



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Las exportaciones españolas a la Argentina: un enfoque comparativo (1880-1935)

Alejandro E. Fernández



Aquesta tesi doctoral està subjecta a la llicència **Reconeixement 4.0. Espanya de Creative Commons.**

Esta tesis doctoral está sujeta a la licencia **Reconocimiento 4.0. España de Creative Commons.**

This doctoral thesis is licensed under the **Creative Commons Attribution 4.0. Spain License.**

Las exportaciones españolas a la Argentina: un enfoque comparativo (1880-1935)

Alejandro E. Fernández



UNIVERSITAT DE BARCELONA



Divisió de Ciències Econòmiques,
Històriques i Socials

FAIG CONSTAR que el contingut d'aquest
exemplar de tesi doctoral coincideix amb el que
el Sr. _____
ha defensat davant d'aquest Tribunal.

El Secretari del Tribunal,

Director de Tesis: Dr. Carles Sudrià

Signat:

Barcelona, 1 d Juny de 2002

Programa de Doctorado
Interuniversitario en
Historia Económica,
Universidad de Barcelona

Marzo de 2001

S.U.B. 20020
Diagonal, 690, 08034 Barcelona
Tel. +34 93 402 19 66

CONCLUSIONES

¿ Podía ser funcional al desarrollo de las exportaciones españolas la presencia en la Argentina de una colectividad poderosa por el número de sus integrantes y por el lugar preponderante que muchos de ellos habían llegado a adquirir en las redes de distribución de algunos de los productos de consumo masivo ? ¿ Representaban los emigrantes una opción real en la búsqueda de nuevos mercados luego de haberse agotado las condiciones de privilegio estipuladas en los coloniales ? En la mayoría de los casos, la publicística del primer tercio del siglo habría contestado afirmativamente a estas preguntas. De lo que hemos venido sosteniendo en varios de los capítulos de esta tesis se desprende más bien la impresión contraria: los intentos de expansión comercial que de un modo u otro hacían hincapié en el efecto de atracción que las colonias de expatriados podían ejercer sobre la corriente de productos alcanzaron unos éxitos modestos y no muy prolongados en España, marcando con ello una diferencia bastante apreciable con lo ocurrido en Italia. Más aun, las respuestas parciales que hemos allegado en cada uno de aquéllos demuestran que el flujo de las exportaciones españolas a la Argentina sólo presenta en determinados momentos un parentesco más o menos estrecho con las oscilaciones del movimiento emigratorio del mismo origen. Por otra parte, esa correlación se muestra positiva para algunos rubros significativos, pero es débil en otros casos.

Al menos si se considera la cuestión en el largo plazo, España no parece por lo tanto haber compensado a través de las semejanzas étnicas o culturales las desventajas que, respecto del mercado rioplatense, seguían operando en otros planos. El notable crecimiento de la Argentina en el medio siglo anterior a 1930 le permitió constituirse en una opción atractiva como socio comercial, no sólo para los países más avanzados, sino también para algunos de los que se estaban industrializando. Entre estos últimos, España logró indudables avances en áreas delimitadas del mercado durante varios tramos de esa etapa. El contraste entre tales progresos y los estancamientos o retrocesos sufridos en otros momentos, como la primera mitad de la década del veinte, es ciertamente llamativo, sobre

todo porque al mismo tiempo se advierte una clara reactivación del intercambio con los restantes participantes, que en algunos casos gozaban de vínculos menos estrechos con la sociedad argentina. En definitiva, las preguntas del inicio no pueden ser respondidas sólo teniendo en cuenta las premisas que en la relación bilateral iba creando el movimiento emigratorio, y deben buscarse otros factores explicativos, vinculados en ciertas ocasiones con los cambios operados en el mercado argentino de conjunto y en otros con las dificultades específicas, coyunturales o estructurales, que se fueron presentando a los artículos de origen hispánico.

A través de las dos partes que comprenden las siguientes conclusiones hemos de reconsiderar estos diversos aspectos: en la primera volveremos sobre los factores favorables o adversos para la exportación, tratando de ponderar su incidencia en una periodización del comercio español con el país; en la segunda, introduciremos algunas reflexiones finales sobre los medios a través de los cuales la presencia de los emigrantes en el sector importador podía contribuir al desarrollo de las relaciones mercantiles y los límites que dichos medios presentaron en el caso estudiado, teniendo presentes las transformaciones que desde finales del siglo XIX fueron afectando a los sistemas de comercialización de los artículos importados.

Las fases de la exportación española a la Argentina

La demostración más temprana de que la emigración y el comercio podían constituir dos fenómenos unidos por una débil relación de causa y efecto se encuentra en la segunda mitad del siglo XIX, momento en el que la suerte de las exportaciones españolas hacia el Plata guarda un escaso paralelismo con el crecimiento de la colectividad del mismo origen. Como vimos, las transacciones reconocían por entonces la hegemonía de un solo rubro, el de los vinos comunes procedentes de Cataluña y Valencia, cuya difusión y aceptación en la región se remontaban a una etapa muy anterior al arribo de los masivos contingentes migratorios españoles y no se hallaban circunscriptas al ámbito de

estos últimos. En rigor, los comienzos de esa etapa pueden rastrearse hasta los tiempos coloniales, en el marco del sistema monopólico, pero la calidad y buen precio de los productos vitivinícolas catalanes y levantinos hicieron que su situación en el mercado rioplatense siguiera siendo propicia luego de haberse implantado el comercio libre, cuando debieron afrontar la competencia de los provenientes de Francia e Italia. En ese contexto, el monto total exportado por España a la Argentina pudo mantenerse en unos niveles elevados hasta los años ochenta, es decir hasta que se conforma una economía vitivinícola moderna en las provincias de Mendoza y San Juan, protegida de diversos modos por el Estado y conectada por ferrocarril con los mercados urbanos del Litoral.

Una razón adicional de este éxito relativo se encuentra en que el tráfico comercial de los puertos mediterráneos de la península con el Río de la Plata logró integrarse en parte, durante las décadas centrales del siglo XIX, como un vértice complementario del mucho más activo que aquéllos mantenían con Cuba y el sur de Estados Unidos. La prosperidad de esa corriente mayor facilitó a su vez que los veleros de matrícula española, y sobre todo catalanes, conservaran una asidua presencia en la región, controlando el transporte de los vinos, por una parte, y de los retornos de la ganadería argentina requeridos por las plantaciones caribeñas, por la otra. La significación que dentro de la balanza bilateral tenían los rubros no vitivinícolas (aceite, sal marina, arroz, especias, manufacturas de papel, tejidos, artículos de mercería, etc.) era hasta entonces reducida, así como era muy poco habitual la incursión de exportadores españoles en búsqueda de mercado para los mismos. Por otro lado, los mercaderes de origen peninsular establecidos en el país venían desempeñando, al menos desde mediados de la centuria, un papel muy destacado en el comercio de bebidas alcohólicas, una de las categorías más dinámicas de la estructura importadora argentina. Todas estas razones contribuyen a explicar el interés casi excluyente que la Cámara Española de Buenos Aires otorgara a la viticultura durante la primera década de su actividad.

Mientras tanto, las demandas del mercado argentino se habían ampliado y diversificado, como consecuencia del rápido crecimiento de la población y los

medios de pago. A los orígenes dominantes en los artículos importados en la primera mitad del siglo, como el inglés o el francés, se fueron agregando los de países que, desde posiciones secundarias, incrementaron sensiblemente su cuota en las dos décadas finales del mismo. En especial, los productos estadounidenses y alemanes mejoraron su competitividad en diferentes sectores, al mismo tiempo que conquistaban la hegemonía en otros de reciente desarrollo. Sendos ejemplos de ello son el de la maquinaria agrícola y los combustibles líquidos en el primer caso, y el de las manufacturas e insumos provenientes de las industrias química y eléctrica en el segundo. Incluso en algunas franjas de los artículos textiles fue puesta en entredicho la hegemonía antes lograda por Gran Bretaña y en menor medida por Francia. Como parte de esas novedades, los industriales del algodón del norte de Italia realizaron notables progresos en sus exportaciones, mediante una estrategia de inserción en el mercado que privilegiaba claramente el consumo de los emigrantes. Con ello lograron salvar la fase fuertemente contractiva del comercio de importación que siguió a la crisis de 1890.

Esa década resultó en cambio fatal para los productos españoles. Si por una parte se desmoronaba el ingreso de los vinos comunes importados, por la otra culminaba con magros resultados -aunque inaugurando algunos canales de circulación de mercancías que habrían de ser reactivados en el futuro- el intento de los industriales vallesanos para combinar el abastecimiento directo de materia prima con la introducción de manufacturas laneras. Asimismo, el comercio complementario con Cuba resultó fuertemente afectado por el avance del proteccionismo selectivo de la estructura arancelaria argentina -en especial en el caso del azúcar y el aguardiente de caña-, por lo que quedó circunscripto a unas modestas transacciones que sólo habrían de reanimarse levemente luego de la independencia de la isla. Más grave aún para las perspectivas de ampliar la presencia española en el Plata fue el refuerzo de los vínculos entre la península y las Antillas durante ese decenio, por lo que suponía en cuanto al privilegio de los mercados coloniales y a la reorientación de los nuevos servicios de la navegación a vapor. Si se permite nuevamente la comparación con Italia, la

inexistencia de colonias políticas que pudieran tener un real efecto de arrastre para las exportaciones de ese origen y el fuerte incremento demográfico de la colectividad en la Argentina impulsaron por entonces los contactos con el país, además de propiciar que los defensores de las "colonias sin bandera" contaran con más seguidores y argumentos.

El verdadero punto de inflexión para el comercio español se produjo por lo tanto en la coyuntura del cambio de siglo, permitiendo durante la siguiente década y media un ritmo de expansión de las exportaciones que, por fin, logró ajustarse al de la integración de la Argentina en el mercado mundial. Se trata del momento en que la asociación entre el desarrollo del intercambio, de la navegación y de la corriente emigratoria fue más sólida, lo que en este caso permitió contrarrestar la tendencia hacia el aislamiento de la economía española luego de la pérdida de los restos del Imperio y, al menos durante un tramo del mismo, las consecuencias negativas de la apreciación de la peseta. La colectividad hispánica en el Plata creció en esos años con notable rapidez, dispersándose por el territorio nacional y pasando a ser la más numerosa en varios de sus distritos. Simultáneamente se fue ampliando la participación de los emigrantes peninsulares en el comercio argentino, tanto en las grandes conglomerados urbanos de Buenos Aires, Rosario, Córdoba, Mendoza, Mar del Plata o Bahía Blanca, como en los negocios mayoristas y minoristas de las pequeñas ciudades y pueblos del interior. Algunos de los productos españoles que ya eran comerciados en la región, como el aceite de oliva, las frutas secas o la especiería, mejoraron sus condiciones de competitividad, mientras que otros, hasta entonces menos conocidos, como las conservas alimenticias, comenzaron a beneficiarse de ese incremento de la presencia hispánica. La combinación entre el aumento de la demanda específica de algunos artículos, la consolidación de las ventajas relativas en otros y la mayor frecuencia de los servicios marítimos a la Argentina, hizo posible que esta última pasara a ser el principal mercado para la exportación española dirigida a América Latina, llegando a abarcar casi la mitad del comercio total con el subcontinente. Barcelona, que había sido uno de los puertos más conectados con el Plata durante la etapa de predominio vitivinícola,

pudo mantener esa posición dominante gracias a sus estrechas conexiones con la producción de los nuevos artículos que entraron en la balanza en cantidades significativas y a la abundante oferta de bodegas para la ruta del Atlántico sur.

Sin embargo, los logros del período no deben ocultar que, en la perspectiva rioplatense, se trataba de un momento relativamente tardío, si tenemos en cuenta los avances logrados durante las décadas finales del siglo XIX por los potenciales competidores en aquellos segmentos del mercado en los que ahora trataban de incursionar los exportadores españoles. En realidad, hasta la época que podríamos considerar "exploratoria", es decir la de las misiones e informes de Rahola, Puigdollers, Muguerza Sáenz o Fabregas Rafart, la apuesta por los productos no vitivinícolas era todavía débil, así como insuficiente el conocimiento de las modalidades y características de las transacciones habituales en los ramos de importación del país. Durante décadas, el comercio de vinos se había desarrollado de una manera espontánea, sin necesidad de mayores apoyos oficiales. Los datos de la nueva situación eran bastante distintos, no sólo porque la opción proteccionista sobre el producto fue más compacta de lo que en principio se percibió, sino también porque la proyección de la exportación peninsular hacia otros rubros resultaba problemática y, en cualquier caso, debía afrontar dificultades mucho más serias de las que eran habituales en el mercado antillano antes del '98.

En los años de la guerra y comienzos de la posguerra esas dificultades fueron postergadas por el clima artificialmente próspero que reinó en las transacciones, lo cual no sólo favoreció a los sectores que antes de 1914 tenían dificultades de competencia en el mercado argentino pero que al menos lograban ingresar en el mismo de manera intermitente, sino también a algunos que casi no contaban con antecedentes, como el de los materiales de construcción o el de los artículos de farmacia y perfumería. Pero a partir de 1921 las ventas españolas a la Argentina sufrieron una segunda recesión importante, mostrando que las demandas de la colectividad -ahora más poblada que nunca- y el efecto de su presencia sobre las tendencias del comercio exterior argentino eran insuficientes para mantener el intercambio siquiera en los niveles habituales hasta 1913. A

diferencia de lo ocurrido con los vinos desde fines del siglo XIX, los problemas que debió enfrentar la exportación española no se centraron por entonces en los cambios de la política aduanera argentina, ya que la misma casi no sufrió otras variantes que la actualización de los aforos. En cambio, las dificultades de competitividad de los productos peninsulares hicieron sentir todo su peso y permiten explicar la aparente anomalía que señalamos. Por una parte, sus precios quedaron desfasados con los de la oferta de otras procedencias. La sobrevaluación de la peseta respecto de la lira tuvo un efecto muy negativo, que se arrastró hasta 1927, momento en que comenzó a invertirse la relación entre ambas monedas. Artículos como el aceite de oliva, el arroz o las frutas secas, que seguían teniendo una gran demanda local y resultaban poco o nada afectados por la escala arancelaria, llegaban más baratos si se los introducía desde Italia y otros países que si se lo hacía desde España. En la mayoría de los rubros textiles y de otros derivados de las industrias livianas las consecuencias fueron aún peores, ya que su desaparición del mercado argentino fue casi completa hasta el trienio final de la década. Es probable que el tipo de cambio respecto de otras monedas europeas también haya afectado a la exportación española, si bien la franja de competencia era en esos casos más reducida.

Por otro lado, la guerra había creado unas oportunidades de exportar superiores a las normales, estimulando la entrada en el mercado de artículos hispánicos de calidad inferior y de otros que, siendo en realidad autóctonos, eran presentados de manera fraudulenta como pertenecientes a esa procedencia. Cuando el tráfico comercial tendió a normalizarse, esas experiencias habían dejado un recuerdo negativo que gravitó en contra de la exportación española, y que sólo se pudo ir superando con los años. Otro aspecto pernicioso en cuanto a la competitividad fue que las condiciones de financiación de los productos españoles siguieron estando muy circunscriptas a la variable -pero en general reducida- solvencia de los exportadores individuales para otorgarlas, debido a la ausencia de una banca especializada en la exportación casi hasta finales del período estudiado. La experiencia de UTESA, como dos décadas antes la de la Mutua algodонера, mostró que el desarrollo de consorcios de exportación por

rama de actividad podía contribuir eficazmente a la solución de ese inconveniente y a obtener una presencia más fluida en mercados abiertos como el argentino, incluso en condiciones adversas como las que se presentaban a mediados de los veinte. Pero a la vez alertaban sobre la imposibilidad de cumplimiento de los objetivos para los que habían sido creados cuando se quebraba la disciplina de conjunto de sus integrantes o cuando una parte importante de las expectativas seguía apuntando a la capacidad del Estado para satisfacer sus principales reclamos.

Por último, en un momento en que se estaba diversificando el origen de las inversiones extranjeras en la Argentina y de los empréstitos contraídos por el erario, la exportación española careció de las ventajas que para la corriente comercial de otros países significaba la demanda ligada con los capitales de origen propio. Es verdad que en los años veinte y treinta contamos con ejemplos de inversiones españoles que tomaron parte, en pequeña escala, en la construcción o mantenimiento de la infraestructura básica del país. Esa participación -perceptible en sectores como la electricidad, los subterráneos de la capital y algún ferrocarril de las zonas más alejadas del interior- pudo generar en algún caso ciertas ventajas para el comercio exportador de equipos o insumos, pero en el conjunto tuvo muy poco dinamismo, y tampoco logró trasladarse al sector de los emprendimientos industriales, a la manera en que, por ejemplo, estaba ocurriendo con algunas de las firmas italianas que en la misma época instalaron sus sucursales o filiales en Buenos Aires.

Las declaraciones pesimistas de los importadores de origen peninsular radicados en diferentes países de América Latina durante esos años -y las propias cifras de las estadísticas de comercio exterior- permiten advertir que la pérdida de posiciones de las exportaciones españolas no era un fenómeno exclusivo de la Argentina, y que para superarlas no bastaba en algunos casos (como los de Cuba o Méjico) con haber conservado unos servicios navieros de bandera propia que resultaban privilegiados si se los compara con aquellos que estaban al alcance de la región rioplatense. El problema de la insuficiente competitividad trascendía por lo tanto a este último mercado, y en todo caso resultaba aquí aligerado por

las restantes condiciones, que seguían siendo propicias. Por ello y aun aceptando, como hemos hecho, que la relación entre exportaciones y emigración no es en modo alguno automática, no podemos dejar de reiterar que España conservó en esa etapa menos favorable -como durante casi todo el medio siglo estudiado- unos vínculos comerciales con la Argentina que eran mucho más que proporcionales a su participación en el comercio mundial, y que, en términos relativos, sólo iban por detrás de los que mantenía la economía italiana.

Los años veinte fueron también el momento en que la política aduanera española hizo sentir sus efectos más negativos sobre el comercio de retorno de la Argentina. Si aquélla se caracterizaba desde la última década del siglo XIX por los altos niveles de protección sobre la mayoría de los productos de la agricultura y la ganadería, durante esa etapa se hizo frecuente el recurso a la prohibición de importar, sobre todo en el caso del trigo. Con ello vinieron a profundizarse los impedimentos ya presentes antes de la guerra para un enlace entre la industria molinera del litoral mediterráneo y la cerealicultura argentina del tipo del que operaba en otros sectores no tan centrales del intercambio bilateral, como el de los cueros o, en lapsos menos prolongados, el de las lanas brutas. Sin alcanzar un sesgo tan excluyente, la introducción de carnes muertas en España se vio también dificultada por las elevadas tarifas. Ello no sólo afectaba a los artículos dirigidos a segmentos del mercado de alto consumo, que en cualquier caso no habrían podido llegar a representar un monto demasiado importante (como por ejemplo los cortes vacunos enfriados), sino también a los que venían registrando una sensible disminución en sus precios desde comienzos de siglo y expandiendo sus ventas en otros países de Europa Occidental, como las carnes congeladas de segunda o tercera selección. Por otra parte, la estructura arancelaria y la política de tratados comerciales sólo consentían unos márgenes muy estrechos para la promoción del intercambio por la vía de concesiones recíprocas que tuvieran real entidad. Mientras que por el lado de España el proteccionismo o la reserva del mercado afectaba a casi todos los renglones significativos para la Argentina, la amplia inclusión de la cláusula de nación más favorecida en los acuerdos firmados por esta última impedía un trato

diferencial, fuera de que unos aranceles prohibitivos siguieron afectando al artículo que había tenido una relevancia excluyente en la exportación peninsular durante el siglo XIX.

En ese marco, el énfasis en la obtención de la zona franca por parte de los industriales de Barcelona puede interpretarse, al menos en lo que respecta al comercio de importación proveniente de la Argentina, como una estrategia orientada a superar el problema. Es verdad que con ello se trataba de concentrar la oferta de fletes de las navieras nacionales y extranjeras, impulsando por ese medio una rebaja de los mismos. Pero también cabe entenderlo como un intento de quebrar el sistema proteccionista en aquellos aspectos que resultaban más lesivos para esos intereses industriales. Así puede deducirse de los reclamos en favor de un régimen de admisión temporal de los cereales que aparecen en el planteo de algunos de los defensores de la idea, como Guillermo y Marcelino Graell, Bartolomé Amengual o Román Perpiñá Grau. La autorización para operar con trigos exóticos, que ingresaran en la futura zona franca libres de derechos y fueran a continuación reexportados en forma de harinas o salvados, sería una forma de eludir las barreras que se habían levantado en defensa de los agricultores y molineros del interior de la península, y de intentar por esa vía la recuperación de un mercado externo para la industria harinera del litoral luego de la pérdida de las colonias. Las posibilidades de incrementar el tráfico con la Argentina que eso conllevaría resultaban evidentes si tenemos en cuenta la importancia de los cereales entre los productos exportados por esta última, la disminución paulatina de sus precios y el retiro momentáneo de la competencia rusa. Como es sabido, la concreción del proyecto en 1921 no estuvo a la altura de esas expectativas, ya que las atribuciones del puerto franco eran limitadas y no extensibles a las industrias transformadoras de la materia prima, salvo que estas últimas no estuvieran radicadas con anterioridad en el territorio español o que se contara con la conformidad de las empresas del mismo ramo ya existentes.

En cualquier caso, la acción gubernamental no sólo era invocada desde comienzos de siglo en lo referido a las franquicias aduaneras y portuarias, sino también en otros planos vinculados con la promoción de las exportaciones. En

ese sentido, algunas de las iniciativas adoptadas por el Estado español respecto del intercambio con la Argentina revelaron una cierta eficacia, como la mejora de la estructura de representación diplomática y consular, el apoyo más sostenido a la Cámara de Comercio de Buenos Aires o los subsidios y primas a la navegación. Pero otras de las que encaró, como el auspicio de los congresos económicos hispanoamericanos, tuvieron un efecto casi imperceptible. Las resoluciones que emanaban de estos últimos excedían a veces el ámbito de competencia del gobierno -como hemos visto en varios ejemplos-, o eran contradictorias con las políticas comerciales elaboradas en otros ámbitos del Estado, por lo que no solían avanzar más allá de lo meramente declarativo, y tendían a reiterarse con los años. Este rasgo alcanzará su punto culminante durante la época de Primo de Rivera, aunque sus antecedentes pueden rastrearse con bastante anterioridad. Así, ya en la primera década del siglo, un gabinete como el de Segismundo Moret, muy inclinado a la mejora de las relaciones con las repúblicas americanas -lo cual, en el caso de la Argentina, se reflejó en unas medidas que iban bastante más allá de la retórica- y tenaz promotor de los encuentros comerciales multilaterales, confirmó por otro lado las líneas básicas del proteccionismo agropecuario que en esos mismos eventos se desaconsejaba expresamente.

Volviendo a las preguntas planteadas al inicio, las respuestas que brindemos deben ser por ende matizadas. No cabe dudas de que las versiones más simplistas en las que se basaba la idea del "mercado étnico", es decir las que apuntaban, en la expresión de Rahola, a una suerte de "patriotismo del consumo" que habría de impulsar el incremento de las exportaciones propias, sólo se demuestran apropiadas para determinados productos -sobre todo los alimenticios- y en períodos relativamente cortos. La presencia de los emigrantes en el mercado receptor es uno de los motivos que permiten explicar el desarrollo de la corriente comercial, no sólo por lo que podía implicar la demanda de la propia colectividad, sino también por su influencia sobre la población nativa. En ese sentido, el proceso relativamente rápido de asimilación en el que se encontraban inmersos buena parte de los emigrantes españoles en la Argentina

facilitaba la difusión de sus hábitos de consumo, y a través de ello propiciaba el aumento de la demanda. Es imposible separar, por ejemplo, la curva fuertemente ascendente del consumo de vinos, aceite de oliva, quesos, frutas secas, hortalizas y otros productos que componían la dieta mediterránea entre los momentos punta de nuestro estudio, de que es durante ese lapso cuando asistimos a un enorme proceso de instalación en el país de inmigrantes del mismo origen. Sin embargo, lo dicho puede valer tanto para los artículos importados como para los que, proviniendo de la producción nacional desde fines del siglo XIX, fueron sustituyendo a los primeros bajo el amparo de una firme protección estatal y contando con las capacidades técnicas y productivas que los propios emigrantes trasladaban consigo. Por otra parte, como han demostrado los trabajos de A.Schneider (1992) y P.Corti (1997) sobre la dieta de los emigrantes italianos, ese mismo proceso de asimilación iba introduciendo cambios sensibles en aquélla en un período no muy prolongado, abriéndola a la incorporación de alimentos autóctonos o de otro origen. Una conclusión similar es la que se desprende de algunos de los informes de los enviados comerciales y cónsules españoles elaborados en los años veinte y treinta, o de las opiniones de los analistas argentinos del comercio exterior, como Bunge, Coni o Tornquist. Por todo esto, tanto la proposición de una demanda diferenciada del mercado compuesto por los emigrantes como su corolario de que la misma seguía estrechamente ligada al abastecimiento de artículos procedentes del país de origen, va perdiendo parte de su capacidad explicativa a medida que avanzamos en el tiempo, y debemos estar atentos a las demás circunstancias que favorecían u obstaculizaban la exportación.

Los mercaderes españoles y los sistemas de comercialización

En cualquier caso, incluso si pudiéramos abstraer el mercado compuesto por las colectividades extranjeras en el país, advertiríamos que tampoco éste era incondicional, por lo que su conservación y expansión dependía en el largo plazo -salvo muy contadas excepciones- de las posibilidades de mejora en la

competitividad de los artículos que demandaba. Por las razones apuntadas, los exportadores españoles no estuvieron en condiciones de satisfacer ese requisito en determinados momentos, como por ejemplo durante buena parte de los años veinte, por lo que la demanda para el tipo de productos en los que ellos se especializaban, que en general seguía siendo muy sostenida, se canalizó en la mayoría de los casos hacia los proveedores de otros países. Dicha demanda actuaba por lo tanto como una condición necesaria pero no suficiente para asegurar una evolución favorable de las exportaciones españolas al Plata. Lo mismo ocurría con el otro aspecto en el que los emigrantes podían tener una influencia destacada y el que, a nuestro juicio, sigue otorgando razón a los argumentos de comienzos de siglo: el de su participación en los sectores de importación y distribución mayorista de productos en el mercado argentino.

Los ejemplos particulares que hemos considerado en diferentes capítulos tienen como característica común la de mostrarnos que la introducción de productos españoles estaba firmemente ligada a la presencia de comerciantes del propio país radicados en la Argentina, sea que los mismos se desempeñaran en esa función como enviados circunstanciales de empresas de la península o que se hubieran establecido con anterioridad e incorporado a las actividades mercantiles como resultado de la experiencia emigratoria. La nacionalidad de los comerciantes importadores del Plata, o a veces la región de origen, así como los contactos con sus paisanos dedicados al mismo ramo, no eran por lo tanto indiferentes para el ensanchamiento de la exportación, y constituyen factores de gran importancia, además de las ventajas relativas con las que podían contar los productos sobre los cuales negociaban. Cuando hablamos de estos últimos, no estamos en presencia de unos renglones cuya comercialización se canalizara a través de grandes mercados concentradores internacionales, como ocurría en el caso del algodón o del trigo, en un proceso en el cual podía producirse incluso la pérdida de identidad del artículo. Por el contrario, la procedencia del mismo tenía en la mayoría de los casos de los que nos ocupamos una marcada gravitación, así como la tenían los vínculos interpersonales que podemos

rastrear en la secuencia que iba desde el productor en España hasta el consumidor en la Argentina.

Al abordar este aspecto de las relaciones entre los dos países, hemos empleado el concepto de *red comercial*, para significar un entramado social al que se podía recurrir para concretar operaciones entre la península, Buenos Aires y algunas de las ciudades del interior. Aunque no podemos hablar de un ramo del comercio de importación en el que la posición de los residentes españoles fuera monopólica, su presencia sobresaliente en varios de ellos facilitaba el ingreso al mercado. Cuando los importadores y mayoristas eran inmigrantes con años de afincamiento, el conocimiento de las mercancías del país de origen, de su demanda potencial en determinada región de la Argentina, la experiencia en la operatoria de introducción y los contactos personales que habían establecido con los restantes niveles de su actividad eran elementos muy valorados. Esto último no sólo se puede apreciar en los pedidos de referencia que recibían de parte de los exportadores peninsulares, sino también en la frecuencia con la que eran consultados o incluso integrados al negocio en los casos en que aquéllos decidían conformar una estructura de representación más o menos permanente en el Plata.

