

BIBLIOGRAFIA:

1. Bibliografía general referente a frentes ribereños: principales referencias utilizadas

ALEMANY, Joan (2001); *Port-City Relations in Europe and Latin America: Exchange of Experiences - Las relaciones puerto-ciudad en América Latina: intercambio de experiencias*; in: Portus, nº1 (1/2001); Marsilio Editori; Venice.

BASSETT, K.; y otros (1993); *Testing Governance: Partnerships, Planning and Conflict in Waterfront Regeneration*; in: Urban Studies, vol.39, nº10, pp.1757-1775.

BAUDOIN, Thierry; COLLIN, Michèle (1993); *Le Role des Villes Portuaires dans la Façade Atlantique Française*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

BAUDOIN, Thierry; COLLIN, Michèle (1994); *Culture des Villes Portuaires et Mondialisation de l'Economie*; Laboratoire d'Histoire Maritime, Université de Paris Sorbonne, AIVP; Le Havre.

BAUDOIN, Thierry; COLLIN, Michèle (1994); *L'Evolution du Statut des Ports en Europe. Situations Française et Belge*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

BERGERON, Louis (2003); *Patrimoine des ports, patrimoine de l'industrie: de l'ambiguïté à l'analogie - The Heritage of Ports, the Heritage of Industry: from Ambiguity to Analogy*; in: Portus, nº5 (1/2003); Marsilio Editori; Venice.

BIRD, J. (1963); *The major seaports of the United Kingdom*; Hutchinson; Londres.

BIRD, J. (1986); *Ports, then and later*; in: CHARLIER, Jaques (ed.); *Ports et mers. Mélanges maritimes offerts à André Vigarié*; Paradigme; Caen.

BONILLO, Jean-Lucien; DONZEL, André; FABRE, Mario (dir.) (1992); *Métropoles Portuaires en Europe: Barcelone, Gênes, Hamburg, Liverpool, Marseille, Rotterdam*; Editions Parenthèses, Cahiers de la Recherche Architecturale, nº 30/31, 4ème trimestre; Marseille.

BOUBACHA, Emmanuel; DAVOULT, Denis; GUEGUEN, Eric (1997); *Ville et Port. Mutation et Recomposition - note de synthèse et bibliographie*; Association Internationale Villes et Ports, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement; Le Havre.

BREEN, Ann; RIGBY, Dick (1994); *Waterfronts. Cities Reclaim their Edge*; McGraw-Hill; New York.

BREEN, Ann; RIGBY, Dick (1996); *The new waterfront: a worldwide urban success story*; Thames and Hudson; Londres.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); *Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua*; Conorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Génova.

BRUTTOMESSO, Rinio (dir.) (1999); *Water and Industrial Heritage*; Marsilio Editori; Venice.

BUSQUETS, Joan (1990); *Los proyectos de renovación de los "frentes de agua"*; in: *Nueva arquitectura urbana en la ciudad europea*; VIII Curso

Internacional de Rehabilitación Urbana: Las experiencias europeas de los 80; Edición Universidad Internacional Menéndez Pelayo; Cuenca.

BUSQUETS, Joan (1992); *Anvers, Barcelone et Buenos-Aires: quand les villes s'occupent de leur ports*; in: Annales de la Recherche Urbaine, nº55-56; setiembre, pp.35-44.

BUSQUETS, Joan (1995); *Planeamiento: Pasado reciente y futuro próximo*; in: Sociedade e Território, nº22; Lisboa, pp.15/16.

BUSQUETS, Joan (1998); *Barcelona: os proyectos "especiais". Motores da nova dinâmica na cidade existente / Barcelona. Los proyectos "especiales". Motores de la nueva dinámica en la ciudad existente*; in: TRIGUEIROS, Luiz; SAT, Claudio (edición); *Lisboa Expo'98*; Blau; Lisboa, pp.15/16.

BUSQUETS, Joan (2001); *Spanish Waterfronts / Los frentes de agua españoles*; in: Portus, nº1 (1/2001); Marsilio Editori; Venice.

BUSQUETS, Joan (2003); *A Reabilitação das "frentes de água"*; in: Estuário, nº1 y nº2; Área Metropolitana de Lisboa; Lisboa.

BUSQUETS, Joan (2004); *Barcelona, la construcción de una ciudad compacta*; Ediciones del Serbal; Barcelona.

CASARIEGO, Joaquín; y otros (1999); *Waterfronts de Nuevo*; Las Palmas.

CANTAL, M. Dupart; CHALINE, Claude (ed.) (1993); *Le port, cadre de ville*; L'Harmattan; Paris.

CERONE, Rocco (ed.) (2004); *Juan Busquets, un progetto europeo per Trento / Joan Busquets, a european project for Trento*; Nicolodi; Rovereto.

CHALINE, Claude (1991); *Les nouveaux fronts d'eau: une unique opportunité urbaine*; in: revista Villes et Ports, nº7, pp.2-5; Le Havre.

CHALINE, Claude; COCCOSSIS, H. (2004); *Guidelines for Urban Regeneration in the Mediterranean Region*; Priority Actions Programma, Regional Activity Centre; Split.

CHARLIER, Jaques (1992); *The regeneration of old port areas for new port uses*; in: HOYLE, B.; PINDER, D. (ed.); *European port cities in transition*; Belhaven; London, pp.137-154.

CHARLIER, Jaques (1994); *Anvers et le Syndrome des Docklands*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

CHARLIER, Jacques; MALÉZIEUX, Jacques (1994); *Les Strategies Alternatives de Redevloppement Portuaire en Europe Occidentale*; Université Catholique de Louvain, Université de Paris I, AIVP; Le Havre.

CLARK, John; WILSON, Claudia; BINDER, Gordon (1979); *Small Seaports, revitalization through conserving heritage resources*; The Conservation Foudation; Washington D.C.

COSTA, João Pedro (2001); *Harbour zones spatial dynamic and perspectives of land release for urban renovation*; in: Monografies Socio-Ambientales, nº30; Publicacions Univesitat de Barcelona; Barcelona.

COSTA, João Pedro (2001); *The new waterfront: segregated space or urban integration? Levels of urban integration and factors of integration in some operations of renewal of harbour areas*; in: A. Remesar (Ed.), *On the Waterfront*, nº3; Publicacions Univesitat de Barcelona / Polis Research Centre; Barcelona.

COSTA, João Pedro; REMESAR, Antoni (2004); *Multifunctional Land Use in the Renewal of Harbour Areas: Patterns of Physical Distribution of the Urban Functions*; in: A. Remesar (Ed.), *On the Waterfront*, nº6; Publicacions Universitat de Barcelona / Polis Research Centre; Barcelona.

COSTA, João Pedro (2006); *A renovação urbana de frentes de água: infra-estrutura, espaço público e estratégia de cidade como dimensões urbanísticas de um território pos-industrial*; in: *Artitextos*, nº2; Faculdade de Arquitectura; Lisboa.

CRAIG-SMITH, Stephen; FAGENCE, Michael (ed.) (1995); *Recreation and Tourism as a Catalyst for Urban Waterfront Redevelopment*; Praeger; Londres.

DESFOR, G.; JORGENSEN, J. (2004); *Flexible Urban Governance. The case of Copenhagen's Recent Waterfront Development*; in: *European Planning Studies*, vol.12, nº4; Carfax Publishing, pp.479-496.

DUNHAM-JONES, Ellen (2001); *Capital Transformations of the Postindustrial Landscape*; in: *Re: Generis City / Re: Generiekestad*; OASE; Sun Publishers; Róterdam.

GONZÁLEZ, Modesto Viguera (2004); *Evolución de las relaciones puerto-ciudad. Reflexiones de un viejo portuario*; in: *Portus*, nº8 (2/2004); Marsilio Editori; Venice.

GRANDE, Nuno (2000); *Espaço público em waterfronts entre o Design e o Designio Urbano*; in: BRANDAO, P.; REMESAR, A.; *Espaço Público e a Interdisciplinidade*; Centro Português de Design; Lisboa.

GUY, S. y otros (2002); *Development Cultures and Urban Regeneration*; in: *Urban Studies*, vol.39, nº7, pp. 1181-1196.

HALL, Peter (1992); *Waterfronts: a new urban frontier*; in: *Aquapolis*, nº 1/1992; Venice.

HASTAOGLOU-MARTINIDIS, Vilma (ed.) (1997); *Restructuring the City. International urban design competitions for Thessaloniki*; Organization for the cultural capital of Europe, Andreas Papadakis Publisher; Thessaloniki.

HAUPTMANN, Deborah (ed.) (2001); *Cities in Transition*; 010 Publishers; Róterdam.

HOYLE, Brian; PINDER, D.A.; (ed.) (1981); *Cityport industrialization and regional development*; Oxford.

HOYLE, B.; PINDER, D. (eds) (1992); *European port cities in transition*; Belhaven; London.

HOYLE, Brian (1995); *Redeveloping Waterfronts in Canadian Port Cities*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

HOYLE, Brian (ed.) (1996); *Cityports. Coastal zones and Regional Change*; John Wiley & Sons; West Sussex.

HOYLE, Brian; PINDER, D.; HUSAIN, M.S. (1998); *Revitalising the waterfront. International dimensions of dockland redevelopment*; Belhaven; Londres.

JAUHAINEN J. (1995); *Waterfront redevelopment and urban policy: the case of Barcelona, Cardiff and Genoa*; in: *European Planning Studies*, vol.3, pp.3-18.

LLAQUET, Josè Luis Estrada (2002); *Los portos españoles y su relación con las ciudades. Un análisis de su reciente evolución*; in: revista *Portus*, nº4 (2/2002); Marsilio Editori; Venice.

LORENTE, Jesús Pedro (2000); *Art Neighbourhoods, Port and Vitality*; in: BUTLER, John; BENNET, Sara; *Locality, regeneration and Diversitycities*; Intellect Books; Bristol, pp.79-98.

MALONE, Patrick (ed.) (1996); *City, Capital and Water*; Routledge; Londres.

MARSHALL, Richard (ed.) (2001); *Waterfronts in Post-Industrial Cities*; Spon Press; London.

MENDES, Maria Clara (1992); *Regeneração das Áreas Portuárias*. Documento policopiado, Lição de Síntese das Provas de Agregação, Universidade de Lisboa; Lisboa.

MENDES, Maria Clara (2005); *Enquadramento dos processos de reconversão dos portos e das frentes de água*. in: *Ar*, n.º 4, Faculdade de Arquitectura da UTL; Lisboa, pp.10-19

MEYER, Han (1990); *Waterfront Renewal, an International Phenomenon. The discreet charm of port and city, a seductive combination*. in: VANREUSEL, Jef; y otros (ed.); *Antwerp – Reshaping a City*; Blondé Art Printing International; Antwerp, pp.67-125.

MEYER, Han (1999); *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam*; International Books; Rotterdam.

MEYER, Han (2001); *An Atlas of the Dutch Watercity*; in: *Aquapolis*, nº 1/2001; Venice.

MILES, Malcom (2000); *Vistas of the Post-Industrial City*; in: BUTLER, John; BENNET, Sara; *Locality, regeneration and Diversitycities*; Intellect Books; Bristol, pp.59-70.

MOSSO, Enrico (1996); *Città Portuali: L'economia e il territorio*; Franco Angeli; Milano.

PETRILLO, Joseph; GRENNEL, Meter (ed.) (1985); *The Urban Edge, where the city meets the sea*; The California State Coastal Conservancy; Los Altos, Califórnia.

PORTAS, Nuno (coord.) (1998); *Cities & Waterfronts/Cidades e Frentes de Rio*; Edições FAUP; Porto.

POWELL, Kenneth (2000); *La Transformación de la Ciudad*; Blume; Barcelona.

QUATERMAINE, Peter (1999); *Port architecture; constructing the littoral*; Academy Editions, John Wiley & Sons, Nationa Maritime Museum; Londres.

REMESAR, Antoni (2000); *Waterfronts, arte pública e cidadania*; in: BRANDÃO, Pedro; Remesar, Antoni (ed.); *Espaço Público e a Interdisciplinidade*; Centro Português de Design; Lisboa.

REMESAR, Antoni (2002); *Waterfront and Public Art: a problem of Language*; in: REMESAR, Antoni (Ed.); *The Arts in Urban Development, Waterfronts of Art II*; Publicacions de la Universitat de Barcelona; Barcelona, pp. 27 -64.

IREZENTHEL, Robert (2004); *City-Port: A Progressive Rapprochement*; in: revista *Portus*, nº8 (2/2004); Marsilio Editori; Venice.

SOLÀ-MORALES, Manuel (1999); *Five Questions Concerning Urban Port Projects*; in: *Aquapolis*, nº 3/1999; Venice.

VERMEERSCH, Laurent (1997); *La reconversion des zones portuaires dans les centres-villes nord-américains; de 1950 à nos jours: vers une redéfinition de*

la ville moderne; Doctorat de géographie et d'aménagement, dir. Paul Claval, Université Paris IV-Sorbonne; Paris.

VERMEERSCH, Laurent (1998); *La ville Américane et ses paysages portuaires. Entre fonction et symbole*; Editions l'Harmattan; Paris.

WYLSON, Anthony (1986); *Aquatecture : Architecture and Water*; The Architectural Press; Londres.

2. Instituciones de investigación sobre el tema

AIVP – Association Internationale Villes et Ports, Le Havre;
<http://www.aivp.org/>

BURA – British Urban Regeneration Association, Londres;
<http://www.bura.org.uk/>

Centro Internacional Ciudad de Agua, Venecia;
<http://www.citiesonwater.com/public/index.php>.

Laboratoire d'Étude de Développement et de l'Amenagement Local et Regional de la Universidad de Paris XII, Paris.

Polis Research Centre, Barcelona;
<http://www.ub.es/escult/Water/index.htm>

RETE – Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades, Venecia;
<http://www.rete2001.org/>

Waterfront Centre, Washington.

WARRC – Waterfront Revitalization Research Centre, Tokio.

3. Bibliografía sobre la ribera de Lisboa

15 Anos de obras Públicas, 1932-1947 (1948); Ministério das Obras Públicas, Imprensa Nacional; Lisboa.

50 Anos da CUF no Barreiro (sin fecha – 1958); CUF – Companhia União Fabril; Barreiro.

AAVV (1982); *Os Anos 40 em Portugal*; Catálogo de Exposição, 2 volumes; Fundação Calouste Gulbenkian; Lisboa.

AAVV (1998); *Arte Urbana*; Expo 98; Lisboa.

AAVV (1999); *Ulissul 99 – Abrir Lisboa ao Sul*; Fundo de Investimentos Margueira Capital Lisboa, Lisboa.

