

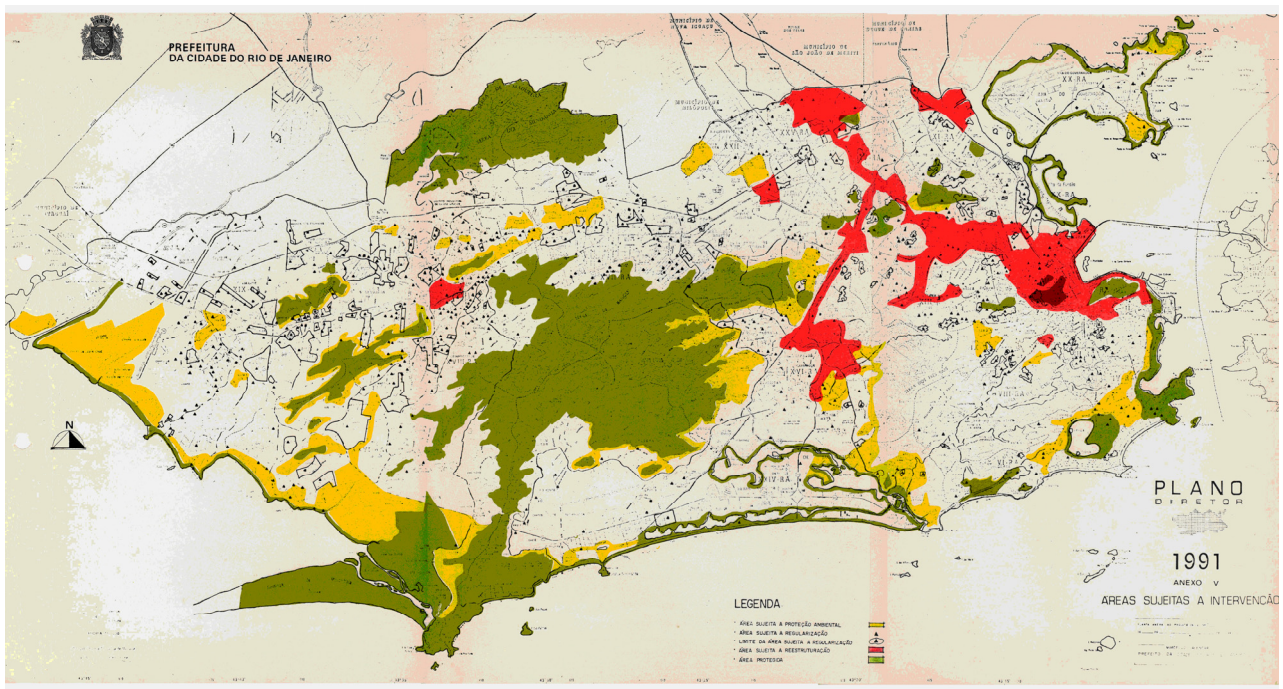