Desde luego, el empleo de ese concepto sería inapropiado si se lo hiciera en un sentido análogo al que podría servir como aproximación al caso de las Antillas mientras fueron colonias españolas. No contamos en la Argentina con ejemplos de ciudades importantes, a la manera de Santiago de Cuba a mediados del siglo XIX, en las que casi todo el comercio importador y mayorista estuviera en manos españolas, con más precisión catalanas y, con más precisión aún, de catalanes originarios de un puñado de ciudades y pueblos del litoral. Tampoco sería adecuado recurrir a la noción de *diáspora mercantil* catalana, que, en el caso cubano, ha servido para definir una realidad socialmente integrada pero espacialmente diseminada, con ciertas similitudes con situaciones pre-industriales en que la dispersión de los comerciantes de ese origen dentro de la propia península ibérica había contribuido a concretar los negocios disminuyendo los riesgos. Por lo tanto, está fuera de lugar la búsqueda de

trayectorias como las que han sido identificadas entre los emigrantes a Cuba por la historiografía a la que aludimos en el último capítulo. Mientras éstas se basaban en unas cadenas migratorias implementadas dentro de una lógica de negocios metrópoli-colonia, según la cual los expatriados iban a instalarse como representantes de empresas peninsulares, y en muchos casos se encumbraban en la sociedad local como resultado de la prosperidad de dichos negocios, lo habitual en la Argentina finisecular fue la situación en que quien se convertía en comerciante importador o mayorista se había trasladado por su cuenta con algunas calificaciones previas y a lo sumo algún pequeño capital, pero sin formar parte de una red familiar que a la vez fuera mercantil. De ello se deduce la autonomía considerablemente mayor con la que contaban estos últimos, quienes, si podían otorgar alguna preferencia a los géneros peninsulares por su conocimiento previo o por el contacto más frecuente que tenían con quienes los producían o traficaban, no estaban obligados a ello en virtud del mecanismo por el cual habían venido a instalarse en el Nuevo Mundo.

Aunque el concepto de red comercial contiene también en esta tesis un fuerte ingrediente de tipo étnico, lo hemos aplicado por ende a una realidad muy distinta, en la que los privilegios jurídicos estaban ausentes, la presencia propia en el mercado no era tan dominante y las condiciones de apertura eran significativamente mayores. De todos modos, se trata a nuestro entender de una articulación efectiva, no sólo en el sentido de que es posible detectar su existencia y funcionamiento, sino también en cuanto a que eran realmente utilizadas, de diferentes maneras, cuando se procuraba desarrollar una determinada corriente exportadora. Recién recordábamos que una primera forma de hacerlo consistía en acudir a las redes comerciales para obtener datos sobre el mercado, tales como la calidad y precios de los productos con los que trabajaba la competencia, las tarifas arancelarias vigentes, la existencia de sucedáneos nacionales o las condiciones de financiación. Esta forma fue muy habitual a principios de siglo, cuando los exportadores comenzaron a sondear de modo más decidido las posibilidades que se abrían para sus productos. Pero incluso en épocas posteriores era normal que aquéllos recurrieran de preferencia a los

comerciantes españoles del Plata para obtener información. Estos primeros contactos podían derivar en situaciones muy diversas, desde aquélla en la cual el exportador registraba operaciones esporádicas con el mercado argentino hasta la más sólida que consistía en instalar una agencia u oficina con personal propio y en parte trasladado desde España. Pero lo más común era una relación intermedia, basada en la designación de un representante o agente, cuya elección en los casos estudiados solía depender de los contactos con los que se contara dentro de las redes comerciales españolas o incluso de las opciones propuestas por las Cámaras de Comercio de Buenos Aires o Rosario. En otras ocasiones, la eficacia comprobada en la comercialización de determinados productos por parte de unas redes ya existentes podía constituir una base desde la cual intentar la proyección hacia otros, como hemos señalado a propósito de la diversificación de la actividad de la sucursal del Banco de Sabadell o de las solicitudes recibidas por la casa Sabater para que sus factores porteños se ocuparan de rubros distintos a los originales por cuenta de terceros.

La adopción del sistema de la representación -que también funcionaba entre los mercaderes de otras colectividades- era una alternativa razonable frente al de los viajantes permanentes, y fue impulsada por diversas razones, como la gran distancia entre los centros exportadores e importadores, la carestía de la vida en el Plata y el progreso de las comunicaciones telegráficas. El empleo de los viajantes tenía la ventaja de que a través de ellos era posible un contacto más directo con las tiendas y almacenes de la capital y el interior, eludiendo a una parte de los intermediarios y no desdeñando siquiera los negocios de poca monta. Como contrapartida, su inconveniente principal residía en el alto costo de mantenimiento. Esto fue haciendo que en torno al cambio de siglo el comercio de importación tendiera a fraccionarse en diferentes operatorias, de acuerdo a la solvencia de las casas exportadoras. Las más poderosas mantuvieron el sistema de los viajantes o crearon sucursales propias en Buenos Aires, incluyendo en esta variante a las nuevas filiales de las grandes tiendas europeas. En otras oportunidades, los viajantes fueron financiados por consorcios provisorios de firmas de diferentes ramos, cuyas operaciones individuales con la

Argentina no habrían justificado un gasto semejante. Pero cuando estos instrumentos no estaba al alcance del exportador, o cuando, como ocurría a menudo en el caso español, existía una fuerte incertidumbre acerca del monto real que habrían de alcanzar las transacciones, lo más conveniente era dejar la operatoria en las manos de los agentes o factores residentes. Dado que la retribución de estos últimos solía consistir en una comisión sobre las ventas, complementada a lo sumo por el pago de los gastos requeridos para concretarlas, los riesgos de incurrir en expensas proporcionalmente elevadas resultaban disminuidos a través del uso de este procedimiento. Asimismo, las múltiples funciones que cumplían estos mandatarios -incluso después de haber obtenido las órdenes de compra- los colocaban en una situación bastante más próxima a la de la sucursal que a la del viajante, pero a un costo sensiblemente más bajo.

La confluencia entre la baratura del sistema y su aceptable eficacia para la gestión de los negocios fue haciendo que la mayoría de las operaciones de exportación desde España hacia la Argentina se canalizara a través de los agentes y representantes. En consecuencia, no resulta sorprendente que los diversos testimonios de la época abundan en alusiones a la escasa o nula presencia de viajeros españoles que tuvieran a su cargo la fase transatlántica del comercio, aun cuando constaten que negociantes del mismo origen -pero sin dudas residentes en el país- seguían desempeñando esa misma función en lo que se refiere a la distribución mayorista y minorista de los productos en las provincias del interior. La figura del representante o agente fue consolidándose con el tiempo y ganando en especialización, aun cuando muchos de ellos mantuvieron la tendencia previa de ocuparse de la introducción de artículos muy variados. Esto último era más evidente cuando ellos trabajaban de manera simultánea para varias firmas exportadoras de la península y de otros países. Por otra parte, en una situación como la analizada, en que lo característico es una exportación de partidas de bajo monto realizada por múltiples empresas de reducidas dimensiones, muchas veces de tipo familiar, las funciones de producción y comercialización no siempre se encontraban bien diferenciadas. Por ello, el grado de dependencia al que los exportadores debían resignarse respecto de sus

representantes y en general de las redes comerciales instaladas en el Río de la Plata era bastante considerable. No reiteraremos aquí lo ya expresado en las consideraciones finales del quinto capítulo por lo que se refiere a la disyunción paulatina entre la lógica de los negocios del exportador y la que presidía las decisiones del representante, aun cuando ambos pudieran ser originarios de un mismo país o región.

En cambio, convendría recordar que en la misma época existía otro canal de introducción de mercancías españolas, constituido por las grandes tiendas pertenecientes a comerciantes peninsulares que a veces actuaban como agentes exclusivos de las principales marcas. Algunos de estos establecimientos -como las tiendas "San Juan", "El Siglo", "La Piedad" y "A la Ciudad de México" en Buenos Aires o "La Favorita" en Rosario- lograron un fuerte arraigo luego de 1900, que en parte se debió a la marcada concentración regional de la distribución y consumo de géneros importados en el país y en parte a que supieron imitar los exitosos métodos comerciales de las tiendas similares fundadas por los ingleses y franceses. Su presencia en el mercado contribuyó a la difusión de determinados artículos de origen hispánico, como el aceite de oliva, la sidra, las frutas secas o los rubros de mercería, pero su forma de organización difería de la del representante clásico al menos en dos aspectos centrales. Por un lado, las tiendas operaban al mismo tiempo como importadores directos por cuenta propia, contando para ello con sus circuitos de abastecimiento -que incluían a veces la oficina de compras en Europa- y prescindiendo de la red de intermediarios. Por el otro, concentraban en un solo establecimiento todas las funciones vinculadas con el comercio interno, ya que se ocupaban también de la venta mayorista y al detalle. Esas dos características, pero en especial la primera, les otorgaban una autonomía aún mayor respecto de los exportadores, por lo que estos últimos no podían recurrir a ellas como su enlace más adecuado con el mercado nacional.

La instalación en el país de las grandes tiendas formaba parte de las novedades en los sistemas de comercialización y en las técnicas publicitarias que fueron alcanzando al país desde fines del siglo XIX. Estas variaciones, puestas en marcha por los socios comerciales más poderosos, comenzaron por afectar a

algunos de los ramos de importación menos vinculados con el comercio hispano-argentino, como el de la maquinaria agrícola e industrial, el de las industrias química y farmacéutica, el de los aparatos y accesorios eléctricos o el de los artículos de bazar y menaje. Por una parte, se desarrolló ampliamente la publicación de anuncios periódicos sobre productos específicos, el envío de embajadas comerciales y el uso de muestrarios y catálogos detallados. A ello se sumaba la presencia de agregados comerciales permanentes de los gobiernos extranjeros, que enviaban continuamente a las reparticiones correspondientes las muestras, fotografías, dibujos y datos completos sobre los artículos de cada país que ingresaban en el mercado. Por el otro lado, la instalación en el Plata de las sucursales de muchas firmas exportadoras y de las empresas comisionistas especializadas en determinados rubros permitieron un seguimiento más rápido y preciso de las tendencias del mercado, complementada por la adaptación flexible de los centros productivos a las demandas de los consumidores. Los importadores rioplatenses eran constantemente visitados por los viajantes y factores, y las órdenes de compra sólo se conseguían a cambio de los mejores precios y facilidades. Este conjunto de modificaciones llevaron a que, por ejemplo, uno de los agentes del gobierno norteamericano especializado en la industria del papel y la editorial afirmara en 1918 que "la competencia es probablemente más intensa en Buenos Aires que en cualquier otro mercado en el mundo". Una década más tarde, otro de sus colegas británicos aseguraba que los gastos en publicidad en la Argentina eran tan elevados como en el resto de los países latinoamericanos sumados.

Estos cambios fueron alcanzando gradualmente a otras franjas del mercado que interesaban de manera mucho más directa a los exportadores españoles. Entre ellas, probablemente fue en la de los textiles donde las formas de operatoria de importación variaron más drásticamente entre comienzos de siglo y la década del veinte. Las casas importadoras mayoristas pasaron a ser uno de los núcleos principales del sistema, ya que ellas determinaban la probable demanda para la siguiente temporada y cursaban órdenes de compra por anticipado a los principales centros productivos del mundo, sea a través de sus

propias oficinas de compra o de los representantes de las firmas exportadoras. A fin de atender las demandas imprevistas o urgentes de los minoristas, mercerías y sastrerías, o de acumular stocks de los artículos menos sujetos a las variaciones de la moda, esas grandes casas fueron también asumiendo la práctica de introducir mayor cantidad de tejidos que los necesarios para cada temporada. Pero no eran los únicos operadores importantes, ya que al mismo tiempo las fábricas exportadoras inglesas, alemanas, francesas y norteamericanas enviaban viajantes para estudiar el mercado y mantener contacto con la clientela, manteniendo muy actualizados los aspectos técnicos de la demanda y distribuyendo muestras con gran antelación. Ellos contaban con una importante autonomía para estipular condiciones de crédito y descuentos sobre los precios de acuerdo a los montos adquiridos. Del mismo modo, en algunas de las grandes ciudades que mayor contacto tenían con el mercado argentino -como París, Manchester o, luego de la guerra, Nueva York- se habían formado casas comisionistas o agencias de venta de las empresas manufactureras, que se especializaban en las exportaciones al Plata.

La reducida escala de operaciones con la que las empresas textiles catalanas incursionaban en el mercado argentino hacía casi imposible la competencia con esos sistemas más diversificados, sobre todo cuando dicha incursión era sólo ocasional. Éste fue uno de los argumentos centrales en los que se basaban economistas como Cambó cuando alentaban calurosamente la formación de los sindicatos de exportación. También fue el motivo por el que se crearon organizaciones similares en Italia, que lograron trabajar sobre la base de amplios muestrarios puestos a disposición de los clientes con una anticipación de hasta doce meses. Estos consorcios exportadores privilegiaron la relación con los comerciantes expatriados en el Plata, tanto en lo referido a la elaboración de una publicidad específicamente dirigida a ellos como en el empleo de sus redes comerciales para tratar de fomentar la difusión de sus productos. En la rama de los tejidos de algodón y de lana, los sindicatos catalanes procuraron mantener una relación más o menos perdurable con la Argentina basada en la idea de colocar en la misma sus remanentes no realizables en la península. Pero esto

presentaba sus inconvenientes, ya que suponía optar por un sistema de comercialización en el que también había fuertes competidores. En primer lugar, los exportadores de los países de vanguardia en ese sector, que cuando operaban de la misma manera, es decir con el objetivo de colocar stocks excedentes, estaban dispuestos a liquidar las mercancías casi al costo, lo cual significaba en general mejores precios que los ofrecidos desde España. En segundo lugar, las llamadas "casas de remate" instaladas en Buenos Aires, que para los años veinte habían logrado un notable auge. La forma de trabajo de estas últimas consistía en recibir tejidos, hilados y confecciones en depósito por cuenta de los exportadores y proceder a su venta en subasta pública, anticipando al depositante una parte del valor de la mercadería. También concedían crédito de hasta seis meses a los compradores, sobre los cuales dirigían una persistente publicidad. Este sistema alentaba a los mayoristas que necesitaban una financiación más generosa de lo habitual, y fomentaba la formación de stocks que pasaban de un año a otro.

Es probable que, en el caso español, el sistema comercial basado en la colocación de remanentes haya contado con incentivos en el mercado antillano durante las dos últimas décadas del siglo XIX, pero su prosperidad posterior en el rioplatense resultaba más dudosa, ya que no podía esperar a priori otra ventaja que el soporte de los comerciantes de ese origen que conocían las mercancías y podían otorgarles alguna preferencia. En la medida en que los sindicatos de exportación tendieron a conservarlo durante sus breves experiencias, ello no fue un factor que contribuyera al éxito que se esperaba. El mercado externo mantuvo para estas entidades un carácter principalmente complementario, por lo que la posibilidad de que el interés por el mismo se atenuara en la medida en que mejorasen las condiciones del interno estaba siempre latente, con todo el impacto imaginable que ello podía acarrear sobre la perduración de una corriente exportadora. En este punto cabría recordar por ejemplo que ya en agosto de 1925, cuando tan sólo llevaba unos meses de constituida, la Unión Textil Exportadora de Sabadell reformó sus estatutos a fin de autorizar la venta de mantas al ejército español, cuando en realidad se trataba de un organismo diseñado para promover las ventas al exterior. Con todo, sería desacertado

suponer que los problemas de la exportación española a la Argentina en la década del veinte se circunscribían al sector textil o, más en general, a las manufacturas industriales, ya que, según hemos señalado en el cuarto capítulo, también el más dinámico sector de los alimentos y bebidas adoleció de graves inconvenientes para mantener los índices de participación en el mercado que habían sido alcanzados antes de la guerra o durante el transcurso de la misma.

En muchas ocasiones fueron esas dificultades las que limitaron la posibilidad de una integración más firme entre los representantes establecidos en el Plata y las empresas industriales o agroindustriales de la península, ya que tal posibilidad dependía de la existencia de una fluida corriente comercial a través de los años. Este requisito, que era siempre importante, se volvía esencial en los casos en que la competencia se centraba en las marcas de productos. Luego de 1920 los importadores españoles radicados en Buenos Aires o Rosario contaron con la ventaja de una oferta abundante de mercancías, de diversas procedencias, por lo que tendieron a seleccionar más cuidadosamente las marcas o el tipo de artículos con los que trabajaban, no sólo de acuerdo con su conocimiento previo o su aceptación por parte de los consumidores, sino también en función de su constante disponibilidad. La insistencia de los industriales aceiteros catalanes y andaluces en la defensa del principio de la "continuidad de la exportación" de las marcas registradas estaba muy vinculado con este punto: a diferencia de otros artículos que integraban la importación procedente de España, la competencia se daba aquí entre marcas acreditadas en el mercado, y alcanzaba una gran intensidad. Por ello, la desaparición momentánea del producto en un momento determinado podía implicar la pérdida definitiva de un mercado que se había venido trabajando durante años, como en efecto aconteció con algunas firmas pertenecientes al ramo.

En definitiva, no caben dudas de que el éxito o fracaso de las tentativas de penetración en el mercado se hallaban en gran medida asociados a la eficacia de las redes comerciales en las cuales se asentaban, incluyendo en ello el conocimiento previo entre sus integrantes o el de las mercancías con las cuales se traficaba. También creemos que esa eficacia contribuyó al suceso, siquiera

momentáneo, de algunas de las experiencias que hemos considerado, en las que las restantes condiciones, como el precio del producto, su calidad o el nivel de la demanda, podían constituir un obstáculo. Pero en una situación de mercado abierto como la que ha servido de marco a la presente tesis, ese elemento al que hemos otorgado un tratamiento detallado, y que en el caso español solía actuar en un sentido favorable, debe ser siempre ponderado con los múltiples factores que fueron complejizando y dificultando la competencia, y con la mayor o menor significación que se otorgara al Río de la Plata en la perspectiva global de los productores y exportadores de la península. A nuestro juicio, aun cuando el comercio que ellos realizaban con la Argentina creció durante buena parte del período estudiado a un ritmo más veloz que a cualquier otro destino del mundo, cabría haber esperado una trayectoria todavía más ascendente si hemos de atender al gran incremento de la colectividad hispánica durante el primer tercio de siglo, al desarrollo concomitante de la navegación bilateral y al sostenido incremento de las importaciones globales del país. Por último, cuando a estas circunstancias favorables le añadimos la notable participación de los mercaderes del mismo origen en el sector de importación-representación durante la etapa culminante del proceso migratorio y consideramos la cuestión desde el ángulo del potencial de negocios que ellos estaban en condiciones de desarrollar con la península, no resulta aventurado concluir que la comunidad mercantil del Plata resultó subutilizada a ese efecto y que en más de un ramo esa fuerte presencia no pudo por sí misma representar un incentivo real para la importación proveniente de España.

ANEXO SOBRE FUENTES

Las estadísticas argentinas y sus inconvenientes

En 1864 la Argentina comenzó a publicar registros anuales de comercio exterior de manera sistemática y siguió haciéndolo a lo largo de toda la etapa que estudiamos, con la parcial excepción de los trienios 1918-1920 y 1921-1923 que fueron cubiertos en cada caso por un solo volumen, desagregado por años. Entre 1880 y 1892 se denominaron *Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina*; entre 1893 y 1914 *Anuario del Departamento Nacional de Estadística* -comprendiendo, como sugiere su nombre, una amplia gama de materias, además de las comerciales- y desde 1915 hasta el final de la etapa *Anuario del comercio exterior de la República Argentina*.¹ La forma de presentación de la información sufrió escasas modificaciones a lo largo del tiempo, y se corresponde de manera aproximada con la utilizada por la mayoría de los países. Por lo que interesa a nuestro trabajo, comprendía dos secciones: en la primera se registraba cada una de las partidas de importación y exportación por orígenes y destinos y en la segunda se resumía el comercio realizado con cada país, desagregado según las principales partidas.

Hasta 1883 las importaciones se presentaban distribuidas en dos grupos: sujetas a derechos y libres de derechos. Desde el año siguiente se introdujo una clasificación más compleja, por categorías que representaban a tipos de productos (como por ejemplo hierro, cuero, madera, textiles, papel, etc.). Tal criterio de distribución se mantuvo inalterado en todos los años siguientes, pero se introdujeron tantas modificaciones en la forma de enumerar las categorías que resulta imposible registrarlas aquí. En general los cambios respondían a la paulatina incorporación de partidas inexistentes o de muy escasa relevancia en los primeros tiempos (como por ejemplo las correspondientes a los productos eléctricos o del caucho) y a la necesidad de flexibilizar la clasificación para

¹ Más información descriptiva sobre las fuentes argentinas de comercio exterior puede hallarse en R.Cortés Conde, H.Gorostegui y T.Halperín Donghi (1964), pp.3-8.

adecuarla al movimiento real del comercio de importación. Nos limitaremos a mencionar la categorización vigente en la década de 1910-19, a la cual podemos considerar como estándar y que será la que utilicemos en lo sucesivo:²

- I. Animales vivos;
- II. Sustancias alimenticias: a) animales, b) vegetales;
- III. Tabacos y sus manufacturas;
- IV. Bebidas: a) vinos, b) aguardientes y licores, c) diversas;
- V. Materias textiles y sus artefactos: a) seda, b) lana, c) algodón, d) demás fibras;
- VI. Aceites fijos, minerales, volátiles, medicinales y grasas;
- VII. Sustancias y productos químicos y farmacéuticos;
- VIII. Colores y tintes;
- IX. Maderas, otras sustancias leñosas y sus artefactos: a) materias primas y de escasa elaboración; b) artefactos;
- X. Papeles y sus artefactos: a) papeles y cartones; b) artefactos;
- XI. Cuero y sus artefactos;
- XII. Hierro y sus artefactos: a) materias primas y de escasa elaboración; b) artefactos de hierro y acero;
- XIII. Demás metales y sus artefactos: a) materias primas y de escasa elaboración; b) artefactos;
- XIV. Agricultura;
- XV. Piedras, tierras, cristalería y productos cerámicos: a) materias primas y de escasa elaboración; b) artefactos;
- XVI. Electricidad;
- XVII. Artículos y manufacturas diversos.

La mejora en la calidad de la estadística se puede advertir también en las unidades de medida en las que venían expresadas las partidas, puesto que paulatinamente se avanza hacia una estandarización de las mismas que facilita el cálculo retrospectivo de las cantidades. De todas maneras, la inmensa mayoría de los productos mantuvo una unidad de medida constante. Como veremos al considerar nuestro propio método de estimación, ello hizo que sólo en unos

² La clasificación introducida por la reforma estadística de 1927 era más detallada, pero hemos resuelto no emplearla por ser en rigor un derivado de la vigente en 1910 y por haber regido durante muy pocos años de los que comprende esta tesis. Por otra parte, la clasificación de 1910 es la utilizada por Alejandro Bunge y su equipo para realizar su estimación del valor real de las importaciones, lo cual como veremos más abajo tiene una gran importancia para nuestro propio trabajo.

pocos casos, que explicamos más adelante, fuera necesario emplear algún criterio de homologación de las unidades utilizadas en los primeros años. Por lo que respecta a las cantidades anuales de las partidas, el citado trabajo de Cortés Conde, Gorostegui y Halperín Donghi dedicado a las exportaciones empleaba sin cuestionar las cifras proporcionadas por la estadística. Esto resulta a nuestro juicio discutible si tenemos en cuenta que algunos de los principales productos de exportación no soportaron gravamen impositivo durante ciertos períodos previos a la Primera Guerra Mundial, lo cual pudo haber relajado en parte el interés del Estado por llevar un cálculo preciso de su cuantía.

Creemos en cambio que es posible emplear las cantidades de importación por partida con una fiabilidad razonable por dos razones. En primer lugar porque casi todos los productos importados debían pagar aranceles aduaneros, los cuales constituían la principal materia tributaria con la que contaba el Estado argentino durante toda la etapa de nuestro análisis. A diferencia de lo que ocurría con buena parte de las exportaciones, existía por lo tanto un importante motivo para mantener un cuidadoso registro de los artículos ingresados al país por parte de las oficinas aduaneras. En segundo lugar porque, al menos durante el primer cuarto de siglo comprendido en esa etapa, la incidencia unitaria de los aranceles era relativamente moderada en la mayoría de los casos, lo cual -unido a las grandes distancias de los principales centros abastecedores- debió desincentivar el contrabando.³ Recién a mediados de la primera década del siglo XX los aranceles van a sufrir una elevación más o menos significativa, pero ya para entonces los controles aduaneros eran mucho más efectivos que treinta años antes.⁴

³ Dos de los principales analistas contemporáneos del comercio exterior argentino -el propio Bunge y Ricardo Pillado- coincidían a comienzos de siglo en que el problema que presentaban nuestras estadísticas radicaba esencialmente en la valoración asignada a las partidas, ya que el "quantum" de las importaciones podía considerarse aceptable. Estaban igualmente de acuerdo en que el contrabando no alcanzaba por entonces una magnitud relevante, limitándose casi exclusivamente -según Pillado- a la introducción ilegal de ciertos tejidos lujosos de seda, cuya escala arancelaria era muy elevada. Cf. República Argentina, Dirección General de Estadística (1918), p.10 y Pillado, R. (1906), pp.340-341.

⁴ Volviendo al test de Tena citado en el capítulo 2, la pérdida de fiabilidad relativa de las estadísticas argentinas de importación entre 1909-13 y 1928 no se contraponen con el

La fiabilidad relativamente alta de las cantidades de importación podría extenderse según nuestro criterio a su desagregado por procedencias, que como se sabe constituye uno de los apartados de los registros de comercio exterior donde los problemas son más frecuentes y complicados. Según señala el propio Tena, "en términos generales existiría una tendencia a sobrevalorar el comercio con los países vecinos o de tránsito y a infravalorar, en la misma medida, los países lejanos".⁵ La ventaja que en ese sentido presenta el caso argentino reside en que la inmensa mayoría de las importaciones provenía, tal como refleja la estadística, de países muy alejados (Europa Occidental y América del Norte), excepto para unas pocas partidas con respecto a las cuales no puede haber duda acerca de su origen cercano, como por ejemplo siendo la yerba mate. Desde luego, esta ventaja debe adjudicarse a que casi toda la entrada de productos importados se realizaba por vía marítima en buques que, si bien hacían escala en puertos de países limítrofes, no transbordaban la carga. Con todo, esto último no siempre se cumplía a comienzos del período que estudiamos, ya que las limitaciones portuarias de Buenos Aires hasta avanzada la década de 1880 obligaban en muchas ocasiones al transbordo en la rada de Montevideo, cuyo calado era mayor. Es por eso que la estadística argentina tiende a sobrevalorar al Uruguay como abastecedor de determinadas partidas en esos primeros años. Pero se trata de una desviación muy poco representativa en el conjunto -como tendremos oportunidad de comprobar en los apéndices de esta tesis- y en ningún caso se extiende más allá de 1890.

Problemas más graves en el largo plazo se presentan en otros dos aspectos de la estadística. El primero de ellos se refiere a la discontinuidad de la unidad monetaria en que se calculaban los aforos. Hasta 1881 la unidad utilizada era el peso fuerte, una moneda de cuenta que se definía por su relación con las diversas monedas metálicas por entonces circulantes en Buenos Aires y las provincias del interior. Desde 1882 -año en que la Argentina ingresa en el patrón

argumento que sostenemos aquí, puesto que como hemos dicho podría explicarse por la desactualización de los aforos -que se fue haciendo ostensible entre uno y otro momentos- y no por una subvaluación de las cantidades.

⁵ Tena, A. (1992), p.14.

oro- se empleó el peso moneda nacional, en teoría convertible a la par con el peso oro, pero que desde 1884 se fue devaluando, sobre todo con el retorno a la inconvertibilidad decidido al año siguiente.⁶ En 1892 comenzó a utilizarse como unidad de cálculo el peso oro, que subsistiría en esa condición hasta 1930. Sin embargo, esta aparente estabilidad oculta algunas oscilaciones importantes que se fueron produciendo en el tipo de cambio de la moneda circulante con respecto a la unidad en que eran expresados los aforos. Así, en el decenio final del siglo el peso oro empleado en la estadística no mantuvo una relación constante con el peso papel, cosa que recién lograría cuando retornó la convertibilidad, es decir entre 1900 y 1916. En este último año se suspendió la conversión y el peso papel volvió a desvalorizarse, mientras que la estadística continuó empleando el peso oro. Entre 1927 y 1929 se produjo un breve regreso a la convertibilidad, para finalmente pasar a emplear en 1931 el peso moneda nacional -cada vez más devaluado con respecto al oro- como la unidad monetaria estadística, coincidente en este caso con la circulante.