AAVV (2000); *Nova Cidade da Almada. Ulissul 2001 – Abrir Lisboa ao Sul*; Fundo de Investimentos Margueira Capital Lisboa, Lisboa.

AAVV (2005); *Arte Pública. Estautaria e Escultura de Lisboa*; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Administração Local em Números (2002); Direcção-Geral da Autarquias Locais; Lisboa.

A Estratégia e a Prática do Planeamento Urbanístico em Lisboa, 1990-1995 (1995); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

APGL (1946); *Plano de melhoramentos do Porto de Lisboa*; Tipografia Portuguesa; Lisboa.

AGPL (1965); *O Porto de Pesca de Lisboa*; AGPL, Lisboa.

ALMEIDA, Luis Tadeu (2002); *Caracterização e Potencialidades do Sistema Logístico, Transportes e Acessibilidades nas Regiões Lisboa e Vale do Tejo e Alentejo*; Instituto Superior Técnico, UTL; Lisboa.

Atlas da Carta Topográfica de Lisboa, sob a direcção de Filipe Folque: 1856-1858 (2005); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

AUGUSTO, José Manuel Lopes (1996); *Casa dos Bicos: Exemplo da História de uma Cidade*; Comissão Nacional para a Comemoração dos Descobrimentos Portugueses; Lisboa.

BEBIANO, J. Bacellar (1960); *O Porto de Lisboa*; AGPL; Lisboa.

BARRETO, António (coord.) (1996); *A situação social em Portugal, 1960-1995*; Lisboa.

BOTELHO, ABEL (1982); *Amanhã (patologia social)*; Lello & Irmão Editores, Porto.

BRANDÃO, Pedro (1988); *Prefácio*; in: *Lisboa, a Cidade e o Rio*; Catálogo de Exposição; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

BRANDÃO, Pedro (1988); *Zona ribeirinha de Lisboa – o passo seguinte*; in: *Arquitectura, a cidade e o rio*; Seminário Internacional renovação urbana nas zonas ribeirinhas, Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

BRANDÃO, Pedro; JORGE, Filipe (1996); *Lisboa do Tejo, a Riberinha*; Argumentum; Lisboa.

BRANDÃO, Pedro (2002); *Lisbon images and 4 metaphysical dissertations on waterfront urban design: vision, move, ethics, and interdisciplinarity*; in: REMESAR, Antoni (Ed.); *The Arts in Urban Development. Waterfronts of Art II*; Publicacions de la Universitat de Barcelona; Barcelona, pp. 113 -130.

BRANDÃO, Pedro (2004); *Apocalípticos e Integrados. Notas de pensamento paralelo sobre o espaço público e a economia, e sobre alguns novos tipos de espaços públicos*; in: BRANDÃO, Pedro; REMESAR, Antoni (Ed.); *Design Urbano inclusivo. Uma Experiência de projecto em Marvila*; Centro Português de Design; Lisboa.

CABRAL, Natércia Rego (1996, febrero); *Desenvolvimento e Ordenamento do Porto de Lisboa*; APL, documento policopiado; Lisboa.

CABRAL, Natércia Rego (1997); *Uma estratégia para a gestão das frentes ribeirinhas do Porto de Lisboa*; in: *Mediterrâneo – Revista de Estudos Pluridisciplinares sobre as Sociedades Mediterrânicas*; Universidade Nova de Lisboa; Lisboa.

CABRAL, Natércia Rego (1997, septiembre); *Requalificação das frentes ribeirinhas do Porto de Lisboa*; APL, documento policopiado; Lisboa.

CABRAL, Natércia Rego (2001, septiembre); *Gestão das Zonas Afectas à Administração do Porto de Lisboa*; APL, documento policopiado apresentado na Conferência Anual da Rede Esturiales; Lisboa.

CABRAL, Natércia Rego (2001); *Giving New Life to the Riverfront Areas of the Port of Lisbon*; in: *Portus*, nº1 (1/2001); Marsilio Editori; Venice.

CABRAL, Natércia Rêgo; CRAVEIRO, Maria Teresa (2000); *The Port of Lisbon on the Way to Sustainability*; Comunicación presentada en la 7 conferencia internacional AIVP; Marseille.

CABRAL, Natércia Rêgo; CRAVEIRO, Maria Teresa (2004); *O Porto de Lisboa a caminho da sustentabilidade*; in: SOUSA, J. F. (coord.); *Portos, Transportes Marítimos e Território*; edición del coordinador; Lisboa, pp.339-368.

Câmara Municipal de Lisboa (1948); *Lisbonne et son Plan Directeur*; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Câmara Municipal de Lisboa (1952); *Lisboa, sua Evolução e Desenvolvimento*; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

CAETANO, Carlos (2004); *A Ribeira de Lisboa*; Pandora; Lisboa.

CARRIERRE, J. P.; DEMAZIÈRE, C. (2001); *Urban Planning and Flagship Development Projects: Lessons from Expo'98 Lisbon*; in: Planning Practice and Research, vol.17, nº1; Carfax Publishing.

CASTILHO, Júlio de (1968); *A Ribeira de Lisboa*; Câmara Municipal de Lisboa, volumen V, Lisboa.

Censos 2001. Recenseamentos Gerais da População e da Habitação. Dados Comparativos 1991-2001 (2002); Instituto Nacional de Estatística; Lisboa.

COSTA, João Pedro (2002); *Bairro de Alvalade, um paradigma no urbanismo português*; Livros Horizonte; Lisboa.

COSTA, João Pedro (2003, julio); *A nova arquitectura pós-industrial: in: Reconversão do quarteirão da antiga Fábrica União, Avenida de Ceuta, Lisboa*; Arquitectura & Vida, nº 40; Lisboa, pp.56/63.

CUSTÓDIO, Jorge (1994); *Reflexos da industrialização na fisionomia e vida da cidade*; in: MOITA, Irisalva (ed.); *O Livro de Lisboa*; Lisboa 94, Livros Horizonte e Expo98 ; Lisboa, pp. 435/492.

CUSTÓDIO, Jorge; FOLGADO, Deolinda (1999); *Caminho do Oriente. Guia do Património Industrial*; Livros Horizonte; Lisboa.

De Olisipo a Lisboa: A Casa dos Bicos (2002); Comissão Nacional para a Comemoração dos Descobrimentos Portugueses; Lisboa.

Desenvolvimento e Ordenamento do Porto de Lisboa (1996); Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

DIAS, Marina Tavares (1992, 1996, 1998); *Lisboa Desaparecida*; volúmenes 3, 5 y 6; Quimera; Lisboa.

Documentos para a história da Expo'98 (1989-1992) (1999); Parque das Nações; Lisboa.

EÇA DE QUEIROZ (sin fecha); *Os Maias*; Lello & Irmão Editores, Porto.

ELIAS, Helena (2004, septiembre); *A Emergência de um Espaço Público de Representação. Arte Pública e Transformações Urbanas na zona ribeirinha de Belém*; in: On the waterfront, nº6, pp. 43/134; Barcelona.

ELIAS, Helena (2005, septiembre); *Da Portela a Pedrouços. As obras públicas de Duarte Pacheco e a Arte na periferia de Lisboa*; in: On the waterfront, nº7, pp. 67/77; Barcelona.

Expo'98. Arquitectura e Planos (1996); Faculdade de Arquitectura, UTL, Parque Expo 98, SA; Lisboa.

FARIA, Miguel Figueira de (coord.) (2001); *Lisnave, contributos para a história da indústria naval em Portugal*; Edições INAPA; Lisboa.

FERREIRA, Victor Matias (1981); *Lisboa, Cidade-Metrópole?*; in: Arquitectura, 4ª Série, nº143; Lisboa.

FERREIRA, Victor Matias (1994); *Inovação Social e Mudança Urbana na Lisboa Contemporânea. Uma Aproximação Sucinta à Inovação Urbana de Lisboa, 1850-1980*; in: Ler História, nº 26; Lisboa.

FERREIRA, Vitor Matias; y otros (1997); *Lisboa, a Metrópole e o Rio*; Bizâncio; Lisboa.

FERREIRA, Vitor Matias; INDOVINA, Francesco (1999); *A Cidade da Expo98*; Bizâncio; Lisboa.

FERREIRA, Vitor Matias (2004); *Espaços públicos urbanos e espaços públicos da cidade*; in: BRANDÃO, Pedro; REMESAR, Antoni (Ed.); *Design Urbano inclusivo. Uma Experiência de projecto em Marvila*; Centro Português de Design; Lisboa.

FRANÇA, José Augusto (1989); *Lisboa, Urbanismo e Arquitectura*; Instituto de Cultura e Língua Portuguesa; Lisboa.

FRANÇA, José Augusto (1991); *A Arte e a Sociedade Portuguesa no Século XX (1910-1990)*; Livros Horizonte, Coleção Horizonte Histórico, nº39; Lisboa.

FRANÇA, José Augusto (1991); *A Arte em Portugal no Século XX, 1911-1961*; Bertrand Editora, Lisboa.

FRANÇA, José Augusto (1994); *De Pombal ao Fontismo. O Urbanismo e a Sociedade*; in: MOITA, Irisalva (ed.); *O Livro de Lisboa*; Lisboa 94, Livros Horizonte e Expo98 ; Lisboa, pp. 363/388.

Frentes Ribeirinhas no Porto de Lisboa (1998); Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

GAMA, Elisabete (2005); *Casa dos Bicos*; Câmara Municipal de Lisboa, Lisboa.

GASPAR, Jorge (1995); *Lisbon Metropolitan Area: Structure, Function and Urban Policies*; in: FONSECA, Maria Lucinda (coord.); *Lisboa, abordagens geográficas*; Universidade de Lisboa, Centro de Estudos Geográficos, Estudos para o Planeamento Regional e Urbano, nº42; Lisboa, pp.81-104.

GASPAR, Jorge; BARROSO, Sérgio, HENRIQUES, Eduardo Brito (2002); *Lisboa: requalificação da área ribeirinha de Santos-o-Novo a Cabo Ruivo*. in: Portus, nº3 (1/2002); Marsilio Editori; Venice.

Gestão Estratégica da Região de Lisboa e de Vale do Tejo. Relatório 0 (2002); Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo; Lisboa.

GRANDE, Nuno (2000); *Espaço público em waterfronts entre o Design e o Designio Urbano*; in: BRANDÃO, P; REMESAR, A.; *Espaço Público e a Interdisciplinidade*; Centro Português de Design; Lisboa.

GROER, E. (1945); *La Tracée d'un Plan d'Urbanisation*; in: Separata da revista Técnica - Revista de Engenharia dos Alunos do I.S.T. ; Lisboa.

JORGE, Filipe (ed.) (1995); *Lisboa Vista do Céu*; Argumentum; Lisboa.

KNOLL, Marc (2002); *Les conséquences sociales des restructurations d'entreprises*; Étude pour la DG V de la Commission Européenne, Bruxelles.

KUBLER, George (1988); A Arquitectura Portuguesa Chã. Entre as especiarias e os diamantes, 1521-1706; Vega; Lisboa.

LAMAS, José (1993); Morfologia Urbana e Desenho da Cidade; Fundação Calouste Gulbenkian e Junta Nacional de Investigação Científica e Tecnológica; Lisboa.

Levantamento da Planta de Lisboa: 1904-1911 (2005); Câmara Municipal de Lisboa. Lisboa.

Lisboa, a Cidade e o Rio (1988); Catálogo de Exposição; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

Lisboa de Frederico Ressano Garcia, 1874-1909 (1989); Câmara Municipal de Lisboa e Fundação Calouste Gulbenkian; Lisboa.

Lisboa em movimento / Lisbon in Motion, 1850-1920 (1994); Lisboa 94 e Livros Horizonte, Lisboa.

Lisboa Ribeirinha (1994); Livros Horizonte, Lisboa.

LOBO, Margarida Sousa (sin fecha – 1991); Região de Lisboa. O Plano Director Revisitado; in: Cadernos Urbe, nº1; A Área Metropolitana de Lisboa e o Estuário do Tejo; Lisboa, pp.13-22.

LOUREIRO, Adolfo (1906-1907); Os Portos Marítimos de Portugal e Ilhas Adjacentes; Imprensa Nacional; Lisboa.

MATOS, José Sarmento; PAULO, Jorge Ferreira (1999); Caminho do Oriente – Guia Histórico; Livros Horizonte; Lisboa.

MOITA, Irisalva (1986); A Casa dos Bicos: o sítio e o edifício; in: Revista Municipal, Câmara Municipal de Lisboa, serie 2, nº18, Lisboa, 1986, p.14-23.

MOITA, Irisalva (ed.) (1994); O Livro de Lisboa; Lisboa 94, Livros Horizonte e Expo98; Lisboa.

MOREIRA, Rafael (2004); O Cais do Mundo; in: (Prefácio) CAETANO, Carlos; A Ribeira de Lisboa; Pandora; Lisboa, pp.9/10.

MORGADO, Fernando; GOUVEIA, Herculano (sin fecha – 1991); Alternativas de desenvolvimento do porto de Lisboa; in: Cadernos Urbe, nº1; A Área Metropolitana de Lisboa e o Estuário do Tejo; Lisboa, pp.75-92.

Movimentos Pendulares e Organização do Território Metropolitano: Área Metropolitana de Lisboa e Área Metropolitana de Lisboa, 1991-2001 (2003); Instituto Nacional de Estatística; Lisboa.

NABAIS, António; RAMOS, Paulo (1985); Porto de Lisboa – Subsídios para o estudo das obras, equipamentos e embarcações na perspectiva da Arqueologia Industrial; AGPL, Lisboa.

NABAIS, António; RAMOS, Paulo (1987); 100 Anos do Porto de Lisboa; APL; Lisboa.

NETO, Jaime de Brito; GOUVEIA, Herculano Homem de (1994); Perspectivas de ordenamento do Porto de Lisboa; Comunicação ao Congresso 94 – Engenharia Portuguesa na viragem do Século, promovido pela Ordem dos Engenheiros em Junho de 1994; Administração do Porto de Lisboa, documento policopiado; Lisboa.

NUNES DA SILVA, Fernando (2003); Um eléctrico chamado desejo; in: BRANDÃO, Pedro; REMESAR, Antoni (Ed.); Design de espaço público. Deslocação e Proximidade; Centro Português de Design; Lisboa.

O Grupo CUF (sin fecha); CUF – Companhia União Fabril; Lisboa.

OCHOA, Ana Rita (2005, septiembre); Dinâmicas Urbanas de Crescimento em metrópoles portuárias. Tensões a orientar a cidade de Lisboa; in: On the waterfront, nº7, pp. 30/40; Barcelona.

