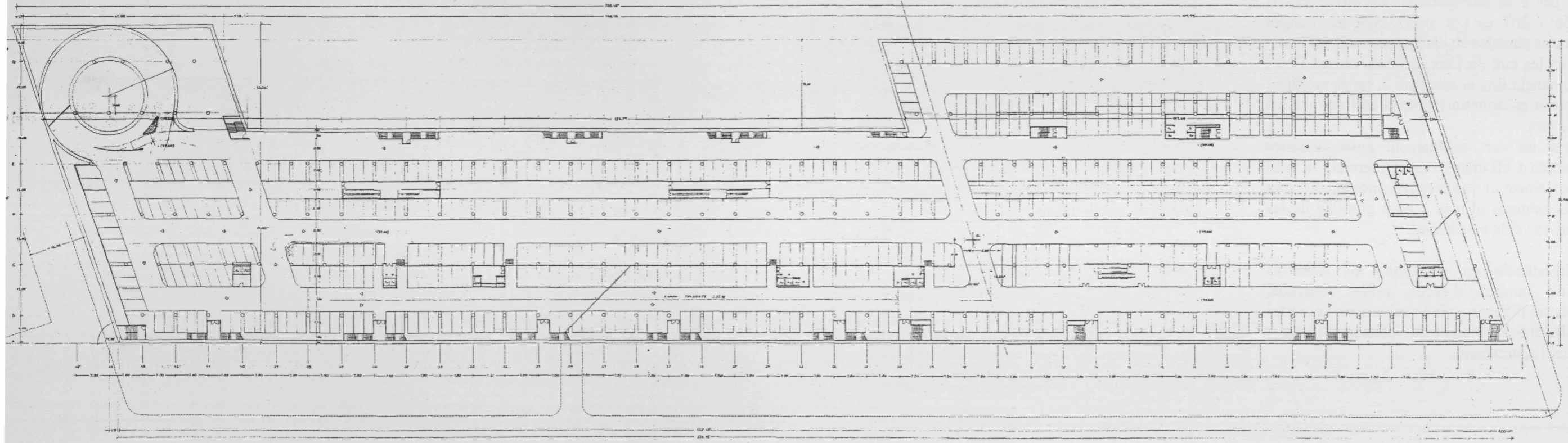
Es busquen solucions amb rampes circulars però més desplegadas amb trams rectes, que disposen de més espai per a la incorporació. En efecte en els plànols 266 i 267 es pot veure com les rampes circulars-rectes situades en els extrems sud-est i sud-oest recullen les circulacions des dels carrers Deu i Mata i Numància fins al soterrani 2, on es produeix una distribució en aquesta planta o bé l'accés a les plantes inferiors.

Es produeix un cert acoblament entre aquestes rampes d'accés i els magatzem comercials la qual cosa permet situar el recorregut i moviments més difícils dels camions al més a prop possible de les boques d'accés i dels magatzems.

Aquesta insistència en el dibuix de diferents sistemes de rampes d'accés venia motivada, sobretot, per tal d'aconseguir l'acoblament necessari entre els diferents moviment de vehicles i les àrees de magatzem i aparcament.