El otro problema, al que ya hiciéramos alusión anteriormente, es el de los valores intrínsecos de los aforos, más allá de la unidad monetaria en que resultaran expresados. Según las diversas leyes que establecían las tarifas de avalúos, los valores en base a los cuales se calcularían -que eran a la vez los empleados en la estadística- debían reflejar los precios de plaza en el momento de realizar las transacciones. Sin embargo, dichos valores no se actualizaban cada año, provocando un desfase que, como ya señalamos, no parece haber tenido gran relevancia para las importaciones hasta 1914. Las bruscas oscilaciones en los precios internacionales a partir de esa fecha agravaron la diferencia, y ello ya fue advertido por la propia Dirección General de Estadística, que a partir de 1917 comenzó a realizar estimaciones de precios reales de importación, retrospectivos hasta 1910. Los mismos fueron publicados en una segunda columna junto al valor total de aforo de las importaciones y de cada categoría. Dado el riguroso

⁶ Sobre los problemas monetarios de esta etapa cf. Cortés Conde, R. (1989), espec. pp.155-167. También Alvarez, J. (1929), pp.117-123. Sobre las unidades monetarias empleadas en la estadística de comercio exterior, Cortés Conde, R., H. Gorostegui y T. Halperín Donghi (1964), p.7.

criterio empleado por ese organismo para realizar la corrección, esa segunda columna resulta imprescindible para conocer la evolución del total de las importaciones argentinas a precios corrientes, así como de los totales importados según países de procedencia. Sin embargo, los valores unitarios de las partidas siguieron expresados únicamente de acuerdo al aforo, más o menos desactualizado según los años y el tipo de producto. Por lo tanto, resulta imposible, a partir de las cifras editadas en los anuarios, llevar adelante un desagregado confiable de las importaciones a precios reales y más aún extender ese cálculo a los años anteriores a 1910.⁷

Las estimaciones previas

Como queda dicho en el capítulo 2, las estimaciones retrospectivas sobre el volumen del comercio exterior argentino existentes hasta el momento para nuestro período de estudio nos resultan inaplicables por diferentes razones. El trabajo de Cortés Conde, Gorostegui y Halperín Donghi constituye en realidad el principal esfuerzo de reconstrucción histórica, pero si bien se proponía abarcar tanto a las importaciones como a las exportaciones, tan sólo llegó a realizar una estimación alternativa de estas últimas. En primer lugar, los autores optaron por una selección de las partidas de exportación para determinados años que consideraron claves para estudiar las transformaciones operadas en el sector externo, unificando las diferentes medidas empleadas en la estadística para registrarlas. Debido a la cantidad relativamente baja de partidas de exportación, esa selección les permitió alcanzar un muy elevado índice de representatividad sobre el conjunto -superior en todos los años al 85%- recurriendo a una muestra que podía ser controlada a lo largo del siglo que habría de comprender el estudio.

⁷ Hay que recordar que las categorías definidas por la estadística comercial argentina, aun en la versión más sofisticada que utilizamos, agrupaban en su interior productos de muy distinto tipo. Un ejemplo es el de la categoría VIII, en la cual quedaban comprendidos desde las importaciones de mineral de hierro hasta las correspondientes a los diversos artículos elaborados, pasando por el acero en lingotes. Por lo tanto, no resulta de gran ayuda contar con precios reales estimados en base a los totales de cada categoría.

A continuación debieron enfrentar el problema de la falta de adecuación de los valores de la estadística con respecto a los reales de plaza. Al igual que en el caso de las importaciones, la ley de aduanas de 1873 estableció que los primeros debían elaborarse teniendo como base el nivel de los segundos en el momento en que se realizaban los embarques, pero a pocos años de sancionada la ley ello había dejado de cumplirse.⁸ No sería ajena a esta distorsión la fuerte influencia que sobre la comisión que fijaba los aforos habían llegado a tener los productores de los principales rubros de exportación de la época, es decir los derivados de la ganadería. Esto explicaría que fueran precisamente tales partidas las que presentaran un sesgo más definido hacia la subvaluación, lo cual permitía a sus exportadores disminuir el monto de los derechos a pagar.⁹ En cambio, desde 1892 casi todos los rubros de la agricultura pasaron a reflejar valores reales en la estadística, proceso que recién se extendió a los restantes en 1917. La distorsión para los artículos de la ganadería se hizo más ostensible justamente en esos últimos años, ya que luego de la ley que fijó la tarifa de avalúos de 1906, los valores de la estadística habían dejado de actualizarse.

Cortés Conde, Gorostegui y Halperín Donghi pudieron contar entonces con valores reales para su propia estimación de las exportaciones desde 1917 en adelante para todos los rubros, y desde 1892 para los de la agricultura. En cuanto a las etapas anteriores, la forma de solucionar el problema consistió en recurrir a los precios de plaza que solían ser publicados en los boletines de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, de la Sociedad Rural Argentina y en la prensa

⁸ Así, el anuario correspondiente a 1880 ya reconocía: *"En nuestra estadística comercial no figuran naturalmente sino valores oficiales, es decir, los valores que se 'atribuyen' a las mercaderías con motivo de los aforos que establece la tarifa de avalúos para el subsiguiente cobro de derechos. Esos valores oficiales, como valores medios que son, no coinciden siempre con los valores mercantiles -actuales o reales como son también llamados- de las mercaderías (...) De ahí se sigue, que nuestra estadística comercial revista en cuanto a valores, cierto carácter de ficticio, que sienta bien mal á un servicio que, en su conjunto como en sus detalles, debiera distinguirse por una escrupulosa exactitud."* República Argentina (1880-1892), año 1880, pp.17-18.

⁹ Como la Argentina aplicaba a todos los rubros de exportación un arancel que resultaba de un porcentaje fijo *ad valorem* de las mercaderías, la forma de evadir el pago de derechos consistía en mantener subvaluado el aforo. El hecho ya fue advertido por los propios autores del trabajo, pp.36-38.

especializada del país y en algunos casos de Londres. A los efectos de obtener la sumatoria real de las exportaciones correspondientes a cada año, multiplicaron tales precios por las cantidades que reflejaba la estadística para cada partida, magnitud esta última que emplearon sin modificaciones. Con todo ello estuvieron también en condiciones de calcular un coeficiente de desviación entre los valores real y nominal de las exportaciones para los sucesivos ejercicios comerciales. Finalmente, en los años en que la Argentina se encontraba al margen del patrón monetario internacional, convirtieron la moneda vigente en los pesos oro en que venían expresados los anuarios. Un procedimiento en definitiva muy laborioso pero de positivos resultados en el caso de los artículos exportados dada su fuerte concentración categorial y por rubros y la existencia de fuentes alternativas que reflejaban los precios de plaza.

H. Diéguez utilizó posteriormente como base las planillas elaboradas en ese primer trabajo para realizar su propia estimación de los cambios ocurridos en el total de las exportaciones argentinas, lo cual suponía dejar al margen los que pudieron haberse operado en su composición. Pero como el objetivo central del autor radicaba en la construcción de una serie que representara las variaciones en las cantidades, introdujo una importante modificación con respecto a la versión original al reemplazar los precios corrientes de cada año por precios constantes. Los mismos resultaban de la media expresada en pesos oro correspondiente a un trienio de relativa estabilidad para cada uno de los sub-períodos (1864-1899; 1900-1929 y 1930-1963) en los que dividió el siglo al que habían dedicado sus cálculos Cortés Conde, Gorosteguí y Halperín Donghi. El siguiente paso consistió en el cálculo de un "índice de precios implícito" para el total de las exportaciones, que resultaba de la relación porcentual entre los valores anuales obtenidos por esos historiadores y los elaborados por el propio Diéguez.

El interés principal de su informe se situaba en los años comprendidos entre la crisis de 1929 y el estallido de la Segunda Guerra Mundial, donde el índice presentaba los guarismos más bajos. Ello le permitía concluir que la contracción en el valor total de las exportaciones de esa etapa debía explicarse

mucho más por la brusca reducción en los precios que por las oscilaciones en el volumen físico, cuya tendencia declinante era relativamente baja. Por el contrario, el índice había tendido al alza durante el subperíodo 1900-1929, ya que la tasa de crecimiento acumulativo del volumen de las exportaciones había ido a la zaga de la correspondiente al valor de las mismas a precios corrientes (3,6 y 5,7% anual respectivamente). Finalmente, la disparidad de las tasas era mucho menor en el primer subperíodo considerado en su conjunto (4,9 y 4,7% respectivamente), si bien en su interior se había producido también una aguda caída en el índice de precios implícito entre mediados de los años ochenta y mediados de los noventa.¹⁰

Otra estimación sobre el comercio exterior argentino basada en el empleo de precios constantes, en este caso abarcadora también de las importaciones, fue la serie elaborada por la Comisión Económica para América Latina a fines de la década del cincuenta y que comprendía el período 1900-1955.¹¹ La misma formaba parte de un importante trabajo de reconstrucción del producto bruto interno a costo de factores por sectores de actividad, que dio lugar a un detallado diagnóstico sobre los cambios operados en la economía argentina a lo largo de la primera mitad del siglo y de las principales dificultades a las que la misma se enfrentaba en la época en que fue redactado el informe. En cuanto al monto global de las importaciones, la originalidad que introducía la serie de la CEPAL era la de convertir, mediante el empleo de un índice de precios de 1950, la estimación que a partir de 1910 realizó la Dirección General de Estadística en base a los valores CIF de plaza (para la etapa 1900-1909 se conformó en cambio con operar la conversión sobre los valores de tarifa).¹² La principal novedad del informe radicaba sin embargo en el anexo dedicado a la composición de las importaciones por destino (consumo, inversión, producción intermedia) y por industria de origen, ya que por primera vez se contaba con una información de

¹⁰ H.Diéguez (1972), especialmente pp.333-340.

¹¹ ONU, Comisión Económica para América Latina (CEPAL) (1958).

¹² *Ibidem*, Anexo I, *Estimación preliminar del producto bruto interno de la Argentina, 1900-55*, pp.20-21.

ese tipo para un período tan prolongado.¹³ Esto justifica que haya sido una de las partes a las que más se acudiera en estudios posteriores, como los ensayos de Díaz Alejandro sobre la historia económica argentina.

La ponderación de cada uno de los sectores de actividad económica (entre ellos el comercio) en la estimación cepalina del producto bruto interno ha sido objeto en cambio de fundadas críticas, sobre todo en lo que se refiere a los guarismos de la etapa anterior a 1935. Se ha cuestionado muy especialmente la extrapolación al pasado de los ponderadores del valor agregado de un año base (1950) demasiado tardío, dados los profundos cambios experimentados por la economía nacional a partir de mediados de los años treinta y sobre todo como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial. Ello daría como resultado que el crecimiento del producto bruto tendiera a ser minimizado en las primeras décadas del siglo, cuando se sustentaba en unas actividades económicas (ganadería, agricultura, comercio exterior, industria de la alimentación) que para 1950 habían disminuido bastante su contribución al conjunto de la economía nacional.¹⁴ Desde luego, este último aspecto resulta ajeno a los objetivos de nuestro trabajo, para el cual tan sólo interesaría la serie de la CEPAL de importaciones a precios constantes. Sin embargo, el hecho de que en la misma se utilice un índice de precios basado en una fecha que nos resulta extemporánea impide que hagamos de ella un uso más intensivo que el de patrón de comparación para la serie propia de importaciones totales, tal como aparece en el capítulo segundo. Una cautela similar debemos emplear en lo concerniente a la composición sectorial, no sólo por las distorsiones todavía mayores que en ese aspecto puede crear la fecha del índice, sino porque como veremos el criterio del desagregado es distinto que el nuestro.

Alrededor de una década y media después del estudio de la CEPAL, las estadísticas históricas elaboradas por Vicente Vázquez Presedo introdujeron otra novedad en las estimaciones sobre el comercio exterior, cual fue el empleo de las

¹³ *Ibidem*, Anexo IV, *Composición de las importaciones de la Argentina por destino final e industria de origen, 1900-55*, pp.107-130.

¹⁴ Ver en especial los comentarios de R.Cortés Conde (con la colaboración de M.Harriague) (1994), pp.2-4.

fuentes de los países con los que la Argentina realizaba el grueso de sus transacciones.¹⁵ El autor incluía en esa parte de su trabajo un detalle de las cifras anuales, entre 1881 y 1914, del total CIF de exportaciones y FOB de importaciones argentinas realizadas con sus ocho principales socios (entre ellos España e Italia). Dichas cifras eran obtenidas de las estadísticas oficiales de esos países y convertidas a libras esterlinas corrientes, sirviendo como punto de comparación con las inversas de los anuarios argentinos. La información comprendía además la cuota representada por nuestro país en el total del comercio exterior de cada uno de sus socios, pero no su desagregado por tipo de productos. Este aspecto fue en cambio contemplado en la segunda parte de su trabajo, pero exclusivamente referido al conjunto de las importaciones argentinas -es decir sin desagregar por países- y reiterando las cifras emanadas del estudio de la CEPAL.¹⁶ En las obras más analíticas de Vázquez Presedo (1971), (1975) se destacan precisamente las conclusiones que extrae a partir de esa última información, mientras que no recurre a la que hemos calificado como más original, es decir la proveniente de las fuentes extranjeras de comercio exterior.

En el segundo capítulo hemos mencionado también como antecedente al informe sobre la evolución del sector externo de Manuel Balboa, técnico del Banco Central de la República, elaborado en 1952 y publicado dos décadas después. El mismo tenía por objeto al conjunto del balance de pagos del país entre 1913 y 1950, por lo que sólo cubre menos de la mitad del período que nos interesa. Además, al considerar las transacciones comerciales, Balboa no procedía a elaborar una estimación propia sino que reiteraba los cálculos realizados mucho antes por Carlos A. Tornquist, basados a su vez en este punto en la reconstrucción a precios corrientes llevada adelante por el equipo de Alejandro Bunge, a la que aludiremos a continuación.¹⁷ Por su parte, el estudio sobre las importaciones argentinas para los años 1899, 1913 y 1929 encarado por Sara Caputo de Astelarra (1984) sí tuvo en cuenta las modificaciones en su

¹⁵ Vázquez Presedo, V. (1971a), pp.65-75 y 81-88.

¹⁶ Vázquez Presedo, V. (1976), pp.235-243.

¹⁷ Tornquist, C. (1919), (1920), (1921), (1923), (1925), (1928), (1929), (1929a). Ver también A. Bunge (1920), (1923), (1930).

composición sectorial, en especial por lo que se refiere a los artículos manufacturados, y el impacto que de ello derivó sobre las procedencias de las mismas. Sin embargo, tampoco la autora elaboró estimaciones propias sobre el volumen físico o el valor real de las importaciones del país, sino que reordenó y desagregó los datos que oportunamente habían sido suministrados por Alfred Maizels (1963) en base a los anuarios de comercio internacional de la ONU.

En síntesis, podemos destacar en primer lugar que las estimaciones disponibles hasta el momento sobre el sector externo de la economía argentina se han concentrado más en la evolución de las exportaciones que en la de las importaciones. En segundo lugar, que las que sí consideraron a estas últimas no satisfacen de lleno las necesidades planteadas por la presente investigación, sea porque el período abarcado no coincide con el de nuestro propio interés, sea porque utilizan unos índices de precios que nos resultan inadecuados o más en general porque no existen aún estimaciones lo suficientemente prolongadas que compulsen los cambios en la composición sectorial de las importaciones con los referidos a los países de origen de las mismas. Naturalmente, esto que para nuestros objetivos resulta una carencia proviene de la diversidad de enfoques o intereses de los investigaciones con las que podemos contar como antecedentes. Es por eso que lamentablemente no podemos utilizar tampoco el reciente estudio de Roberto Cortés Conde y Marcela Harriague, ya que si por un lado los autores eligieron a 1914 como año base para su estimación -es decir una fecha que nos resultaría mucho más apropiada que la elegida por la CEPAL-, por el otro las cifras sobre importaciones se presentan integradas en la serie global de evolución del producto bruto interno, que es el propósito principal del trabajo.¹⁸

El método empleado

Las razones arriba mencionadas nos llevaron a elaborar nuestra propia estimación. Se trataba de construir una serie que cubriera el período 1880-1935 y

¹⁸ Cortés Conde, R. (con la colaboración de M. Harriague) (1994).

que fuese útil para el análisis de la trayectoria global de las importaciones y de los cambios que se operan en su composición a lo largo del tiempo. Asimismo, era necesario elaborar otras dos series complementarias sobre las exportaciones españolas e italianas durante esa etapa, que pudieran ser correlacionadas con la evolución de los movimientos migratorios de esos orígenes a la Argentina. Este segundo objetivo suponía la necesidad de contar con un indicador de las importaciones en el que quedara neutralizado el efecto de la inflación de los precios de las mismas, sobre todo a partir del momento en que el mismo se vuelve más notorio, es decir desde comienzos de la Primera Guerra Mundial. Para responder a esa necesidad, hemos optado por el empleo de precios CIF constantes obtenidos a partir de una muestra relevante de productos en años de comprobada estabilidad. En otras palabras, debíamos elaborar un índice cuántico de la importación basado en una determinada unidad de precios, tal que permitiera sumar partidas de diferente naturaleza y unidad de medida de las cantidades, a la vez que corregir las modificaciones derivadas de la inflación. Con ello podríamos obtener dos ventajas. Por un lado, solucionar el problema de la falta de fiabilidad de los aforos y de la variación en las unidades monetarias empleadas en la estadística -mientras que la desventaja correlativa, es decir la pérdida del control sobre los cambios temporales relativos en la estructura de los precios, tiene una importancia menor para nuestros propósitos-. Por el otro, conseguir una unidad de medida constante que pueda ser comparable con una serie no sujeta a inflación como la que nos interesa elaborar paralelamente, cual es la de la dimensión de las colectividades española e italiana en la Argentina.

Optando por esta variante tenemos a disposición una fuente de alta fiabilidad. Se trata de las series de precios CIF reales que la Dirección General de Estadística, encabezada por el economista Alejandro Bunge, comenzó a compilar a partir de 1910. De ellas sólo se han publicado las correspondientes al período 1910-1917 en el volumen titulado *Intercambio económico de la República*.¹⁹

¹⁹ República Argentina. Dirección General de Estadística (1918). La explicación del método empleado para arribar a precios CIF reales se encuentra en las pp.173-180, y las planillas de los precios 1910-1912, que son las que utilizaremos, en las pp.241-273.

Dicho organismo, encargada a la vez de elaborar los anuarios de comercio exterior, realizaba encuestas trimestrales entre los principales importadores de Buenos Aires sobre los precios de comercialización de las 170 partidas que por entonces representaban alrededor del setenta por ciento del valor total de las mercaderías introducidas en el país. Con ese material confeccionaba unas planillas para cada partida que tenían el formato reproducido en el siguiente cuadro:

Cuadro 6.1.
Aceite de olivo, 1 kilo:

| 1917 | | | |
|--|--------|-------|--------|
| Importadores | Junio | Julio | Agosto |
| A | 1,53 | 1,70 | 1,83 |
| B | 1,60 | 1,60 | 1,80 |
| C | 1,70 | 1,90 | 2,20 |
| D | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| Total \$ m/n. | 7,08 | 7,45 | 8,08 |
| Media mensual | 1,77 | 1,86 | 2,02 |
| Promedio del trimestre \$ m/n. | | | 1,8841 |
| Equivalencia \$ oro (= \$m/n. 2,2727) | | | 0,8290 |
| Derecho, expresado en forma específica | | | 0,1009 |
| Diferencia | | | 0,7281 |
| Descuento 20% utilidad del importador | | | 0,1456 |
| Precio CIF | | | 0,5825 |
| Aforo: | 0,1799 | | |

Es decir que descontando el importe del derecho aduanero y un porcentaje -variable según el artículo- correspondiente a la utilidad del importador, la Dirección arribaba a un promedio trimestral del precio CIF, entendiendo por tal el correspondiente al producto en el momento del desembarque. Al cabo del año se elaboraba una planilla global para cada producto en la que el precio CIF resultaba de la media de los cuatro trimestres. La Dirección de Estadística empleaba el concepto de "precio real del producto" (que aquí llamaremos P') para designar a dicho precio CIF y distinguirlo del aforo o

“precio nominal” (P). El siguiente paso consistía en sumar por un lado los precios reales y por otro los nominales de los productos escogidos de cada categoría multiplicados por sus cantidades (Q). Supongamos que se tratase de una categoría “y” de la cual se hubiesen escogido cinco productos:

$$\Sigma P'_y = P'_1Q_1 + P'_2Q_2 + P'_3Q_3 + P'_4Q_4 + P'_5Q_5$$

$$\Sigma P_y = P_1Q_1 + P_2Q_2 + P_3Q_3 + P_4Q_4 + P_5Q_5$$

Con ello era posible calcular el sesgo o coeficiente de desviación (C) de los aforos de la categoría con respecto a los precios reales:

$$C_y = \frac{\Sigma P'_y}{\Sigma P_y}$$

y estimar luego el valor real (V') de la categoría aplicando el coeficiente a la sumatoria nominal de la misma:

$$V'_y = \Sigma P_y C_y$$

Sumados los valores reales de todas las categorías se obtenía el valor real del total de la importación del año correspondiente. De haberse continuado con la publicación de estas estimaciones desagregadas por artículos, habríamos podido conocer la evolución real de los precios de las principales importaciones argentinas entre 1910 y el final de nuestra etapa. Sin embargo, como queda dicho, ello dejó de hacerse a partir de 1918 y desde entonces sólo contamos con la estimación del valor real de conjunto de cada categoría y del total importado por año. Los datos desagregados correspondientes a los precios de plaza de 1910-1917 constituyen sin embargo una valiosa fuente de información, que ha servido de manera central en nuestro propio cómputo. Como ya se señaló, el mismo estuvo orientado a la elaboración de una serie basada en precios constantes de un abanico de partidas que efectivamente fuese representativo del conjunto de las importaciones. Los pasos que hemos seguido a los efectos de cumplir con tal objetivo han sido los siguientes:

a) selección de los productos: se trataba de escoger, dentro de las 170 partidas compiladas por el equipo dirigido por Bunge, una muestra que estuviese en condiciones de satisfacer determinados requisitos:

1. representatividad global aceptable en relación con el total de las importaciones argentinas durante los años que comprende nuestro estudio;
2. representatividad aceptable en relación con el total de cada una de las categorías más significativas de la clasificación empleada;
3. representatividad global aceptable en relación con el total de las importaciones provenientes de España e Italia;
4. continuidad de las partidas individuales a lo largo de la mayor parte del tiempo considerado o al menos posibilidad cierta de recurrir a agregados que sólo comprendiesen otras partidas de nuestra propia muestra.

Por lo que se refiere a los requisitos 1 y 3, la sumatoria de las cuarenta partidas con las que finalmente integramos la muestra presenta los resultados que aparecen en el cuadro 6.2. Si se tiene en cuenta que las partidas de importación suman varios centenares (llegando a unas mil cuatrocientas hacia 1910), consideramos que se trata de una representatividad aceptable, con tendencia a la estabilidad a partir de comienzos de siglo si bien con ciertas modificaciones importantes en el más largo plazo. En todo caso, es la representatividad máxima a la cual se puede arribar operando sobre un número de partidas que efectivamente resulte práctico para el trabajo de reconstrucción.

Cuadro 6.2.

Representatividad de la muestra sobre el total de las importaciones argentinas y de las provenientes de España e Italia (porcentajes quinquenales medios)

| | Total | España | Italia |
|---------|-------|--------|--------|
| 1880-84 | 32,7 | 76,4 | 42,2 |
| 1885-89 | 34,2 | 74,6 | 51,6 |
| 1890-94 | 44,0 | 63,7 | 65,8 |
| 1895-99 | 54,7 | 58,4 | 67,5 |
| 1900-04 | 53,0 | 57,9 | 67,7 |
| 1905-09 | 43,9 | 53,3 | 60,6 |
| 1910-14 | 42,3 | 48,2 | 57,0 |
| 1915-19 | 45,1 | 51,3 | 46,5 |
| 1920-24 | 41,3 | 47,0 | 63,3 |
| 1925-29 | 40,9 | 45,4 | 56,0 |
| 1930-35 | 40,2 | 44,6 | 61,0 |

A fin de verificar el segundo de los requisitos, es decir el referido a la representatividad sectorial de las partidas de la muestra, fue necesario realizar una larga tarea de reorganización de las categorías y subcategorías que aparecen en la estadística comercial a fin de adaptarlas a la grilla utilizada por el equipo de Bunge. Sus resultados aparecen en el cuadro 6.3. -que fue confeccionado tomando únicamente como referencia el conjunto de las importaciones argentinas de todo origen- y son a nuestro entender también satisfactorios, si bien es necesario introducir algunos matices. Así, podemos hablar de una representatividad aceptable a lo largo del tiempo, con la posible excepción de los años ochenta, debido a que las dificultades de homologación de las partidas en esa etapa temprana o bien la utilización en la estadística de agregados demasiado amplios obligan a trabajar sólo con alrededor de la mitad de aquéllas. Considerando situaciones particulares, podemos señalar en primer lugar que la representatividad es en general alta o muy alta en las categorías y subcategorías que más peso tienen en el conjunto de las importaciones argentinas. Ejemplo de ello son las correspondientes a los alimentos -sobre todo los de origen vegetal (II.b.)-, los textiles (V), el hierro (XII.a.) y la madera (IX.a.) en bruto, los aceites fijos y minerales (VI) y las piedras y tierras sin elaboración (XV.a.).

Este alto nivel se obtiene en algunos casos por la inclusión en la muestra de varias partidas correspondientes a una misma categoría o subcategoría (como en los textiles de algodón o las sustancias alimenticias vegetales, que suman seis cada una) o bien por el fuerte peso que en el conjunto de las importaciones alcanzan determinados productos a los que hemos mantenido como únicos integrantes de una subcategoría (casos del carbón de piedra en la XV.a. o de la arpillera en la V.d.). La única excepción a esta tendencia la encontramos en la subcategoría XII.b. -artefactos de hierro y acero- por cuanto el producto que utilizamos (rieles de ferrocarril o tranvía) no logra por sí solo alcanzar una representatividad suficiente para el conjunto, salvo en 1908-10. Es que aquí nos encontramos con dos problemas imposibles de resolver: la enorme dispersión de las partidas dentro de la subcategoría -lo cual impide elevar la representatividad trabajando con una muestra adecuada- y el fuerte peso que en ella tienen las

maquinarias, sometidas a una constante oscilación en el criterio con el cual se las registraba (por peso, por características técnicas, por destino productivo, etc.) y por ende no homologables.

Cuadro 6.3.
Representatividad de la muestra por categorías,
años escogidos (porcentaje)

| Categoría | Cantidad Partidas | 1888-1890 | | 1898-1900 | | 1908-1910 | | 1918-1920 | | 1928-1930 | |
|-----------|----------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | a | b | a | b | a | b | a | b | a | b |
| I. | 0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 |
| II.a. | 2 | | | 54,5 | 1,3 | 52,8 | 1,4 | 36,8 | 1,1 | 41,5 | 1,4 |
| II.b. | 6 | 40,6 | 11,2 | 76,7 | 7,9 | 59,8 | 6,5 | 42,8 | 17,7 | 64,3 | 6,8 |
| III. | 0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 1,2 |
| IV.a. | 2 | | | 91,2 | 4,9 | 72,0 | 3,1 | 67,2 | 1,5 | 34,3 | 0,3 |
| IV.b. | 1 | | | 47,4 | 0,9 | 33,4 | 0,9 | 24,6 | 1,2 | 23,2 | 0,3 |
| IV.c. | 0 | 74,9 | 9,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| V.a. | 1 | | | 36,1 | 2,0 | 35,1 | 1,6 | 53,6 | 2,5 | 38,2 | 2,2 |
| V.b. | 1 | | | 46,6 | 7,1 | 49,4 | 3,8 | 51,7 | 3,6 | 52,0 | 3,3 |
| V.c. | 6 | | | 80,1 | 15,7 | 64,3 | 12,0 | 70,8 | 16,0 | 75,5 | 8,4 |
| V.d. | 1 | 30,2 | 19,6 | 59,6 | 8,4 | 63,7 | 3,0 | 26,7 | 3,7 | 58,4 | 5,3 |
| VI. | 3 | | | 58,4 | 3,3 | 80,9 | 2,8 | 50,1 | 8,1 | 60,0 | 6,3 |
| VII. | 1 | | | 61,7 | 2,9 | 13,2 | 4,0 | 21,0 | 5,2 | 16,8 | 2,3 |
| VIII. | 0 | 15,6 | 3,5 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,6 |
| IX.a. | 3 | | | 84,4 | 5,1 | 82,3 | 5,0 | 46,5 | 2,5 | 61,2 | 2,9 |
| IX.b. | 0 | 64,9 | 7,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,3 |
| X.a. | 2 | | | 25,5 | 1,8 | 40,0 | 1,4 | 46,1 | 2,5 | 52,4 | 3,1 |
| X.b. | 0 | 36,4 | 2,4 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,4 |
| XI. | 0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,4 |
| XII.a. | 3 | | | 47,4 | 7,4 | 63,1 | 7,6 | 43,0 | 2,3 | 43,1 | 8,9 |
| XII.b. | 1 | 15,3 | 14,4 | 12,7 | 6,2 | 25,0 | 12,5 | 0,2 | 7,7 | 8,6 | 16,1 |
| XIII.a. | 2 | | | 36,9 | 1,2 | 48,3 | 1,1 | 50,2 | 2,3 | 29,0 | 2,7 |
| XIII.b. | 0 | 15,1 | 2,4 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 1,1 |
| XIV. | 2 | 36,9 | 0,6 | 17,4 | 2,6 | 18,5 | 5,4 | 33,5 | 3,4 | 26,7 | 3,1 |
| XV.a. | 2 | | | 81,8 | 7,5 | 81,4 | 9,3 | 77,3 | 4,1 | 73,0 | 12,6 |
| XV.b. | 0 | 56,1 | 8,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 1,8 |
| XVI. | 1 | | | 50,0 | 0,9 | 51,0 | 1,6 | 26,4 | 1,7 | 65,8 | 1,2 |
| XVII. | 0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 6,5 |
| Total | 40 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |

Notas: en 1888-90 no es posible desagregar los porcentajes por subcategorías. Además, ha sido necesario agregar las categorías VI, VII y VIII por una parte y la XVI y XVII por la otra.