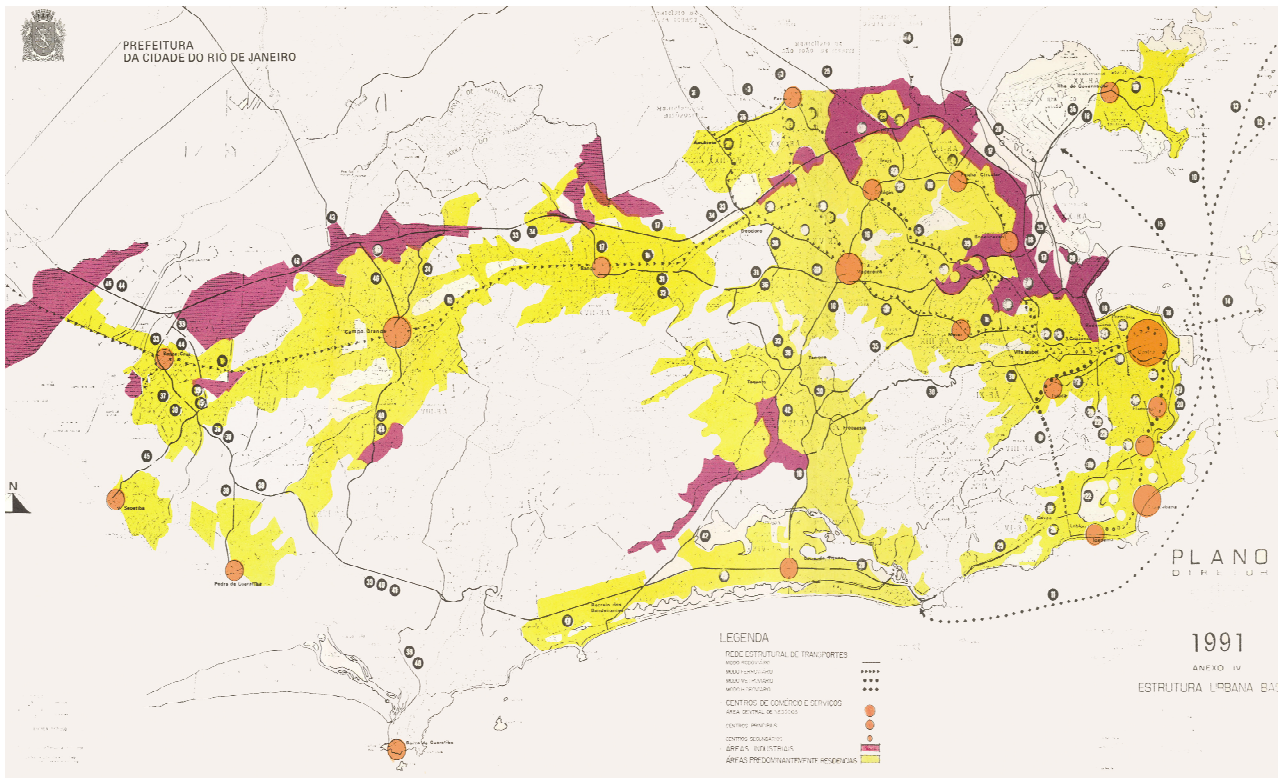
TESIS DOCTORAL

