

En la plataforma más alta y cercana a la Avenida Insurgentes se ubicó un campo de fútbol, pistas para atletismo y tribunas, formando el estadio de entrenamiento. Hay pequeñas unidades porticadas que son los sanitarios.

Limitando a los campos deportivos, en dos lugares prominentes sobre la lava se proyectaron las Residencias para Estudiantes, al sur oriente para los hombres y al norte poniente para las mujeres. El de los hombres se compone de cuatro edificios iguales y entre ellos otros de menor altura e importancia rompiendo la rigidez de los elementos rítmicos y creando espacios con gran libertad y a una conveniente escala humana. El de mujeres se proyectó de modo similar, aunque más pequeño y en las proximidades del Gimnasio y del Salón de Fiestas de Estudiantes.²

La solución constructiva del Estadio Olímpico vino dada al moldear el terreno, con el volumen de tierra producido. Al nivelar la superficie para la cancha de fútbol y pistas, la tierra resultante formó las tribunas. El arquitecto Carlos Lazo sugirió un procedimiento constructivo similar al de la construcción de una presa de tierra.

El Estadio tiene capacidad para 110000 espectadores, se sitúa en el principal eje de composición con la Torre de Rectoría y los accesos de la Avenida Insurgentes. El sistema vial del Estadio está diseñado para desalojar con rapidez la gran afluencia de vehículos. El sistema básicamente consiste en un anillo de circunvalación, con circulación en un solo sentido insertando sus conexiones con las distintas vías de acceso, intentando no congestionar la Avenida Insurgentes. Se proyectó una zona de llegada de autobuses y otra para tranvías. Rodeando al estadio hay una zona de dispersión que luego comunica a los aparcamientos.

Para permitir el paso de peatones, la gran plaza que da a la Avenida Insurgentes se comunica con el Estadio por medio de dos pasos por debajo de la Avenida Insurgentes.

Las graderías del estadio son asimétricas, la del lado poniente es mayor que la del oriente y acentúa el final de la composición arquitectónica del Proyecto de Conjunto rematando de ese modo su eje principal. La gradería menor, la del lado oriente enfatiza el sentido de liga del estadio con el resto de la composición.

Los Servicios Generales son edificios que alojan los servicios comunes para el funcionamiento general de la Universidad: talleres, almacenes, bodegas, garajes, lavanderías, incineradores, servicios de vigilancia y conservación. Hay un Club para trabajadores. La zona está situada al norte del conjunto, fácilmente comunicada pero separada visualmente por un crestón de lava de altura considerable.

² Las Residencias para Estudiantes, el Salón de Fiestas y el Gimnasio no fueron construidos.

- 129 Escalinata de piedra volcánica en la plaza principal por el lado oeste del Edificio de la Rectoría.
- 130 Uno de los dos pasos por debajo de la Avenida Insurgentes que comunican el campus con el estadio Olímpico Universitario.
- 131 Panorámica General de la Zona Escolar vista desde el campus central hacia la plaza principal.



CIRCULACIÓN PEATONAL.

En la Ciudad Universitaria se utilizó la "super manzana" permitiendo al peatón el uso exclusivo de los espacios que limita la circulación periférica de vehículos. Desde los primeros croquis del proyecto, en 1946 se buscó que el vehículo no interfiriese con la circulación peatonal; de este modo, el vehículo circunscribe el espacio que se deja libre al peatón y las diferentes zonas que se crean quedan comunicadas mediante pasos a desnivel. Así, la superficie de dos millones y medio de metros cuadrados de la Ciudad Universitaria puede ser recorrida por el peatón sin un solo cruce de automóviles.

Se prescindió de la idea de monumentalidad para los accesos a los edificios resolviéndolos de modo que acojan al usuario con un criterio de diseño adecuado a la escala humana y sin intentar lo espectacular.

La circulación de vehículos llega sin cruces a la zona de aparcamiento, de ahí se pasa a la circulación peatonal, una plaza o jardín, conectando con el edificio, que queda en posibilidad de abrirse por la parte posterior hacia el espacio ajardinado que une al conjunto de edificios mediante un campus central.