(a) indica el porcentaje de la muestra sobre el total de la categoría o subcategoría; (b) indica el porcentaje de la categoría o subcategoría sobre el total de las importaciones argentinas del año.

A la inversa, todas las categorías y subcategorías a las que no les hemos asignado partida en la muestra tienen una muy baja participación en el conjunto de las importaciones. Citemos como ejemplo la I (animales vivos), IV.c. (otras bebidas), VIII (colores y tintes), XI (cueros) y las correspondientes a diversos artefactos, como IX.b. (madera), X.b. (papel), XIII.b. (metales no ferrosos), XV.b. (piedras, vidrio y cerámica). La primera excepción se nos presenta en la categoría

III, debido a que los cambios en el criterio de registro dificultan gravemente la posibilidad de emplear en el largo plazo alguna partida relevante, como podría ser el tabaco habano en hoja. De todas maneras, se trata de una categoría que sólo en uno de los trienios escogidos llega a superar levemente el 3% del total de la importación. Más relevante es en cambio el caso de la categoría XVII (artículos y manufacturas diversos), una suerte de residuo estadístico adonde iban a parar una miríada de partidas que entraban o salían según las oscilaciones en la clasificación general, y por lo tanto imposible de utilizar con provecho. Finalmente, nos encontramos con unas pocas subcategorías -el ejemplo más notable es la IV.a.- cuya participación en el conjunto va decreciendo. Sin embargo, se trata de una caída que se produce al compás de la pérdida de representatividad global de la partida por la que hemos optado dentro de la subcategoría, como es el caso de los vinos comunes en el ejemplo señalado. Por lo tanto, no se trata de una alteración de la tendencia general.

En resumen, consideramos también cumplido en líneas generales el segundo requisito planteado. Por lo que se refiere al cuarto y último -es decir el referido a la continuidad del registro de las partidas-, catorce de las cuarenta escogidas (aceite comestible, arroz sin cáscara, café en grano, carbón de piedra, hojalata sin trabajar, kerosene, papel para diarios, papel para escribir, plomo en lingotes y planchas, queso, telas de lana pura, telas de seda pura, tierra hidráulica, vinos comunes en cascotes) se presentan desagregadas durante los 56 años que abarca nuestro trabajo, y no presentan cambios en la unidad de medida en que son expresadas. Son los casos que podemos considerar de homologación perfecta. Similar es la situación de otras seis partidas (arados, arpillera, bitter embotellado, hierro en barras y planchas, tirantes de hierro, vermouth embotellado) que comienzan a aparecer desagregadas por sus nombres menos de una década después del comienzo de nuestra etapa, pero que debemos considerar de homologación imperfecta por cuanto en los primeros años forman parte de conjuntos que no podemos desmenuzar.

Existen luego algunos casos de partidas que aparecen en el registro estadístico ya desagregadas cuando comienza su importación en cantidades

significativas, como el alambre y cable de electricidad, el hierro galvanizado, el específico antisárnico, el hilo especial para segadoras, el aceite lubricante o la nafta refinada. En todos los casos se trata de productos nuevos, computados a partir de la década de 1890, y que no presentan inconvenientes de homologación por cuanto mantienen sus denominaciones y unidades de medida hasta 1935. Finalmente, es posible detectar un grupo importante de partidas que con el correr de los años se van desagregando de un tronco común, integrado exclusivamente por productos que también componen nuestra muestra, por lo cual no vulneran el cumplimiento del requisito. El siguiente apartado está dedicado a considerar en especial estas situaciones y el método empleado para su homologación.

b) los casos especiales: comprenden cuatro grupos:

* los hilados de algodón: desde 1893 en que aparece el grupo y hasta 1908 la estadística no distingue entre los dos productos que lo componen: el hilado crudo y el de color. No presentan un problema significativo por cuanto ambas partidas tienen el mismo precio CIF en la estimación del equipo de Bunge. Por lo tanto, hemos optado por mantener el agregado "algodón hilado sin especificar" en los primeros dieciséis años y luego distinguir entre los dos productos, conservando el precio;

* las maderas de pino sin cepillar: incluyen tres variedades (pino blanco, pino de tea y pino spruce), que se desagregan en 1899. Hemos optado por el empleo del agregado "madera de pino sin especificar" hasta esa fecha, utilizando para la estimación de su valor un precio ponderado que resulta de multiplicar las cantidades de cada uno correspondientes a 1899 por sus precios unitarios y dividir el producto por la suma de las tres cantidades. Por lo que respecta a la primera variedad, la estadística distingue desde 1928 entre "pino blanco" y "pino blanco sudamericano", siendo el aforo hasta esa fecha un promedio de las dos partidas. Por lo tanto, optamos por sumar las cantidades de ambas entre 1928 y 1935 sin modificar el precio;

* los tejidos de algodón: hasta 1896 inclusive no hay especificaciones dentro del rubro "tejidos de algodón", para el cual se utiliza el precio ponderado de los cuatro productos que lo componen (tejido blanco, lienzo, estampado y teñido) correspondiente a 1905 -primer año en que se cuenta con el desagregado completo- según el mismo método empleado para las maderas de pino. En 1897 se desagrega el lienzo, del cual comenzamos a llevar un registro aparte con su propio precio, manteniendo el original para el agregado restante. En 1905 se desagregan las otras tres partidas, de las cuales se pasa a llevar registro individual, cada una con su precio unitario;

* la yerba mate: comprende dos variedades (yerba canchada o bruta y yerba elaborada) que se desagregan en 1899. Antes de esa fecha se utiliza un registro único bajo el título "yerba mate sin especificar", con precio ponderado según el procedimiento ya indicado.

Conviene aclarar también que varias de las partidas escogidas se presentan desagregadas en la estadística en los últimos años, como consecuencia de la reforma de la tarifa de avalúos de 1927, que introdujo una clasificación más precisa y detallada. Por mencionar dos ejemplos, los tejidos de algodón estampados aparecen divididos en cuatro grupos según su gramaje por metro cuadrado mientras el cable de electricidad se desagrega según el porcentaje *ad valorem* del arancel que tributa. Como es imposible trasladar hacia atrás tales diferenciaciones, hemos optado por ignorarlas, integrando todos los desagregados en las partidas troncales mediante la suma de las cantidades de cada año.

c) selección de los precios: a fin de garantizar el empleo de precios correspondientes a años de comprobada estabilidad, se ha optado por seleccionar el trienio 1910-12. Consideramos que éste es el único que puede cumplir con ese requisito dentro del período abarcado por la estimación del equipo de Bunge. Por lo tanto, emplearemos la media de los tres años para cada una de las partidas, excepto en los casos especiales mencionados en el párrafo anterior. El detalle

de los precios empleados puede verse en el Apéndice Estadístico 1, y se reitera en las fichas de cada partida incluidas en el Apéndice Estadístico 4.

d) elaboración de la serie: se trataba finalmente de obtener un coeficiente que permitiera transformar la sumatoria de los valores corregidos de cada año de los productos seleccionados en el valor total de las importaciones a precios constantes. El procedimiento, aunque similar al utilizado por el equipo de Bunge, se diferencia de él en dos aspectos. En primer lugar porque no realizamos un cálculo intermedio del valor real de las importaciones de cada categoría debido a que en la muestra de nuestros cuarenta productos no todas ellas están representadas, a diferencia de lo que ocurría con los aproximadamente ciento setenta compilados por Bunge. Como consecuencia de ello, la segunda diferencia se encuentra en que una vez que obtenemos el valor corregido del total de los productos que componen la muestra nos trasladamos de inmediato a la estimación del total de importaciones del año correspondiente mediante la aplicación de un coeficiente que refleja la representatividad de aquella.

En otras palabras, comenzamos por dividir el valor total de aforo de las importaciones por el mismo valor correspondiente a la sumatoria de los productos de la muestra:

$$C = \frac{\sum P_M Q_M}{\sum P_m Q_m}$$

donde P_M y Q_M son precios de aforo y cantidades de las importaciones, P_m y Q_m son precios de aforo y cantidades de las partidas que componen la muestra, y C es el coeficiente de corrección. Aplicando este coeficiente (cuyos valores para cada año aparecen detallados en el Apéndice Estadístico 2) a la sumatoria del producto de las cantidades de la muestra por su precio CIF 1910-12 (P'_m) obtenemos el valor corregido (M) de las importaciones totales del año:

$$M = C * \sum P'_m Q_m$$

La serie de los valores de M correspondientes a las importaciones globales de la Argentina y a las provenientes de España e Italia para el período 1880-1935

compone el Apéndice Estadístico 3 de esta tesis. Por su parte, el Apéndice 4 incluye las fichas individuales de las partidas escogidas, con los totales de cantidades y valores corregidos de cada año. Dada la importancia que tiene para nuestro trabajo y el hecho de que no existen estimaciones previas que la incluyan, hemos calculado la participación porcentual que en la importación de los diferentes productos tenían los ocho principales proveedores de la Argentina durante el período considerado (Alemania, Bélgica, Brasil, España, Estados Unidos, Francia, Italia y Reino Unido), lo cual se consigna también en dicho Apéndice. Finalmente, los gráficos 2.1. y 2.2. -ver capítulo 2- ofrecen los resultados de nuestra estimación, tanto por lo que se refiere al monto global de importaciones como de las provenientes de Italia y España.

A dichos resultados se han anexado en el gráfico 2.1.a. los datos sobre importaciones a precios corrientes de 1910-1935, provenientes de la corrección elaborada por el equipo de A.Bunge según el procedimiento antes indicado. Se trata de una serie confiable de importaciones totales y por procedencias, que abarca la etapa en que se presentan los principales problemas de inadecuación de los aforos con respecto a las cotizaciones de plaza de las mercaderías. Dados los objetivos de los que hablábamos al comienzo de este apartado, consideramos suficiente su empleo en lo que respecta a los totales anuales de importación y a su desagregado por países, y decidimos no realizar una estimación propia del mismo tipo para los años anteriores, teniendo en cuenta además la enorme dispersión de las partidas y la virtual inexistencia de precios CIF corrientes para tal período. Por su parte, cuando estudiamos en el segundo capítulo las modificaciones que se van operando en la composición sectorial de las importaciones, retomamos el concepto del registro cuántico al emplear las oscilaciones en el volumen físico de las partidas más representativas.

Estructura sectorial de las importaciones

En el propio capítulo segundo utilizamos una muestra más amplia de partidas de importación al considerar la composición sectorial debido a que con

tal ampliación logramos una mejor visión de los cambios operados en la misma. Es decir que la incorporación de las nuevas partidas no responde al propósito de incrementar en una escala significativa la representatividad global -ya que el porcentaje de las ahora introducidas es relativamente bajo en relación con el conjunto- sino al de estudiar lo que ocurre con las oscilaciones de algunos productos específicos de determinadas categorías a las que dedicamos un análisis en detalle. Por lo tanto, hemos seleccionado otras treinta partidas de las compiladas por la Dirección de Estadística y utilizamos para el cálculo de sus valores unitarios el mismo procedimiento que hemos llevado adelante con las cuarenta originales (cantidad de la importación indicada en el anuario correspondiente por precio CIF 1910-12), si bien limitado a los trienios extremos de cada una de las fases en que dividimos el período de nuestro estudio (ver Apéndice 5).

La razón de esto último, es decir de acotar el análisis de la composición estructural de las importaciones a tales momentos extremos, responde a la complejidad del procedimiento adoptado para obtener los datos. Como indicamos en el texto del segundo capítulo, el total de las partidas debía ser reagrupado de un modo que resultara funcional para ese abordaje sectorial, aun cuando ello supusiera algunos cambios importantes respecto del criterio de clasificación por tipos de productos que prevalece en los anuarios. Una de estas modificaciones consistió en separar el grupo 4 (combustibles y lubricantes) ya que, con la excepción de finales de la década del veinte y comienzos de la del treinta en que fueron tratados como una categoría aparte, los anuarios incluían a tales renglones en diferentes categorías de acuerdo con la materia de la que estuvieran compuestos. Así, por ejemplo, el carbón de piedra pertenecía a la categoría XV (Piedras, tierras, etc.) mientras los aceites lubricantes, el kerosene y la nafta refinada formaban parte de la VI (Aceites fijos, minerales, etc.). Tales distinciones fueron ignoradas y formamos el cuarto grupo con el conjunto de las partidas que representaran productos utilizados con las finalidades indicadas. En cuanto a la muestra a partir de la cual calculamos el índice cuántico, quedó compuesta por los diferentes aceites lubricantes, el carbón de piedra, el kerosene,

la nafta refinada y a partir de fines de la década de 1910-19 el petróleo natural empleado para la refinación. Ese conjunto representa prácticamente la totalidad de los combustibles y lubricantes importados por la Argentina en el período, con la excepción de los años veinte en que se incorporan nuevas partidas a la estadística, haciendo disminuir la representatividad a alrededor de las tres cuartas partes del total.

Por su parte, el grupo 1 (alimentos y bebidas) no ofreció mayores complicaciones debido a que lo hemos formado con la totalidad de las partidas comprendidas en las categorías I, II y IV de la estadística. Por lo que respecta a la muestra, a las partidas originales que correspondían a este agregado (aceite comestible, arroz sin cáscara, bitter embotellado, café en grano, pasta de tomate, queso, sardinas en conserva, vermouth embotellado, vinos en cascós y yerba mate bruta o elaborada) hemos incorporado unas pocas que forman parte de la nueva selección: bacalao entero, malta y té. Con todo ello se ha logrado una importante representatividad de las partidas en relación con las importaciones totales del grupo, superior al 50% en todos los trienios, según puede verse en el Apéndice 6.

En cambio, los grupos 2 (materias primas brutas y semielaboradas) y 3 (productos industriales terminados) resultaron de un corte transversal de las restantes categorías, en las que las partidas venían agrupadas en algunos casos bajo los rótulos "materias primas y de escasa elaboración" y "artefactos", o sea similares a los que empleamos en nuestra propia clasificación, pero en otros aparecían en agregados que imposibilitaban una distinción similar (como por ejemplo "artículos y manufacturas diversos"). Es decir que mientras para los primeros pudimos emplear con unas pocas excepciones los totales de la subcategoría para nuestra estimación, para los segundos fue necesario considerar una a una las múltiples partidas que componían las categorías correspondientes, a fin de afectarlas a uno u otro grupo. Para resolver este último paso fue necesario en algunas ocasiones recurrir a las observaciones de los comentaristas de los anuarios acerca de la finalidad para la cual eran importados en la Argentina determinados productos específicos.

La muestra de partidas correspondiente al grupo 2 quedó finalmente integrada con los metales en bruto o poco elaborados (hierro, acero, estaño, cobre, plomo, hojalata), las maderas de igual condición, los cueros curtidos (becerros, cabritillas, marroquines), los hilados de algodón y la arpillera, los papeles y cartones empleados como materias primas por la industria, las tierras y arenas para la construcción, el tabaco en hoja y las materias primas de origen químico (ácido tartárico y carburo de calcio). Al igual que en el caso de los alimentos y bebidas, el resultado final ha sido una representatividad superior a la mitad del total en todos los trienios. En cuanto al grupo 3, se compone de veintisiete partidas que presentan una suficiente continuidad desagregada en los anuarios. Ellas corresponden a manufacturas de diverso tipo de las industrias textil, metalúrgica, química, farmacéutica, papelera, maderera, mecánica y del cuero. Lamentablemente, debemos recordar aquí la limitación de la muestra por lo que se refiere a la maquinaria importada, dada la imposibilidad de su desagregado por las restricciones provenientes de la fuente utilizada que apuntáramos con anterioridad. Por ello, la muestra del grupo 3 es en general la de más baja representación sobre el conjunto, aunque de todos modos puede considerarse aceptable.

Como se señala en el capítulo 2, la estimación del valor total a precios CIF 1910-12 de cada grupo se realizó según un procedimiento que en esencia es el mismo que empleáramos para el cálculo de la serie de importaciones totales. Esto significa que los coeficientes de corrección resultantes de la división, para cada trienio seleccionado, de la sumatoria de los valores oficiales de las partidas de cada grupo por la de los valores oficiales de las que componen la muestra del mismo fueron multiplicados por la sumatoria del importe a precios CIF 1910-12 de las partidas de dicha muestra.

Apéndices Estadísticos

1. PRECIOS REALES 1910-12 DE LOS PRODUCTOS ESCOGIDOS
(CIF Buenos Aires, en \$ oro)

| PRODUCTOS | Unidad | 1910 | 1911 | 1912 | Media |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Aceite comestible | kg. | 0,382 | 0,411 | 0,389 | 0,394 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,140 | 0,140 | 0,147 | 0,142 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,782 | 0,762 | 0,718 | 0,754 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,469 | 0,498 | 0,458 | 0,475 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,469 | 0,498 | 0,458 | 0,475 |
| Arados | número | 50,590 | 50,590 | 50,590 | 50,590 |
| Arpillera | kg. | 0,130 | 0,168 | 0,236 | 0,178 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 0,088 | 0,092 | 0,090 |
| Bitter embotellado | docena | 7,050 | 7,310 | 7,120 | 7,160 |
| Café en grano | kg. | 0,159 | 0,251 | 0,293 | 0,234 |
| Carbón de piedra | ton. | 7,920 | 8,900 | 9,140 | 8,653 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 0,152 | 0,152 | 0,152 |
| Hierro en barras y planchas | kg. | 0,037 | 0,039 | 0,044 | 0,040 |
| Hierro galvanizado | ton. | 58,850 | 58,490 | 64,160 | 60,500 |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,184 | 0,244 | 0,198 | 0,209 |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | 0,064 | 0,063 | 0,064 |
| Kerosene | lt. | 0,045 | 0,041 | 0,041 | 0,042 |
| Nafta refinada | kg. | 0,052 | 0,055 | 0,052 | 0,053 |
| Papel para diarios | kg. | 0,076 | 0,076 | 0,078 | 0,077 |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 0,162 | 0,162 | 0,162 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,144 | 0,156 | 0,159 | 0,153 |
| Pino blanco, sin cepillar | mt2 | 0,621 | 0,671 | 0,724 | 0,672 |
| Pino de tea, idem | mt2 | 0,313 | 0,344 | 0,409 | 0,355 |
| Pino spruce, idem | mt2 | 0,307 | 0,327 | 0,334 | 0,323 |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,074 | 0,074 | 0,080 | 0,076 |
| Queso | kg. | 0,467 | 0,471 | 0,480 | 0,473 |
| Rieles de acero | ton. | 27,760 | 29,500 | 31,600 | 29,620 |
| Sardinas | kg. | 0,292 | 0,277 | 0,269 | 0,279 |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,729 | 0,768 | 0,744 | 0,747 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,413 | 0,428 | 0,394 | 0,412 |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,910 | 0,960 | 0,910 | 0,927 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,908 | 0,966 | 0,936 | 0,937 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 2,132 | 2,132 | 2,132 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,890 | 10,740 | 10,740 | 10,790 |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 11,530 | 12,110 | 12,860 | 12,167 |
| Tirantes de hierro | ton. | 37,000 | 39,000 | 41,000 | 39,000 |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,532 | 3,549 | 3,806 | 3,629 |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,142 | 0,154 | 0,168 | 0,155 |
| Yerba canchada | kg. | 0,102 | 0,102 | 0,105 | 0,103 |
| Yerba elaborada | kg. | 0,191 | 0,191 | 0,191 | 0,191 |

Fuente: República Argentina. Dirección General de Estadística (1918), pp. 241-273.

2. COEFICIENTES DE CORRECCIÓN

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|------|-------|
| 1880 | 3,077 | 1900 | 1,969 | 1920 | 2,558 |
| 1881 | 2,825 | 1901 | 1,908 | 1921 | 2,660 |
| 1882 | 3,106 | 1902 | 1,789 | 1922 | 2,381 |
| 1883 | 3,165 | 1903 | 1,859 | 1923 | 2,203 |
| 1884 | 2,294 | 1904 | 1,923 | 1924 | 2,353 |
| 1885 | 2,252 | 1905 | 2,165 | 1925 | 2,358 |
| 1886 | 2,660 | 1906 | 2,288 | 1926 | 2,375 |
| 1887 | 2,967 | 1907 | 2,421 | 1927 | 2,398 |
| 1888 | 3,425 | 1908 | 2,268 | 1928 | 2,488 |
| 1889 | 3,436 | 1909 | 2,262 | 1929 | 2,611 |
| 1890 | 3,509 | 1910 | 2,273 | 1930 | 2,591 |
| 1891 | 2,188 | 1911 | 2,375 | 1931 | 2,410 |
| 1892 | 1,927 | 1912 | 2,433 | 1932 | 2,105 |
| 1893 | 2,033 | 1913 | 2,358 | 1933 | 2,212 |
| 1894 | 2,028 | 1914 | 1,842 | 1934 | 2,283 |
| 1895 | 2,070 | 1915 | 2,203 | 1935 | 2,558 |
| 1896 | 1,776 | 1916 | 2,203 | | |
| 1897 | 1,992 | 1917 | 2,632 | | |
| 1898 | 1,789 | 1918 | 2,208 | | |
| 1899 | 1,805 | 1919 | 2,353 | | |

Fuente: cálculos propios en base a Anuarios de Comercio Exterior.

**3. SERIE DE IMPORTACIONES TOTALES DE ARGENTINA,
Y DE LAS PROVENIENTES DE ESPAÑA E ITALIA
(precios CIF 1910-12, en M\$oro)**

| Años | Totales | España | Italia |
|-------------|----------------|---------------|---------------|
| 1880 | 55,5 | 4,6 | 2,9 |
| 1881 | 68,8 | 6,8 | 3,3 |
| 1882 | 68,8 | 5,0 | 4,6 |
| 1883 | 88,3 | 6,0 | 3,9 |
| 1884 | 104,9 | 6,4 | 4,0 |
| 1885 | 101,1 | 4,9 | 6,2 |
| 1886 | 102,1 | 5,8 | 5,2 |
| 1887 | 130,1 | 7,7 | 8,2 |
| 1888 | 140,8 | 6,8 | 7,5 |
| 1889 | 181,1 | 7,0 | 13,3 |
| 1890 | 156,8 | 6,5 | 11,1 |
| 1891 | 74,6 | 2,5 | 6,9 |
| 1892 | 97,9 | 3,2 | 10,3 |
| 1893 | 98,0 | 4,8 | 11,9 |
| 1894 | 105,4 | 2,2 | 13,0 |
| 1895 | 150,8 | 4,0 | 13,7 |
| 1896 | 122,6 | 4,6 | 15,2 |
| 1897 | 110,5 | 5,0 | 14,1 |
| 1898 | 123,1 | 5,1 | 16,9 |
| 1899 | 128,4 | 4,8 | 16,2 |
| 1900 | 131,1 | 5,6 | 18,6 |
| 1901 | 132,2 | 5,9 | 18,2 |
| 1902 | 117,3 | 4,8 | 15,1 |
| 1903 | 154,0 | 5,3 | 18,3 |
| 1904 | 206,3 | 7,1 | 24,0 |
| 1905 | 227,4 | 8,1 | 25,9 |
| 1906 | 305,1 | 10,9 | 31,6 |
| 1907 | 324,3 | 10,6 | 31,9 |
| 1908 | 309,8 | 15,3 | 34,2 |
| 1909 | 373,6 | 14,0 | 35,2 |
| 1910 | 397,1 | 16,0 | 41,6 |
| 1911 | 409,5 | 16,1 | 37,1 |
| 1912 | 433,6 | 18,1 | 43,3 |
| 1913 | 470,3 | 18,5 | 44,6 |
| 1914 | 310,9 | 13,3 | 33,9 |
| 1915 | 239,6 | 16,7 | 27,9 |
| 1916 | 250,3 | 18,7 | 26,2 |
| 1917 | 216,3 | 18,6 | 14,9 |
| 1918 | 185,0 | 17,6 | 7,3 |
| 1919 | 253,2 | 20,5 | 8,8 |
| 1920 | 326,3 | 20,6 | 17,5 |
| 1921 | 311,2 | 15,8 | 19,6 |
| 1922 | 344,7 | 16,7 | 21,9 |
| 1923 | 389,8 | 18,3 | 35,6 |
| 1924 | 435,0 | 14,2 | 40,5 |
| 1925 | 489,4 | 14,1 | 50,5 |
| 1926 | 507,9 | 14,1 | 53,6 |
| 1927 | 539,0 | 13,2 | 49,3 |
| 1928 | 625,9 | 19,3 | 54,7 |
| 1929 | 654,6 | 16,3 | 57,3 |
| 1930 | 544,8 | 21,9 | 56,3 |
| 1931 | 361,1 | 19,1 | 39,2 |
| 1932 | 258,7 | 14,0 | 30,6 |
| 1933 | 286,5 | 9,8 | 35,7 |
| 1934 | 292,8 | 7,6 | 25,4 |
| 1935 | 325,5 | 12,3 | 16,3 |

Fuente: idem Apéndice 2

4. Fichas de importación de los productos seleccionados

ACEITE COMESTIBLE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | 0,0 | | 4,6 | | 8,7 | 73,0 | 0,0 | 13,6 | 2.933.344 | 1.155.738 |
| 1881 | 0,1 | | | 8,3 | 0,0 | 11,4 | 65,2 | 0,6 | 14,5 | 2.575.140 | 1.014.605 |
| 1882 | 0,0 | | 0,1 | 5,2 | 4,5 | 2,8 | 71,8 | 1,3 | 14,3 | 3.449.216 | 1.358.991 |
| 1883 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 5,1 | | 14,2 | 67,8 | 0,2 | 12,1 | 3.367.456 | 1.326.778 |
| 1884 | 0,1 | 0,0 | | 20,2 | | 30,7 | 39,3 | | 9,7 | 4.263.579 | 1.679.850 |
| 1885 | | | 0,3 | 2,8 | 0,0 | 6,5 | 78,4 | 0,9 | 11,2 | 6.462.014 | 2.546.034 |
| 1886 | | 0,0 | | 4,6 | | 16,7 | 66,0 | 1,0 | 11,7 | 4.308.451 | 1.697.530 |
| 1887 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 3,7 | 0,4 | 15,7 | 71,4 | 0,5 | 7,9 | 5.646.026 | 2.224.534 |
| 1888 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 4,2 | 0,2 | 12,7 | 73,1 | 0,8 | 8,6 | 4.898.097 | 1.929.850 |
| 1889 | 0,0 | 0,6 | | 5,7 | 0,1 | 13,7 | 74,3 | 0,8 | 4,8 | 6.631.788 | 2.612.924 |
| 1890 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4,6 | 0,2 | 14,8 | 72,5 | 1,0 | 6,6 | 5.111.828 | 2.014.060 |
| 1891 | | | | 3,9 | 0,8 | 11,5 | 76,8 | 0,5 | 6,5 | 4.518.555 | 1.780.311 |
| 1892 | | | | 3,2 | 1,3 | 8,1 | 81,1 | | 6,2 | 6.151.997 | 2.423.887 |
| 1893 | | | | 4,4 | 2,2 | 7,1 | 70,3 | | 16,0 | 4.051.662 | 1.596.355 |
| 1894 | | | | 2,8 | 1,8 | 6,8 | 67,0 | | 21,7 | 5.403.618 | 2.129.025 |
| 1895 | | | | 3,9 | 1,6 | 6,5 | 54,2 | | 33,8 | 6.567.570 | 2.587.623 |
| 1896 | | | | 2,2 | 1,6 | 3,6 | 75,1 | | 17,5 | 8.148.634 | 3.210.562 |
| 1897 | | | | 3,0 | 0,5 | 6,7 | 69,7 | | 20,1 | 5.952.000 | 2.345.088 |
| 1898 | | | | 2,5 | 0,3 | 8,2 | 69,5 | | 19,5 | 7.283.142 | 2.869.558 |
| 1899 | | | | 4,6 | 1,3 | 3,8 | 73,9 | | 16,4 | 8.087.458 | 3.186.458 |
| 1900 | 0,1 | | | 7,4 | 2,4 | 6,6 | 83,4 | 0,3 | | 7.691.286 | 3.030.367 |
| 1901 | | | | 10,3 | 4,7 | 6,5 | 78,2 | 0,3 | | 7.439.353 | 2.931.105 |
| 1902 | | | | 12,5 | 2,1 | 5,3 | 79,9 | 0,2 | | 6.946.362 | 2.736.867 |
| 1903 | | | | 16,7 | 2,4 | 6,6 | 74,2 | | | 6.850.336 | 2.699.032 |
| 1904 | | | | 18,4 | 6,7 | 3,1 | 71,8 | | | 11.720.392 | 4.617.834 |
| 1905 | | | | 20,4 | 3,3 | 3,9 | 72,4 | | | 9.906.398 | 3.903.121 |
| 1906 | | | | 19,7 | 1,4 | 3,4 | 75,5 | | | 14.128.494 | 5.566.627 |
| 1907 | | | | 17,7 | 0,9 | 3,2 | 78,1 | | | 14.015.497 | 5.522.106 |
| 1908 | 0,1 | | | 20,0 | 1,4 | 3,8 | 74,5 | 0,1 | 0,1 | 20.343.294 | 8.015.258 |
| 1909 | 0,1 | 0,0 | | 30,1 | 1,2 | 4,2 | 63,9 | | 0,5 | 17.288.775 | 6.811.777 |
| 1910 | 0,1 | | 0,0 | 27,3 | 2,3 | 4,2 | 65,5 | | 0,7 | 22.144.940 | 8.725.106 |
| 1911 | 0,2 | | 0,0 | 27,8 | 3,7 | 3,7 | 64,2 | 0,1 | 0,3 | 18.725.171 | 7.377.717 |
| 1912 | 0,1 | | 0,0 | 27,6 | 3,1 | 3,0 | 65,9 | 0,1 | 0,2 | 27.340.891 | 10.772.311 |
| 1913 | | | | 30,3 | 4,1 | 3,2 | 62,0 | 0,1 | 0,2 | 23.912.364 | 9.421.471 |
| 1914 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 4,6 | 2,9 | 60,5 | 0,1 | 0,1 | 20.943.627 | 8.251.789 |
| 1915 | | | | 38,3 | 4,9 | 2,2 | 54,6 | | | 21.629.759 | 8.522.125 |
| 1916 | | | | 52,0 | 2,4 | 1,9 | 43,7 | | 0,0 | 19.542.503 | 7.699.746 |
| 1917 | | | | 73,4 | 1,7 | 2,2 | 22,6 | | | 13.584.925 | 5.352.460 |
| 1918 | | | 1,8 | 94,5 | 1,3 | 1,7 | 0,3 | | 0,4 | 6.965.078 | 2.744.241 |
| 1919 | | | 1,7 | 93,6 | 0,3 | 1,4 | 2,8 | 0,1 | 0,0 | 13.528.920 | 5.330.394 |
| 1920 | | 0,1 | 0,0 | 75,1 | 1,7 | 3,0 | 20,0 | 0,0 | 0,2 | 14.305.378 | 5.636.319 |
| 1921 | | | 0,1 | 62,0 | 0,8 | 3,6 | 33,3 | 0,0 | 0,2 | 11.560.243 | 4.554.736 |
| 1922 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 52,3 | 1,0 | 1,8 | 42,4 | 0,6 | 1,6 | 21.643.718 | 8.527.625 |
| 1923 | 0,0 | | | 44,3 | 0,1 | 1,5 | 53,6 | 0,1 | 0,4 | 29.211.306 | 11.509.255 |
| 1924 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 30,8 | 0,0 | 1,0 | 67,8 | 0,1 | 0,2 | 29.319.919 | 11.552.048 |
| 1925 | 0,0 | | 0,0 | 19,2 | 0,1 | 0,7 | 77,9 | 0,1 | 2,0 | 36.154.154 | 14.244.737 |
| 1926 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 20,7 | 0,3 | 0,6 | 76,4 | 0,4 | 1,2 | 41.356.183 | 16.294.336 |
| 1927 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 20,2 | 0,1 | 1,4 | 76,8 | 0,4 | 0,9 | 34.956.706 | 13.772.942 |
| 1928 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 33,0 | 0,4 | 0,7 | 59,7 | 0,3 | 5,3 | 52.800.311 | 20.803.323 |
| 1929 | 2,8 | 0,2 | | 19,2 | 0,6 | 0,4 | 65,5 | 1,2 | 10,1 | 50.932.223 | 20.067.296 |
| 1930 | 0,5 | 0,0 | | 32,8 | 0,2 | 0,4 | 65,4 | 0,1 | 0,6 | 59.286.529 | 23.358.892 |
| 1931 | 1,3 | 0,1 | | 43,7 | 0,0 | 0,3 | 52,2 | 0,5 | 2,0 | 41.627.068 | 16.401.065 |
| 1932 | 0,5 | 0,0 | | 39,1 | 0,1 | 0,3 | 57,7 | 0,1 | 2,1 | 36.266.251 | 14.288.903 |
| 1933 | 0,1 | | | 17,8 | 0,1 | 0,5 | 80,9 | 0,0 | 0,6 | 37.731.628 | 14.866.261 |
| 1934 | 0,0 | | | 14,8 | 0,2 | 3,4 | 80,4 | 0,0 | 1,2 | 23.158.148 | 9.124.310 |
| 1935 | 0,0 | | 0,0 | 53,5 | 0,0 | 20,3 | 20,5 | 0,0 | 5,6 | 21.451.351 | 8.451.832 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,394