CIUDADES CUADRADAS PARAÍOS CIRCULARES

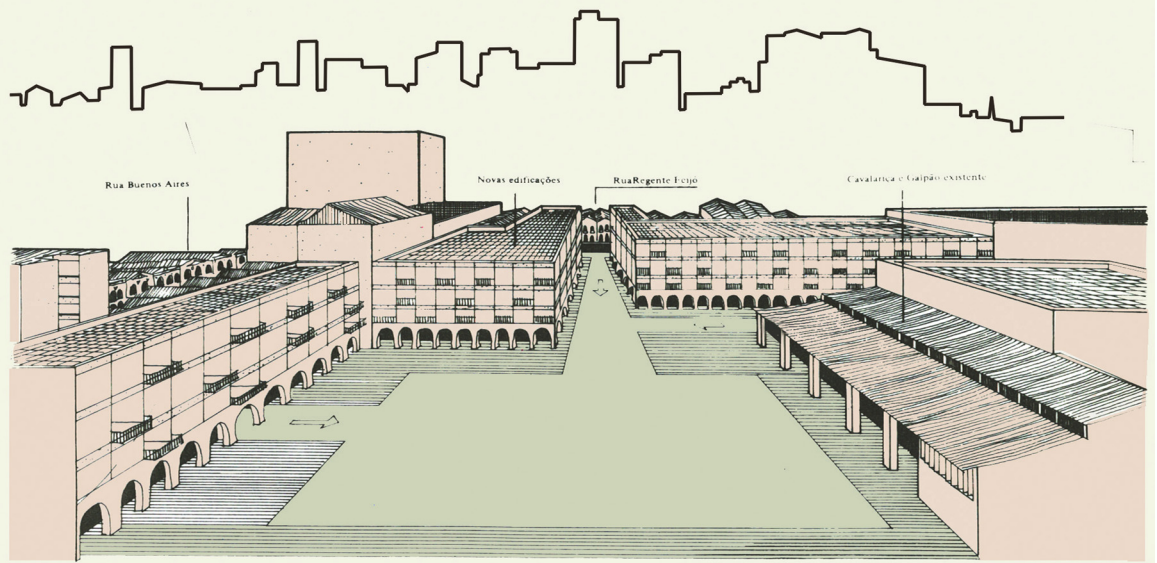
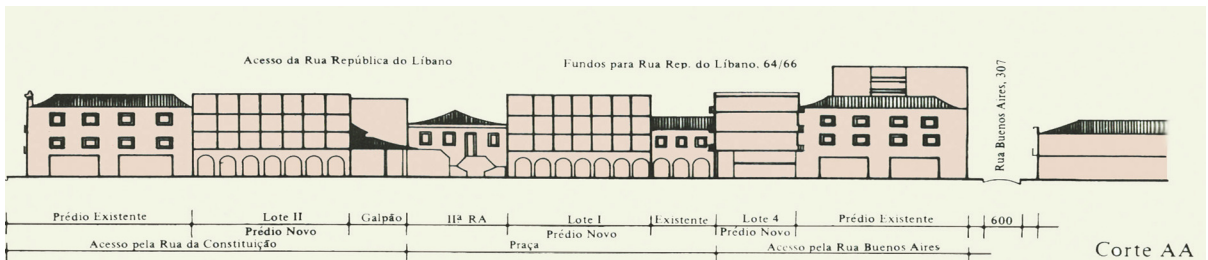
Planes de ordenación y orígenes de la urbanística en Rio de Janeiro
(importación y transformación de paradigmas)

Doctoranda: **Verena Andreatta**
Director de tesis: Joaquín Sabaté i Bel
Codirector de tesis: Manuel Herce Vallejo