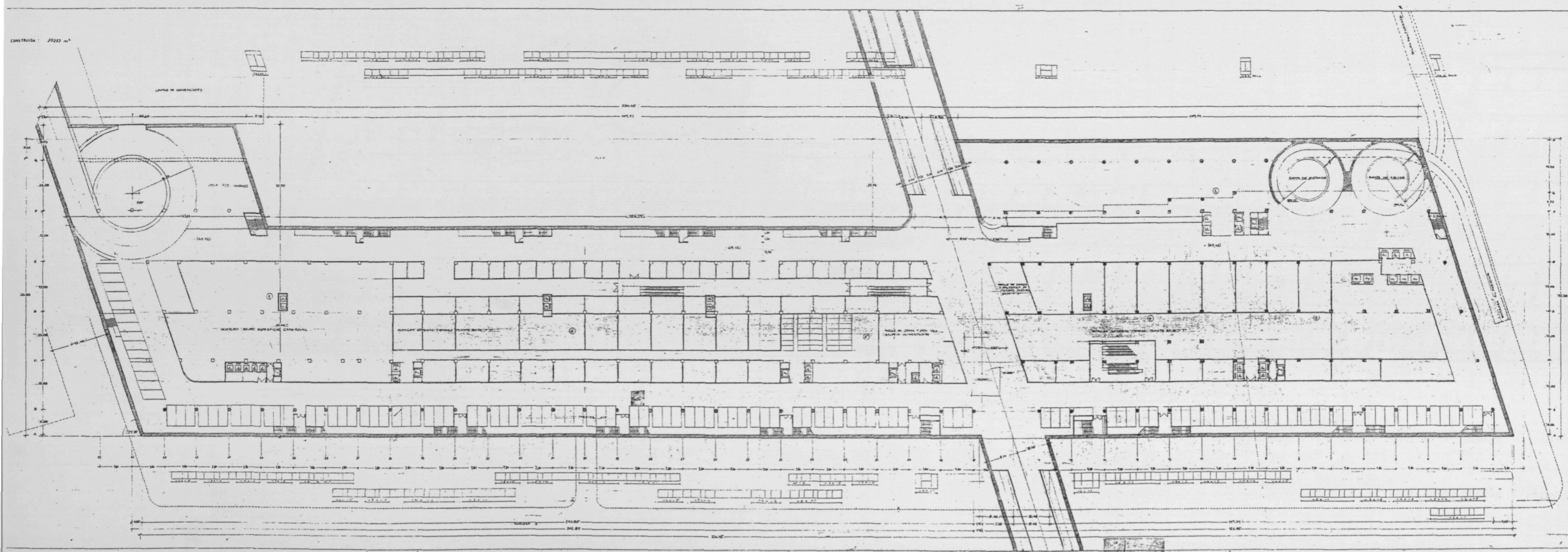


266. Soterrani 3, 1/1000, març 1989.



EDIFICIO  
DIAGONAL  
PROYECTO SARGO  
MAPA DE ESTACIONES JOSÉ RAMÓN MORA  
Escala: 1/1000

425. Soterrani 2, 1/1000



EDIFICIO  
DIAGONAL  
PROYECTO SARGO  
MAPA DE ESTACIONES JOSÉ RAMÓN MORA  
Escala: 1/1000

348. Soterrani 4, 1/1000, maig 1989.

La necessitat d'obtenir el major nombre de places d'aparcament en bona posició i deixar les plantes al més lliure d'obstacles visuals possible, situa el sistema d'evacuació d'incendis adossat al mur pantalla en l'av.Diagonal (plànols 266, 267 i 348). La idea era que en les plantes lliures de l'aparcament solament hi trobéssim els vehicles i els elements de comunicació vertical, el que facilitaria l'orientació dels conductors i vianants.

S'imposa la regularitat estructural. El fet que la retícula de 7,80mx12m permeti passar amb facilitat de les traces ortogonals a l'av. Diagonal a les girades segons les traces dels carrers de les Corts, fa innecessari mantenir en tot l'aparcament l'angle agut que produïa aquesta trobada de traces.

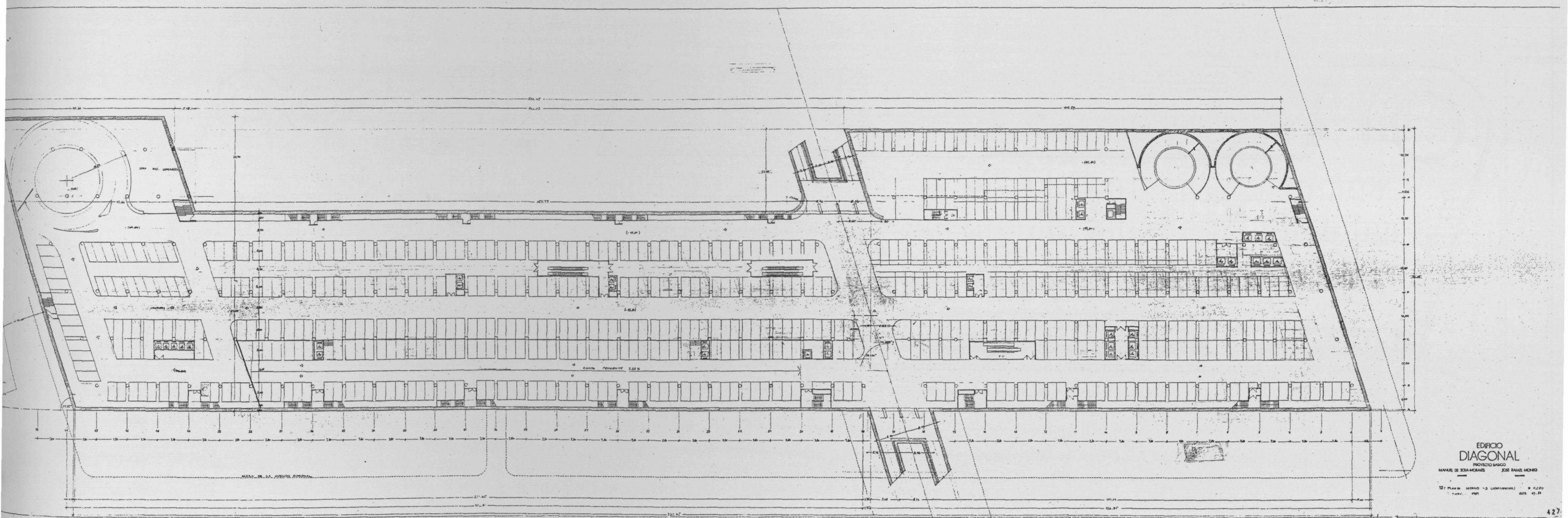
Així la crugia de 12m perpendicular a l'av. Diagonal es repetirà tres vegades fins arribar al mur pantalla que limita l'Edifici amb el Parc. S'abandona per tant el sistema general de situació de places d'aparcament seguint les traces dels carrers de les Corts.