ACEITE LUBRIFICANTE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | 22,9 | 10,6 | | | 42,3 | 8,9 | 5,2 | 10,1 | | 456.733 | 64.856 |
| 1896 | 8,3 | 2,2 | | | 49,7 | 1,8 | 1,1 | 36,9 | | 4.474.841 | 635.427 |
| 1897 | 8,4 | 3,6 | | | 44,0 | 3,2 | 1,9 | 38,9 | | 3.781.542 | 536.979 |
| 1898 | 10,6 | 3,3 | | | 50,7 | 2,9 | 1,7 | 30,6 | | 5.544.399 | 787.305 |
| 1899 | 5,7 | 3,6 | | | 57,0 | 2,2 | 0,9 | 30,6 | | 6.804.948 | 966.303 |
| 1900 | 7,1 | 3,7 | | | 50,5 | 2,6 | 2,9 | 33,2 | | 5.465.471 | 776.097 |
| 1901 | 8,5 | 6,1 | | | 52,5 | 2,1 | 1,6 | 29,3 | | 4.916.591 | 698.156 |
| 1902 | 4,2 | 4,1 | | | 59,7 | 1,8 | 0,5 | 29,7 | | 5.770.195 | 819.368 |
| 1903 | 2,1 | 3,5 | | | 64,9 | 2,6 | | 26,8 | | 8.687.059 | 1.233.562 |
| 1904 | 3,2 | 1,6 | | | 67,8 | 1,7 | | 25,7 | | 14.567.552 | 2.068.592 |
| 1905 | 1,8 | 1,2 | | | 63,6 | 2,4 | | 31,0 | | 9.219.072 | 1.309.108 |
| 1906 | 3,3 | 1,4 | | | 70,0 | | | 25,4 | | 12.334.067 | 1.751.438 |
| 1907 | 1,0 | 1,7 | | | 65,7 | | | 31,6 | | 12.457.693 | 1.768.992 |
| 1908 | 3,3 | 6,3 | | | 75,2 | 0,5 | 0,2 | 14,4 | | 19.329.012 | 2.744.720 |
| 1909 | 2,2 | 2,0 | | | 73,4 | 0,4 | 0,7 | 21,4 | | 18.695.380 | 2.654.744 |
| 1910 | 3,0 | 2,5 | | 0,0 | 69,2 | 0,3 | 0,7 | 24,3 | | 19.468.711 | 2.764.557 |
| 1911 | 3,1 | 5,6 | | | 68,1 | 0,7 | 0,3 | 22,2 | | 21.722.642 | 3.084.615 |
| 1912 | 2,5 | 11,0 | | | 54,5 | 0,4 | 0,2 | 31,3 | | 26.000.472 | 3.692.067 |
| 1913 | 1,7 | 4,1 | | | 68,9 | 0,3 | 0,3 | 24,8 | | 25.230.712 | 3.582.761 |
| 1915 | 0,3 | | 0,0 | | 81,4 | 0,1 | 0,1 | 18,1 | | 18.852.490 | 2.677.054 |
| 1917 | 0,1 | | | 0,5 | 90,8 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | | 18.039.834 | 2.561.656 |
| 1918 | | | | 0,2 | 99,7 | 0,0 | | 0,1 | | 14.633.991 | 2.078.027 |
| 1919 | | | 0,1 | | 98,5 | 0,0 | | 1,4 | | 14.657.108 | 2.081.309 |
| 1920 | 0,0 | 0,5 | | 0,0 | 95,1 | 0,1 | 0,0 | 4,2 | | 22.133.913 | 3.143.016 |
| 1921 | 0,7 | | 0,0 | | 93,5 | 0,1 | 0,0 | 5,7 | | 19.344.632 | 2.746.938 |
| 1922 | 0,8 | 0,3 | | | 92,1 | 0,1 | | 6,8 | | 16.553.164 | 2.350.549 |
| 1923 | 0,5 | 0,0 | | | 93,7 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | | 21.635.850 | 3.072.291 |
| 1924 | 0,4 | 0,1 | | | 94,7 | 0,2 | 0,0 | 4,5 | | 21.936.694 | 3.115.011 |
| 1925 | 0,9 | 0,6 | | 0,1 | 93,4 | 0,1 | 0,2 | 4,7 | | 25.586.102 | 3.633.226 |
| 1926 | 1,0 | 0,7 | | 0,1 | 94,5 | 0,1 | 0,1 | 3,3 | | 28.621.499 | 4.064.253 |
| 1927 | 0,8 | 0,4 | | 0,6 | 95,7 | 0,1 | 0,1 | 2,3 | | 34.922.966 | 4.959.061 |
| 1928 | 0,4 | 0,8 | | | 95,6 | | 0,1 | 3,1 | | 38.897.093 | 5.523.387 |
| 1929 | 0,5 | 0,5 | | | 95,8 | | 0,1 | 3,1 | | 43.509.279 | 6.178.318 |
| 1930 | 1,0 | 1,0 | | | 79,2 | 0,1 | 12,7 | 6,0 | 0,0 | 47.563.606 | 6.754.032 |
| 1931 | 1,7 | 0,8 | | | 73,1 | 0,0 | 14,3 | 10,0 | 0,0 | 28.172.003 | 4.000.424 |
| 1932 | 2,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 76,0 | 0,0 | 11,9 | 9,3 | 0,0 | 20.703.360 | 2.939.877 |
| 1933 | 1,2 | 0,3 | | | 87,2 | 0,0 | | 11,3 | 0,0 | 17.372.079 | 2.466.835 |
| 1934 | 2,4 | 0,2 | 0,0 | | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 17.517.294 | 2.487.456 |
| 1935 | 2,6 | 0,0 | | | 70,2 | 0,0 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 13.000.883 | 1.846.125 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,142

ALAMBRE Y CABLE ELECTRICIDAD

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | 22,5 | 8,8 | | | 30,1 | 2,5 | | 36,1 | | 61.118 | 46.083 |
| 1897 | 9,8 | 3,6 | | | 36,4 | 0,9 | | 49,3 | | 322.963 | 243.514 |
| 1898 | 8,7 | 78,7 | | | 5,6 | 1,5 | 0,2 | 5,4 | | 3.779.837 | 2.849.997 |
| 1899 | 10,1 | 47,0 | | | 6,5 | 0,2 | 1,6 | 34,6 | | 1.029.826 | 776.489 |
| 1900 | 66,9 | 2,6 | | | 8,2 | 0,3 | 6,0 | 16,0 | | 771.699 | 581.861 |
| 1901 | 7,9 | 39,1 | | | 10,9 | 0,9 | 3,9 | 37,3 | | 940.738 | 709.316 |
| 1902 | 26,5 | 2,9 | | | 6,2 | 6,4 | 4,4 | 44,8 | 8,7 | 610.197 | 460.089 |
| 1903 | | | | | | | | 100,0 | | 673.381 | 507.729 |
| 1904 | 76,2 | | | | 1,3 | 1,2 | 9,1 | 12,2 | | 1.362.123 | 1.027.041 |
| 1905 | 81,0 | | | | 1,8 | 0,7 | 3,6 | 12,8 | | 2.400.741 | 1.810.159 |
| 1906 | 63,3 | | | | 2,9 | | 1,4 | 32,3 | | 3.875.695 | 2.914.523 |
| 1907 | 81,7 | | | | 3,5 | | 1,3 | 13,5 | | 5.159.545 | 3.879.978 |
| 1908 | 74,7 | 0,6 | | | 5,1 | 0,8 | 2,3 | 16,4 | 0,1 | 4.092.099 | 3.085.443 |
| 1909 | 68,8 | 1,5 | | | 3,1 | 1,0 | 3,8 | 21,6 | 0,3 | 5.590.693 | 4.215.383 |
| 1910 | 54,7 | 1,5 | | | 4,1 | 0,7 | 4,1 | 34,4 | 0,4 | 7.084.736 | 5.341.891 |
| 1911 | 51,9 | 0,8 | | | 4,7 | 4,2 | 11,8 | 26,2 | 0,3 | 6.487.575 | 4.891.632 |
| 1912 | 47,2 | 6,9 | | 0,0 | 2,9 | 3,1 | 5,8 | 34,0 | 0,1 | 6.436.034 | 4.852.770 |
| 1913 | 54,8 | 0,7 | | | 2,0 | 1,1 | 6,6 | 34,7 | 0,0 | 12.685.438 | 9.564.820 |
| 1914 | 49,5 | 0,7 | | 0,0 | 0,9 | 4,4 | 24,5 | 19,6 | 0,4 | 9.336.222 | 7.039.511 |
| 1915 | 0,9 | | | | 14,1 | 0,4 | 39,2 | 44,6 | 0,8 | 3.731.410 | 2.813.483 |
| 1916 | | | 0,0 | 1,6 | 12,7 | 0,2 | 30,5 | 54,7 | 0,3 | 2.789.108 | 2.102.987 |
| 1917 | 0,0 | | 0,1 | 2,3 | 46,3 | 0,8 | 26,0 | 21,1 | 3,5 | 1.689.108 | 1.273.587 |
| 1918 | | | | 0,0 | 69,5 | 0,1 | 19,6 | 6,8 | 3,9 | 1.183.172 | 892.112 |
| 1919 | 0,0 | | | 0,6 | 59,4 | 0,2 | 9,8 | 23,4 | 6,6 | 2.279.583 | 1.718.806 |
| 1920 | 4,3 | 0,2 | | 0,0 | 39,8 | 2,8 | 9,7 | 38,4 | 4,7 | 2.766.536 | 2.085.968 |
| 1921 | 13,7 | 3,0 | | 0,0 | 13,6 | 2,8 | 11,1 | 51,2 | 4,6 | 4.968.505 | 3.746.253 |
| 1922 | 49,5 | 2,3 | | 0,0 | 15,0 | 4,0 | 4,5 | 21,5 | 3,1 | 3.954.560 | 2.981.738 |
| 1923 | 47,0 | 1,7 | 0,0 | | 13,2 | 1,2 | 4,1 | 29,6 | 3,2 | 6.966.673 | 5.252.871 |
| 1924 | 41,2 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 1,8 | 5,6 | 34,2 | 1,7 | 8.349.498 | 6.295.521 |
| 1925 | 37,4 | 4,3 | | | 9,5 | 1,1 | 7,5 | 38,4 | 1,8 | 8.613.850 | 6.494.843 |
| 1926 | 46,2 | 2,0 | | | 5,6 | 2,4 | 10,2 | 32,2 | 1,3 | 13.493.447 | 10.174.059 |
| 1927 | 46,2 | 6,9 | | | 7,9 | 2,3 | 10,1 | 24,5 | 2,2 | 12.693.362 | 9.570.795 |
| 1928 | 51,7 | 9,9 | | | 1,9 | 1,3 | 9,0 | 22,1 | 4,1 | 17.928.009 | 13.517.719 |
| 1929 | 42,8 | 9,0 | | | 2,3 | 0,8 | 18,7 | 23,8 | 2,6 | 15.940.942 | 12.019.470 |
| 1930 | 16,2 | 1,4 | | | 5,7 | 0,6 | 0,1 | 56,6 | 19,3 | 8.135.014 | 6.133.801 |
| 1931 | 31,5 | 2,1 | | | 8,2 | 0,2 | 6,2 | 34,3 | 17,5 | 3.715.082 | 2.801.172 |
| 1932 | 19,4 | 1,3 | | | 13,9 | 0,4 | 6,1 | 24,5 | 34,4 | 981.566 | 740.101 |
| 1933 | 31,3 | 1,0 | | | 21,7 | 0,2 | 0,0 | 33,4 | 12,4 | 983.217 | 741.346 |
| 1934 | 28,1 | 1,6 | | | 9,4 | 0,0 | | 47,0 | 13,8 | 1.912.848 | 1.442.287 |
| 1935 | 14,1 | 2,1 | | | 7,8 | 0,1 | 0,1 | 58,5 | 17,3 | 1.971.686 | 1.486.651 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,754

ALGODON HILADO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | 100,0 | | 219.580 | 104.301 |
| 1894 | 4,2 | 1,0 | | | 0,1 | 8,8 | 20,5 | 65,4 | | 765.263 | 363.500 |
| 1895 | 8,7 | 1,7 | | | 0,2 | 5,2 | 17,4 | 65,7 | 1,1 | 894.191 | 424.741 |
| 1896 | 10,7 | 3,0 | | | 2,0 | 3,7 | 25,8 | 54,8 | | 1.585.375 | 753.053 |
| 1897 | 7,8 | 3,2 | | | 5,6 | 4,6 | 43,3 | 35,5 | | 1.789.332 | 849.933 |
| 1898 | 8,3 | 4,0 | | | 3,9 | 2,6 | 59,2 | 22,0 | | 2.078.257 | 987.172 |
| 1899 | 8,4 | 5,8 | | | 4,4 | 2,1 | 62,9 | 16,5 | | 1.811.484 | 860.455 |
| 1900 | 8,7 | 3,2 | | | 0,5 | 2,1 | 52,7 | 32,8 | | 2.431.857 | 1.155.132 |
| 1901 | 4,9 | 4,1 | | | 8,3 | 0,7 | 45,0 | 36,9 | | 2.242.367 | 1.065.124 |
| 1902 | 6,3 | 5,8 | | | 9,9 | 3,5 | 42,0 | 32,1 | 0,4 | 3.208.625 | 1.524.097 |
| 1903 | 7,2 | 6,3 | | | 4,5 | 3,0 | 42,7 | 36,3 | 5,2 | 3.729.155 | 1.771.349 |
| 1904 | 14,2 | 6,1 | | | 2,3 | 7,4 | 31,3 | 31,2 | 7,5 | 4.746.910 | 2.254.782 |
| 1905 | 7,5 | 5,7 | | | 9,0 | 8,3 | 30,0 | 34,6 | 5,0 | 4.856.079 | 2.306.638 |
| 1906 | 7,6 | 8,3 | | | 5,8 | 10,1 | 26,8 | 35,1 | 6,2 | 4.582.454 | 2.176.666 |
| 1907 | 9,1 | 9,2 | | | 3,6 | 7,4 | 23,4 | 27,2 | 20,0 | 3.405.867 | 1.617.787 |
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | | | | | | | | | |
| 1924 | | | | | | | | | | | |
| 1925 | | | | | | | | | | | |
| 1926 | | | | | | | | | | | |
| 1927 | | | | | | | | | | | |
| 1928 | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | |
| 1930 | | | | | | | | | | | |
| 1931 | | | | | | | | | | | |
| 1932 | | | | | | | | | | | |
| 1933 | | | | | | | | | | | |
| 1934 | | | | | | | | | | | |
| 1935 | | | | | | | | | | | |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,475

ALGODON HILADO CRUDO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | | |
| 1905 | | | | | | | | | | | |
| 1906 | | | | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | | | | |
| 1908 | 1,8 | 19,2 | | | 6,6 | 5,6 | | 31,1 | 35,7 | 1.020.339 | 484.661 |
| 1909 | 2,8 | 3,4 | | 0,2 | 19,3 | 4,0 | 31,6 | 23,4 | 15,2 | 2.303.756 | 1.094.284 |
| 1910 | 2,1 | 11,0 | 0,4 | | 7,3 | 3,6 | 26,9 | 24,5 | 24,2 | 3.110.864 | 1.477.660 |
| 1911 | 3,5 | 11,4 | | 0,1 | 5,8 | 3,6 | 30,6 | 20,4 | 24,8 | 3.250.797 | 1.544.129 |
| 1912 | 3,5 | 14,2 | | 0,0 | 4,7 | 3,1 | 28,7 | 21,6 | 24,3 | 3.908.784 | 1.856.672 |
| 1913 | 2,5 | 12,5 | | 0,0 | 4,5 | 2,6 | 43,0 | 19,1 | 15,9 | 4.178.119 | 1.984.607 |
| 1914 | 6,2 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 4,1 | 43,3 | 18,0 | 12,0 | 2.230.359 | 1.059.421 |
| 1915 | 0,1 | 0,0 | | 0,8 | 59,3 | 1,3 | 26,0 | 11,3 | 1,1 | 5.119.802 | 2.431.906 |
| 1916 | 0,0 | | | 4,1 | 65,3 | 1,2 | 19,8 | 9,3 | 0,3 | 4.829.336 | 2.293.935 |
| 1917 | | | 1,2 | 10,8 | 60,3 | 0,6 | 12,7 | 14,0 | 0,4 | 4.409.866 | 2.094.686 |
| 1918 | | | 0,5 | 4,6 | 72,2 | 0,7 | 3,8 | 5,3 | 13,0 | 4.164.543 | 1.978.158 |
| 1919 | | | 0,5 | 0,7 | 70,6 | 0,5 | 0,3 | 3,8 | 23,6 | 5.590.739 | 2.655.601 |
| 1920 | 0,1 | 1,1 | 3,8 | 0,6 | 80,5 | 0,3 | 7,2 | 5,2 | 1,2 | 5.162.012 | 2.451.956 |
| 1921 | 0,9 | 3,8 | 2,8 | 0,8 | 66,6 | 2,2 | 9,2 | 11,6 | 2,1 | 5.522.332 | 2.623.108 |
| 1922 | 0,7 | 5,6 | 2,7 | 1,0 | 55,4 | 2,4 | 11,3 | 17,9 | 3,0 | 6.759.454 | 3.210.741 |
| 1923 | 1,5 | 3,5 | 3,1 | 0,9 | 44,3 | 2,2 | 17,4 | 23,4 | 3,8 | 7.126.536 | 3.385.105 |
| 1924 | 0,6 | 7,0 | 0,2 | 2,2 | 41,0 | 2,4 | 30,8 | 13,2 | 2,5 | 6.467.070 | 3.071.858 |
| 1925 | 0,7 | 3,2 | | 0,6 | 69,2 | 1,9 | 12,9 | 7,2 | 4,2 | 7.240.286 | 3.439.136 |
| 1926 | 0,5 | 3,6 | 0,0 | 0,1 | 66,8 | 2,0 | 12,5 | 11,0 | 3,5 | 7.895.242 | 3.750.240 |
| 1927 | 0,3 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 68,6 | 1,3 | 12,5 | 10,3 | 3,6 | 9.308.691 | 4.421.628 |
| 1928 | 0,4 | 4,2 | 0,0 | 0,1 | 62,3 | 1,3 | 17,2 | 10,7 | 3,8 | 9.266.943 | 4.401.798 |
| 1929 | 0,7 | 2,0 | | 0,2 | 54,3 | 0,6 | 23,9 | 12,4 | 6,1 | 9.367.645 | 4.449.631 |
| 1930 | 0,3 | 3,5 | | 3,9 | 41,0 | 0,9 | 31,7 | 10,1 | 8,6 | 7.565.933 | 3.593.818 |
| 1931 | 0,2 | 4,3 | | 0,2 | 28,9 | 2,2 | 44,3 | 16,3 | 3,8 | 4.692.822 | 2.229.090 |
| 1932 | 0,0 | 4,9 | | 0,0 | 28,1 | 1,2 | 40,6 | 22,3 | 2,9 | 5.203.482 | 2.471.654 |
| 1933 | 0,0 | 9,0 | | 0,3 | 16,2 | 0,9 | 34,4 | 31,2 | 8,1 | 6.452.870 | 3.065.113 |
| 1934 | 0,0 | 14,1 | | | 2,2 | 0,9 | 22,8 | 46,3 | 13,7 | 5.381.053 | 2.556.000 |
| 1935 | | 17,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 5,7 | 59,2 | 16,0 | 4.253.382 | 2.020.356 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,475

ALGODON HILADO DE COLOR

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | | |
| 1905 | | | | | | | | | | | |
| 1906 | | | | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | | | | |
| 1908 | 19,7 | 8,1 | | 0,1 | 0,1 | 3,5 | 32,0 | 25,2 | 11,3 | 1.970.846 | 936.152 |
| 1909 | 9,5 | 9,1 | | 0,8 | 7,5 | 8,3 | 22,9 | 28,7 | 13,2 | 1.617.425 | 768.277 |
| 1910 | 31,1 | 12,8 | | 1,0 | 0,7 | 2,8 | 19,4 | 6,9 | 25,3 | 1.409.631 | 669.575 |
| 1911 | 19,9 | 19,0 | | 0,5 | | 1,6 | 25,9 | 5,4 | 27,7 | 1.784.800 | 847.780 |
| 1912 | 12,9 | 16,7 | | 0,1 | 0,3 | 2,0 | 24,4 | 11,1 | 32,4 | 2.080.204 | 988.097 |
| 1913 | 8,6 | 17,5 | | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 31,6 | 3,6 | 37,2 | 2.087.996 | 991.798 |
| 1914 | 10,2 | 7,0 | | 0,5 | | 1,7 | 50,8 | 2,1 | 27,7 | 1.142.371 | 542.626 |
| 1915 | 2,1 | 0,1 | | 2,9 | 30,0 | 1,0 | 48,3 | 8,9 | 6,7 | 1.418.733 | 673.898 |
| 1916 | | 0,0 | | 11,3 | 47,0 | 0,5 | 24,4 | 15,8 | 0,9 | 1.935.470 | 919.348 |
| 1917 | | | | 20,4 | 36,3 | 0,2 | 24,1 | 17,9 | 1,0 | 1.149.292 | 545.914 |
| 1918 | | | 0,4 | 10,4 | 58,3 | 0,2 | 5,0 | 23,0 | 2,7 | 744.745 | 353.754 |
| 1919 | | | 2,9 | 6,4 | 71,4 | 0,5 | 3,9 | 5,0 | 10,0 | 664.077 | 315.437 |
| 1920 | 0,7 | 8,4 | 0,2 | 8,8 | 40,3 | 1,3 | 16,0 | 18,0 | 6,3 | 1.094.484 | 519.880 |
| 1921 | 5,4 | 3,8 | 0,3 | 4,1 | 33,4 | 2,7 | 32,1 | 7,7 | 10,7 | 843.444 | 400.636 |
| 1922 | 7,9 | 8,3 | 0,5 | 3,0 | 21,5 | 1,5 | 38,7 | 7,9 | 10,5 | 776.917 | 369.036 |
| 1923 | 4,7 | 3,1 | 1,5 | 0,3 | 12,3 | 3,8 | 57,6 | 9,0 | 7,7 | 892.221 | 423.805 |
| 1924 | 13,3 | 2,5 | | 1,4 | 16,3 | 3,1 | 54,5 | 4,4 | 4,4 | 775.231 | 368.235 |
| 1925 | 5,1 | 5,9 | | 3,9 | 33,0 | 2,8 | 44,0 | 1,9 | 3,5 | 964.693 | 458.229 |
| 1926 | 1,8 | 12,7 | 0,1 | 1,6 | 36,7 | 2,4 | 35,9 | 5,0 | 3,8 | 958.611 | 455.340 |
| 1927 | 2,0 | 6,4 | 0,4 | 0,1 | 46,8 | 1,8 | 35,7 | 4,2 | 2,7 | 1.147.290 | 544.963 |
| 1928 | 1,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 35,4 | 3,2 | 43,4 | 3,9 | 2,4 | 1.361.964 | 646.933 |
| 1929 | 1,7 | 9,3 | | | 32,1 | 1,5 | 49,6 | 2,8 | 3,0 | 1.544.222 | 733.505 |
| 1930 | 2,0 | 7,6 | | 0,0 | 36,1 | 0,7 | 47,4 | 3,3 | 2,9 | 1.574.366 | 747.824 |
| 1931 | 0,6 | 7,5 | 0,0 | 0,3 | 50,8 | 1,2 | 27,6 | 10,3 | 1,6 | 2.444.396 | 1.161.088 |
| 1932 | 0,5 | 9,0 | | 0,5 | 38,9 | 0,5 | 36,3 | 13,3 | 0,9 | 2.757.650 | 1.309.884 |
| 1933 | 0,6 | 9,5 | | 1,0 | 19,8 | 0,5 | 40,6 | 27,0 | 1,0 | 2.764.664 | 1.313.215 |
| 1934 | 0,5 | 7,3 | | 0,5 | 6,1 | 0,8 | 41,1 | 41,2 | 2,5 | 2.472.315 | 1.174.350 |
| 1935 | 0,9 | 11,6 | 0,0 | 0,4 | 2,2 | 0,5 | 29,0 | 53,9 | 1,6 | 2.392.363 | 1.136.372 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,475