PORTAS, Nuno; DOMINGUES, Alvaro; CABRAL, João (2004); Políticas Urbanas, tendências, estratégias e oportunidades; Fundação Calouste Gulbenkian; Lisboa.

PORTAS, Nuno (1989); Os Planos para Lisboa; in: revista Sociedade e Território, nº10-11; Lisboa.

RAMOS, Paulo Oliveira (sin fecha – 1991); A zona ribeirinha de Lisboa. História de uma relação; in: Cadernos Urbe, nº1; A Área Metropolitana de Lisboa e o Estuário do Tejo; Lisboa, pp.5-11.

Referências Históricas do porto de Lisboa (1991); APL; Lisboa.

ROSA, Luis Vassalo (1998); A urbanização da zona de intervenção. Planos e projectos do espaço público / Urbanización de la zona de intervención. Planos y proyectos del espacio público; in: TRIGUEIROS, Luiz; SAT, Claudio (ed.); Lisboa Expo'98; Blau; Lisboa.

ROSA, Luis Vassalo (1996); Expo'98. A cidade de Lisboa / Expo'98. The city of Lisbon; in: TRIGUEIROS, Luiz; SAT, Claudio; OLIVEIRA, Cristina (edición); Lisboa Word Expo 98: projects; Blau; Lisboa

SÁ NOGUEIRA, Salvador (1955); Relatório – Contas do ano de 1954; volumen I, Lisboa.

SAIOTE, Vanda; ESPÍRITO-SANTO, Paulo (2001); A construção naval no Grupo CUF. Do Barreiro aos Estaleiros da Rocha; in: FÁRIA, Miguel (coord.), Lisnave, contribuições para a história da indústria naval em Portugal; Inapa; Lisboa, pp.24/45.

SALGADO, Carlos (1988); Ideias para um projecto; in: Arquitectura, a cidade e o rio; Seminário Internacional renovação urbana nas zonas ribeirinhas, Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

SANTA-RITA, José; VICENTE, Manuel (1983); Casa dos Bicos; in: Arquitectura, ano V (4ª serie), nº 51, Lisboa, pp.66/77.

SANTANA, Fernando; SUCENA, Eduardo (1994); Dicionário da História de Lisboa; Carlos Quintas e Associados; Lisboa.

SILVA, A. A. Baldaque da (1893); A Barra e o porto de Lisboa; Imprensa Nacional; Lisboa.

SILVA, A. Vieira da (1942); A Ponte de Alcântara e as suas circunvizinhanças – Notícia Histórica; Imprensa Libanio da Silva; Lisboa.

SILVA, A. Vieira da (1950); Plantas Topográficas de Lisboa; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

SILVA, Carlos Nunes (1994); Política Urbana em Lisboa, 1926-1974; Livros Horizonte, Coleção Cidade de Lisboa, nº26; Lisboa.

SILVA, Francisco Antunes (2001); Fim de um ciclo. Um processo para a história; Vida Económica, Siderurgia Nacional, Empresa de Serviços, SA; Lisboa.

SILVA, Raquel Henriques da (1989); Lisboa de Frederico Ressano Garcia; in: Lisboa de Frederico Ressano Garcia, 1874-1909 (1989); Câmara Municipal de Lisboa e Fundação Calouste Gulbenkian; Lisboa, pp.17/38.

SILVA Raquel Henriques da (1993, abril); Memória Histórica – O Aterro da Boavista; in: Reconversão Urbanística da Boavista – 24 de Julho. Estudo Prévio; Câmara Municipal de Lisboa e Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico; Lisboa, Vol.1-CapIV.

Sistema Urbano: Áreas de Influência e Marginalidade Funcional. Região de Lisboa e Vale do Tejo (2004); Instituto Nacional de Estatística; Lisboa.

SISTI, Claudia (2005, septiembre); Morfologia do território e paisagem. Marvila; in: On the waterfront, nº7, pp. 7/17; Barcelona.

SOARES; Luis Bruno (1998); A Expo'98 e o retorno de Lisboa ao rio / La Expo'98 y el retorno de Lisboa al río; in: TRIGUEIROS, Luis; SAT, Claudio (ed.); Lisboa Expo'98; Blau; Lisboa.

SOARES, Luis Bruno (2004); Frentes de Água; in : Estuárium, nº7 y nº8 ; Área Metropolitana de Lisboa ; Lisboa.

SOUSA, Arnaldo Araújo (1926); Le port de Lisbonne; Commission Administrative du Port de Lisbonne; Lisboa.

SOUSA, José Figueira (coord.) (2004); Portos, Transportes Marítimo e Território; edición del autor; Lisboa.

TORRES, Claudio (1994); Lisboa no Século XVI. A outra banda; in: MOITA, Irivalva (ed.); O Livro de Lisboa; Lisboa 94, Livros Horizonte e Expo98 ; Lisboa, pp. 169/174.

TOUSSAINT, Michel (1996, mayo); Editorial; in: JA – Jornal dos Arquitectos, nº 159; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

TRIGUEIROS, Luiz; SAT, Claudio; OLIVEIRA, Cristina (ed.) (1996); Lisboa Word Expo 98: projects; Blau; Lisboa

TRIGUEIROS, Luis; SAT, Claudio (ed.) (1998); Lisboa Expo98; Blau; Lisboa.

VICENTE, Manuel (2000, setiembre/octubre); Da Métrica dos Bicos; in: JA, Jornal dos Arquitectos, Ordem dos Arquitectos, nº 212, Lisboa.

Planes, estudios urbanísticos, proyectos y documento no publicados (Lisboa):

(No incluyendo los documentos constantes de los archivos documentales, que son referenciados en el trabajo a la medida que son citados)

Iº Plano Estratégico do Porto de Lisboa (1990); Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações, Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

I Plano de Fomento (1953); Lisboa.

II Plano de Fomento (1959); Lisboa.

ABREU, Raul de; GOMES, Miguel Varela (2001); Lisboa Loff; in: Boletim Municipal; Câmara Municipal de Lisboa, nº 16, Lisboa.

Acessibilidade ferroviária à plataforma portuária de Alcântara (1998, enero); APL, documento policopiado – memo/resumo da audiência CML/APL; Lisboa.

ALEXANDRE, Rui (1992, marzo); Plano parcelar de reconversão da Doca de Santo Amaro – 2ª Fase; APL; Lisboa.

ALEXANDRE, Rui (1998, enero); Arranjo e infraestructuração da frente ribeirinha de Santos – Cais do Sodré; APL; Lisboa.

ALEXANDRE, Rui; SOUTINHO, Alcino (1998, enero); Reordenamento da frente ribeirinha da Junqueira; APL; Lisboa.

Atelier Daciano da Costa, Arquitectura e Design Lda., coord. Ana Costa (2005); Projecto de Alteração e Ampliação do Interface Fluvial do Terreiro do Paço (Estação de Sul e Sueste); Metropolitano de Lisboa; Lisboa.

Atkins; Santa-Rita Arquitectos; Richard Rogers Partnership (2003); Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada: Relatório PUI; Câmara Municipal de Almada, Almada.

Atkins; Santa-Rita Arquitectos; Richard Rogers Partnership (2003); Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada: Visão Estratégica; Câmara Municipal de Almada, Almada.

Atkins; Santa-Rita Arquitectos; Richard Rogers Partnership (2003); Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada: Cenários; Câmara Municipal de Almada, Almada.

Atkins; Santa-Rita Arquitectos; Richard Rogers Partnership (2003); Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada: Avaliação dos Cenários, 2 volumes; Câmara Municipal de Almada, Almada.

Atelier Cidade Aberta, arquitectos Vasco Massapina y Pedro Vaz (1998); Memoria Descritiva. Silos Automóviles y Aparcamientos. Praça D. Manuel I, Pedrouços, Lisboa; EMEL – Empresa Municipal de Estacionamento de Lisboa; Lisboa.

Baluarte do Livramento (1995, noviembre); in: JA – Jornal dos Arquitectos, nº 153; Lisboa, pp.20/23.

Bom Sucesso, Belém Plano de Arranjos Exteriores (1998); in: Boletim Municipal de Urbanismo, nº1; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Câmara Municipal de Almada (2001); Concurso limitado por prévia qualificação – estudo de caracterização ambiental, geológica e geotécnica e plano de urbanização frente ribeirinha nascente de cidade de Almada, 2 volumes, Almada.

Câmara Municipal de Almada (2001); Relatório de Admissão, Exclusão e Selecção de Candidaturas apresentadas ao Concurso Limitado por Prévia Qualificação para Aquisição de Serviços de Estudo de Caracterização Ambiental, Geológica e Geotécnica e de Plano de Urbanização de Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada, Almada.

Câmara Municipal de Almada (2002); Relatório Final de Apreciação das Propostas apresentadas ao Concurso Limitado por Prévia Qualificação para Aquisição de Serviços de Estudo de Caracterização Ambiental, Geológica e Geotécnica e de Plano de Urbanização de Frente Ribeirinha Nascente da Cidade de Almada, Almada.

Câmara Municipal de Lisboa (1948); Plano Director da Cidade de Lisboa; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Câmara Municipal de Lisboa (1958); Plano Director de Urbanização de Lisboa; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Câmara Municipal de Lisboa (1967); Plano Director; 2 volumenes, Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Câmara Municipal de Lisboa (1994); PDM - Plano Director Municipal de Lisboa; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

CCR - Arquitectos, Carlos e Cristina Ramos, Lda. (1997, julio); Estudo de Viabilidade de Ocupação do Estaleiro Naval da Margueira, Lisboa.

Centro Cultural de Belém. Concurso para o Projecto (1989); Instituto Português do Património Cultural; Lisboa.

Consulmar, Camper & Nicholsons (1997); Estudo de ordenamento dos núcleos de apoio a actividades náuticas turístico/recreativas no estuário do Tejo – Relatório de progresso., Direcção-Geral de Portos, Navegação e Transportes Marítimos; Lisboa.

Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico, coordenação António Lamas (1993, abril); Estudo Previo de Reconversão de la Zona Boavista – 24 de Julho; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Devolver dignidade ao Terreiro do Paço (2005, septiembre); in: *Jornal Arquitecturas*, nº4; Lisboa, pp. 52/54.

DIAS, Francisco Silva (1999); utopia para à beria rio; in: *Boletim Municipal de Urbanismo*, nº7; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

FILPE, Luis Gravata; COLLEY, David (1992); Plano Parcelar de Reconversão da Frente Marginal Santos-Santa Apolónia; Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

FILPE, Luis Gravata; PEREIRA, Gabriela; CUNHA, Pedro (2005); Centro de Actividades Náuticas do Cais da Ribeira – Estudo de integração volumétrica; Câmara Municipal de Lisboa – Departamento de Planeamento Estratégico; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (1996, 5 de enero); carta dirigida al Secretario de Estado de las Finanzas; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (1996, 8 de marzo); fax recibido de la Richard Ellis; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (sin fecha – 1995/1996); Relatório; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (sin fecha – 1995/96); Memorandum; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (1996, 4 de enero); Memorando, fax; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital; (2002, mayo) Memorando – Projecto Arco Ribeirinho Sul, Terrenos da Margueira, 3 volúmenes; Lisboa.

Fundo de Investimentos Margueira Capital (1997, 27 de octubre); projecto de Decreto-Lei para criação do GREM – Gabinete para o Reordenamento do estaleiro da Margueira, fax; Lisboa.

GROER, E. (1948); Plano Director de Lisboa, Relatório, Análise; Câmara Municipal de Lisboa ; Lisboa.

GROER, E. (1948); Plano Director Municipal; Câmara Municipal de Lisboa ; Lisboa.

Ideias do Futuro (2002); Masterplan da Quimiparque. Barreiro, uma cidade com futuro; Quimiparque, Barreiro.

LOBO, Manuel da Costa (1989, diciembre); Plano de Salvaguarda e Valorização da Ajuda-Belém; in: *Sociedade e Território*, nº 10/11; Lisboa.

LOPES; Hernâni (2002, Julio); Marqueira – actualização e perspectivas futures. Projecto “Parque Baía Foz do Tejo”, SAER; Lisboa.

MACEDO, Carlos; ALVES, Bernardo Daupiás (1996); Anteprojecto de arquitectura Animacais – Doca do Jardim do Tabaco; Lisboa.

NUNES & Associados, Cachudo (1996, abril); Estudo de Viabilidade Económica da Ocupação Imobiliária do Estaleiro Naval da Margueira, em Almada - Relatório, Lisboa.

Ordenamento do Porto de Lisboa (1995, marzo); Ministério do Mar, Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

PARDAL; Sidónio (1997, octubre); Ligação ferroviária desnivelada à zona portuária de Alcântara – Análise de soluções alternativas; APL; Lisboa.

PIANO, Renzo; LUCAS, Adriano Calé (2004); Projecto de Loteamento de Braço de Prata; Renzo Piano Building Workshop, Lisboa.

Plano de Ordenamento do Porto de Lisboa: «O rio como destino privilegiado» (1994, junio); Folheto de Exposição; Ideias do Futuro, Terry Farrell & Company, Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.

Plano de Pormenor de Pedrouços (1995, noviembre); in: *JA – Jornal dos Arquitectos*, nº153; Lisboa, pp.42/47.

Plano Pormenor Bom Sucesso (1995, noviembre); in: *JA – Jornal dos Arquitectos*, nº153; Lisboa, pp.38/39.

Plano Estratégico da Região de Lisboa e de Vale do Tejo. 2000-2010, o horizonte da excelência (1999); Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo; Lisboa.

Plano Estratégico de Lisboa (1992); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Plano Estratégico. Plano Director Municipal. Objectivos, Bases, Metodologia e Calendários (1990); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Plano Integrado para o Desenvolvimento de Distrito de Setúbal (1990); Associação de Municípios do Distrito de Setúbal; Setúbal.

Plano de Pormenor da Matinha – Termos de Referência (2005); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Plano de Valorização da Baía do Seixal. Plano Estratégico de Intervenção (2001); Câmara Municipal do Seixal; Seixal.

Plano de Urbanização da Zona Ribeirinha Oriental – Relatório (2001); Câmara Municipal de Lisboa, Lisboa.

Plano Director da Região de Lisboa (1964); volúmenes I, II, II-A, II-B, III y III-A (Memória Descritiva e Justificativa, Cartogramas do Inquérito e Análise Regionais, Esquemas Base do Planeamento e Antepiano Director da Região de Lisboa); Ministério das Obras Públicas, Comissão do Plano Director da Região de Lisboa; Lisboa.

Plano Director da Região de Lisboa (1965); volumen IV (Actas das Reuniões da Comissão do Plano Director da Região de Lisboa); Ministério das Obras Públicas, Comissão do Plano Director da Região de Lisboa; Lisboa.