Abril 2007

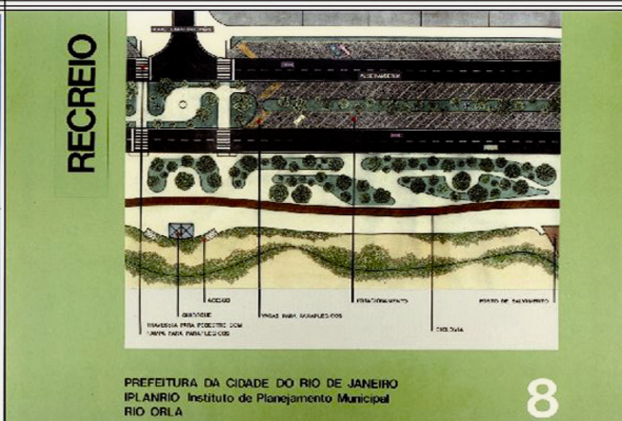
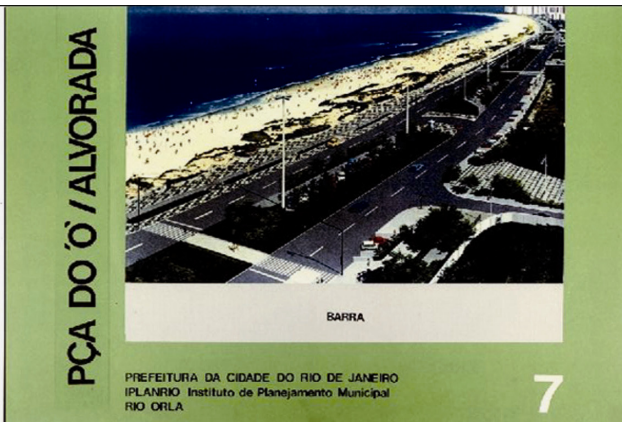
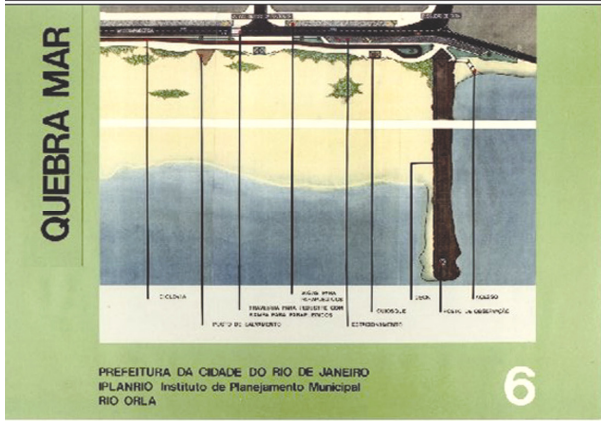
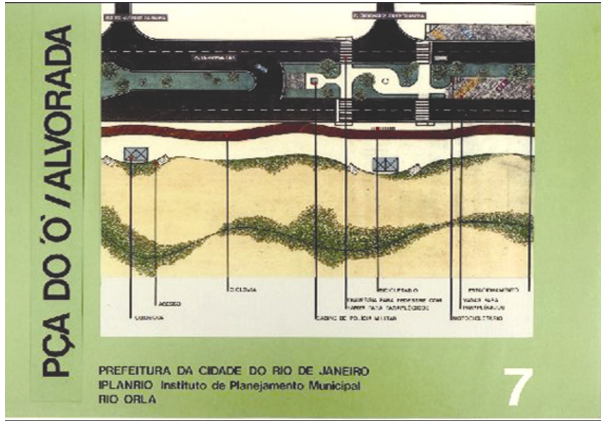


Plan Director de 1991. Arriba el plan indica la Estructura Urbana Básica y abajo las Áreas sujetas a Intervención (protección ambiental, reestructuración, etc.)