ARADOS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total unidades | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|----------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | 0,1 | | | 0,2 | 95,5 | 0,0 | | 2,1 | 2,2 | 24.096 | 1.219.017 |
| 1884 | 0,6 | | | | 82,5 | 0,4 | | 11,6 | 4,9 | 8.477 | 428.851 |
| 1885 | 2,2 | 0,3 | | | 84,9 | 0,3 | | 7,3 | 5,1 | 8.493 | 429.661 |
| 1886 | 6,2 | | | | 82,1 | 1,2 | | 4,3 | 6,3 | 14.426 | 729.811 |
| 1887 | 5,4 | | 0,8 | 0,0 | 77,3 | 0,5 | 0,1 | 12,6 | 3,3 | 17.584 | 889.575 |
| 1888 | 5,9 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 81,3 | 0,4 | 0,0 | 8,6 | 3,1 | 26.950 | 1.363.401 |
| 1889 | 6,8 | 0,8 | 0,0 | | 81,9 | 0,2 | | 8,7 | 1,6 | 39.469 | 1.996.737 |
| 1890 | 3,3 | 0,5 | | | 91,1 | 0,2 | | 2,1 | 2,8 | 26.790 | 1.355.306 |
| 1891 | 0,7 | | | | 76,1 | | | 23,1 | | 26.877 | 1.359.707 |
| 1892 | 0,7 | | | | 76,1 | | | 23,1 | | 36.567 | 1.849.925 |
| 1893 | 2,4 | | | | 79,2 | | | 18,4 | | 14.450 | 731.026 |
| 1894 | 15,6 | | | | 73,8 | | | 10,6 | | 19.135 | 968.040 |
| 1895 | 18,7 | | | | 74,9 | | | 4,8 | 1,7 | 10.660 | 539.289 |
| 1896 | 1,1 | 0,8 | | | 94,9 | | | 3,3 | | 18.974 | 959.895 |
| 1897 | 6,0 | 1,8 | | | 87,7 | | | 4,5 | | 11.078 | 560.436 |
| 1898 | 6,0 | | 0,3 | | 92,8 | | | 0,3 | 6,5 | 9.117 | 461.229 |
| 1899 | 10,4 | 2,8 | | | 83,0 | | | 3,8 | | 36.571 | 1.850.127 |
| 1900 | 7,3 | 4,0 | | | 75,9 | | | 12,8 | | 26.625 | 1.346.959 |
| 1901 | 15,0 | | | | 78,9 | | | 6,1 | | 34.411 | 1.740.852 |
| 1902 | 4,9 | 0,7 | | | 88,5 | | | 5,8 | | 45.286 | 2.291.019 |
| 1903 | 9,7 | 0,7 | | | 78,7 | | | 10,9 | | 73.313 | 3.708.905 |
| 1904 | 16,7 | | | | 66,7 | | | 16,6 | | 76.527 | 3.871.501 |
| 1905 | 13,1 | | | | 77,0 | 1,0 | | 8,9 | | 66.185 | 3.348.299 |
| 1906 | 11,9 | | | | 80,3 | | | 7,8 | | 84.710 | 4.285.479 |
| 1907 | 6,9 | | | | 84,4 | | | 8,8 | | 57.353 | 2.901.488 |
| 1908 | 6,2 | 0,0 | | | 88,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,4 | 29.775 | 1.506.317 |
| 1909 | 9,7 | 0,0 | | 0,0 | 86,9 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,4 | 69.034 | 3.492.430 |
| 1910 | 4,0 | | | 0,0 | 93,9 | 0,1 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 99.556 | 5.036.538 |
| 1911 | 2,7 | 0,0 | | 0,0 | 92,7 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 83.483 | 4.223.405 |
| 1912 | 1,2 | | | 0,0 | 97,6 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 54.603 | 2.762.366 |
| 1913 | 3,2 | | | 0,1 | 94,5 | 0,6 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 70.775 | 3.580.507 |
| 1914 | 2,7 | | | 0,0 | 96,3 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 44.021 | 2.227.022 |
| 1915 | 0,7 | | | 0,0 | 97,3 | 0,0 | | 0,9 | 1,0 | 40.305 | 2.039.030 |
| 1916 | 0,2 | | | 0,0 | 97,3 | 0,1 | | 0,8 | 1,6 | 54.751 | 2.769.853 |
| 1917 | | | | 0,0 | 92,4 | | | 0,4 | 7,2 | 23.152 | 1.171.260 |
| 1918 | | | | | 97,3 | | | | 2,7 | 20.201 | 1.021.969 |
| 1919 | | | | 0,0 | 97,2 | | | | 2,8 | 25.934 | 1.312.001 |
| 1920 | 2,9 | 0,0 | | | 94,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 26.779 | 1.354.750 |
| 1921 | 1,7 | | 0,0 | 0,0 | 90,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 7,6 | 37.251 | 1.884.528 |
| 1922 | 42,5 | | | 0,0 | 52,2 | 0,0 | 0,4 | 0,7 | 4,0 | 27.710 | 1.401.849 |
| 1923 | 11,4 | | 0,0 | 0,0 | 83,5 | 0,4 | 0,0 | 1,6 | 3,1 | 53.318 | 2.697.358 |
| 1924 | 7,8 | 0,0 | | 0,0 | 88,4 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 2,5 | 60.202 | 3.045.619 |
| 1925 | 5,3 | | | 0,0 | 89,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 5,1 | 93.168 | 4.713.369 |
| 1926 | 2,1 | 0,0 | | 0,3 | 92,6 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 4,4 | 53.076 | 2.685.115 |
| 1927 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,4 | 0,4 | 0,0 | 4,8 | 11,8 | 49.573 | 2.507.898 |
| 1928 | 9,9 | | | 0,0 | 79,0 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 10,1 | 56.822 | 2.874.625 |
| 1929 | 4,4 | 0,0 | | 0,0 | 84,6 | 0,1 | | 1,0 | 9,9 | 100.743 | 5.096.588 |
| 1930 | 6,1 | 0,0 | | | 75,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 18,3 | 62.954 | 3.184.843 |
| 1931 | 10,0 | | | | 62,9 | 0,9 | | 0,6 | 25,6 | 11.341 | 573.741 |
| 1932 | 2,0 | | | | 66,4 | 0,2 | | 1,3 | 30,1 | 2.551 | 129.055 |
| 1933 | 1,1 | | | 0,6 | 37,9 | | | 12,1 | 48,2 | 3.902 | 197.402 |
| 1934 | 0,0 | | | | 76,8 | | | 3,8 | 19,4 | 8.430 | 426.474 |
| 1935 | 2,7 | | 0,0 | 0,0 | 51,6 | | | 1,6 | 44,1 | 9.450 | 478.076 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 50,59

ARPILLERA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | 26,8 | 5,4 | | | | 0,6 | 0,0 | 63,7 | 3,5 | 4.886.117 | 869.729 |
| 1884 | 43,9 | 0,4 | | | | 0,2 | | 44,5 | 11,0 | 6.222.809 | 1.107.660 |
| 1885 | 9,1 | 4,3 | | | 1,4 | 0,4 | 0,0 | 77,4 | 7,4 | 7.029.977 | 1.251.336 |
| 1886 | 8,6 | 7,1 | | | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 76,8 | 7,2 | 6.553.126 | 1.166.456 |
| 1887 | 23,0 | 4,0 | | | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 62,8 | 9,0 | 9.960.949 | 1.773.049 |
| 1888 | 21,4 | 3,7 | | | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 66,9 | 6,7 | 8.632.575 | 1.536.598 |
| 1889 | 34,3 | 1,4 | | | | 1,8 | 0,1 | 58,6 | 3,8 | 12.007.666 | 2.137.365 |
| 1890 | 29,9 | 1,2 | 0,0 | | 0,1 | 3,5 | 0,1 | 54,6 | 10,6 | 12.333.317 | 2.195.330 |
| 1891 | 23,0 | 0,8 | | | | 3,1 | 0,2 | 63,4 | 9,5 | 11.324.939 | 2.015.839 |
| 1892 | 25,3 | 0,5 | | | | | | 67,9 | 6,4 | 15.408.080 | 2.742.638 |
| 1893 | 23,7 | 11,8 | | | | | | 60,9 | 3,6 | 17.461.273 | 3.108.107 |
| 1894 | 21,7 | 3,6 | | | 1,0 | 9,3 | 8,9 | 55,5 | | 21.449.402 | 3.817.994 |
| 1895 | 41,9 | | | | | 2,0 | | 53,6 | 2,5 | 19.486.889 | 3.468.666 |
| 1896 | 23,9 | 0,7 | | | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 73,5 | | 25.664.725 | 4.568.321 |
| 1897 | 23,8 | 1,2 | | | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 74,4 | | 13.546.517 | 2.411.280 |
| 1898 | 34,8 | 1,6 | 0,0 | | | 0,0 | 0,1 | 63,4 | | 20.088.289 | 3.575.715 |
| 1899 | 19,4 | 0,2 | 0,0 | | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 79,2 | | 31.580.469 | 5.621.323 |
| 1900 | 44,2 | 0,2 | | | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 54,5 | 0,0 | 22.165.187 | 3.945.403 |
| 1901 | 43,4 | 0,4 | | | 0,2 | 0,6 | 0,7 | 54,7 | 0,1 | 25.747.205 | 4.583.002 |
| 1902 | 26,1 | | | | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 73,0 | | 21.915.767 | 3.901.007 |
| 1903 | 1,9 | | | | 0,3 | | 0,5 | 53,3 | 44,0 | 41.503.162 | 7.387.563 |
| 1904 | 1,6 | | | | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 34,1 | 63,3 | 57.686.926 | 10.268.273 |
| 1905 | | | | | | | | 20,4 | 79,6 | 40.674.532 | 7.240.067 |
| 1906 | | | | | | | | 4,9 | 95,1 | 34.949.300 | 6.220.975 |
| 1907 | | | | | | | | 3,8 | 96,2 | 37.284.547 | 6.636.649 |
| 1908 | | | | | | | | 15,5 | 84,5 | 43.269.309 | 7.701.937 |
| 1909 | 0,7 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 11,8 | 87,4 | 42.007.660 | 7.477.363 |
| 1910 | 1,2 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 88,9 | 44.767.823 | 7.968.672 |
| 1911 | 0,4 | 0,0 | | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 64,6 | 32.590.533 | 5.801.115 |
| 1912 | 0,8 | 0,1 | | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 39,5 | 58,7 | 57.721.158 | 10.274.366 |
| 1913 | 0,3 | 0,0 | | | 0,3 | 0,8 | 2,9 | 43,0 | 52,6 | 81.026.974 | 14.422.801 |
| 1914 | 0,7 | 0,7 | | 0,1 | | 0,1 | 0,5 | 50,4 | 47,6 | 34.296.255 | 6.104.733 |
| 1915 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 42,9 | 55,5 | 82.984.017 | 14.771.155 |
| 1916 | 0,0 | | | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 38,6 | 61,0 | 47.146.025 | 8.391.992 |
| 1917 | | | 1,7 | 0,0 | | 0,0 | 1,4 | 48,9 | 48,0 | 12.317.713 | 2.192.553 |
| 1918 | | | 0,1 | | 0,3 | | | 75,8 | 23,8 | 36.691.015 | 6.531.001 |
| 1919 | | | 0,0 | 0,1 | 3,1 | 0,1 | 0,1 | 29,7 | 66,9 | 77.918.858 | 13.869.557 |
| 1920 | 0,0 | | 0,1 | 0,0 | 3,2 | 0,1 | 0,0 | 20,0 | 76,6 | 75.916.389 | 13.513.117 |
| 1921 | 0,0 | 0,0 | | | 1,4 | | 0,3 | 10,9 | 87,4 | 47.014.664 | 8.368.610 |
| 1922 | 0,1 | | 0,8 | 0,1 | 1,5 | 0,3 | 1,3 | 16,7 | 79,2 | 45.997.491 | 8.187.553 |
| 1923 | | 0,0 | | | 1,9 | 0,0 | 4,0 | 19,5 | 74,6 | 67.113.232 | 11.946.155 |
| 1924 | 0,3 | 0,0 | | 0,0 | 0,7 | | 4,2 | 19,3 | 75,5 | 69.555.437 | 12.380.868 |
| 1925 | 0,0 | 0,2 | | | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 10,6 | 88,9 | 66.961.671 | 11.919.177 |
| 1926 | 0,0 | 0,9 | | | 0,0 | 1,8 | 2,9 | 9,6 | 84,9 | 83.446.619 | 14.853.498 |
| 1927 | 0,3 | 1,1 | | 0,0 | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 5,5 | 91,2 | 106.406.499 | 18.940.357 |
| 1928 | 0,7 | 1,5 | | | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 6,2 | 89,1 | 121.490.295 | 21.625.273 |
| 1929 | 0,8 | 1,6 | | | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 7,1 | 90,2 | 113.523.821 | 20.207.240 |
| 1930 | 0,4 | 1,3 | | | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 3,8 | 94,1 | 69.144.931 | 12.307.798 |
| 1931 | 0,5 | 4,0 | | | 0,0 | 1,3 | 0,3 | 7,2 | 86,8 | 31.427.146 | 5.594.032 |
| 1932 | 0,0 | 2,4 | | | 0,0 | 0,5 | 2,5 | 2,4 | 92,2 | 70.717.389 | 12.587.695 |
| 1933 | 9,0 | 3,2 | | | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,6 | 84,1 | 80.697.668 | 14.364.185 |
| 1934 | 7,4 | 6,3 | | | 0,0 | 0,0 | | 3,7 | 82,6 | 85.352.128 | 15.192.679 |
| 1935 | 0,2 | 5,8 | | | | 0,0 | | 3,2 | 90,8 | 71.492.014 | 12.725.578 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,178

ARROZ SIN CASCARA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | 35,3 | 4,8 | | 0,0 | | 0,0 | 22,6 | 16,7 | 20,7 | 9.238.931 | 831.504 |
| 1881 | 35,1 | 1,2 | 2,7 | | 0,5 | 1,2 | 30,2 | 9,8 | 19,2 | 10.218.984 | 919.709 |
| 1882 | 34,5 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | | 2,1 | 36,2 | 5,9 | 20,4 | 7.922.302 | 713.007 |
| 1883 | 30,7 | 3,0 | 2,2 | | 0,3 | 1,0 | 38,2 | 5,5 | 19,1 | 9.719.341 | 874.741 |
| 1884 | 17,6 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,6 | 31,6 | 28,0 | 19,9 | 12.268.014 | 1.104.121 |
| 1885 | 27,4 | 3,3 | 0,9 | | | 0,3 | 29,5 | 7,4 | 31,1 | 12.556.741 | 1.130.107 |
| 1886 | 23,9 | 4,7 | 0,0 | | | 1,7 | 32,9 | 4,1 | 32,7 | 11.378.432 | 1.024.059 |
| 1887 | 30,7 | 3,6 | 0,0 | 0,8 | | 2,7 | 34,4 | 11,2 | 16,8 | 16.099.471 | 1.448.952 |
| 1888 | 30,8 | 3,2 | 0,2 | 0,2 | | 1,9 | 35,9 | 6,0 | 21,8 | 13.593.796 | 1.223.442 |
| 1889 | 37,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | | 2,3 | 43,1 | 0,8 | 15,0 | 15.924.311 | 1.433.188 |
| 1890 | 38,2 | 2,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 1,8 | 37,1 | 5,3 | 14,4 | 17.579.478 | 1.582.153 |
| 1891 | 40,2 | 0,7 | | | | | 50,5 | 4,6 | 4,0 | 9.510.752 | 855.968 |
| 1892 | 32,6 | 0,5 | | | | | 40,9 | 22,8 | 3,2 | 15.977.807 | 1.438.003 |
| 1893 | 37,2 | 0,9 | | | | | 40,4 | 19,7 | 1,8 | 15.164.598 | 1.364.814 |
| 1894 | 37,6 | 1,9 | | | | | 35,8 | 23,5 | 1,1 | 13.672.903 | 1.230.561 |
| 1895 | 31,0 | 3,2 | | | | 1,6 | 34,5 | 29,1 | 0,5 | 22.583.431 | 2.032.509 |
| 1896 | 52,3 | 1,6 | | | | 0,9 | 43,2 | 1,7 | 0,3 | 18.548.460 | 1.669.361 |
| 1897 | 40,4 | 2,0 | | | | | 41,2 | 13,9 | 2,5 | 19.158.344 | 1.724.251 |
| 1898 | 34,7 | 0,7 | | | | 0,0 | 49,2 | 13,4 | 1,9 | 19.986.881 | 1.798.819 |
| 1899 | 34,1 | 2,1 | | | | | 49,1 | 13,9 | 0,7 | 19.432.234 | 1.748.901 |
| 1900 | 28,2 | 1,5 | | 0,5 | | 0,2 | 68,1 | 0,1 | 1,4 | 15.456.868 | 1.391.118 |
| 1901 | 31,2 | 0,8 | | 0,2 | | 0,2 | 65,2 | 0,3 | 2,0 | 18.428.347 | 1.658.551 |
| 1902 | 29,8 | 0,7 | | 0,1 | | 0,7 | 65,0 | 0,5 | 3,3 | 19.842.805 | 1.785.852 |
| 1903 | 5,5 | | | | | | 81,0 | 1,3 | 12,2 | 25.814.240 | 2.323.282 |
| 1904 | 6,8 | | | | | | 66,7 | 1,4 | 25,2 | 23.987.151 | 2.158.844 |
| 1905 | 5,1 | | | 0,6 | | | 77,1 | | 17,2 | 22.349.371 | 2.011.443 |
| 1906 | 3,8 | | | | | | 92,0 | | 4,2 | 21.331.823 | 1.919.864 |
| 1907 | 5,6 | | | | | | 92,0 | | 2,4 | 20.088.318 | 1.807.949 |
| 1908 | 6,1 | | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 88,6 | 0,3 | 4,1 | 25.174.345 | 2.265.691 |
| 1909 | 3,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | | 0,0 | 77,8 | 7,5 | 11,1 | 29.422.405 | 2.648.016 |
| 1910 | 6,5 | 0,4 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,5 | 65,1 | 2,7 | 22,5 | 29.330.230 | 2.639.721 |
| 1911 | 6,3 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | | 0,1 | 72,8 | 0,9 | 18,5 | 26.204.834 | 2.358.435 |
| 1912 | 3,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | | 0,2 | 84,6 | 0,0 | 11,6 | 32.075.320 | 2.886.779 |
| 1913 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | | 0,2 | 50,0 | 0,4 | 37,2 | 42.894.633 | 3.860.517 |
| 1914 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,1 | 70,1 | 0,4 | 23,2 | 26.686.815 | 2.401.813 |
| 1915 | 0,8 | | 0,2 | 69,4 | 11,2 | 4,9 | 3,9 | 3,3 | 6,4 | 25.418.021 | 2.287.622 |
| 1916 | 0,0 | | 0,4 | 38,8 | 5,2 | 0,9 | 48,2 | 0,1 | 6,5 | 32.134.697 | 2.892.123 |
| 1917 | 0,1 | | 28,3 | 9,3 | 43,7 | | 0,7 | 0,3 | 17,7 | 37.821.115 | 3.403.900 |
| 1918 | | | 65,5 | 0,2 | 5,0 | 0,0 | | 0,7 | 28,6 | 25.033.570 | 2.253.021 |
| 1919 | 0,4 | | 65,1 | 0,4 | 16,2 | | | 0,0 | 18,0 | 23.918.931 | 2.152.704 |
| 1920 | | | 70,3 | 11,3 | 15,4 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,5 | 32.016.155 | 2.881.454 |
| 1921 | | | 67,9 | 5,9 | 25,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 33.001.008 | 2.970.091 |
| 1922 | 7,2 | 0,0 | 58,4 | 1,1 | 9,6 | | 17,6 | 0,3 | 5,7 | 43.318.760 | 3.898.688 |
| 1923 | 1,3 | 0,0 | 42,1 | 15,8 | 17,1 | 0,0 | 15,5 | 3,3 | 4,8 | 46.615.538 | 4.195.398 |
| 1924 | 4,9 | 0,1 | 11,2 | 3,0 | 4,6 | | 68,4 | 0,0 | 7,8 | 44.298.253 | 3.986.843 |
| 1925 | 3,0 | 0,1 | 0,1 | 6,6 | 7,4 | 0,3 | 64,2 | 1,4 | 17,1 | 67.671.094 | 6.090.398 |
| 1926 | 0,5 | 0,0 | 3,9 | 3,4 | 1,7 | 0,2 | 77,4 | 0,0 | 12,9 | 57.653.240 | 5.188.792 |
| 1927 | 0,1 | 0,0 | 9,3 | 2,2 | 9,2 | 0,0 | 69,5 | 0,0 | 9,6 | 69.986.582 | 6.298.792 |
| 1928 | 0,0 | | 0,5 | 8,1 | 11,6 | 0,0 | 73,1 | 0,0 | 8,5 | 52.259.109 | 4.703.320 |
| 1929 | 0,0 | | 6,3 | 7,2 | 28,5 | | 48,1 | 0,2 | 9,7 | 66.117.252 | 5.950.553 |
| 1930 | 0,0 | | 23,2 | 8,1 | 12,2 | 0,0 | 44,6 | 0,0 | 11,8 | 72.053.999 | 6.484.860 |
| 1931 | 0,3 | | 64,3 | 0,6 | 12,7 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 3,8 | 52.699.593 | 4.742.963 |
| 1932 | 0,0 | | 47,5 | 6,3 | 16,1 | 0,0 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 16.466.128 | 1.481.952 |
| 1933 | | | 2,3 | 0,3 | 70,0 | | 22,6 | 0,1 | 4,7 | 4.017.208 | 361.549 |
| 1934 | | | 8,0 | 0,3 | 7,2 | | 1,3 | 0,1 | 83,1 | 187.680 | 16.891 |
| 1935 | | | 39,0 | 47,0 | 0,2 | | 1,5 | | 12,2 | 21.179 | 1.906 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,09

BITTER EMBOTELLADO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total docenas | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|---------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | 3,8 | 12,2 | | 0,0 | | 61,6 | 13,0 | 0,9 | 8,5 | 68.832 | 492.837 |
| 1888 | 2,5 | 10,3 | | 0,0 | | 63,0 | 15,8 | 1,8 | 6,5 | 75.271 | 538.940 |
| 1889 | 1,2 | 8,5 | | 0,1 | | 64,5 | 18,7 | 2,7 | 4,4 | 66.211 | 474.071 |
| 1890 | 1,9 | 4,6 | 0,0 | 0,2 | | 70,5 | 18,2 | 2,8 | 1,7 | 97.737 | 699.797 |
| 1891 | 0,3 | 3,2 | | 0,1 | | 64,5 | 27,8 | 2,1 | 2,0 | 47.795 | 342.212 |
| 1892 | | | | | | 56,6 | 43,4 | | | 65.028 | 465.600 |
| 1893 | | | | | | 82,7 | 17,3 | | | 80.066 | 573.273 |
| 1894 | | | | | | 77,1 | 21,6 | 1,3 | | 73.657 | 527.384 |
| 1895 | 1,3 | 0,3 | | | | 72,0 | 22,3 | 2,0 | 2,1 | 113.832 | 815.037 |
| 1896 | 0,7 | 0,9 | | 2,5 | | 71,3 | 24,1 | 0,5 | | 145.865 | 1.044.393 |
| 1897 | 1,5 | 0,9 | | 0,0 | | 64,2 | 31,6 | 1,8 | | 122.726 | 878.718 |
| 1898 | 1,4 | 0,4 | | 0,8 | | 66,9 | 29,9 | 0,6 | | 167.760 | 1.201.162 |
| 1899 | 3,1 | 0,4 | | | | 76,1 | 19,3 | 1,1 | | 120.594 | 863.453 |
| 1900 | 1,5 | | | | | 65,3 | 32,7 | 0,5 | | 141.947 | 1.016.341 |
| 1901 | 1,4 | | | 0,2 | | 63,7 | 34,3 | 0,5 | | 141.199 | 1.010.985 |
| 1902 | 1,1 | | | 0,9 | 17,9 | 58,4 | 21,5 | 0,2 | | 146.094 | 1.046.033 |
| 1903 | | | | | | 59,7 | 40,3 | | | 160.592 | 1.149.839 |
| 1904 | 1,1 | | | | | 64,2 | 34,7 | | | 196.636 | 1.407.914 |
| 1905 | | | | | | 68,3 | 31,2 | 0,5 | | 218.491 | 1.564.396 |
| 1906 | | | | | | 63,7 | 36,3 | | | 235.189 | 1.683.953 |
| 1907 | | | | | | 63,7 | 36,3 | | | 227.029 | 1.625.528 |
| 1908 | 1,9 | | | 0,2 | | 71,4 | 26,1 | 0,0 | 0,3 | 237.566 | 1.700.973 |
| 1909 | 1,3 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 53,6 | 43,7 | 0,1 | 1,4 | 255.741 | 1.831.106 |
| 1910 | 0,9 | | | 0,3 | | 58,2 | 38,5 | 0,1 | 2,0 | 269.769 | 1.931.546 |
| 1911 | 1,2 | | | 0,0 | 0,0 | 61,4 | 36,9 | 0,0 | 0,4 | 248.122 | 1.776.554 |
| 1912 | 1,4 | | | 0,1 | 0,2 | 56,2 | 41,7 | 0,0 | 0,4 | 272.788 | 1.953.162 |
| 1913 | 0,7 | | | 0,3 | | 54,9 | 43,8 | 0,0 | 0,3 | 247.270 | 1.770.453 |
| 1914 | 1,0 | 0,2 | | 0,5 | | 53,0 | 44,7 | 0,1 | 0,9 | 143.290 | 1.025.956 |
| 1915 | 8,4 | | | 0,4 | | 51,1 | 39,3 | 0,1 | 0,6 | 143.193 | 1.025.262 |
| 1916 | 0,4 | | | | | 88,2 | 9,6 | 0,2 | 1,7 | 80.782 | 578.399 |
| 1917 | | | | | | 98,2 | 1,3 | 0,0 | 0,4 | 69.570 | 498.121 |
| 1918 | | | | 0,0 | | 92,2 | 7,7 | | 0,0 | 15.454 | 110.651 |
| 1919 | | | 0,0 | | | 97,5 | 2,3 | 0,1 | 0,1 | 46.999 | 336.513 |
| 1920 | | | | 0,1 | | 94,5 | 5,1 | 0,1 | 0,2 | 48.307 | 345.878 |
| 1921 | | | | 0,3 | 0,0 | 89,7 | 9,9 | 0,0 | 0,1 | 33.021 | 236.430 |
| 1922 | 0,1 | | | | | 90,0 | 9,5 | 0,1 | 0,3 | 44.177 | 316.307 |
| 1923 | 0,9 | | | 0,0 | | 88,0 | 10,7 | 0,2 | 0,2 | 71.705 | 513.408 |
| 1924 | 0,2 | | | | | 66,2 | 32,1 | 0,1 | 1,4 | 15.649 | 112.047 |
| 1925 | 0,0 | | | | | 90,4 | 9,2 | 0,1 | 0,3 | 34.362 | 246.032 |
| 1926 | | | | 0,1 | 0,0 | 84,8 | 14,6 | 0,1 | 0,3 | 47.959 | 343.386 |
| 1927 | | | | | | 75,2 | 24,1 | 0,1 | 0,6 | 36.965 | 264.669 |
| 1928 | 0,3 | | | | | 32,2 | 66,7 | 0,0 | 0,8 | 97.825 | 700.427 |
| 1929 | 0,4 | | | | | 26,5 | 72,4 | 0,1 | 0,6 | 82.020 | 587.263 |
| 1930 | 0,5 | | | | | 29,5 | 69,5 | 0,0 | 0,4 | 91.109 | 652.340 |
| 1931 | 0,4 | | | | | 23,0 | 76,4 | 0,0 | 0,2 | 51.324 | 367.480 |
| 1932 | | | | | | 13,0 | 87,0 | 0,0 | | 14.212 | 101.758 |
| 1933 | | | | | | | 100,0 | | | 841 | 6.022 |
| 1934 | | | | | | | 100,0 | | | 69 | 494 |
| 1935 | | | | | | | 100,0 | | | 256 | 1.833 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 7,16