Plano Director da Região de Lisboa (1966); volumen V (Parecer n.º 3436 do C.S.O.P. sobre o Plano Director da Região de Lisboa); Ministério das Obras Públicas, Comissão do Plano Director da Região de Lisboa, Lisboa.

Polo Empresarial do Seixal – plano estratégico (2001); Siderurgia Nacional, Empresa de Serviços, SA; Seixal.

POZOR – ações desenvolvidas na área de intervenção do plano (1995, 9 de octubre); documento policopiado APL, Memo 26/CA/95, Lisboa.

POZOR – Relatório de Grupo de trabalho para a apreciação do POZOR (1995, 8 de junio); documento policopiado, Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Projecto Urbano do Aterro da Boavista – Plano de Pormenor em Modalidade Simplificada. Termos de Referência (2004); Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

PROTAML – Plano de Ordenamento do Território da Área Metropolitana de Lisboa. 2.ª fase, Estratégia (1991); MPAT, Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo; Lisboa.

PROTAML – Plano de Ordenamento do Território da Área Metropolitana de Lisboa (1991) – estudios diversos); 1º informe de progreso, enero de 1991; informe de 1ª fase: caracterización – compuesto por un volumen de sintese y seis volúmenes de caracterización sectorial, abril de 1991; informe intermedio: sintese de tendencias y diagnóstico, julio de 1991; elementos complementarios de diagnóstico. Perspectivas. Transportes y infraestructuras de transporte, octubre de 1991; anexos (varios, incluyendo el referente a las áreas de implantación industrial tendencialmente en reconversión), diciembre de 1991; MPAT, Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo; Lisboa.

PROT-AML – Plano Regional de Ordenamento do Território da Área Metropolitana de Lisboa (2002); 6 volúmenes; MAOT, Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo; Lisboa.

Recuperar o Terreiro do Paço (1992, octubre); in: *Arquitectos*, nº116; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.

Reabilitação da Frente Urbana do Cais do Sodré (2004) Câmara Municipal de Lisboa – Departamento de Planeamento Estratégico; Lisboa.

Remodelação de Armazém em Alcântara. Instalações da Auto Industrial (1999); in: Boletim Municipal; Câmara Municipal de Lisboa, nº 6, Lisboa.

Risco (2001); Renovação Urbanística no Barreiro. Para um modelo de desenvolvimento avançado; Câmara Municipal do Barreiro; Barreiro.

SARAIVA, Miguel; ROCHA, Miguel (2001); Plano Estratégico do Polo Empresarial do Seixal - Relatório; Siderurgia Nacional – Empresa de Serviços SA; Lisboa.

To the future! ...as well as in the past. Always caring about maritime safety. Proposal for the Headquarters of the European Maritime Safety Agency and other entities (sin fecha – 2004); Porto de Lisboa; Lisboa.

Transitec (2002); Acessibilidades 21: Plano de Deslocações Almada Laranjeiro; Câmara Municipal de Almada; Almada.

Um Baluarte na Cidade (1999); in: Boletim Municipal de Urbanismo, nº6; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

VALSSASSINA, Frederico; MATEUS, Manuel Aires; NUNES, João Ferreira; CIDADE MOURA, António (2005); Estudo Urbanístico de Alcântara-Río; Câmara Municipal de Lisboa; Lisboa.

Visão Estratégica para Lisboa 2020-2012 (2006); in: <http://ulisses.cm-lisboa.pt/data/002/009/index.php?ml=2&x=vis.xml>

Legislación (Lisboa):

Decreto-Ley nº 32.331, de 19 de octubre de 1942.

Decreto-Ley nº 35.716, de 24 de julio de 1946.

Decreto-Ley nº 42.890, 28 marzo 1960.

Decreto-Ley nº 44.708, 20 noviembre 1962.

Decreto nº 330/71, 4 agosto 1971.

Decreto-Ley nº 69/90

Decreto Conjunto da Presidencia do Conselho de Ministros e Ministerios do Planeamento e Administração do Território e das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, 28 de marzo de 1990.

Directiva Comunitária nº 90/684/CEE, 21 diciembre 1990.

Deliberación del Consejo de Ministros de 26 agosto 1993 (Plan de Reestructuración y Reconversión Estratégica del Sector de la Construcción y Reparación Naval Portuguesa).

Resolución del Consejo de Ministros nº 65/93, 11 noviembre (PDM Seixal).

Ley nº 71/93, 26 noviembre 1993.

Resolución del Consejo de Ministros nº 26/94, 4 mayo (PDM Barreiro).

Resolución del Consejo de Ministros nº 94/94, 29 de septiembre (PDM Lisboa)

Portaria nº 264/95, 11 Agosto 1995.

Resolución del Consejo de Ministros nº 100/95, 9 octubre (PDM Almada).

Decreto nº343/95, de 14 de octubre.

Resolución del Consejo de Ministros nº 15/97, 1 febrero (PDM Montijo).

Resolución del Consejo de Ministros nº 141/97, 22 agosto (PDM Alcochete).

Resolución del Consejo de Ministros nº 152/97, 15 julio (PDM Moita).

Decreto-Ley nº 380/99, 22 de septiembre.

Resolução do Conselho de Ministros nº 133/2003, 28 de agosto.

Recortes de periódicos (Lisboa):

APL contra-ataca, alerta cidadãos! (1997, 20 de diciembre); in: *Semanário*; Lisboa.

APL recua face às críticas (1994, 5 de agosto); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.

Arquitectos (1992, octubre); nº116; Associação de los Arquitectos Portugueses; Lisboa.

As margens do Tejo, versão APL (1990, 2 de noviembre); in: *Público*; Lisboa.

Baixa-Chiado na rota da revitalização (2006, julio); in: *Jornal Arquitecturas*, nº14; Lisboa, pp.4/6.

BOTINAS, Luisa (1995, 23 de octubre); Arranjo de frente marginal entre Alagés e a Torre de Belém: Operação plástica no Tejo; in: *Diário de Notícias*.

- Câmara Municipal de Almada (1997, 18 de enero); Plano Director Municipal de Almada – o Município de Almada não se conforma com a Resolução do Conselho de Ministros n.º 5/97; in: *Diário de Notícias*, anúncio; Lisboa.
- Câmara e Governo devem unir-se para repensar a zona ribeirinha – defendeu o vereador Vasco Franco (1988, 13 de julio); in: *Diário de Notícias*, Lisboa.
- Câmara reivindica directo a ordenar zona ribeirinha: Avoços e recuos do Porto de Lisboa (1994, 5 de agosto); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.
- CEE recupera zona ribeirinha (1990, 27 de octubre); in: *Expresso*; Lisboa.
- Cidadãos admitem inpuñar plano de ordenamento ribeirinho (1994, 28 de septiembre); in: *O Dia*; Lisboa.
- Competências das administrações portuárias: Parlamento rejeita alterações (1995, abril); in: *Duas Margens*, Notícias do Ordenamento da Zona ribeirinha; APL; Lisboa.
- Concessão de espaços já arrancou. Lisboa aproxima-se do Tejo (1994, 1º trimestre); in: *Porto de Lisboa – Notícias*, nº1; APL; Lisboa, pp.12/13.
- COSTA, João Pedro (2006, abril); A accção que se segue; in: *Jornal Arquitecturas*, nº 11; Lisboa, pp.22.
- COSTA, João Pedro (2006, abril); Um olhar sobre o futuro de Lisboa; *Jornal Arquitecturas*, nº 11; Lisboa, pp.3.
- COSTA, João Pedro (2006, julho); A Baixa-Chiado y o Terreiro do Paço; in: *Jornal Arquitecturas*, nº 14; Lisboa, pp.3.
- Duas Margens. Notícias do Ordenamento da Zona Ribeirinha* (1995, enero/abril/julio/diciembre); periódico de la APL, nº1/4; Lisboa.
- Ecologistas contra el Puerto de Lisboa: no podemos aceptar la destrucción del Buçio (1991, 26 de enero) in: *A Capital*; Lisboa.
- Elevador com janela sobre o rio (1993, 3 de julio); in: *Diário de Notícias*; Lisboa.
- Entrevista Natércia Cabral: Fronteiras no Porto de Lisboa (1996, 4 de diciembre); in: *Diário de Notícias*; Lisboa.
- Espaços ribeirinhos de Lisboa têm que ter um aproveitamento diferente (1994, 4 de marzo); in: *O Dia*, Lisboa.
- FERNANDES, Carlos (2006, abril); O PUZRO, a cidade, os governos; in: *Jornal Arquitecturas*, nº11; Lisboa, pp.38/39.
- Fonseca Ferreira dirige zonas ribeirinhas (1996, 24 de noviembre); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.
- GOMES, João Reis (1991, 14 de enero); A praça e o rio; in: *Diário de Notícias*, Lisboa.
- Grupo encara impugnação judicial do POZOR: Lisboetas contra plano para a zona ribeirinha (1994, 28 de septiembre); in: *Comércio do Porto*; Porto.
- Já reparou como está diferente a zona ribeirinha de Lisboa (1995); APL; Lisboa.
- Janelas Verdes lançam “ponte” para o Tejo (1993, 3 de abril); in: *Expresso*; Lisboa.
- JA – *Jornal dos Arquitectos* (1995, noviembre); nº 153; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.
- JA – *Jornal dos Arquitectos* (1996, mayo); nº 159; Associação dos Arquitectos Portugueses; Lisboa.
- LAMAS, José; O Rio como destino (1994, 16 de junio); in: *Expresso*, suplemento Revista; Lisboa.
- Lisboa: discórdias à beira-rio (1994, 22 de junio); in: *Semanário*; Lisboa.
- Lisboa redescobre o Tejo (1988, 30 de septiembre); in: *Sábado*; Lisboa.
- Marina do Tejo e Cais de Alcântara abertos à exploração privada (1984, 30 de marzo) *Diário Popular*; Lisboa.
- Margem de certa maneira (1995, 20 de julio) in: *Visão*; Lisboa.
- Margens do Tejo vão ao Parlamento (1994, 31 de diciembre); in: *Expresso*; Lisboa.
- Novas funções para a frente ribeirinha (1996, 26 de septiembre); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.
- Obra-prima do iluminismo é parque de estacionamento (1983, 11 de junio); in: *A Capital*, Lisboa.
- Obras clandestinas no Porto de Lisboa (1998, 3 de enero); in: *Semanário*; Lisboa.
- Operação de charme promove zona ribeirinha. Porto de Lisboa tem plano de dois milhões de contos: «dentro de três anos vai estar tudo diferentes» (1994, 5 de marzo); in: periódico *A Capital*; Lisboa.
- Plano para a zona ribeirinha – o “enterro” dos carros e dos comboios (1989, 2 de febrero); in: *O Tempo*; Lisboa.
- Presidente de APL quer disciplinar usos e funções na sua zona ribeirinha: POZOR está morto, mas teve o seu mérito (1997, 24 de marzo); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.
- Por Lisboa e o seu Tejo (1994, 26 de septiembre); in: *Público*; Lisboa.
- Porto de Lisboa ouve arquitectos sobre ordenamento ribeirinho: Betão em vez de árvores (1994, 9 de julio); in: *Sábado*; Lisboa.
- Porto de Lisboa volta a estar no centro da polémica: acessos esbarram na Câmara (1997, 27 de diciembre); in: *Semanário*; Lisboa.
- Querem pôr um biombo entre Lisboa e o Tejo (1991, 27 de julio); in: *Expresso*; Lisboa.
- Recuperação de Lisboa em Debate: Rui Godinho desafia ingleses para ajudar a mudarr a capital (1990, 11 de octubre); in: *A Capital*; Lisboa.
- Revitalização das frentes ribeirinhas / Revitalization of the river banks (1990, julio/septiembre); in: *Porto de Lisboa – Boletim Magazine*, nº289; Administração do Porto de Lisboa; Lisboa.
- Segunda versão está prota: POZOR volta à carga (1995, 14 de marzo); in: *Público*, suplemento Local Lisboa; Lisboa.
- Soares trava viaduto de Alcântara (1998, 3 de enero); in: *Semanário*; Lisboa.
- Terraços sobre o Tejo (2006, 6 de mayo); in: *Expresso*, revista *Única*; Lisboa, pp.40/56.

Túnel de Terreiro do Paço avança no fim do mês (1996, 4 de septiembre); in: Público; Lisboa.

Zona portuaria de Lisboa – recuperação turística potencialmente aliciente (1985, 26 de enero); in: Expresso; Lisboa.

Zona ribeirinha à deriva (1997, 29 de septiembre) Público, suplemento Local Lisboa; Lisboa.

Zona ribeirinha já tem novo plano de ordenamento (1994, 30 de junio); in: Público, suplemento Local Lisboa; Lisboa.

Zona Ribeirinha. Plano parcelar da Frente Marginal Santos-Santa Apolónia / The riverside area: Parcel Plan of the Santos-Santa Apolónia marginal front (1989, enero/marzo); in: Porto de Lisboa – Boletim Magazine, nº283; Administração do Porto de Lisboa; Lisboa, pp.13/16.

Web sites (Lisboa):

<http://www.aml.pt/>

<http://www.ccdr-lvt.pt/>

<http://www.cm-lisboa.pt/>

<http://www.parquedasnacoes.pt/>

Archivos y Fuentes Documentales (Lisboa):

Archivo del Arco do Cego, Ayuntamiento de Lisboa.

Archivo del Ayuntamiento de Almada.

Archivo del Ayuntamiento de Barreiro.

Archivo Intermedio del Ayuntamiento de Lisboa.

Centro de Cartografía de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Técnica de Lisboa.

Centro de Documentación de la Administración del Puerto de Lisboa.

Centro de Informação Urbana de Lisboa.

Documentación y cartografía dispersa fornecida por cortesía del Ayuntamiento de Lisboa.

Documentación y cartografía dispersa fornecida por cortesía del Fundo de Investimento Margueira Capital.

Documentación y cartografía dispersa fornecida por cortesía de la Quimiparque, SA.

Documentación y cartografía dispersa fornecida por cortesía de la Siderurgia Nacional – Empresa de Serviços, SA.

Documentación y cartografía diversa del autor relativa al proceso de candidatura portuguesa a la America's Cup 2007.

Documentación y cartografía diversa del autor relativa al proyecto Bahía do Tejo.

Gabinete de Estudos Olisiponenses.

4. Bibliografía sobre la ribera de los casos de trabajo

Róterdam:

1945 - 1965: Europoort and Maasvlakte (2006); Port of Rotterdam, Rotterdam.