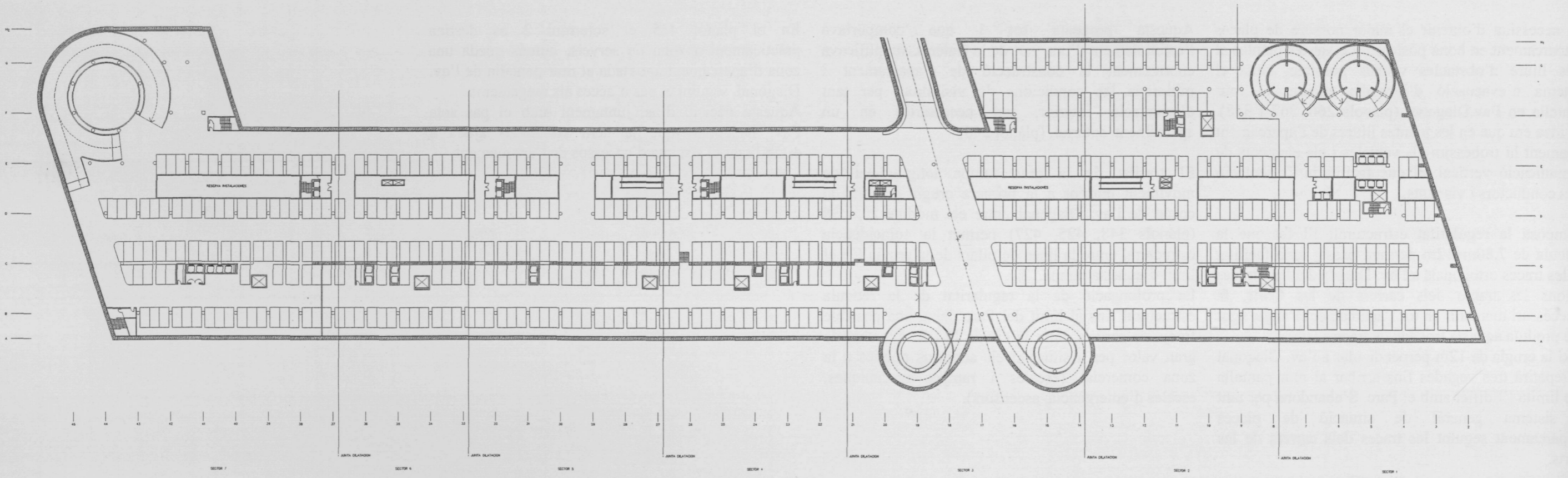
Aquesta proposta tot i que comportava l'estintolament d'una part de la Galeria, simplificava enormement la construcció de l'aparcament i millorava les condicions de visibilitat, per tant d'orientació interior, tan necessàries en un aparcament soterrat. (plànol 348)

El trasllat de la gran rampa longitudinal de moviment interior a la primera crugia de 12m al costat de l'av. Diagonal entre els mòduls 20 i 38 (plànols 348, 425, 427) permet la coincidència estructural entre la línia de pilars de la crugia C i el límit d'aquesta rampa.