CAFE EN GRANO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | 0,8 | 74,0 | | | 2,9 | 0,6 | 5,5 | 16,2 | 1.804.784 | 422.319 |
| 1881 | 0,2 | 0,7 | 58,2 | | 0,2 | 2,5 | 0,0 | 6,5 | 31,8 | 1.886.653 | 441.477 |
| 1882 | | 0,8 | 71,5 | | | 2,5 | 0,3 | 3,1 | 21,8 | 1.784.048 | 417.467 |
| 1883 | 0,1 | 1,7 | 74,0 | | | 2,0 | | 2,0 | 20,1 | 1.765.009 | 413.012 |
| 1884 | 0,1 | | 66,6 | | | 1,1 | | 0,9 | 31,2 | 2.275.350 | 532.432 |
| 1885 | 0,3 | 3,5 | 71,7 | | | 3,5 | 0,1 | 6,0 | 15,0 | 2.439.476 | 570.837 |
| 1886 | 0,0 | 1,9 | 79,6 | | | 3,3 | 2,2 | 0,4 | 12,6 | 2.931.848 | 686.052 |
| 1887 | 0,1 | 5,9 | 65,2 | 0,5 | | 4,8 | 1,8 | 5,1 | 16,7 | 3.017.753 | 706.154 |
| 1888 | 0,1 | 4,0 | 68,4 | 0,1 | 0,2 | 4,9 | 1,2 | 3,2 | 17,9 | 3.175.349 | 743.032 |
| 1889 | 0,2 | 4,6 | 56,8 | | 0,7 | 8,1 | 0,6 | 1,6 | 27,4 | 2.746.624 | 642.710 |
| 1890 | 1,7 | 7,4 | 61,5 | 0,7 | | 10,4 | 0,6 | 1,3 | 16,3 | 3.151.550 | 737.463 |
| 1891 | | | 73,7 | | | 14,4 | | | 11,9 | 1.668.549 | 390.440 |
| 1892 | 0,6 | | 78,7 | | | 12,3 | | 1,6 | 6,8 | 2.270.135 | 531.212 |
| 1893 | 0,5 | | 84,0 | | | 10,2 | | 1,4 | 3,9 | 2.818.604 | 659.553 |
| 1894 | 0,2 | | 86,9 | | | 7,6 | | 1,5 | 3,8 | 2.499.028 | 584.773 |
| 1895 | 0,6 | | 95,4 | | | 1,0 | | 1,6 | 1,4 | 3.675.168 | 859.989 |
| 1896 | 0,8 | | 94,0 | | | 2,2 | 0,6 | 1,9 | 0,6 | 4.593.894 | 1.074.971 |
| 1897 | 0,5 | | 96,3 | | | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,1 | 3.730.850 | 873.019 |
| 1898 | 0,6 | | 97,0 | | | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,1 | 4.878.053 | 1.141.464 |
| 1899 | 1,4 | | 93,7 | | | 0,7 | 3,0 | 0,9 | 0,3 | 4.564.881 | 1.068.182 |
| 1900 | 9,9 | | 84,1 | 0,3 | | 1,0 | 4,0 | 0,7 | | 4.831.632 | 1.130.602 |
| 1901 | 3,5 | 0,1 | 92,5 | 1,5 | | 0,3 | 1,7 | 0,4 | | 6.203.864 | 1.451.704 |
| 1902 | 1,3 | | 94,6 | 1,5 | | 0,8 | 1,4 | 0,4 | | 5.463.722 | 1.278.511 |
| 1903 | | | 98,5 | | | | | | 1,5 | 8.109.761 | 1.897.684 |
| 1904 | | | 97,4 | | | | | | 2,6 | 7.435.133 | 1.739.821 |
| 1905 | | | 100,0 | | | | | | | 7.990.145 | 1.869.694 |
| 1906 | | | 100,0 | | | | | | | 8.743.662 | 2.046.017 |
| 1907 | | | 100,0 | | | | | | | 9.411.505 | 2.202.292 |
| 1908 | 0,5 | 0,0 | 95,8 | | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 1,9 | 10.015.818 | 2.343.701 |
| 1909 | 0,4 | | 95,8 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 2,3 | 27.658.795 | 6.472.158 |
| 1910 | 0,3 | 0,0 | 96,5 | | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,4 | 12.210.524 | 2.857.263 |
| 1911 | 0,3 | 6,7 | 90,9 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 1,1 | 11.104.712 | 2.598.503 |
| 1912 | 0,3 | | 98,0 | | 0,0 | 0,4 | 0,4 | | 0,8 | 14.089.938 | 3.297.045 |
| 1913 | 0,0 | | 97,9 | | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 1,0 | 14.785.459 | 3.459.797 |
| 1914 | 0,0 | 0,1 | 97,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 1,6 | 14.027.103 | 3.282.342 |
| 1915 | | | 97,6 | 0,2 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 16.391.328 | 3.835.571 |
| 1916 | | | 97,9 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 14.892.400 | 3.484.822 |
| 1917 | 0,0 | | 98,4 | | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 16.979.258 | 3.973.146 |
| 1918 | | | 98,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,1 | 22.031.602 | 5.155.395 |
| 1919 | | | 97,8 | 0,0 | 0,7 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 17.027.430 | 3.984.419 |
| 1920 | | | 98,9 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | | 0,2 | 0,5 | 17.603.241 | 4.119.158 |
| 1921 | 0,0 | 0,1 | 98,7 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 18.485.711 | 4.325.656 |
| 1922 | | | 98,9 | | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 21.058.403 | 4.927.666 |
| 1923 | | | 99,2 | | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 20.473.000 | 4.790.682 |
| 1924 | 0,2 | | 98,9 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 25.303.581 | 5.921.038 |
| 1925 | 0,1 | 0,0 | 99,3 | | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 20.086.617 | 4.700.268 |
| 1926 | 0,1 | 0,2 | 98,7 | | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 23.273.521 | 5.446.004 |
| 1927 | 0,1 | 0,0 | 98,9 | | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 24.524.148 | 5.738.651 |
| 1928 | 0,0 | 0,1 | 98,9 | | 0,1 | 0,1 | | 0,1 | 0,7 | 24.494.323 | 5.731.672 |
| 1929 | 0,0 | 0,0 | 98,5 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | | 0,0 | 1,0 | 24.795.011 | 5.802.033 |
| 1930 | 0,0 | | 98,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 25.439.192 | 5.952.771 |
| 1931 | 0,0 | | 98,6 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 22.931.715 | 5.366.021 |
| 1932 | 0,0 | | 98,5 | | | 0,1 | 0,1 | | 1,4 | 17.559.505 | 4.108.924 |
| 1933 | 0,0 | | 98,4 | | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 23.292.553 | 5.450.457 |
| 1934 | 0,0 | | 99,0 | | | | | | 1,0 | 18.450.208 | 4.317.349 |
| 1935 | 0,0 | 0,1 | 98,4 | | 0,0 | | | 0,0 | 1,4 | 22.629.154 | 5.295.222 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,234

CARBON DE PIEDRA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total toneladas | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-----------------|----------------|
| 1880 | 1,4 | 0,3 | | | 8,1 | 0,7 | | 86,0 | 3,5 | 62.821 | 543.590 |
| 1881 | 1,4 | 0,3 | | | 12,8 | 0,2 | | 81,4 | 3,8 | 89.220 | 772.021 |
| 1882 | 0,1 | 0,3 | | 0,1 | 5,8 | 0,0 | | 91,7 | 2,0 | 105.971 | 916.967 |
| 1883 | 0,5 | 0,9 | | 0,2 | 1,8 | 0,0 | | 94,1 | 2,4 | 112.480 | 973.289 |
| 1884 | 0,3 | 0,8 | | | 6,2 | | | 89,6 | 3,0 | 138.495 | 1.198.397 |
| 1885 | 0,1 | 0,8 | | | 0,9 | 0,3 | | 94,3 | 3,7 | 268.073 | 2.319.636 |
| 1886 | 0,3 | 1,0 | | | 0,2 | | | 96,5 | 1,9 | 215.122 | 1.861.451 |
| 1887 | 1,6 | 0,8 | 0,0 | | 1,1 | | | 93,8 | 2,7 | 407.784 | 3.528.555 |
| 1888 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 0,2 | 0,2 | 92,0 | 2,9 | 333.799 | 2.888.363 |
| 1889 | 0,1 | 0,4 | | 0,0 | 7,6 | 0,3 | 0,4 | 88,5 | 2,8 | 658.055 | 5.694.150 |
| 1890 | 0,8 | 0,2 | | 0,4 | 9,2 | 0,3 | | 85,9 | 3,2 | 514.582 | 4.452.678 |
| 1891 | | | | | 4,7 | | | 95,2 | 0,1 | 371.699 | 3.216.311 |
| 1892 | | | 0,3 | | 4,7 | | | 95,0 | 0,1 | 507.020 | 4.387.244 |
| 1893 | | | | | 3,2 | | | 96,8 | | 576.005 | 4.984.171 |
| 1894 | | | 0,4 | | 2,9 | | | 96,7 | | 734.139 | 6.352.505 |
| 1895 | | | | | 0,6 | | | 99,3 | 0,1 | 850.081 | 7.355.751 |
| 1896 | | | | | | | | 100,0 | | 866.227 | 7.495.462 |
| 1897 | 0,0 | 0,1 | | | | | | 99,8 | | 778.028 | 6.732.276 |
| 1898 | 0,1 | 0,2 | | | 0,6 | | | 99,2 | | 879.638 | 7.611.508 |
| 1899 | 0,1 | 0,1 | | | 0,4 | | | 99,4 | | 1.089.416 | 9.426.717 |
| 1900 | | | | 0,4 | | | | 99,6 | | 773.870 | 6.696.297 |
| 1901 | | | | | 0,4 | | | 99,6 | | 928.818 | 8.037.062 |
| 1902 | | | | | | | | 100,0 | | 1.048.156 | 9.069.694 |
| 1903 | | | | | | | | 100,0 | | 1.069.926 | 9.258.070 |
| 1904 | | 0,2 | | | | | | 99,8 | | 1.419.732 | 12.284.941 |
| 1905 | | | | | 0,3 | | | 99,7 | | 1.487.567 | 12.871.917 |
| 1906 | | | | | | | | 100,0 | | 2.309.635 | 19.985.272 |
| 1907 | | | | | | | | 100,0 | | 2.338.949 | 20.238.926 |
| 1908 | 0,3 | | | | 0,1 | | | 99,5 | 0,0 | 2.742.462 | 23.730.524 |
| 1909 | 0,1 | | | | | | | 99,9 | | 2.187.629 | 18.929.554 |
| 1910 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | | 0,2 | 0,0 | | 99,1 | | 3.326.356 | 28.782.958 |
| 1911 | 1,0 | 0,1 | | | 1,1 | 0,1 | | 97,6 | 0,1 | 3.717.026 | 32.163.426 |
| 1912 | 1,5 | 0,1 | | | 3,1 | | | 94,4 | 0,8 | 3.707.956 | 32.084.943 |
| 1913 | 0,2 | 0,1 | | | 1,4 | 0,0 | | 98,3 | 0,0 | 4.046.278 | 35.012.444 |
| 1914 | 0,1 | | | | 5,0 | | | 94,8 | 0,1 | 3.421.526 | 29.606.464 |
| 1915 | 0,0 | | 0,2 | | 25,6 | | | 72,5 | 1,7 | 2.543.887 | 22.012.254 |
| 1916 | | | 0,1 | | 43,7 | 0,0 | | 55,1 | 1,1 | 1.884.781 | 16.309.010 |
| 1917 | 0,1 | | 0,0 | 0,1 | 43,9 | | | 53,7 | 2,2 | 707.712 | 6.123.832 |
| 1918 | | | 0,1 | | 29,8 | | | 56,9 | 13,2 | 821.974 | 7.112.541 |
| 1919 | 0,1 | 0,0 | | 0,0 | 41,1 | 0,0 | | 54,4 | 4,4 | 1.258.745 | 10.891.920 |
| 1920 | | | 0,0 | | 70,5 | | | 22,6 | 6,9 | 2.045.834 | 17.702.602 |
| 1921 | 0,0 | | | 0,0 | 51,7 | | | 46,4 | 1,8 | 1.720.803 | 14.890.108 |
| 1922 | 0,0 | | | | 5,1 | | 0,0 | 91,9 | 2,9 | 2.220.109 | 19.210.603 |
| 1923 | | | 0,0 | | 4,9 | | | 94,7 | 0,4 | 2.579.466 | 22.320.119 |
| 1924 | 0,6 | | 0,0 | | 7,3 | | | 91,6 | 0,5 | 3.299.392 | 28.549.639 |
| 1925 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | | 4,8 | | | 87,2 | 1,9 | 3.147.546 | 27.235.716 |
| 1926 | 13,2 | 0,2 | 0,0 | | 30,9 | 0,2 | | 49,8 | 5,7 | 2.807.742 | 24.295.392 |
| 1927 | 5,2 | | | | 10,0 | | | 81,7 | 3,2 | 3.489.123 | 30.191.381 |
| 1928 | 8,2 | 0,3 | | | 1,6 | | | 89,5 | 0,4 | 3.121.969 | 27.014.398 |
| 1929 | 5,4 | | | | 1,0 | | | 93,2 | 0,5 | 3.135.453 | 27.131.075 |
| 1930 | 5,2 | | | | 2,5 | | | 91,9 | 0,4 | 3.061.541 | 26.491.514 |
| 1931 | 6,5 | 0,0 | | | 3,3 | | 0,1 | 89,5 | 0,5 | 2.619.160 | 22.663.591 |
| 1932 | 8,6 | 0,0 | | | 0,5 | | | 89,2 | 1,7 | 2.387.207 | 20.656.502 |
| 1933 | 10,1 | 0,1 | | | 1,5 | | | 84,4 | 3,9 | 2.246.160 | 19.436.022 |
| 1934 | 11,5 | | | | 1,7 | | | 80,0 | 6,9 | 2.479.954 | 21.459.042 |
| 1935 | 6,6 | 0,2 | | | 0,6 | | | 81,0 | 11,7 | 2.387.741 | 20.661.123 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 8,653

ESPECIFICO P/CURAR LA SARNA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | 4,9 | 7,0 | 2,8 | | | | 9,3 | 76,0 | | 2.553.286 | 388.099 |
| 1895 | 2,6 | 5,9 | | | | 0,7 | 5,2 | 83,9 | 1,7 | 4.296.518 | 653.071 |
| 1896 | 3,2 | 2,7 | | | 19,1 | 1,0 | 2,6 | 70,7 | 0,5 | 8.581.476 | 1.304.384 |
| 1897 | 4,8 | 2,8 | 0,1 | | 20,2 | 2,3 | 2,7 | 67,2 | | 6.072.389 | 923.003 |
| 1898 | 3,6 | 4,8 | | | 9,2 | 1,4 | 2,6 | 78,4 | | 6.658.972 | 1.012.164 |
| 1899 | 3,9 | 2,1 | | | 17,1 | 0,7 | 1,5 | 74,6 | | 8.249.874 | 1.253.981 |
| 1900 | 6,2 | 2,4 | | | 19,9 | 1,4 | 0,5 | 69,6 | | 6.432.397 | 977.724 |
| 1901 | 6,8 | 2,3 | | | 15,1 | 0,6 | 1,1 | 74,1 | 0,1 | 5.747.502 | 873.620 |
| 1902 | 2,0 | 1,0 | | | 19,3 | 0,9 | 0,9 | 75,9 | 0,1 | 5.830.079 | 886.172 |
| 1903 | 2,2 | | | | 23,4 | | 1,2 | 71,5 | 1,7 | 6.536.880 | 993.606 |
| 1904 | 1,5 | | | | 25,7 | 0,9 | 0,9 | 69,6 | 1,4 | 7.007.130 | 1.065.084 |
| 1905 | 0,5 | 1,9 | | | 29,7 | 0,8 | 0,5 | 65,2 | 1,5 | 7.988.240 | 1.214.212 |
| 1906 | | | | | 24,7 | | | 75,3 | | 7.812.500 | 1.187.500 |
| 1907 | | | | | 27,0 | | | 73,0 | | 7.151.859 | 1.087.083 |
| 1908 | 0,6 | 0,3 | | | 24,9 | 0,2 | 1,3 | 71,9 | 0,7 | 8.322.837 | 1.265.071 |
| 1909 | 0,8 | 1,3 | 0,3 | 0,1 | 9,4 | 0,1 | 1,2 | 86,1 | 0,7 | 8.756.529 | 1.330.992 |
| 1910 | 1,1 | 0,5 | | 0,0 | 5,3 | 0,4 | 1,1 | 90,5 | 1,2 | 6.203.007 | 942.857 |
| 1911 | 0,1 | 0,2 | | | 4,2 | 0,2 | 1,3 | 93,5 | 0,6 | 5.883.113 | 894.233 |
| 1912 | 0,3 | 2,5 | | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 0,9 | 91,7 | 0,5 | 8.110.562 | 1.232.805 |
| 1913 | 0,0 | 0,2 | | | 4,8 | 0,0 | 1,5 | 92,7 | 0,8 | 7.048.854 | 1.071.426 |
| 1914 | 0,1 | 2,2 | | 0,0 | 3,2 | 0,5 | 0,8 | 92,0 | 1,2 | 4.705.087 | 715.173 |
| 1915 | 0,0 | | | 0,1 | 2,1 | | 0,3 | 97,1 | 0,5 | 7.948.511 | 1.208.174 |
| 1916 | | | | | 3,5 | 1,4 | 0,9 | 93,7 | 0,4 | 7.867.353 | 1.195.838 |
| 1917 | | | 0,0 | | 3,8 | 0,4 | 0,4 | 86,9 | 8,5 | 6.791.806 | 1.032.355 |
| 1918 | | | 0,1 | 0,0 | 26,9 | 0,1 | 0,5 | 63,3 | 9,0 | 7.233.444 | 1.099.483 |
| 1919 | | | 0,1 | | 28,3 | 0,0 | | 65,7 | 5,9 | 15.293.840 | 2.324.664 |
| 1920 | | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,1 | 77,4 | 5,6 | 18.363.146 | 2.791.198 |
| 1921 | 0,1 | 1,5 | 0,1 | | 25,5 | 0,0 | | 67,4 | 5,3 | 7.997.199 | 1.215.574 |
| 1922 | 1,4 | 0,3 | 0,1 | | 3,8 | 0,0 | | 88,3 | 6,1 | 7.327.728 | 1.113.815 |
| 1923 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | | 4,3 | | 0,0 | 90,8 | 3,0 | 8.539.896 | 1.298.064 |
| 1924 | 1,4 | 0,2 | | 0,0 | 4,9 | 0,3 | 0,0 | 90,6 | 2,6 | 8.882.734 | 1.350.176 |
| 1925 | 0,3 | 2,3 | 0,0 | | 5,9 | 0,1 | 0,1 | 88,0 | 3,2 | 9.175.635 | 1.394.697 |
| 1926 | 1,4 | 1,9 | | | 6,0 | | 0,3 | 87,7 | 2,6 | 9.802.237 | 1.489.940 |
| 1927 | 0,6 | 1,9 | | | 7,9 | 0,5 | 0,4 | 85,2 | 3,4 | 10.302.836 | 1.566.031 |
| 1928 | 0,6 | 0,3 | | | 10,3 | | 0,0 | 84,6 | 4,3 | 10.601.510 | 1.611.430 |
| 1929 | 0,5 | | 0,3 | 0,0 | 11,0 | | 0,2 | 85,2 | 2,9 | 10.798.053 | 1.641.304 |
| 1930 | 0,1 | | | | 5,3 | | 0,6 | 93,3 | 0,7 | 8.829.005 | 1.342.009 |
| 1931 | 0,1 | | | | 2,3 | | 0,1 | 95,2 | 2,4 | 8.646.487 | 1.314.266 |
| 1932 | 0,0 | | | | 1,9 | | 0,0 | 97,8 | 0,3 | 7.493.464 | 1.139.007 |
| 1933 | | | 0,0 | | 2,5 | | 0,0 | 97,0 | 0,5 | 8.068.130 | 1.226.356 |
| 1934 | 0,3 | | | | 2,1 | | | 97,5 | 0,1 | 9.779.399 | 1.486.469 |
| 1935 | 0,2 | | | | 1,7 | | | 97,9 | 0,2 | 7.926.622 | 1.204.847 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,152

HIERRO EN BARRAS, CHAPAS y PLANCHUELAS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | 0,7 | 24,5 | 0,0 | | 0,0 | 0,4 | | 73,2 | 1,1 | 35.988.269 | 1.439.531 |
| 1888 | 1,0 | 22,7 | 0,0 | | 5,2 | 2,6 | | 67,0 | 1,5 | 64.622.494 | 2.584.900 |
| 1889 | 1,1 | 21,2 | | | 7,2 | 3,4 | | 62,1 | 5,0 | 85.249.520 | 3.409.981 |
| 1890 | 1,3 | 41,2 | | | | 2,4 | | 53,7 | 1,5 | 24.144.040 | 965.762 |
| 1891 | 1,2 | 39,4 | | | 1,0 | 2,8 | | 54,6 | 1,0 | 20.294.085 | 811.763 |
| 1892 | | 28,8 | | | | | | 71,2 | | 27.611.000 | 1.104.440 |
| 1893 | | 46,3 | | | | | | 53,7 | | 31.355.000 | 1.254.200 |
| 1894 | 1,9 | 59,9 | | | 0,1 | | | 38,1 | | 48.897.976 | 1.955.919 |
| 1895 | 2,7 | 48,3 | | | 0,2 | | | 46,0 | 2,9 | 34.630.902 | 1.385.236 |
| 1896 | 2,9 | 44,8 | | | 0,3 | | | 52,1 | | 41.162.315 | 1.646.493 |
| 1897 | 4,1 | 46,3 | | | 0,5 | | | 49,1 | | 31.904.950 | 1.276.198 |
| 1898 | 2,5 | 54,9 | | | 5,1 | | | 37,5 | | 42.024.168 | 1.680.967 |
| 1899 | 2,4 | 65,5 | | | 11,4 | | | 20,7 | | 36.635.938 | 1.465.438 |
| 1900 | 1,5 | 57,2 | | 0,5 | 10,4 | 0,5 | | 30,4 | | 41.148.145 | 1.645.926 |
| 1901 | 16,6 | 54,5 | | 0,2 | 10,5 | 1,7 | | 16,6 | | 48.569.640 | 1.942.786 |
| 1902 | 37,0 | 42,8 | | | 0,5 | 3,7 | | 16,0 | | 33.264.231 | 1.330.569 |
| 1903 | 43,7 | 37,0 | | | | 7,0 | | 12,3 | | 55.575.195 | 2.223.008 |
| 1904 | 42,3 | 40,0 | | | 0,5 | 7,8 | | 9,4 | | 95.064.469 | 3.802.579 |
| 1905 | 40,1 | 42,3 | | | 0,9 | 5,0 | | 11,5 | | 80.191.251 | 3.207.650 |
| 1906 | 42,9 | 46,3 | | | 0,9 | 3,7 | | 6,3 | | 101.547.582 | 4.061.903 |
| 1907 | 32,3 | 50,1 | | | 1,3 | 0,6 | | 15,7 | | 89.800.510 | 3.592.020 |
| 1908 | 49,4 | 35,1 | | 0,2 | 2,1 | 2,4 | 0,2 | 10,5 | 0,4 | 84.049.465 | 3.361.979 |
| 1909 | 38,6 | 4,5 | | 0,1 | 10,5 | 2,7 | 0,1 | 43,3 | 0,4 | 45.275.108 | 1.811.004 |
| 1910 | 53,3 | 29,1 | | 0,0 | 4,6 | 0,8 | 0,0 | 12,2 | 0,1 | 180.555.377 | 7.222.215 |
| 1911 | 42,9 | 35,2 | | 0,3 | 7,8 | 1,5 | 0,0 | 11,8 | 0,7 | 162.300.000 | 6.492.000 |
| 1912 | 39,4 | 41,7 | | 0,0 | 5,8 | 1,1 | 0,0 | 11,8 | 0,1 | 190.254.000 | 7.610.160 |
| 1913 | 47,7 | 33,5 | | | 6,3 | 0,9 | 0,0 | 10,9 | 0,6 | 186.576.000 | 7.463.040 |
| 1914 | 46,6 | 30,4 | | 0,0 | 11,2 | 1,1 | 0,0 | 9,9 | 0,8 | 92.628.000 | 3.705.120 |
| 1915 | 2,3 | 2,1 | | 0,9 | 79,8 | 0,5 | 0,1 | 13,4 | 1,8 | 32.064.190 | 1.282.568 |
| 1916 | 0,0 | | 1,5 | | 74,9 | | 0,2 | 23,2 | 0,2 | 40.560.977 | 1.622.439 |
| 1917 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | | 89,4 | 0,9 | 0,1 | 8,3 | 0,2 | 35.514.538 | 1.420.582 |
| 1918 | | 1,1 | 0,6 | 0,0 | 83,8 | 0,0 | | 13,9 | 0,6 | 16.777.854 | 671.114 |
| 1919 | 0,6 | | 0,3 | 0,0 | 82,3 | 0,0 | | 13,0 | 3,7 | 48.625.387 | 1.945.015 |
| 1920 | 20,9 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 58,6 | 0,6 | 0,0 | 9,4 | 1,5 | 108.851.500 | 4.354.060 |
| 1921 | 24,3 | 17,5 | 0,5 | | 44,4 | 2,7 | 0,1 | 9,0 | 1,6 | 93.784.625 | 3.751.385 |
| 1922 | 37,2 | 36,3 | 0,1 | | 8,9 | 9,0 | | 6,2 | 2,3 | 121.707.026 | 4.868.281 |
| 1923 | 26,3 | 52,8 | | | 3,1 | 10,1 | 0,0 | 5,7 | 2,0 | 141.394.798 | 5.655.792 |
| 1924 | 32,3 | 41,9 | | | 1,3 | 12,2 | 0,0 | 9,7 | 2,6 | 187.263.474 | 7.490.539 |
| 1925 | 24,0 | 40,3 | | 0,0 | 1,7 | 14,2 | 0,0 | 17,0 | 2,7 | 267.822.917 | 10.712.917 |
| 1926 | 21,8 | 38,8 | | | 0,9 | 10,7 | 0,0 | 25,0 | 2,8 | 283.926.647 | 11.357.066 |
| 1927 | 19,3 | 36,3 | | | 1,0 | 11,8 | | 27,6 | 4,1 | 335.735.905 | 13.429.436 |
| 1928 | 26,2 | 29,6 | | | 0,6 | 10,6 | 0,0 | 26,4 | 6,5 | 461.233.939 | 18.449.358 |
| 1929 | 24,4 | 31,5 | | | 2,8 | 8,9 | 0,0 | 27,0 | 5,4 | 452.163.677 | 18.086.547 |
| 1930 | 29,8 | 32,1 | | | 2,3 | 7,0 | 0,0 | 23,4 | 5,3 | 337.161.904 | 13.486.476 |
| 1931 | 22,5 | 29,6 | | | 3,6 | 7,9 | 0,1 | 26,3 | 10,1 | 199.526.038 | 7.981.042 |
| 1932 | 7,4 | 37,8 | | | 2,0 | 10,8 | | 19,1 | 22,9 | 164.274.568 | 6.570.983 |
| 1933 | 12,1 | 34,8 | | | 0,5 | 11,4 | | 20,8 | 20,3 | 203.008.506 | 8.120.340 |
| 1934 | 8,9 | 40,6 | | | 0,8 | 6,6 | | 18,0 | 25,1 | 224.507.157 | 8.980.286 |
| 1935 | 5,1 | 42,7 | | | 0,5 | 7,8 | 0,0 | 18,6 | 25,3 | 345.309.574 | 13.812.383 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,04

HIERRO GALVANIZADO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | 89,3 | 10,7 | 6.502 | 393.371 |
| 1893 | | | | | | | | 89,2 | 10,8 | 12.041 | 728.481 |
| 1894 | 0,0 | 2,7 | | | 0,3 | | | 97,0 | | 16.004 | 968.242 |
| 1895 | 0,5 | 3,9 | | | 1,3 | | | 87,6 | 6,6 | 30.008 | 1.815.484 |
| 1896 | 2,0 | 1,0 | | | 6,2 | | | 90,8 | | 24.907 | 1.506.874 |
| 1897 | 1,4 | 0,6 | | | 3,4 | | | 94,6 | | 18.493 | 1.118.827 |
| 1898 | 1,0 | 3,4 | | | 13,4 | | | 82,3 | | 22.434 | 1.357.257 |
| 1899 | 0,9 | 7,0 | | | 8,5 | | | 83,6 | | 24.983 | 1.511.472 |
| 1900 | 2,0 | 3,2 | | | 16,6 | 0,6 | | 77,7 | | 24.277 | 1.468.759 |
| 1901 | 1,5 | 1,9 | | | 11,2 | | | 85,3 | | 26.721 | 1.616.621 |
| 1902 | 3,0 | 3,6 | | | 8,3 | 0,1 | | 85,0 | | 21.442 | 1.297.241 |
| 1903 | 3,8 | 3,7 | | | 0,8 | 0,7 | | 90,9 | | 33.919 | 2.052.100 |
| 1904 | 6,1 | 1,8 | | | 1,4 | | | 90,7 | | 50.619 | 3.062.450 |
| 1905 | 4,3 | 1,4 | | | 0,4 | | | 93,9 | | 67.784 | 4.100.932 |
| 1906 | 8,2 | 2,9 | | | 1,5 | | | 87,4 | | 86.218 | 5.216.189 |
| 1907 | 6,1 | 3,9 | | | 2,3 | | | 87,7 | | 71.049 | 4.298.465 |
| 1908 | 5,8 | 1,4 | | | 6,3 | 0,0 | | 86,3 | 0,2 | 79.929 | 4.835.705 |
| 1909 | 9,2 | 3,6 | | | 5,3 | 0,2 | | 81,7 | 0,0 | 109.648 | 6.633.704 |
| 1910 | 7,2 | 4,4 | | | 8,6 | 0,5 | | 79,3 | 0,0 | 111.389 | 6.739.035 |
| 1911 | 8,0 | 4,4 | | 0,0 | 12,6 | 0,4 | | 74,6 | 0,0 | 102.521 | 6.202.521 |
| 1912 | 6,2 | 4,6 | | | 22,7 | 0,4 | 0,1 | 66,0 | 0,0 | 91.194 | 5.517.237 |
| 1913 | 6,5 | 3,9 | | 0,0 | 4,7 | 0,1 | 0,2 | 84,4 | 0,1 | 91.198 | 5.517.479 |
| 1914 | 6,7 | 8,9 | | | 11,8 | 0,2 | 0,1 | 72,2 | 0,1 | 41.609 | 2.517.345 |
| 1915 | 1,6 | | | 0,0 | 26,5 | 0,1 | | 71,7 | 0,0 | 40.657 | 2.459.749 |
| 1916 | | | | 0,2 | 50,5 | | 0,6 | 48,8 | | 14.809 | 895.945 |
| 1917 | | | | | 49,1 | 0,1 | | 50,8 | 0,1 | 8.200 | 496.100 |
| 1918 | | 1,6 | | | 86,3 | | | 11,8 | 0,3 | 5.594 | 338.437 |
| 1919 | | | 0,0 | 0,0 | 40,2 | | | 59,5 | 0,2 | 28.709 | 1.736.895 |
| 1920 | 0,8 | 0,4 | | | 31,1 | 0,0 | | 67,4 | 0,3 | 59.941 | 3.626.431 |
| 1921 | 4,7 | 2,9 | | | 16,6 | 0,4 | | 75,2 | 0,2 | 43.030 | 2.603.315 |
| 1922 | 4,5 | 1,3 | | | 6,6 | 0,3 | | 87,2 | 0,1 | 77.815 | 4.707.808 |
| 1923 | 2,3 | 1,9 | | | 6,7 | 0,2 | | 88,7 | 0,2 | 93.002 | 5.626.621 |
| 1924 | 2,5 | 2,8 | | | 8,5 | 0,8 | | 85,3 | 0,1 | 90.494 | 5.474.887 |
| 1925 | 5,8 | 5,1 | | | 8,5 | 0,7 | | 79,7 | 0,2 | 83.704 | 5.064.092 |
| 1926 | 7,2 | 7,0 | | | 19,3 | 1,2 | 0,0 | 65,2 | 0,2 | 47.630 | 2.881.615 |
| 1927 | 21,0 | 7,5 | | | 36,0 | 1,5 | 0,0 | 33,4 | 0,6 | 28.221 | 1.707.371 |
| 1928 | 0,0 | 2,7 | | | 0,3 | | | 89,3 | 10,7 | 27.549 | 1.666.715 |
| 1929 | 30,6 | 10,4 | 0,1 | | 24,9 | 1,6 | 0,0 | 31,6 | 0,7 | 23.608 | 1.428.284 |
| 1930 | 28,2 | 9,3 | | | 17,7 | 2,4 | | 42,1 | 0,4 | 13.050 | 789.525 |
| 1931 | 31,1 | 23,8 | | | 19,6 | 4,8 | | 18,5 | 2,1 | 3.745 | 226.573 |
| 1932 | 23,2 | 43,5 | | | 2,7 | 0,2 | | 27,4 | 3,1 | 1.882 | 113.861 |
| 1933 | 1,8 | 2,7 | | | 18,0 | 1,1 | | 77,2 | | 25.872 | 1.565.256 |
| 1934 | 3,5 | 30,5 | | | 1,0 | | | 64,3 | 0,7 | 4.830 | 292.215 |
| 1935 | 15,1 | 54,1 | | | 2,0 | 0,1 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 3.433 | 207.697 |