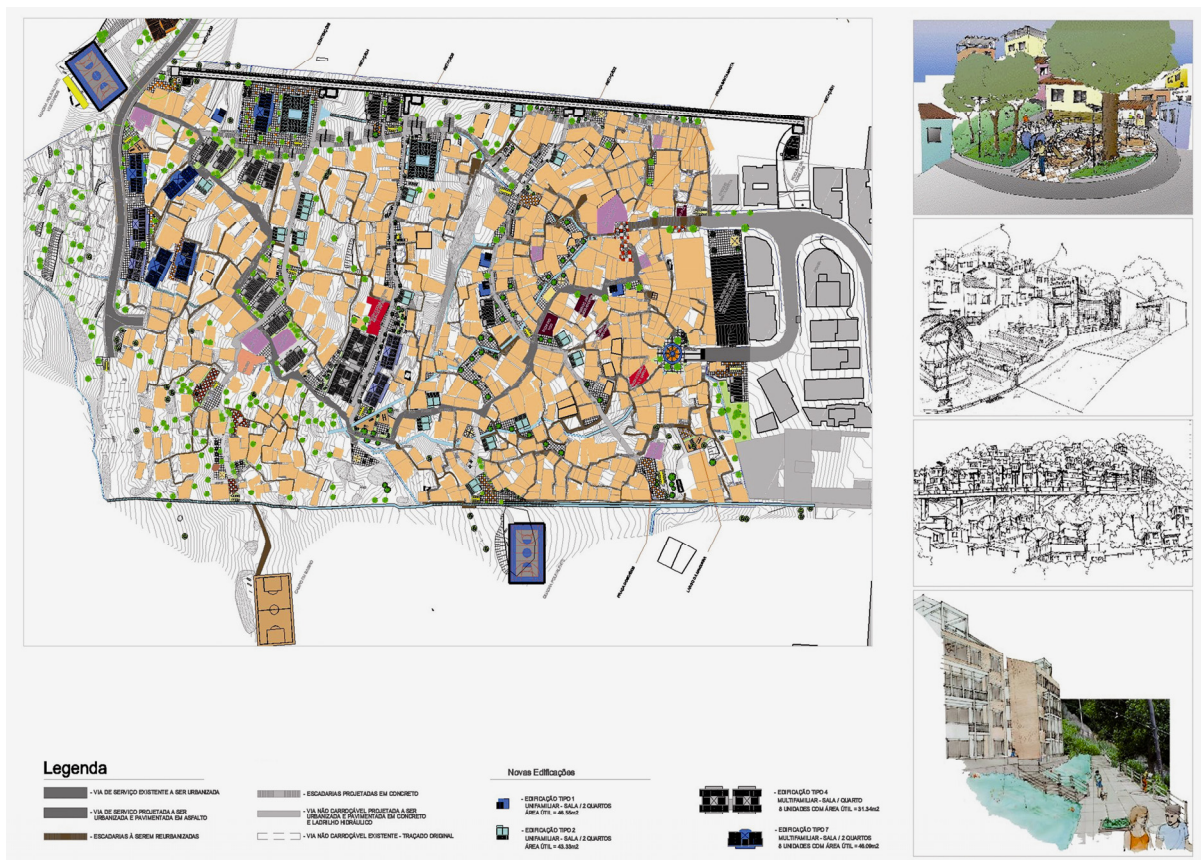


Perspectiva do projeto para o interior da quadra

Projecto "Corredor Cultural" para la preservación del centro histórico de Río de Janeiro, 1985.

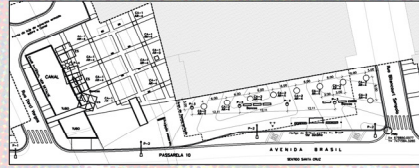
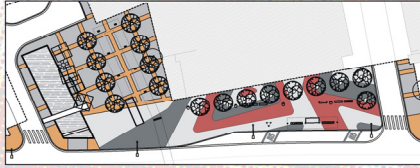


Projecto Rio Orla de reestructuración de 30 kms del borde marítimo, 1990.



Projeto de urbanización de Favelas (F. Cardim y Santa Marta) del Programa Favela Bairro

La urbanización de espacios adyacentes a la Avenida Brasil como plazas con paradas de autobuses a tenido un tratamiento específico.



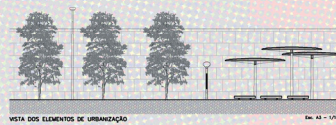
Organismo contratante: Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro
 Presupuesto: 16.600 Mpt (150 MRS)
 Periodo: 1997
 Descripción: La Avenida Brasil constituye la gran arteria de acceso y salida de Rio de Janeiro además de ser importante eje urbano y de distribución entre barrios a lo largo de sus 50 Km de longitud. El Plan Operacional tiene como objetivo definir las condiciones de mejora de la totalidad de la Avenida respecto a temas como su accesibilidad, capacidad, seguridad, además de resolver problemas urbanísticos derivados de su amplia inserción en barrios muy poblados.

PLAN OPERACIONAL Y PROYECTO EJECUTIVO DE MEJORAS DE LA AVENIDA BRASIL EN RIO DE JANEIRO

Organismo contratante: Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro
 Presupuesto: 572 Mpt (4,4 MRS)
 Periodo: 1998