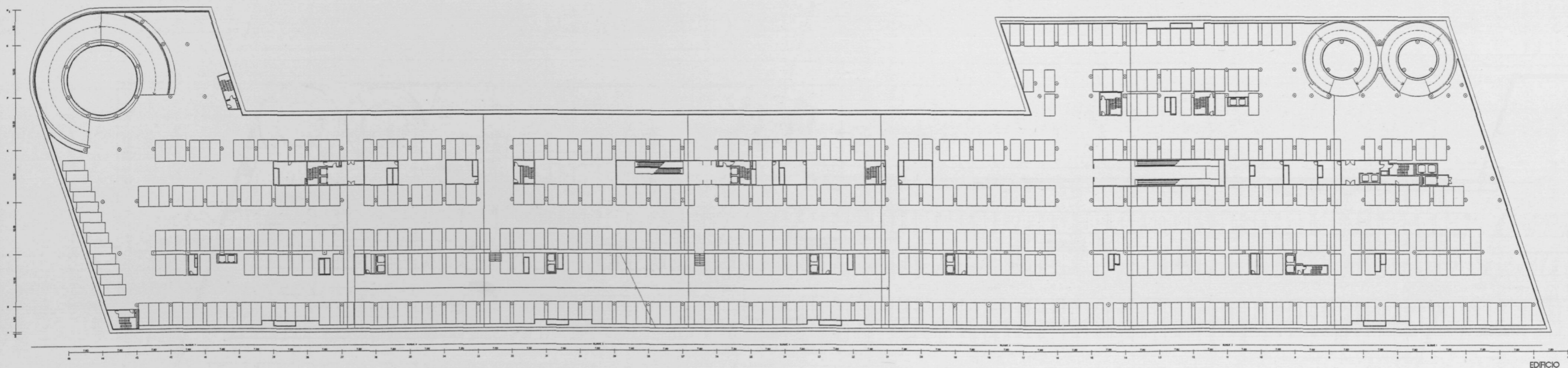
La prolongació de la regularitat de la retícula estructural fins al límit del Parc deixa una possible franja de serveis entre la crugia D i E, que serà de gran valor per a situar-hi els accessos públics a la zona comercial (escales i rampes mecàniques, escales d'emergència, ascensors).

En el plànol 425 el soterrani 2 es destina pràcticament a zona de serveis, només queda una zona d'aparcament adossada al mur pantalla de l'av. Diagonal, seguint el pas d'accés als magatzems. Aquesta decisió d'ús, juntament amb el pas sota l'av. Diagonal -que ja hem comentat- ajuda a establir el sistema d'accessos de l'aparcament.





G-PS3. Soterrani 3, 1/1000, octubre 1990.



**EDIFICIO  
DIAGONAL**  
PROYECTO EJECUTIVO

HOTEL DE SOLA-HORALES ASES RAFAEL MARIÉ  
LUIS TONELLA

Desarrollado por	Arquitecto
Arquitecto	Arquitecto
Proyecto	Proyecto
Elaborado por	Elaborado por
Revisado por	Revisado por
Aprobado por	Aprobado por

G-PS5. Soterrani 5, 1/1000, octubre 1990.

El projecte d'aparcament fa un canvi important en el moment que es decideix fer el pas sota l'av. Diagonal, que permet ampliar les entrades i sortides.

Es plantegen clarament tres accessos i sortides a l'aparcament. El lligat a Deu i Mata amb una rampa helicoidal de 16,5m de diàmetre que permet l'accés de vehicles pesats al soterrani 2 i de turismes a les altres plantes. Un segon accés lligat al carrer Constança, tant des del costat mar, com muntanya, i un tercer accés des del carrer de Numància que mitjançant dues rampes helicoidals, de 10m de radi cadascuna, connecten també totes les plantes d'aparcament.

Apareix la complexitat de comunicacions de vianants verticals i d'emergència que fan augmentar considerablement el nombre d'escales.

La rampa longitudinal és única i es col·loca en el límit de l'aparcament amb l'av. Diagonal.

El mòdul estructural recupera la seva regularitat en l'aparcament.

En la tercera crugia de 12m, se situen els accessos i les escales mecàniques a la galeria comercial.

Aquesta és bàsicament la proposta d'aparcament que amb modificacions poc importants es construirà. (plànols 998, GPS5, 14)