1945 - 1965: Post-War reconstruction and the construction of Botlek (2006); Port of Rotterdam, Rotterdam.

AA.VV. (1994); Kop van Zuid; 010 Publishers; Róterdam.

AA.VV. (1999); Kop van Zuid 2; 010 Publishers; Róterdam.

AARTS, Martin; MAANDAG, Ben; TILMAN, Harm; STOOPMAN, Jos; WERLEMANN, Hans (2000); Accelerating Rotterdam, stad in versnelling; Rotterdam.

ASH, Cor van; BOOMSLUITER, Perry (2004); A cidade e o Porto de Roterdão – Gerir um Futuro em Comum; in: Discursos e Comunicações. Modernidade e Identidade das Cidades Portuarias; 9ª Conferência Internacional Cidades e Portos, AIVP y Área Metropolitana de Lisboa; Lisboa, pp.56/58.

BAART, Theo; METZ, Tracy; RUIJSCHOTEL, Tjerk (2000); Atlas of change. Rearranging the Netherlands; Nai Publishers; Ámsterdam.

Basisplan Herbouw Binnenstad Rotterdam / Reconstruction 1940-1990 (1997); Rotterdam City Development Corporation; Róterdam.

BOOMSLUITER, Perry; ASCH, Cor van (2004); City and port of Rotterdam. To manage a common future; in: AIVP; Lisboa 2004 written papers; Le Havre.

BROEKHUIZEN, Dolf (2003); Visionary Plans; in: MEURS, Paul; VERHEIJEN, Marc; (ed.); In Transit. Mobility, City Culture and Urban Development in Rotterdam; NAI Publishers; Rotterdam, pp.27/37.

BRUIJN, Henk (2001); The Port of Rotterdam: Síntesis between Rotterdam City and Main Port; in: HAUPTMANN, Deborah (ed.); Cities in Transition; 010 Publishers; Rotterdam, pp.70/97.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua; Conzorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.102-107.

BUSQUETS, Joan (1998); Rotterdam's Kop van Zuid: Rethinking the Plan in Progress Through Urban Projects; Harvard Graduate School of Design, documento policopiado; Cambridge. Massachussets.

DREWE, Janssen (1995); What port for the future; Port of Róterdam; Róterdam.

dS+V. A Cohensive Spatial Plan for Róterdam (sin fecha – 2000); City of Rotterdam, Department of Urban Planning and Housing; Rotterdam.

GRAAFLAND, Arie; Introduction: Cities in Transition (2001); in: HAUPTMANN, Deborah (ed.); Cities in Transition; 010 Publishers; Rotterdam, pp.18-35.

HAUPTMANN, Deborah (ed.) (2001); Cities in Transition; 010 Publishers; Rotterdam.

Hoeksche Waard, Air-ZuidWaats/Southbound. New Landscape (2000); Thoth Publishers, AIR Foundation; Rotterdam.

HUUT, H.R van; SLOB, Adrian; VERBEETEN, Tanja (2000); *The concept of Sustainability in the development of the Mainport Róterdam*; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

IBELINGS, Hans (1994); *20th Century Urban Design in the Netherlands*; NAI Publishers; Rotterdam.

Kop van Zuid, City of Tomorrow. Quality becomes Reality (1999); Kop van Zuid Information Centre; Rotterdam.

KREUKELS, Anton (1992, septiembre); *Rotterdam, le port englobe la ville*; in: Annales de la Recherche Urbaine, nº55-56; pp.23-33.

KREUKELS, Anton (2001); *Rotterdam, Ports and Port Cities in the Netherlands*; in: HAUPTMANN, Deborah (ed.); *Cities in Transition*; 010 Publishers; Rotterdam, pp.44-69.

MEYER, Han (1999); *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam*; international Books; Rotterdam.

MEURS, Paul; VERHEIJEN, Marc; (ed.) (2003); *In Transit. Mobility, City Culture and Urban Development in Rotterdam*; NAI Publishers; Rotterdam.

OOSTERMAN, Jan (2001); *Planning in a Complex Environment: the Spatial Plan Rotterdam 2010*; in: HAUPTMANN, Deborah (ed.); *Cities in Transition*; 010 Publishers; Róterdam, pp.98/121.

Port Vision 2020. Space for Quality (2004); Port of Rotterdam, Gemeente Rotterdam; Rotterdam.

REMESAR, Antoni; PUNSOLA, J.C. (1999); *The Kop-van-Zuid Sites+Situations*; Publicacions de la Universitat de Barcelona; Barcelona.

Rotterdam, een Binnenstad met Buitenkansen / The 1993-2000 Inner City Plan: Halfway there (1996); Rotterdam City Development Corporation; Róterdam.

VERCHUREN, Kees; SNELTING, Femke (ed.) (1999); *Sites + Situations. The Kop van Zuid Workshop*; Public Art Oservatory, Universidad de Barcelona, Rotterdam Developing Corporation; Barcelona.

[documentación y cartografía dispersa sobre *Kop van Zuid*, fornecida por cortesía del *Kop van Zuid Information Centre*; 2001]

<http://www.dsv.rotterdam.nl/>

<http://www.kopvanzuid.rotterdam.nl/>

<http://www.portofrotterdam.com/UK/index.asp>

<http://www.wonen.rotterdam.nl/>

Shangai:

Atlas of Shanghai (1997); Shanghai Scientific and Technical Publishers; Shanghai.

BERGÈRE, Marie-Claire (2004); *Shanghai's Urban -development: a remake?*; in: KUAN, Seng; ROWE, Meter (ed.); *Shanghai, Architectura & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique.

DA, Gao (1995); *The Bund Then and Now*; Shanghai Pictorial Publishing House; Shanghai.

DONG, Stella (2000); *Shanghai: the rise and fall of a decadent city, 1842-1949*; Perennial Edition; Shanghai.

HIROTA, Daisuke (coord.) (2001); *Shanghai*; Seikyokudo Co.; Shangai.

HOOK, B. (ed.) (1998); *Shanghai and the Yangtze Delta: a city reborn*; Oxford University Press; Oxford/New York.

Instant China – Notes on Urban Transformation (1999); revista 2G, nº10; Editorial Gustavo Gili; Barcelona.

KUAN, Seng; ROWE, Meter (ed.) (2004); *Shanghai, Architectura & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique.

LOU, Ellen (1999); *Creating a New Image for Shanghai: Redevelopment of the Industrial Huangpu Riverfront*; in: Aquapolis, nº 3/1999; Venice.

JOHNSON, Linda Cooke (1993); *Shanghai: an emerging Jiangnan Port, 1683-1840*; in: JOHNSON, Linda Cooke (ed.); *Cities of Jiangnan in late imperial China*; State University of New York Press; New York.

JOHNSTON, Tess; ERH, Deke (1997); *The Last Colonies. Western Architecture in China's Southern Treaty Ports*; Old China Hand Press; Hong Kong.

JONES, Susan Mann (1974); *The Ningpo Pang and financial power at Shanghai*; in: ELVIN, Mark; SKINNER, G. William; *The chinese city between two worlds*; Stanford University Press; Stanford/California.

KUAN, Seng (2004); *Image of the Metropolis: three historical views of Shanghai*; in: KUAN, Seng; ROWE, Meter (ed.); *Shanghai, Architectura & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique.

MARSHALL, Richard (2001); *Remaking the image of the city: Bilbao and Shanghai*; in: MARSHALL, Richard (ed.); *Waterfronts in Post-Industrial Cities*; Spon Press; London, pp.53/73.

MARSHALL, Richard (2004); *Shanghai's Waterfront – presenting a new face to the world*; in: KUAN, Seng; ROWE, Meter (ed.); *Shanghai, Architectura & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique.

MACPHERSON, Kerrie L. (2002); *Shanghai's history back to the future*; in: Harvard Asia Pacific Review, vol.6, nº1 (*WTO trade wins: a changing China*); Harvard.

MEIER, R. (1998, noviembre); *Shanghai: An Introduction to its Future*; Institute of Urban Planning and Regional Development, UC Berkeley Working Paper nº395; Berkeley.

MURPHEY, Rhoads (1974); *The treaty ports and China's Modernization*; in: ELVIN, Mark; SKINNER, G. William; *The chinese city between two worlds*; Stanford University Press; Stanford/California.

POOT, F. L. Rawes (1928); *A short history of Shanghai*; Shanghai.

New and Trans-century Architecture in Shanghai (1995/1997/1999); Shanghai Society for Urban Studies, 3 volúmenes; Shanghai.

RONGMIN, Lou; CHENG, Wu (sin fecha); *The Bund. History and Vicissitudes*; Shanghai Pictorial Publishing House; Shanghai.

ROWE, Peter (2004); *Privation to Prominente: Shanghai's recent rapid resusrgence*; in: KUAN, Seng; ROWE, Peter (ed.); *Shanghai, Architectura & Urbanism for Modern China*; Prestel; Munique, pp.54/67.

RUANO, Miguel (1999); *Impresiones Urbanas*; in: *Instant China – Notes on Urban Transformation*; 2G nº10; Editorial Gustavo Gili; Barcelona, pp.14/28.

SASSEN, Saskia (1999); *Hong Kong-Shanghai: su evolución en un mundo global*; in: *Instant China – Notes on Urban Transformation*, 2G nº10; Editorial Gustavo Gili; Barcelona, pp.104/111.

Shanghai LuJiaZui Master Plan (2000); Shanghai LuJiaZui Development Corporation and Pudong New Area Administration; 5 volúmenes; Shanghai.

The Shanghai Boom (1935, enero); in: *Fortune*, vol.XI, nº1; Shangai.

The Shanghai Deepwater port Ander construcción (2003, junio); Shanghai Flash, Consulate General of Switzerland in Shanghai, nº 3; Shangai.

VAN SLYKE, Lyman (1988); *Yangtze: nature, history and the river*; Portable Standford Book, Addison-Wesley Publishing Company; Massachusetts.

VERDÚ, Vicente (1999); *El Castillo Chino*; in: *Instant China – Notes on Urban Transformation*, 2G nº10; Editorial Gustavo Gili; Barcelona.

WEI, Betty Peh-T'I (1990); *Shanghai, crucible of modern China*; Oxford University Press; New York.

WEI, Betty Peh-t'I (1993); *Old Shanghai*; Oxford University Press; Hong Kong.

YATSKO, Pamela (2001); *New Shanghai*; John Wiley & Sons; Singapur.

YUSUF, Shahid; WEIPING, Wu (1997); *The dynamics of urban growth in three chinese Cities*; Oxford University Press; Washington.

[documentación y cartografía dispersa sobre la ribera de Shangai, fornecida por cortesía del Colegio de Arquitectura y Planeamiento Urbano de la Universidad de Tongji; 2001]

<http://www.chinaports.com.cn/shanghai.htm>

<http://www.portshanghai.com.cn/>

<http://www.shanghai.gov.cn/shanghai/node8059/index.html>

<http://www.shld.com/lujiazui.htm>

<http://www.talesofoldchina.com>

Duisburgo:

APPELBAUM, Dirk (coord.) (1991); *Hafen-Zeit. Der Lebensraum Rhin-Ruhr Hafen Duisburg im Focus von Wirtschaft, Geschichte und Kultur*; Edition Haniel y Ernst Wasmuth-Verlag; Duisburgo.

2000 Annual Report of the Duisburger Hafen Group (2001); Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

Dienstleistungspark Duisburg-Innenhafen Gutachterverfahren für Stadtplaner und Projektentwickler (1989); Stadt Duisburg, IBA; Duisburgo.

Dienstleistungspark Duisburg-Innenhafen Projektbeschreibung (1989); Stadt Duisburg, IBA; Duisburgo.

Duisburger Hafen Group - Annual Report 1999 (2000); Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

Duisburg – Erhalten – Entwickeln – Erneuern. Ein altes Hafeneareal wandelt sich (199-) Innenhafen Duisburg Entwicklungsgesellschaft mbH; Duisburgo.

Duisburg International (1996); City of Duisburg, Office for Statistics, Urban Research and European Affairs; nº2; Duisburgo.

Duisburg on the Rhine (2000, agosto); City of Duisburg; Duisburgo.

Duisburg und der Rhein (1991); Stadt Duisburg, Der Oberstadtdirektor, Museu der Deutschen Binnenschiffahrt Duisburg-Ruhrort, im Kultur-und Stadthistorischen Museu Duisburg; Duisburgo.

Duisport, 75 Jahre Duisburger Hafen AG (2001); Die Zukunft geht weiter, Hampp Verlag y Duisburger Hafen AG; Duisburgo. (acompañado de traducción en ingles, en documento policopuado fornecido por cortesía del Duisburger Hafen AG).

Duisport – Port & Logistic Centre (2001); revista publicada por el Duisburger Hafen AG, nº 1, nº 2 y nº3; Duisburgo.

Emscher Park Wettbewerbe. Dienstleistungspark Duisburg-Innenhafen Ergebnisse des Wsttbewerbsverfahrens und Empfehlungen der Jury (1991); Stadt Duisburg, IBA; Duisburgo.

Hafenplan (2001, marzo); Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

Innenhafen Duisburg – Ein Projekt der IBA – Emscher Park (1993); Stadt Duisburg, IBA; Duisburgo.

Innenhafen Duisburg – Erhalten – Entwickeln – Erneuern. Ein altes Hafeneareal wandelt sich (199-); Innenhafen Duisburg Entwicklungsgesellschaft mbH; Duisburgo.

Innenhafen Duisburg – Strukturwandel miterleben (2001); Innenhafen Duisburg Entwicklungsgesellschaft mbH; Duisburgo.

Logport, The Logistics Centre for Europe (sin fecha); Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

POWELL, Kenneth (2000); *La Transformación de la Ciudad*; Leopold Blume, Londres.

SCHAEFER, Claudia (199-); *Der Innenhafen – Seine Geschichte und industrielle Entwicklung*; Innenhafen Duisburg Entwicklungsgesellschaft mbH; Duisburgo.

Structural Change (1996, junio); in: *Duisburg International* nº2, City of Duisburg; Duisburgo.

The History of the Port (2001); Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

TRAPP, Reinhold (1991); *Rhein-Ruhr Hafen Duisburg 275 Jahre. Die Geschichte des Hafens von 1716-1991*; Duisburger Hafen AG; Duisburgo.

Your link to the world (sin fecha); Duisburger Hafen AG, Duisburgo.

[documentación y cartografía dispersa sobre el puerto, fornecida por cortesía del Duisburger Hafen AG; 2001]

<http://www.duisburg.de/>

<http://www.innenhafen-duisburg.de>

<http://www.innenhafen-portal.de>

<http://www.landschaftspark.de/en/home/index.php>

<http://www.marinaduisburg.de/innenhafen/>

<http://www.stadtmuseum-duisburg.de/>

<http://www.uni-duisburg.de>

Hamburgo:

AA.VV. (1997); Der Traum von der Stadt am Meer; Hafenstadt aus Aller Welt im Museum für Hamburgische Geschichte; Hamburgo.