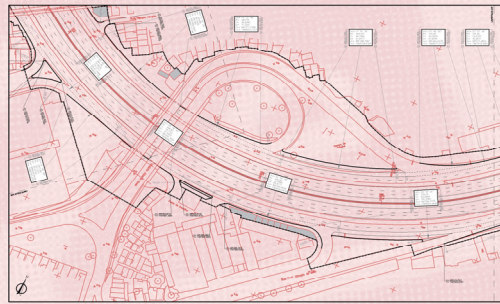
Descripción: Conforme con el Plan Operacional el Proyecto Ejecutivo del Tramo inicial de la Avenida Brasil tiene por objetivo la conclusión de las obras de ordenación de la vía y la urbanización del entorno, de forma que se cambie la eficacia para el transporte público y privado con la humanización de los espacios adyacentes. Por lo tanto, el proyecto, plantea la mejora en la circulación y seguridad, reforma de las estructuras, urbanización de aceras, plazas, enlaces y mejora en las redes de infraestructuras y servicios en un tramo de 8 Km de longitud.

Esquema de diseño de pavimento en plazas.



Simulaciones de la urbanización de la plaza junto a una pasarela con parada de autobús.

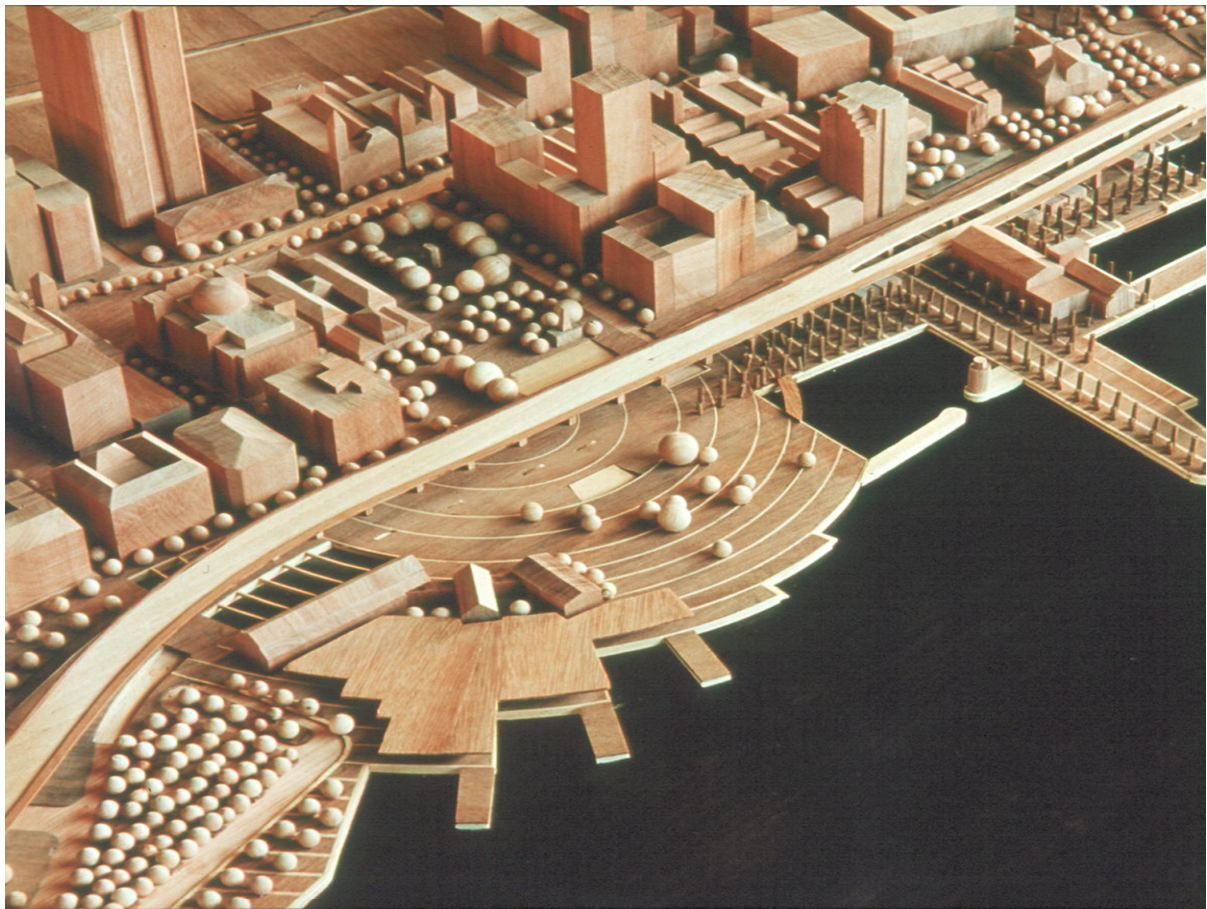
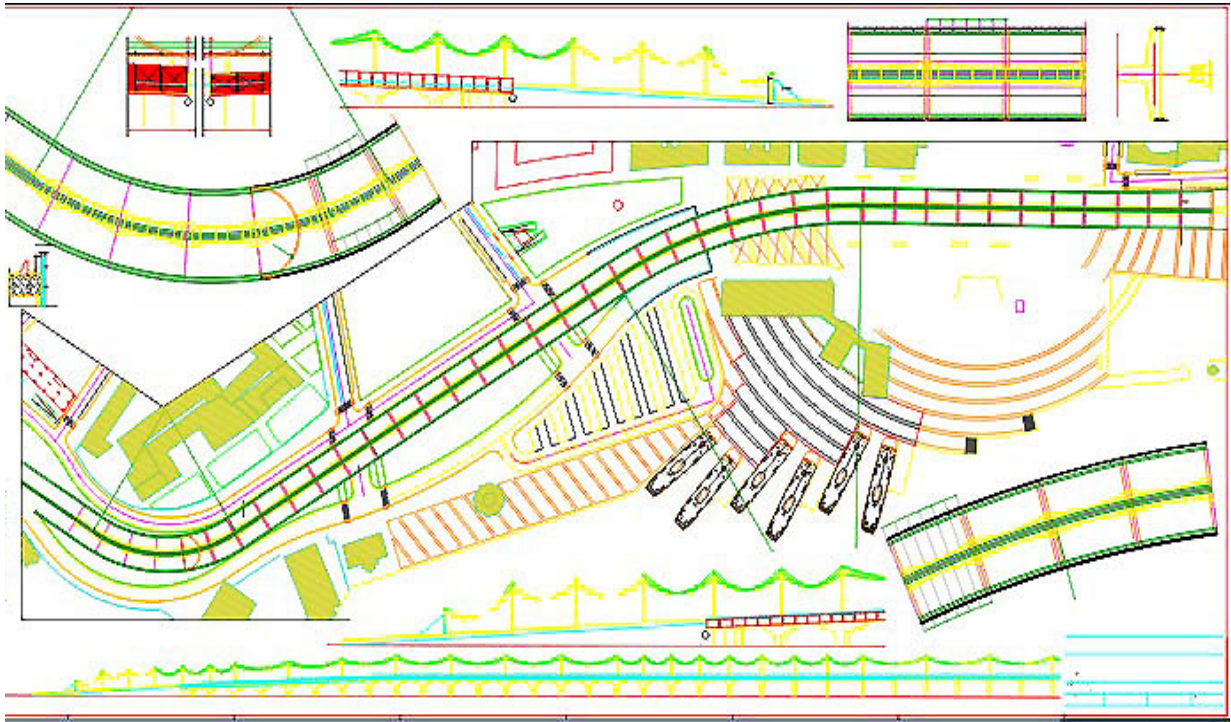
Definición geométrica en planta.



Proyecto de Remodelación de la Avenida Brasil de 1998. (Herce, Franklin)



Proyecto Rio Cidade de recalificación del espacio público. 1993-2000.



Proyecto de Bohigas, Portas, Herce y Capdevila para Reforma de la Plaza XV (1998)