BRACKER, Jorgen (1995); Unser Strom. Hamburg und die Niederelbe von Boizenburg bis Cuxhaven; Kabel; Hamburgo.

BRACKER, Jorgen; KOSSAK, Egbert; SCHLOZ, Harald; ZAPF, Michael; y otros (2000); Die Hafenkante. Menschen Geschichte Visionen. Ovelgonne bis Meßberg; L&H Verlag; Hamburgo.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua; Conorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.162-165.

BUSQUETS, Joan (2002); Rehabilitación Urbana. Evolución de su contenido teórico e influencia en la práctica urbanística reciente. Algunos ejemplos; in: BUSQUETS, Joan; CASARIEGO, Joaquín; FALINI, Paola; GUERRA, Elsa; MARTÍN, Manuel; La reconstrucción de centros urbanos. La experiencia europea sobre la rehabilitación de la ciudad histórica; Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria; Las Palmas de Gran Canaria, pp.25/80

Erstes Immobilienwirtschaftliches Expertensymposium am 09.11.1998. Dokumentation (1999); Hafencity; Hamburgo.

Hafenplan Hamburg (2001); Hafen Hamburg; Hamburgo.

Hafencity Hamburg Spuren der Geschichte (2001); Hafencity; Hamburgo.

Hafencity Hamburg der Masterplan / Hafencity Hamburg the Master Plan (2000); Hafencity; Hamburgo.

Hafencity Hamburg Aktuelle Projekte / Hafencity Hamburg Latest Projects (sin fecha - 2002); Hafencity; Hamburgo.

Hafencity Mitten in Hamburg (2001); Hafencity; Hamburgo.

KOSSAK, Egbert; BODEMANN, Uwe (2000); Hafenkante und HafenCity; in: BRACKER, Jorgen; KOSSAK, Egbert; SCHLOZ, Harald; Zapf, Michael; et al.; Die Hafenkante. Menschen Geschichte Visionen. Ovelgonne bis Melberg; L&H Verlag; Hamburgo.

MARG, Volkwin (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Fakultät für Architektur) (1996); Entwicklungsstudie Grasbrook-Baakenhafen. Studie zur Entwicklung des innerstädtischen Hafenrandes zwischen Grabbrook und Baakenhafen; Gesellschaft für Haffen und Stadortentwicklung GHS; Hamburgo.

Masterplankonzeption für die Hafencity Hamburg / Master Plan Concept for the Hafencity Hamburg (1999); Hafencity; Hamburgo.

NAGEL, Reiner (2004); Animation of port basins and planning of public spaces. in: AIVP; Lisboa 2004 written papers; Le Havre.

OBERLACH, Heiz (2000); Das Elbkaihaus Kreative Logenplätze; in: BRACKER, Jorgen; KOSSAK, Egbert; SCHLOZ, Harald; Zapf, Michael; et al.; Die Hafenkante. Menschen Geschichte Visionen. Ovelgonne bis Melberg; L&H Verlag; Hamburgo.

Port of Hamburg Handbook 2001/2002 (2001); Port of Hamburg; Hamburgo.

Port of the Future. Terminal Altenwerder (2001); Free and Hanseatic City of Hamburg, Ministry of Economic Affairs; Hamburgo.

POWELL, Kenneth (2002, noviembre); Will Alsop 1990-2000; Te Neues Publishing Company; Londres.

PRANGE, Carsten (1990); Auf zur Reise durch Hamburg Geschichte / A Journey through Hamburg's History; Glogau; Hamburgo.

PRANGE, Carsten (1997); Zurück zum Wasser-Hafenstrukturen im weltweiten Wandel; in: AA.VV.; Der Traum von der Stadt am Meer; Hafenstadt aus Aller Welt im Museum für Hamburgische Geschichte; Hamburgo, pp.228/243.

SCHLOZ, Harald (2000); Menschen, Bauten und Wirtschaft an der Hafenkante; in: BRACKER, Jorgen; KOSSAK, Egbert; SCHLOZ, Harald; Zapf, Michael; et al.; Die Hafenkante. Menschen Geschichte Visionen. Ovelgonne bis Melberg; L&H Verlag; Hamburgo.

Sprung über die Elbe, Internationale Entwurfswerkstatt / Leap across the Elbe, International Design Workshop (2003); Freie und Hansestadt Hamburg, Handelskammer Hamburg, HSH Northbank; Hamburgo.

Stadtebaulicher Wettbewerb – Das Ergebnis (1999); Hafencity; Hamburgo.

The Port of Hamburg as a Logistics Service Centre (1998); Free and Hanseatic City of Hamburg, Ministry of Economic Affairs; Hamburgo.

William Alsop and Jan Stormer (1993, septiembre); in: Architectural Monographs n°33; John Wiley & Sons; Londres.

<http://international.hamburg.de/index/>

<http://fhh.hamburg.de/stadt/>

<http://www.architekturarchiv-web.de/speicherstadt.htm>

<http://www.hafen-hamburg.org/en/>

<http://www.hafencity.com/>

<http://www.hamburg.de/>

http://www.hamburgmuseum.de/index_e.html

<http://www.wachsende-stadt.hamburg.de/int-grafikversion/>

5. Bibliografía sobre otros casos de ciudades portuarias referenciadas en la investigación

Helsinki:

Helsinki's Cargo Harbour to Vuosaari – The Vuosaari Harbour Project (2002); Port of Helsinki, Finish Rail Administration, Finish Maritime Administration, Finish Road Administration; Helsinki.

Helsinki Master Plan 1991: Helsinki Towards 2020, Strategic Planning Advice for Helsinki (1992); City of Helsinki, Helsinki City Office, Economy and Planning Division; Helsinki.

Master Planning in Helsinki. From Strategic Planning Advice to Implementation Schedule (1993); Ministry of the Environment, Physical Planning and Building Department, City of Helsinki, Master Planning Office; Helsinki.

Port of Helsinki Annual Report 2000 (2001); Port of Helsinki; Helsinki.

Ruoholahti, Jatkasaari, Munkkisaari. West Harbour, a New Waterfront City in the Centre of Helsinki (1999); Helsinki City Planning Department; Helsinki.

The Vuosaari Harbour Fairway – The Vuosaari Harbour Project (2002); Port of Helsinki, Finish Rail Administration, Finish Maritime Administration, Finish Road Administration; Helsinki.

The Vuosaari Harbour Land Traffic Connections. A Summary of the General Plan for the Railway and Roads – The Vuosaari Harbour Project (2002); Port of Helsinki, Finish Rail Administration, Finish Maritime Administration, Finish Road Administration; Helsinki.

LAITINEN, Timo (1999): *Ruoholahti, Helsinki: Waterfront Regeneration under a Lucky Star*; in: Aquapolis, nº 3/1999; Venice.

Vuosaari Harbour Sustainable Development – The Vuosaari Harbour Project (2002); Port of Helsinki, Finish Rail Administration, Finish Maritime Administration, Finish Road Administration; Helsinki.

Urban Guide Helsinki (2000); Helsinki City Planning Department; Helsinki.

<http://www.hel.fi/kaumuseo/satama/english/satamat.html>

<http://www.hel.fi/ksv/english/index.html>

<http://www.hel.fi/ksv/english/projects/westharbour/westharbour.html>

<http://www.hel.fi/port/english/>

<http://www.vuosaarensatama.fi/en/index.html>

Barcelona:

AA.VV (1985): *Inicis de la urbanística municipal de Barcelona*; Ajuntament de Barcelona, Coproració Metropolitana; Barcelona.

AA.VV (1987): *Barcelona. Espais i Escultures*; Ajuntament de Barcelona; Barcelona.

AA.VV (1988): *Urbanismo a Barcelona. Plans cap al 92*; Ajuntament de Barcelona; Barcelona.

AA.VV (1991): *Àrees de Nova Centralitat*; Ajuntament de Barcelona; Barcelona.

AA.VV. (1992): *Barcelona Olímpica, La Ciutat Renovada*; Barcelona.

Actualització del Plan Director. Determinació de les Necessitats de Financament 1997-2011 (1998); Port de Barcelona; Barcelona.

ALEGRE I NADAL (1995): *Atlas del Port de Barcelona*; Lunwerg, Port de Barcelona; Barcelona.

ALEMANY, Joan (1998, 1994): *El Port de Barcelona*; Port de Barcelona, Lunwerg Editores; Barcelona.

ALEMANY, Joan (1998): *The Urban Beaches in the Transformation of the Barcelona Littoral*; in: Aquapolis, nº 2/1998; Venice.

BOHIGAS, Oriol (1986): *Reconstrucció de Barcelona*; Ed. 62. Versión castellana Ministerio de Obras Públicas; Barcelona.

BUSQUETS, Joan; FERRER, A.; CALVET, L.; y otros (1985): *Evaluación de las necesidades de rehabilitación*; Ministerio de las Obras Públicas y Urbanismo, Dirección General de Acción Territorial y Urbanismo, Secretaría Técnica General; laboratorio de Urbanismo, ESTAB; Madrid.

BUSQUETS, Joan (2004): *Barcelona. La construcción urbanística de una ciudad compacta*; Ediciones del Serbal; Barcelona.

BUSQUETS, Joan; y otros (2003): *La ciutat vella de Barcelona. Un pasta amb futur*; Ajuntament de Barcelona, Laboratori d'Urbanisme; Barcelona.

BUSQUETS, Joan; DOMINGO, Miquel; EIZAGUIRRE, Xavier; MORO, Antonio (2004): *Les formes urbanes del litoral català*; Diputació Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya; Barcelona.

BALLESTEROS, Lluís (1999): *La Complexitat del Delta de Llobregat*; in: *Barcelona 1979/2004, Del Desenvolupament a la Ciutat de Qualitat*; Ajuntament de Barcelona,

Collegi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, Collegi d'Arquitectes de Catalunya; Barcelona.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991): *Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fronte d'acqua*; Conorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.30-38.

CAPEL, Horacio (2005): *El modelo Barcelona: un exámen crítico*; Ediciones Serbal; Barcelona.

Documentació del Pla Delta – Març 2000 (2000); documento no publicado, Ajuntament del Prat de Llobregat; Barcelona.

ESTEBAN I NOGUERA, Juli (coord.) (1987): *Plan de Costas*; Corporació Metropolitana de Barcelona; Barcelona.

ESTEBAN I NOGUERA, JULI (coord.) (1987): *Proyectar la Ciutat Metropolitana*; Corporació Metropolitana de Barcelona; Barcelona.

FAYOS, Ricard (1999): *El frente marítimo de Barcelona*; in: *Barcelona 1979/2004, Del Desenvolupament a la Ciutat de Qualitat*; Ajuntament de Barcelona, Collegi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, Collegi d'Arquitectes de Catalunya; Barcelona.

FERRER, Amador; CALAVITA, Nico (2000): *Venid Barcelona's Success Store*; in: Journal of Urban History, volumen 26, nº6, pp.793-807.

FAVA, Nadia (2004): *Progetti e processi in conflitto: il fronte marittimo di Barcellona*; tesis de doctorado, Departamento de Proyectos Arquitectónicos, dirigida por Guardia Bassols, Manuel; Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona, Universidad Politécnica de Cataluña; Barcelona.

FONT, Antonio; LLOP, Carles; VILANOVA, Josep M^a (1999): *La Construcció del Territori Metropolità. Morfoqènesi de la Regió Urbana de Barcelona*; Àrea Metropolitana de Barcelona; Barcelona.

GALERA, Montserrat; ROCA, Francesc (1982): *Atlas de Barcelona*; La Gaya Ciencia; Barcelona.

GUARDIA, Maunel; MONCLÚS, Francisco J.; OYON, José L. (ed.) (1994): Atlas históricos de ciudades europeas. Peninsula Ibérica; CCCB, Editorial Salvat; Barcelona.

MACKAY, David (2000): *La Recuperació del front marítim*; Fundació Bosch i Gimpera, Universitat de Barcelona; Barcelona.

MARTORELL, Joseph; BOHIGAS, Oriol; MACKAY, David; PUIGDOMÈNECH, Albert (1998): *La transformación del frente marítimo: Barcelona, la Villa Olímpica, 1992*; Editoria Gustavo Gili; Barcelona.

MARTORELL, Joseph; BOHIGAS, Oriol; MACKAY, David; PUIGDOMÈNECH, Albert (1991): *La Villa Olímpica, Barcelona 1992; arquitectura, parques, puerto deportivo*; Editoria Gustavo Gili; Barcelona.

MCNEIL, Donald (1997): *Urban Change and the European Left. Tales from the New Barcelona*; Routledge, London.

NADAL, Jordi (coord.) (1983): *«La Població», Història de Catalunya*; Joaquim Nadal and Philippe Wolf; Okios, Tau.

NOGUERA, Juli Esteban (1999): *Els Sistemes de Comunicació i Transport. L'Ordenació del Territori Metropolità de Barcelona*; in: *Barcelona 1979/2004, Del Desenvolupament a la Ciutat de Qualitat. Ajuntament de Barcelona*; Collegi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, Collegi d'Arquitectes de Catalunya; Barcelona.

Pla Especial del Port Vell de Barcelona (1989); Port Autònom de Barcelona; Barcelona.

Plan Director del Port de Barcelona, 1990-2010 (1989); Port de Barcelona; Barcelona.

Pla Estratègic del Port de Barcelona, 1998-2010 (sin fecha); Port de Barcelona; Barcelona.

PARCERISA, Joseph; RUBERT D EVENTÓS, Maria (1997); *Barcelona: Maritim Hafen – und Kustentadt*; in: AA.VV.; *Der Traum von der Stadt am Meer*; Hafenstadt aus Aller Welt im Museum fur Hamburgische Geschichte; Hamburgo, pp.214/227.

Puertos Españoles en la Historia (1994); CEHOPU, Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente; Madrid.

SABATÉ, Joaquim (1999); *El Parc Agrari del Baix Llobregat*; in: *Barcelona 1979/2004. Del Desenvolupament a la Ciutat de Qualitat*; Ajuntament de Barcelona, Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona, Col·legi d'Arquitectes de Catalunya; Barcelona.

SABATÉ, Joaquim; Schuster, J. Mark (2001); *Projectant l'eix del Llobregat / Designing the Llobregat Corridor*; Universitat Politècnica de Catalunya, Massachusetts Institute of Technology; Barcelona.

SERRA, Pere (dir.) (2003); *Barcelonesa ¼ de mil·leni*; Ajuntament de Barcelona, Gas Natural; Barcelona.

SOLÀ-MORALES, I.; BUSQUETS, J.; DOMINGO, M.; FORT, A.; GÓMEZ ORDOÑEZ, J. L. (1974); *Barcelona. Remodelación capitalista o desarrollo urbano en el sector de la Ribera Oriental*; Gustavo Gili; Barcelona.

SOLÀ-MORALES RUBIÓ, Manuel; BUSQUETS, Joan; FONT, Antonio; DOMINGO, Miguel; GÓMEZ ORDOÑEZ, José Luis (1997); *Barcelona, remodelación capitalista o desarrollo urbano en el sector de la ribera occidental*; Gustavo Gili; Barcelona.

SOKOLOFF, Beátrice (1999); *Barcelona ou comment refer une ville*; Presses Universitaires; Montreal.

TRAPERO, J. J. (1998); *Los paseos marítimos españoles. Su diseño como espacio público*; Akal; Madrid.

TORRES I CAPELL, Manuel (1999); *La Formació de la Urbanística Metropolitana de Barcelona. L'Urbanisme de la Diversitat*; Mancomunitat de Municipis Area Metropolitana de Barcelona; Barcelona.

[documentación y cartografía dispersa sobre Port Vell, fornecida por cortesía del Puerto de Barcelona; 2001]

<http://www.bcn.es/>

<http://www.apb.es/en/>

Marsella:

AAVV (2003); *Making the City by the Sea – Forum & Workshop Marseille 2001*; Berlage Institute, Fundación Mies van der Rohe / ESTAB, Institut Français d'Architecture; Barcelona.

Le Project Euroméditerranée et la Union européenne (2001); Etablissement Public Euroméditerranée; Marseille.

LORENTE, Jesús Pedro (2000); *Art Neighbourhoods, Port and Vitality*; in: BUTLER, J.; BENNET, S.; *Locality, regeneration and Diversitycities*; 2000; pp.79-98.

RODRIGUEZ-MALTA, Rachel (2002); *Marseille: une vitrine métropolitaine pour réinventer la ville portuaire*; in: revista Portus, nº4 (2/2002); Marsilio Editori; Venice.

Marseille Euroméditerranée. Le Catalogue des Opérations (sin fecha); Etablissement Public Euroméditerranée; Marseille.

Marseille, une Metropole Euromediterraneenne (2000); Document amc – Le Moniteur Architecture; Paris.

Med-in-Marseille. Le port de Marseille au 3eme millenaire (1999); Port Autonome de Marseille; Marseille.

<http://www.euromediterranee.fr/>

<http://www.mairie-marseille.fr/>

<http://www.marseille-provence.com/>

Génova:

BRUTTOMESSO, Rinio (2000); *Port and city concerted management for Italian ports planning*; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

CAPOCACCIA, Fabio (1992); *The City-Port towards the year 2000: the case of Genoa*; in: Aquapolis, nº 3/1992; Venice.

CAPOCACCIA, Fabio (1997); *Genoa: the Passenger Port and the Town*; in: Aquapolis, nº 3/1997; Venice.

GABRIELLI, Bruno (2004); *The Renaissance of Cities: the Case of Genoa*; in: Portus, nº8 (2/2004); Marsilio Editori; Venice.

MARSHALL, Richard (2001); *Modern Ports and Historical Cities: Genoa and Las Palmas de Gran Canaria*; in: MARSHALL, Richard (ed.); *Waterfronts in Post-Industrial Cities*; Spon Press; London, pp.97-116.

PAONE, Fabrizio (2002); *Quartieri portuali in Italia: i casi di Genova e Trieste*; in: Portus, nº3 (1/2002); Marsilio Editori; Venice.

ZARDINI, Mirko (ed.) (1999); *Manuel de Solà. Progettare città / Designing Cities*; Lotus Quaterni Documents; Electa, Milan, pp.24-29.

<http://www.porto.genova.it/uk/>

<http://www.provincia.genova.it/>

Londres:

AL NAIB, S. (1992); *Discover London Docklands*; Ashmead Press; London.

AL NAIB, S. K. (1996); *London Docklands. Past, Present and Future*; Thames & Hudson; Londres.

BROWNILL, S. (1993); *Developing London's Docklands: Another great planning disaster?*; Paul Chapman Publishing; Londres.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); *Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua*; Consorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.82-89, 170-177.

CARR, R.J.M. (ed.) (1986); *Dockland. An Illustrated Historical Survey of Life and Work in East London*; Londres.

CHARLIER, Jaques (1994); *Anvers et le Syndrome des Docklands*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

COX, Alan (1995); *Docklands in the Making. The Redevelopment of the Isle of Dogs, 1981-1995*; The Athlone Press, published for the Royal Commission on the Historical Monuments of England; Londres.

EDWARDS, Brian (1992); *London Docklands: Urban Design in the Age of Deregulation*; Oxford University Press; Oxford.

HATTON, Brian (1990); *The Development of London's Docklands: The role of the Urban Development Corporation*; in: Lotus International, n.º67; Milan.

LDDC (1996); *London Docklands Today*; LDDC – London Docklands Developing corporation; Londres.

MALONE, Patrick (ed.) (1996); *City, Capital and Water*; Routledge; Londres.

MEYER, Han (1999); *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam*; international Books; Rotterdam.

SHAW, B. (1993); *The London Docklands experience. An assessment of progress of Europe's largest regeneration process*; in: BRUTTOMESSO, R. (ed.); *Waterfronts, a new urban frontier*; ICCW; Venice, pp.124-130.

WILLIAMS, Stephanie (1996); *Docklands*; Phaidon Architecture Guide; Londres.

<http://www.canarywharf.co.uk/mainfrm1.asp>

<http://www.lddc-history.org.uk/>

Liverpool:

LORENTE, Jesús Pedro (2000): *Art Neighbourhoods, Port and Vitality*. in: BUTLER, J.; BENNET, S.; Locality, regeneration and Diversitycities; Bristol, pp.79-98.

MASSEY, David (1996): *Managing the Cityport / Coastal Zoone Interface: a Mersey Estuary Case Study*. in: HOYLE, Brian (ed.); *Cityports, Coastal zones and Regional Change*; John Wiley & Sons; West Sussex, pp.27-48.

Merseyside Development Corporation. Development Strategy (1990); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

Merseyside Development Corporation. South Liverpool Area Strategy (1990); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

Merseyside Development Corporation. North Liverpool & Bootle Area Strategy (1991); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

Merseyside Development Corporation. New Brighton Area Strategy (1991); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

Merseyside Development Corporation. Birkenhead Area Strategy (1991); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

Merseyside Development Corporation. Annual Report 1994/95 (1995); Merseyside Development Corporation; Liverpool.

<http://www.liverpool.gov.uk/>

Ámsterdam:

Ámsterdam Develops: li-oevers / Ámsterdam on the IJ (1999); Municipality of Ámsterdam; Ámsterdam.

Ámsterdam, the major projects (2000); City of Ámsterdam; Ámsterdam.

BONGENAAR, Arne; MALONE, Patrick (1996): *Ámsterdam: The Waterfront in the 1990's*; in: MALONE, Patrick; *City, Capital and Water*; Routledge; Londres, pp.240-260.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991): *Waterfront: una nueva frontera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua*; Conzorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.16-29.

KOSTER, Egbert (1995): *Oostelijk Havengebied Ámsterdam / Eastern Docklands. New Architecture on Historic Ground*; Architectura & Natura; Ámsterdam.

MEYER, Han (1999): *City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam*; International Books; Rotterdam.

PISTOR, Rob; y otros (ed.) (1994): *A city in progress. Physical Planning in Ámsterdam*; Physical Planning Department of Ámsterdam, Stadsuitgeverij Ámsterdam; Ámsterdam.

<http://www.amsterdam.nl>

<http://www.portofamsterdam.com/smartsite62.dws>

Amberes:

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991): *Waterfront: una nueva frontera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua*; Conzorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.188-193.

CHARLIER, Jaques (1992): *Anvers à l'heure de la renovation portuaire*; in: Ville et Ports, nº8; Le Havre, pp.2-5.

CHARLIER, Jaques (1994): *Anvers et le Syndrome des Docklands*; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

MANGELSCHOTS, J. (1993): *Antwerp: The City and the River project, from fiction to fact*; in: BRUTTOMESSO, R. (ed.); *Waterfront, a new urban frontier*; ICCW; Venice, pp. 52-54.

VANREUSEL, Jef (ed.); BUSQUETS, Joan; GRIETEN, Jan; LOMBAERDE, Piet; MEYER, Han (1990): *Antwerp – Reshaping a City*; Blondé Art Printing International; Amberes, pp.11-64, 127-222.

ZARDINI, Mirko (ed.) (1999): *Manuel de Solà. Progettare città / Designing Cities*; Lotus Quaderni Documents; Electa, Milan, pp.80-85.

<http://en.antwerpen.be/MIDA/>

<http://www.visitantwerp.be/indexuk.html>

<http://www.portofantwerp.be/>

Frankfurt:

BEINHAEUER, Manfred; BLECH, Dietmar; GAHN, Walter (1986): *Hafenstadt Frankfurt*; Verlag Waldemar Kramer; Frankfurt.

Hafen Frankfurt am Main. Wir Sind Her – fur Sie (2000); Hafen Frankfurt; Frankfurt.

MULLER-RAEMISCH, Hans-Reiner (1998): *Frankfurt am Main. Stadtentwicklung und Planungsgeschichte seit 1945*; Campus; Frankfurt.

SCHELTE, Jeannette; *Raumlich-struktureler Wandel in Innenstadten. Moderne Entwicklungsansätze für ehemalige Gewerbe- und Verkehrsflächen* (1997); Universität Dortmund, Fakultät Raumplanung; Dortmund, pp.102-110.

SCHREY, Michael (2004): *Frankfurt am Main: City and port – antagonists or partners?*; in: Portus, nº7 (1/2004); Marsilio Editori; Venice.

SCHREY, Michael (2000): *Harmonising the new urban functions of abandoned port areas and the port modernization: that is the challenge of 'Port 2000+'*; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

Vision Westhafen (sin fecha - 1999); Westhafen Projektentwicklungs-GmbH; Frankfurt.

Vision Westhafen. Living on the Mole (sin fecha - 1999); Westhafen Projektentwicklungs-GmbH; Frankfurt.

WENTZ, Martin (1995): *Perspektiven der Stadtentwicklung Durch Public Private Partnership – Anforderungen und Modelle in Frankfurt am Main*; in: HEWEL, Brigitte (ed.); *Verwaltung reformieren*; Fachhochschulverlag; Frankfurt, pp.60-64.

Westhafen Tower (sin fecha - 1999); Westhafen Projektentwicklungs-GmbH; Frankfurt.

Wohnen und Arbeiten am Fluß. Perspektiven für den Frankfurter Osthafen (1992); Oktagon Verlag, Deutsches Architektur-Museum Frankfurt am Main; Munique.

<http://www.hafen-frankfurt.de>

<http://www.frankfurt.de/sis/English.html>

Oslo:

Bjørnviika den nye Bydelen. Evaluering av FIRE paralleloppdrag 2000 (2000); Plan- og bygningsetaten, Statsbygg, Statens vegvesen Oslo, NSB BA Eiendom; Oslo.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991): *Waterfront: una nueva frontera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua*; Conzorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.198-205.

Byutvikling – tre artikler / Urban Development – three articles (1997); Oslo Department of Planning and Building; Oslo.

Developing Oslo Port (2004); City of Oslo, Port Authority; Oslo.

Oslo – The Fjord City (2004); CD-Rom; Oslo Teknopol IKS; Oslo.

REKDAL, Per Gisle (2004); Oslo, a city facing new challenges; in: AIVP; Lisboa 2004 written papers; Le Havre.

[documentación y cartografía dispersa sobre Aker Brigge, fornecida por cortesía del Oslo Department of Planning and Building; 2000]

<http://www.akerbrygge.no/>

<http://www.brygedrift.no/>

http://www.oslo.kommune.no/the_city_of_oslo/

Goteborg:

Norra Alvstranden – The Guide (2000); Goteborg City Planning Authority, Norra Alvstranden Utveckling AB; Goteborg.

Norra Alvstranden Planning Conditions – Utilisation of the Land. Waterfront Urban Development 1989-2000 (2001); Goteborg City Planning Authority; Goteborg.

<http://www.alvstranden.com>

<http://www.goteborg.se/prod/sk/goteborg.nsf/1/english>

<http://www.portgot.se/>

New York:

Alexander Cooper & Associates (1979); Battery Park City Draft Summary Report and 1979 Master Plan; Battery Park City Authority; New York.

BONE, K. (1997); The New York Waterfront – Evolution and Building Culture of the Port and Harbour; Monacelli Press; New York.

BUTTENWIESER, Ann (1999); Manhattan Water-Bound. Manhattan's Waterfront from the Seventeenth Century to present; Syracuse University Press; New York.

GAY, François J. (1994); New York. Un Port et sa Région; Association Internationale Ville & Ports; Le Havre.

MEYER, Han (1999); City and Port: Urban Planning as a Cultural Venture in London, Barcelona, New York and Rotterdam; international Books; Rotterdam.

<http://www.batteryparkcity.org/>

<http://www.panynj.gov/>

Boston:

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua; Conorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.38-51.

COOK, Anne; MARSHALL, Richard; RAINE, Alden (2001); Port and City relations: San Francisco and Boston; in: MARSHALL, Richard (ed.); Waterfronts in Post-Industrial Cities; Spon Press; London, pp.177-133.

HENDERSON, Richard (2000); Supporting maritime needs with mixed-use deveelopment – a sustainable model from Boston; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

MARSHAL, Richard (1999); Reflections on the Waterfront. An American Perspective; in: REMESAR, Antoni (ed.); Art for Social Facilitation. Waterfronts of Art I; Publicacions Universitat de Barcelona. Monografies socio-ambientals, nº30; Barcelona.

MARSHALL, Richard (1999); Visions for two cities, San Francisco and Boston; in: Aquapolis, nº 3/1999; Venice.

RAFFERTY, Laurel (1996); Lessons from Manssachusetts Coastal Zone Management's Designated Port Area Program: The Fore River Shipyard Re-use Project; in: HOYLE, Brian (ed.); Cityports. Coastal zones and Regional Change; John Wiley & Sons; West Sussex, pp.273-294.

<http://www.ci.boston.ma.us/bra/>

<http://www.massport.com/>

Melbourne:

ALLAN, Mark (2000); A new 'peoples waterfront' cohabiting with port centres; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

BENTLEY, Philip; DUNSTAN, David (1996); The Hubo of Victoria. A History of Melbourne Docklands; Melbourne Docklands; Melbourne.

BRECKNOCK, Richard; (2002); Public Art Policy and Planning: the Australian way; in: REMESAR, Antoni (ed.); The Arts in Urban Development. Waterfronts of Art II; Publicacions de la Universitat de Barcelona; Barcelona, pp.153/162.

Docklands' Planning Area Strategic Statement (2000); Melbourne Docklands / Victoria New Waterfront; Melbourne.

Integration and Design Excellence (2000); Melbourne Docklands / Victoria New Waterfront; Melbourne.

<http://www.VictoriasNewWaterfront.com.au>

Kobe:

BERMAN, Richard W. (2002); Preservation as Art. The Japanese Waterfront; in: REMESAR, Antoni (ed.); The Arts in Urban Development. Waterfronts of Art II; Publicacions de la Universitat de Barcelona; Barcelona, pp..65/70.

BRUTTOMESSO, Rinio (ed.) (1991); Waterfront: una nuova frontiera urbana. 30 progetti di riorganizzazione e riuso di aree urbane del sul fonte d'acqua; Conorzio Autonomo del Porto di Genova, Centro Internazionale Città d'Acqua; Genova, pp.72-79, 194-197.

DAITO, Kazuhito (2000); The city/port interface in Kobe, what way of development after the 1995 earthquake?; in: AIVP; Marseille 2000 written papers; Le Havre.

MALONE, Patrick; SHIOZAKI, Yoshimitsu (1996); Tokyo, Osaka and Kobe: Island City Paradise?; in: MALONE, Patrick; City, Capital and Water; Routledge; Londres, pp.134-165.

TANAKA, Masao (2003); The Port of Kobe: from the Great Earthquake to the present; in: Portus, nº5 (1/2003); Marsilio Editori; Venice.

http://www.city.kobe.jp/cityoffice/39/port/index_e.htm

FUENTES DE IMÁGENES:

(Fuente: imagen número)

Administración del Puerto de Lisboa (publicaciones):

1º Plano Estratégico do Porto de Lisboa (1990): 500.

Plano de melhoramentos do Porto de Lisboa (1946): 60.

Ordenamento do Porto de Lisboa (1995): 506, 507, 508, 509, 510, 51, 512, 513, 514, 515, 516, 517.

Referências Históricas do porto de Lisboa (1991): 27, 28, 29, 53, 66, 127, 163, 164, 607.

NABAIS, António; RAMOS, Paulo (1985): 26, 32, 51.

NABAIS, António; RAMOS, Paulo (1987): 52, 57, 67, 68, 72, 94, 133, 135, 170, 180.

SOUSA, Arnaldo Araújo (1926): 54, 58, 69.

To the future! ...as well as in the past. Always caring about maritime safety. Proposal for the Headquarters of the European Maritime Safety Agency and other entities (sin fecha – 2004): 434, 435.

[documentos dispersos]: 391, 392, 495, 496, 497, 498, 499, 518, 519, 521, 523, 525, 535, 536, 543, 548.

Archivo del Ayuntamiento de Almada:

601, 602, 603, 604.

Ayuntamiento de Lisboa (Archivo Intermedio):

73, 74, 75, 89, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 285, 286, 293, 294, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 35, 326, 327, 328, 329, 331, 332, 334 335, 336, 337, 338, 339, 340, 342, 343, 348, 349, 350, 351, 401, 403, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 485, 486, 487.

Ayuntamiento de Lisboa (documentos y publicaciones):

A Estratégia e a Prática do Planeamento Urbanístico em Lisboa, 1990-1995 (1995): 383, 385, 386, 387, 406, 468, 469.

Atlas da Carta Topográfica de Lisboa, sob a direcção de Filipe Folque: 1856-1858 (2005): 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 33.

Boletim Municipal de Urbanismo, nº1(1998): 397, 398.

Boletim Municipal de Urbanismo, nº7 (1999): 376, 377, 378, 379.

Câmara Municipal de Lisboa (1948): 155.

Câmara Municipal de Lisboa (1967): 156, 404, 405.

Câmara Municipal de Lisboa (1994): 384.

Câmara Municipal de Lisboa (2001): 473, 474.

Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico, coordinación António Lamas (1993, abril): 344, 345, 346, 420, 421, 422, 423, 424.

Levantamento da Planta de Lisboa: 1904-1911 (2005): 34.

Mapa de Lisboa (web site): 91.

SILVA, Raquel Henriques da (1993, abril): 36, 37.

[documentos dispersos]: 430, 433, 436.

Cortesía de:

Adriano Calé Lucas: 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494.

Ana Costa: 445, 446, 447, 448, 449.

Ana Roxo (Atkinson): 595, 596, 597, 598, 599, 600.

Antoni Remesar: 520, 635.

Birgit Nawrot (Innenhafen Duisburg Entwicklungsgesellschaft mbH): 241, 683, 698.

Colegio de Arquitectura y Planeamiento Urbano de la Universidad de Tongji: 215, 217, 218, 219, 660, 661, 662.

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo: 623, 624.

Frederico Valsassina: 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419.

Gravata Filipe: 426, 427, 428, 429, 431, 432, 439.

Schultz-Berndt (Hamburg HafenCity): 725, 736, 737.

Miguel Correia: 501, 502, 503, 504, 505, 618, 619, 620, 621.

Parque Expo, SA.: 571.

Rui Alexandre (Administração do Porto de Lisboa): 524, 526, 527, 528, 529, 530, 532, 533, 541, 545, 546.

Vasco Massapina: 388, 389, 390, 608, 609.

Diseños del autor:

30, 43, 44, 46, 61, 62, 63, 64, 84, 85, 86, 87, 90, 103, 104, 106, 116, 122, 130, 137, 151, 152, 165, 172, 173, 174, 179, 186, 190, 200, 204, 425, 622, cuadro 3, cuadro 4, cuadro 5, cuadro 6, cuadro 7, cuadro 8, cuadro 9, cuadro 10, cuadro 11, cuadro 12, cuadro 13, cuadro 14.

Diseños del autor (Dora Empis):

31, 77, 88, 105, 131, 605, 606, cuadro 1, cuadro 2.

Diseños del autor (Rui):

5, 6, 7, 8, 9, 10.

Documentación del autor:

35, 576, 577, 582, 583, 584, 585, 586, 594.

Fotografías del autor:

78, 79, 80, 81, 82, 83, 144, 145, 146, 150, 153, 162, 166, 167, 283, 284, 287, 291, 292, 299, 307, 330, 333, 341, 347, 399, 400, 402, 411, 450, 451, 452, 453, 484, 531, 534, 542, 544, 628, 631, 642, 643, 644, 645, 651, 652, 668, 679, 680, 681, 682, 699, 707, 710, 711, 712, 713, 714, 716, 717, 729, 731.

Fotografías del autor (Eduardo Malhado):

139, 140, 141, 142, 143, 147, 148, 149, 154.

Fundo Margueira Capital:

578, 579, 580, 581, 592, 593.

Instituto Geográfico Português:

158, 159, 160, 161.

Publicaciones:

15 Anos de obras Públicas, 1932-1947 (1948): 101, 102, 128, 134.

50 Anos da CUF no Barreiro (sin fecha – 1958): 169, 175, 176, 177, 178.

AARTS, Martin; MAANDAG, Ben; TILMAN, Harm; STOOPMAN, Jos; WERLEMANN, Hans (2000): 647, 648.

ABREU, Raul de; GOMES, Miguel Varela (2001): 288, 289, 290.

APPELBAUM, Dirk (coord.) (1991): 230, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 243, 244, 246, 250, 251.

Arquitectos, nº116 (1992, octubre): 340, 341, 342.

Arquitectos, nº153 (1995, noviembre): 393, 394, 395, 396, 437, 438.

Arquitectos, nº159 (1996, mayo): 374, 375.

Arquitectura & Vida, nº 40 (2003, julio): 407, 408, 409, 410.

- Arquitectura & Vida, nº 48 (2004): 572, 573, 574, 575.
- ASH, Cor van; BOOMSLUITER, Perry (2004): 649.
- BRACKER, Jorgen (1995): 254, 258, 260, 263, 264, 265, 266, 267, 276, 279.
- BRACKER, Jorgen; KOSSAK, Egbert; SCHLOZ, Harald; ZAPF, Michael; y otros (2000): 261, 282, 704, 706, 708, 709, 718, 719.
- BREEN, Ann; RIGBY, Dick (1996): cuadro 1 (9).
- Byutvikling – tre artikler / Urban Development – three articles* (1997): cuadro 1 (4).
- Centro Cultural de Belém. Concurso para o Projecto* (1989): 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363.
- CAETANO, Carlos (2004): 19, 23.
- CUSTÓDIO, Jorge; FOLGADO, Deolinda (1999): 109, 118, 119, 121, 123, 124, 138.
- DA, Gao (1995): 223, 650, 654, 656, 657.
- Decreto-Ley nº 44.708* (1962): 182.
- DIAS, Marina Tavares (1992, 1996, 1998): 41, 42, 100.
- Dienstleistungspark Duisburg-Innenhafen Gutachterverfahren für Stadtplaner und Projektentwickler* (1989): 233.
- Dienstleistungspark Duisburg-Innenhafen Projektbeschreibung* (1989): 676, 677.
- Documentos para a história da Expo'98 (1989-1992)* (1999): 549, 550, 551, 552, 559, 560, 561, 562, 563, 564.
- dS+V. A Cohensive Spatial Plan for Róterdam* (sin fecha – 2000): 641.
- Duisport, 75 Jahre Duisburger Hafen AG* (2001): 245, 247, 248, cuadro 1 (12).
- Duisburg und der Rhein* (1991): 227, 228.
- FARIA, Miguel Figueira de (coord.) (2001): 70, 168, 171, 181, 184, 185.
- Hafencity Hamburg Spuren der Geschichte* (2001): 268, 269, 270, 271, 272, 703, 705, 715.
- Hafencity Hamburg der Masterplan / Hafencity Hamburg the Master Plan* (2000): 726, 727, 728.
- Hafencity Mitten in Hamburg* (2001): 724, 730.
- Helsinki's Cargo Harbour to Vuosaari – The Vuosaari Harbour Project* (2002): cuadro 1 (3).
- HENDERSON, Richard (2000): cuadro 1 (10).
- HIROTA, Daisuke (coord.) (2001): 667.
- Innenhafen Duisburg – Ein Projekt der IBA – Emscher Park* (1993): 689, 690, 691, 692, 693, 694, 696.
- Innenhafen Duisburg – Erhalten – Entwickeln – Erneuern. Ein altes Hafeneareal wandelt sich* (199-): 678, 695, 697.
- Instant China – Notes on Urban Transformation* (1999): cuadro 1 (14).
- JA, Jornal dos Arquitectos, nº 212 (2000, setiembre/octubre): 295, 296, 297, 298.
- JOHNSTON, Tess; ERH, Deke (1997): 220, 221, 224.
- JORGE, Filipe (ed.) (1995): 92, 93, 95, 96, 99, 129, 136, 522, 537, 547, 570.
- Jornal Arquitecturas, nº 11 (2006, abril): 343, 344.
- KUAN, Seng; ROWE, Meter (ed.) (2004): 658, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675.
- LAMAS, José (1993): 470, 471, 472, 553, 554, 555, 556, 557, 558.
- Lisboa, a Cidade e o Rio* (1988): 14, 47, 48, 49, 50, 364, 365, 366, 367, 368, 69, 370, 371, 372, 373.
- Lisboa Ribeirinha* (1994): 24, 38, 39, 40, 55, 56, 59, 65, 97, 98, 107, 125, 126, 132.
- Logport, The Logistics Centre for Europe* (sin fecha): 700, 701, 702.
- MARG, Volkwin (1996): cuadro 1 (11).
- Marseille, une Metropole Euromediterraneenne* (2000): cuadro 1 (1, 2, 5, 6).
- Masterplankonzeption für die Hafencity Hamburg / Master Plan Concept for the Hafencity Hamburg* (1999): 720, 722, 723.
- MEURS, Paul; VERHEIJEN, Marc (ed.) (2003): 199, 201.
- MEYER, Han (1990): 256, 257, 274, 721, cuadro 1 (13).
- MEYER, Han (1999): 1, 2, 3, 4, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 202, 203, 205, 206, 207, 625, 626, 627, 629, 630, 632, 633, 634, 636, 637, 638, 639, 640, 646, cuadro 2 (1, 7, 9).
- MOITA, Irisalva (ed.) (1994): 25, 108, 117, 120.
- Nova Cidade da Almada. Ulissul 2001 – Abrir Lisboa ao Sul* (2000): 187, 589, 591.
- PARDAL; Sidónio (1997, octubre): 538, 539, 540.
- Parque de Paisaje del Norte de Duisburgo* (2006): 684, 685, 686, 687, 688.
- Plano Director da Região de Lisboa* (1964): 157.
- Plano de Valorização da Baía do Seixal. Plano Estratégico de Intervenção* (2001): 613, 614, 615.
- Polo Empresarial do Seixal – plano estratégico* (2001): 610, 611, 612.
- PRANGE, Carsten (1990): 255, 259, 262, 273, 275, 278, 281.
- Puerto de Duisburgo: 253.
- Puerto de Hamburgo: 280, 732, 733, 734, 735.
- Puerto de Kobe: cuadro 1 (7).
- Puerto de Shangai: 226, 659, 663, 664, 665, cuadro 1 (8).
- Risco (2001): 616, 617.
- RONGMIN, Lou; CHENG, Wu (sin fecha): 209, 212, 213, 214, 216, 222, 225, 653, 655.
- SCHAEFER, Claudia (199-): 231, 232.
- Shanghai LuJiaZui Master Plan* (2000): 666.
- SILVA, A. A. Baldaque da (1893): 71.
- SILVA, Francisco Antunes (2001): 188, 189.
- SILVA, Vieira da (1950): 11, 12, 13, 45.
- Sociedade e Território*, nº 10/11 (1989, diciembre): 380, 381, 382.
- Sprung under die Elbe, Internationale Entwurfswerkstatt / Leep across the Elbe, International Design Workshop* (2003): 277, 738, 739.
- The History of the Port* (2001): 229, 240, 242, 249, 252.
- TRIGUEIROS, Luis; SAT, Claudio (ed.) (1998b): 565, 566, 567, 568, 569.
- Ulissul 99 – Abrir Lisboa ao Sul* (1999): 183, 587, 588, 590.
- WEI, Betty Peh-t'i (1993): 208, 210, 211.