102 19 66

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 60,50

HILO ESPECIAL PARA SEGADORAS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | 88,8 | | 11,2 | | | 2.557.639 | 534.547 |
| 1894 | | | | | 85,9 | | 14,1 | | | 1.734.288 | 362.466 |
| 1895 | | | | | 79,2 | | 18,6 | | 2,3 | 1.513.318 | 316.283 |
| 1896 | | | | | 91,1 | | 8,9 | | | 2.133.357 | 445.872 |
| 1897 | | | | | 99,0 | | 1,0 | | | 2.154.000 | 450.186 |
| 1898 | | | | | 84,9 | | 15,1 | | | 1.359.479 | 284.131 |
| 1899 | | | | | 94,7 | | 5,3 | | | 3.945.845 | 824.682 |
| 1900 | 0,4 | | | | 94,6 | | 5,0 | | | 3.120.360 | 652.155 |
| 1901 | | | | | 94,3 | | 5,7 | | | 3.582.350 | 748.711 |
| 1902 | 1,0 | 1,2 | | | 93,2 | 3,5 | 1,2 | | | 2.973.031 | 621.363 |
| 1903 | | | | | 92,9 | 2,7 | 2,0 | | 2,4 | 5.513.475 | 1.152.316 |
| 1904 | | | | | 97,4 | 1,3 | 1,3 | | | 8.990.465 | 1.879.007 |
| 1905 | 2,9 | | | | 93,9 | | 3,2 | | | 7.260.337 | 1.517.410 |
| 1906 | | | | | 100,0 | | | | | 8.972.330 | 1.875.217 |
| 1907 | | | | | 100,0 | | | | | 13.388.921 | 2.798.284 |
| 1908 | 0,0 | | | | 99,2 | | 0,2 | | 0,6 | 9.148.069 | 1.911.946 |
| 1909 | 0,0 | 0,2 | | | 99,5 | 0,0 | 0,3 | | | 7.266.222 | 1.518.640 |
| 1910 | 0,6 | | | | 96,5 | | 1,8 | | 1,1 | 8.179.677 | 1.709.552 |
| 1911 | 0,2 | | | | 98,3 | | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 9.410.549 | 1.966.805 |
| 1912 | 0,2 | 0,2 | | | 98,7 | 0,3 | 0,4 | | 0,2 | 14.327.108 | 2.994.366 |
| 1913 | 1,4 | 3,4 | | | 92,2 | | 2,7 | | 0,3 | 8.343.058 | 1.743.699 |
| 1914 | 1,5 | 15,7 | | | 76,2 | | 2,9 | | 3,7 | 1.969.508 | 411.627 |
| 1915 | | | | | 98,8 | | 0,8 | 0,5 | | 9.820.974 | 2.052.584 |
| 1916 | | | 0,3 | | 99,7 | | | | | 7.514.441 | 1.570.518 |
| 1917 | | | | | 99,8 | | | | 0,2 | 8.367.223 | 1.748.750 |
| 1918 | | | 0,0 | 0,1 | 99,1 | | 0,8 | | | 8.105.860 | 1.694.125 |
| 1919 | | | 0,5 | 0,2 | 87,4 | | 1,1 | | 10,8 | 14.487.103 | 3.027.805 |
| 1920 | | 0,3 | | 0,4 | 93,3 | | 0,2 | | 5,9 | 5.974.739 | 1.248.720 |
| 1921 | 0,2 | 10,1 | 0,1 | 0,6 | 77,4 | | 6,1 | 2,2 | 3,4 | 2.100.803 | 439.068 |
| 1922 | 0,0 | 5,1 | | | 72,3 | | 0,7 | | 22,0 | 9.555.129 | 1.997.022 |
| 1923 | 5,5 | 4,0 | | 0,0 | 65,0 | | 3,5 | | 21,9 | 9.637.474 | 2.014.232 |
| 1924 | | 6,4 | | | 67,0 | | 3,8 | | 22,8 | 8.531.932 | 1.783.174 |
| 1925 | | 8,0 | | | 35,5 | 0,1 | 3,0 | | 53,5 | 6.441.914 | 1.346.360 |
| 1926 | 4,2 | 14,6 | 0,0 | | 42,3 | 0,9 | 6,0 | 0,1 | 31,9 | 11.216.153 | 2.344.176 |
| 1927 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | | 26,8 | 0,2 | 7,4 | | 47,1 | 5.696.312 | 1.190.529 |
| 1928 | 0,1 | 11,1 | | | 47,4 | 1,2 | 5,4 | | 34,8 | 7.659.638 | 1.600.864 |
| 1929 | 0,9 | 20,0 | | | 41,0 | 0,5 | 0,7 | | 36,9 | 7.404.866 | 1.547.617 |
| 1930 | | 22,5 | | | 31,2 | | | 9,2 | 37,1 | 5.907.958 | 1.234.763 |
| 1931 | 0,4 | 41,3 | | | 25,1 | | | 11,0 | 22,2 | 2.556.427 | 534.293 |
| 1932 | | 20,9 | | | 48,6 | 0,0 | | 5,5 | 25,0 | 4.012.512 | 838.615 |
| 1933 | | 11,6 | | | 54,8 | | | 6,5 | 27,2 | 3.751.506 | 784.065 |
| 1934 | | 5,8 | | | 68,6 | | | 10,6 | 15,0 | 3.455.966 | 722.297 |
| 1935 | | 23,9 | | | 63,0 | | | | 13,1 | 2.500.679 | 522.642 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,209

HOJALATA SIN TRABAJAR

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | 0,7 | | 0,1 | | | 80,2 | 18,9 | 436.677 | 27.947 |
| 1881 | | 0,8 | | | | | | 85,0 | 14,2 | 883.286 | 56.530 |
| 1882 | | 0,7 | | | | | | 74,8 | 24,5 | 727.005 | 46.528 |
| 1883 | | 3,7 | | | | 0,1 | | 90,1 | 6,1 | 964.315 | 61.716 |
| 1884 | | 7,5 | | | | 4,0 | | 83,8 | 4,5 | 975.483 | 62.431 |
| 1885 | | | | | | 0,9 | | 53,9 | 45,2 | 1.919.449 | 122.845 |
| 1886 | 0,0 | 0,6 | | | 0,0 | | | 84,4 | 15,0 | 1.804.126 | 115.464 |
| 1887 | | 1,3 | | 0,0 | 0,8 | 0,9 | 0,1 | 88,5 | 8,4 | 1.729.842 | 110.710 |
| 1888 | 0,0 | 0,4 | | 0,0 | 1,0 | 2,2 | 0,0 | 71,9 | 24,4 | 1.390.820 | 89.012 |
| 1889 | 0,1 | | | | 3,1 | 6,6 | | 63,3 | 26,9 | 1.922.137 | 123.017 |
| 1890 | 14,0 | 2,3 | | | 7,0 | 0,7 | 0,4 | 60,8 | 14,7 | 1.959.476 | 125.406 |
| 1891 | 6,9 | | | | | | | 83,9 | 9,1 | 855.208 | 54.733 |
| 1892 | | | | | | | | 100,0 | | 1.163.548 | 74.467 |
| 1893 | | | | | | | | 100,0 | | 1.772.501 | 113.440 |
| 1894 | 0,7 | | | | 3,1 | | | 96,2 | | 2.749.955 | 175.997 |
| 1895 | 0,3 | | | | 1,4 | | | 96,1 | 2,2 | 2.917.473 | 186.718 |
| 1896 | 13,1 | | | | 3,5 | | | 83,4 | | 6.205.556 | 397.156 |
| 1897 | 0,0 | | | | 0,1 | | | 99,9 | | 3.132.375 | 200.472 |
| 1898 | 1,3 | 4,4 | | 1,2 | 9,1 | 0,4 | | 83,7 | | 3.933.114 | 251.719 |
| 1899 | 1,4 | 5,3 | | 3,3 | 9,8 | 1,1 | | 79,1 | | 4.467.337 | 285.910 |
| 1900 | 2,6 | 0,8 | | 0,9 | 8,9 | 0,4 | | 86,3 | | 4.705.222 | 301.134 |
| 1901 | | 1,1 | | | 3,0 | | | 96,0 | | 2.824.156 | 180.746 |
| 1902 | 0,2 | | | | 5,7 | | | 94,0 | | 5.180.533 | 331.554 |
| 1903 | | | | | | | | 100,0 | | 4.802.000 | 307.328 |
| 1904 | | | | | | | | 100,0 | | 7.282.114 | 466.055 |
| 1905 | | | | | | | | 100,0 | | 8.870.121 | 567.688 |
| 1906 | | | | | | | | 100,0 | | 9.250.932 | 592.060 |
| 1907 | | | | | | | | 100,0 | | 8.504.831 | 544.309 |
| 1908 | 0,0 | 0,0 | | | | 0,1 | 0,1 | 99,7 | | 17.054.758 | 1.091.505 |
| 1909 | 0,5 | 30,9 | | | 7,1 | 0,4 | | 61,1 | | 14.211.921 | 909.563 |
| 1910 | 3,5 | | | | 19,4 | 0,2 | | 76,9 | 0,1 | 14.868.563 | 951.588 |
| 1911 | 0,4 | 14,3 | | | | 0,4 | | 84,9 | | 13.077.433 | 836.956 |
| 1912 | 0,0 | 1,5 | | | 33,3 | 0,0 | 0,2 | 64,9 | | 13.430.889 | 859.577 |
| 1913 | 2,9 | 0,3 | | | 5,3 | 1,4 | | 90,1 | | 15.288.111 | 978.439 |
| 1914 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 18,5 | 0,0 | 0,3 | 79,8 | 0,1 | 8.886.220 | 568.718 |
| 1915 | | | | 0,3 | 70,5 | 0,2 | 0,1 | 28,8 | 0,1 | 17.572.944 | 1.124.668 |
| 1916 | | | | | 83,3 | 0,3 | 0,1 | 16,3 | | 20.463.445 | 1.309.660 |
| 1917 | | | 0,1 | 0,1 | 80,2 | | | 19,4 | 0,2 | 21.085.733 | 1.349.487 |
| 1918 | | | 0,1 | 0,2 | 87,7 | 0,7 | | 10,8 | 0,5 | 19.413.119 | 1.242.440 |
| 1919 | | | 0,2 | | 93,2 | | | 4,6 | 2,0 | 19.399.438 | 1.241.564 |
| 1920 | | | | | 76,9 | 0,1 | 0,0 | 13,9 | 9,1 | 5.049.132 | 323.144 |
| 1921 | 4,1 | | | | 63,6 | 0,0 | | 30,9 | 1,4 | 8.050.657 | 515.242 |
| 1922 | 0,6 | | 1,1 | | 16,2 | 0,0 | | 81,7 | 0,5 | 14.184.925 | 907.835 |
| 1923 | 0,2 | 0,0 | | | 22,9 | 0,3 | | 74,9 | 1,7 | 28.468.150 | 1.821.962 |
| 1924 | 0,6 | | 0,2 | | 16,4 | 0,0 | | 82,4 | 0,4 | 24.453.081 | 1.564.997 |
| 1925 | 0,2 | 0,5 | | 0,0 | 16,7 | 0,1 | 0,2 | 82,2 | 0,1 | 22.903.443 | 1.465.820 |
| 1926 | 0,2 | | 0,0 | 0,0 | 41,8 | 0,1 | | 57,6 | 0,3 | 23.705.830 | 1.517.173 |
| 1927 | 0,0 | | | 0,0 | 66,9 | 0,0 | 0,1 | 32,6 | 0,4 | 45.846.537 | 2.934.178 |
| 1928 | 0,0 | 0,4 | | 0,0 | 48,5 | 0,0 | | 50,9 | 0,2 | 40.838.521 | 2.613.665 |
| 1929 | 0,2 | 0,0 | | | 41,2 | 0,0 | | 58,2 | 0,4 | 47.778.574 | 3.057.829 |
| 1930 | 0,1 | 0,0 | | 0,0 | 37,1 | 0,0 | | 62,0 | 0,8 | 39.583.188 | 2.533.324 |
| 1931 | 9,4 | 0,1 | | | 35,3 | 0,0 | 0,7 | 53,6 | 1,0 | 33.417.538 | 2.138.722 |
| 1932 | 13,1 | 0,0 | | | 12,8 | 0,0 | 7,8 | 66,3 | 0,0 | 37.391.902 | 2.393.082 |
| 1933 | 18,1 | 0,0 | | | 14,6 | 0,3 | 9,3 | 56,9 | 0,8 | 46.344.142 | 2.966.025 |
| 1934 | 8,8 | | | | 34,1 | 3,5 | 4,1 | 49,6 | 0,0 | 66.221.628 | 4.238.184 |
| 1935 | 26,3 | | | | 21,2 | 10,3 | 2,2 | 40,0 | | 53.301.493 | 3.411.296 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,064

KEROSENE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | 0,0 | | | 0,1 | 87,1 | | | 0,0 | 12,7 | 5.595.651 | 235.017 |
| 1881 | 0,0 | | 0,2 | | 81,6 | | | | 18,2 | 9.067.953 | 380.854 |
| 1882 | | | | | 75,1 | | | 2,4 | 22,5 | 6.951.532 | 291.964 |
| 1883 | | | | | 76,2 | | | | 23,8 | 5.066.203 | 212.781 |
| 1884 | | | | | 85,4 | | | | 14,6 | 10.340.590 | 434.305 |
| 1885 | 0,2 | | | | 71,6 | 0,7 | | | 27,4 | 5.161.799 | 216.796 |
| 1886 | | | | | 75,2 | | | 0,8 | 24,0 | 12.926.830 | 542.927 |
| 1887 | | | 0,5 | | 82,8 | | | | 16,8 | 17.869.719 | 750.528 |
| 1888 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | | 79,6 | 0,1 | | 0,5 | 18,5 | 14.124.976 | 593.249 |
| 1889 | 0,1 | 0,0 | 3,3 | | 82,0 | 0,2 | | 0,8 | 13,7 | 18.166.116 | 762.977 |
| 1890 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | | 73,7 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 25,3 | 16.727.570 | 702.558 |
| 1891 | | 0,2 | | | 72,3 | | | | 27,5 | 10.593.922 | 444.945 |
| 1892 | | | | | 64,5 | | | | 35,5 | 14.413.500 | 605.367 |
| 1893 | | | | | 82,4 | | | | 17,6 | 18.106.900 | 760.490 |
| 1894 | | | | | 94,1 | | | | 5,9 | 22.841.790 | 959.355 |
| 1895 | | | | | 97,3 | | | | 2,8 | 30.995.300 | 1.301.803 |
| 1896 | | | | | 100,0 | | | | | 31.284.200 | 1.313.936 |
| 1897 | | | | | 100,0 | | | | | 44.713.800 | 1.877.980 |
| 1898 | | | | | 100,0 | | | | | 23.458.300 | 985.249 |
| 1899 | | | | | 100,0 | | | | | 32.839.400 | 1.379.255 |
| 1900 | | | | | 100,0 | | | | | 39.001.599 | 1.638.067 |
| 1901 | | | | | 100,0 | | | | | 42.082.762 | 1.767.476 |
| 1902 | | | | | 100,0 | | | | | 36.611.880 | 1.537.699 |
| 1903 | | | | | 100,0 | | | | | 41.341.400 | 1.736.339 |
| 1904 | | | | | 100,0 | | | | | 50.841.007 | 2.135.322 |
| 1905 | | | | | 100,0 | | | | | 47.892.305 | 2.011.477 |
| 1906 | | | | | 100,0 | | | | | 56.411.246 | 2.369.272 |
| 1907 | | | | | 100,0 | | | | | 61.832.694 | 2.596.973 |
| 1908 | | | | | 99,6 | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 64.579.955 | 2.712.358 |
| 1909 | 0,0 | | | | 97,5 | | 2,4 | 0,1 | 0,0 | 72.087.224 | 3.027.663 |
| 1910 | | | 0,0 | 0,0 | 99,9 | | | 0,1 | | 71.305.506 | 2.994.831 |
| 1911 | | | 0,0 | | 99,9 | | | 0,1 | 0,0 | 65.160.446 | 2.736.739 |
| 1912 | | | | | 100,0 | | | 0,0 | | 79.076.849 | 3.321.228 |
| 1913 | | | 0,0 | | 100,0 | | | 0,0 | 0,0 | 68.228.658 | 2.865.604 |
| 1914 | | | | | 100,0 | | | | 0,0 | 53.222.935 | 2.235.363 |
| 1915 | | | | | 100,0 | | | | 0,0 | 47.046.304 | 1.975.945 |
| 1916 | | | | | 99,9 | | | 0,1 | 0,0 | 43.089.902 | 1.809.776 |
| 1917 | | | | | 99,7 | | | 0,3 | | 41.421.035 | 1.739.683 |
| 1918 | | | 0,0 | | 100,0 | | | | | 32.911.120 | 1.382.267 |
| 1919 | | | | | 99,6 | | | 0,0 | 0,4 | 40.353.906 | 1.694.864 |
| 1920 | | | | | 99,8 | | | 0,0 | 0,2 | 44.383.451 | 1.864.105 |
| 1921 | | | 0,0 | | 98,4 | | | 0,0 | 1,6 | 44.574.318 | 1.872.121 |
| 1922 | | | | | 82,2 | | | 0,1 | 17,7 | 57.047.403 | 2.395.991 |
| 1923 | | | | | 78,2 | | | 0,0 | 21,8 | 61.836.514 | 2.597.134 |
| 1924 | | | | | 77,9 | | | 0,1 | 22,0 | 67.556.361 | 2.837.367 |
| 1925 | | | 0,0 | | 57,6 | | | 0,0 | 42,4 | 83.465.641 | 3.505.557 |
| 1926 | | | 0,0 | | 55,1 | | | 0,0 | 44,9 | 82.466.709 | 3.463.602 |
| 1927 | | | | | 60,5 | | | 0,0 | 39,4 | 89.300.727 | 3.750.631 |
| 1928 | | | | | 52,3 | | | 0,0 | 47,7 | 60.969.822 | 2.560.733 |
| 1929 | | | | | 40,2 | | | 0,0 | 59,8 | 73.922.518 | 3.104.746 |
| 1930 | | | | | 35,8 | | | | 64,2 | 72.085.856 | 3.027.606 |
| 1931 | | | | | 35,3 | | | | 64,7 | 53.131.663 | 2.231.530 |
| 1932 | | | | | 80,7 | | | | 19,3 | 11.156.283 | 468.564 |
| 1933 | | | | | 92,7 | | | | 7,3 | 9.902.919 | 415.923 |
| 1934 | | | | | 99,8 | | | | 0,2 | 13.043.459 | 547.825 |
| 1935 | | | | | 99,8 | | | | 0,2 | 1.003.496 | 42.147 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,042

NAFTA REFINADA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total Its. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | 12,5 | | | 87,5 | | 80.017 | 4.241 |
| 1895 | | | | | 26,2 | | | 65,9 | 7,8 | 1.608.531 | 85.252 |
| 1896 | | | | | 7,9 | | | 92,1 | | 3.983.533 | 211.127 |
| 1897 | | | | | 1,5 | | | 98,5 | | 2.837.601 | 150.393 |
| 1898 | 0,0 | | | | 11,0 | | | 88,9 | | 4.767.832 | 252.695 |
| 1899 | 0,3 | | | | 6,1 | | | 93,5 | | 5.963.435 | 316.062 |
| 1900 | | | | | 7,2 | 0,1 | | 92,7 | | 4.726.547 | 250.507 |
| 1901 | | | | | 8,0 | 0,1 | | 67,2 | 24,6 | 8.462.468 | 448.511 |
| 1902 | | | | | 6,5 | 0,3 | | 82,9 | 10,2 | 5.132.467 | 272.021 |
| 1903 | | | | | 31,4 | | | 68,6 | | 1.982.373 | 105.066 |
| 1904 | 13,7 | | | | 69,0 | | | 17,3 | | 1.095.213 | 58.046 |
| 1905 | 16,1 | | | | 83,9 | | | | | 1.907.307 | 101.087 |
| 1906 | | | | | 100,0 | | | | | 2.528.107 | 133.990 |
| 1907 | | | | | 100,0 | | | | | 4.878.819 | 258.577 |
| 1908 | 0,3 | | | | 43,3 | | | 0,0 | 56,4 | 17.535.094 | 929.360 |
| 1909 | 0,2 | | | | 52,7 | 0,0 | | 0,1 | 47,1 | 27.223.126 | 1.442.826 |
| 1910 | 0,0 | | | | 93,7 | | | 2,6 | 3,7 | 32.194.789 | 1.706.324 |
| 1911 | 0,4 | | | | 58,1 | 0,0 | | 12,5 | 29,0 | 68.507.055 | 3.630.874 |
| 1912 | 1,3 | 0,2 | | | 96,2 | 0,0 | | 2,2 | 0,0 | 59.178.829 | 3.136.478 |
| 1913 | 0,7 | 0,4 | | | 85,6 | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 11,4 | 119.318.402 | 6.323.875 |
| 1914 | 0,5 | 0,0 | | | 71,2 | 0,0 | | 0,1 | 28,2 | 106.032.407 | 5.619.718 |
| 1915 | 0,0 | | | | 41,1 | 0,1 | | 0,0 | 58,9 | 256.024.073 | 13.569.276 |
| 1916 | | | | | 45,3 | | | | 54,7 | 31.558.035 | 1.672.576 |
| 1917 | | | | | 45,2 | | | | 54,8 | 69.537.700 | 3.685.498 |
| 1918 | | | | | 54,0 | 0,0 | | 0,0 | 46,0 | 95.003.535 | 5.035.187 |
| 1919 | | | | | 56,2 | 0,0 | | | 43,8 | 81.907.428 | 4.341.094 |
| 1920 | | | | | 99,8 | 0,0 | | 0,0 | 0,2 | 72.029.118 | 3.817.543 |
| 1921 | 0,2 | | | | 56,4 | 0,0 | | 0,0 | 43,4 | 129.365.551 | 6.856.374 |
| 1922 | 0,0 | | | | 40,6 | 0,0 | | 0,0 | 59,4 | 158.451.095 | 8.397.908 |
| 1923 | 0,0 | | | | 54,3 | 0,0 | | 0,0 | 45,7 | 177.188.783 | 9.391.005 |
| 1924 | 0,0 | 0,0 | | | 42,8 | 0,0 | | 0,2 | 57,1 | 237.796.399 | 12.603.209 |
| 1925 | 0,1 | 0,0 | | | 29,0 | 0,0 | | 0,0 | 70,9 | 347.724.981 | 18.429.424 |
| 1926 | 0,1 | 0,0 | | | 26,7 | 0,0 | | 0,0 | 73,2 | 418.734.336 | 22.192.920 |
| 1927 | 0,1 | | | | 53,1 | 0,0 | | 0,0 | 46,8 | 368.473.186 | 19.529.079 |
| 1928 | | | | | 65,7 | 0,0 | | | 34,3 | 398.789.485 | 21.135.843 |
| 1929 | 0,3 | 0,0 | | | 77,5 | 0,0 | | 0,0 | 22,2 | 425.389.058 | 22.545.620 |
| 1930 | 0,1 | | | | 76,8 | 0,0 | | 0,0 | 23,1 | 348.706.170 | 18.481.427 |
| 1931 | 0,1 | | | | 28,6 | 0,0 | | 0,0 | 71,4 | 272.013.492 | 14.416.715 |
| 1932 | 0,0 | 0,1 | | | 42,5 | 0,0 | | 0,0 | 57,4 | 73.207.933 | 3.880.020 |
| 1933 | 0,0 | 0,2 | | | 94,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 58.242.404 | 3.086.847 |
| 1934 | 0,0 | 0,1 | | | 66,5 | 0,0 | | 0,0 | 33,4 | 83.072.639 | 4.402.850 |
| 1935 | 0,0 | 0,6 | | | 73,5 | 0,0 | | 0,1 | 25,7 | 4.054.705 | 214.899 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,053

PAPEL PARA DIARIOS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | 13,1 | 41,2 | 1,0 | | 0,3 | 5,0 | 2,9 | 23,4 | 13,2 | 948.615 | 73.043 |
| 1882 | 30,1 | 28,3 | | | 0,1 | 6,6 | 1,7 | 31,2 | 2,0 | 1.369.562 | 105.456 |
| 1883 | 33,9 | 33,6 | | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,8 | 25,5 | 1,2 | 1.464.002 | 112.728 |
| 1884 | 28,8 | 32,9 | | | 0,1 | 6,2 | 3,7 | 25,6 | 2,7 | 1.975.603 | 152.121 |
| 1885 | 37,4 | 44,8 | | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 1,1 | 9,9 | 1,9 | 2.351.383 | 181.056 |
| 1886 | 47,4 | 32,6 | | | 0,0 | 4,9 | 7,4 | 5,4 | 2,3 | 2.663.660 | 205.102 |
| 1887 | 40,1 | 39,6 | | 0,3 | 0,1 | 4,0 | 9,6 | 5,9 | 0,4 | 2.758.797 | 212.427 |
| 1888 | 44,1 | 36,0 | | 0,1 | 0,0 | 4,6 | 6,4 | 7,7 | 1,1 | 3.500.146 | 269.511 |
| 1889 | 47,6 | 31,8 | | 0,0 | | 4,6 | 6,6 | 8,8 | 0,6 | 5.014.345 | 386.105 |
| 1890 | 44,9 | 18,9 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 10,0 | 12,0 | 10,1 | 3,7 | 4.825.416 | 371.557 |
| 1891 | 61,2 | 9,1 | | | 0,1 | 8,4 | 13,1 | 7,8 | 0,3 | 2.767.845 | 213.124 |
| 1892 | 70,0 | 6,9 | | | | | 16,2 | 6,9 | | 3.765.775 | 289.965 |
| 1893 | 65,3 | 18,0 | | | | | 10,3 | 6,4 | | 3.569.214 | 274.829 |
| 1894 | 62,8 | 23,4 | | | | | 10,2 | 3,6 | | 3.759.818 | 289.506 |
| 1895 | 83,0 | 3,1 | | | | | 12,1 | 0,1 | 1,7 | 2.548.107 | 196.204 |
| 1896 | 80,9 | 3,7 | | | | | 11,9 | 3,5 | | 3.183.654 | 245.141 |
| 1897 | 89,9 | 3,5 | | | | | 4,9 | 1,6 | | 2.905.084 | 223.691 |
| 1898 | 93,9 | 2,2 | | | 2,5 | | 0,6 | 0,8 | | 3.828.215 | 294.773 |
| 1899 | 91,1 | 2,5 | | | 4,2 | | 0,4 | 1,8 | | 3.389.105 | 260.961 |
| 1900 | 88,5 | 0,6 | | | 4,3 | 0,7 | 3,9 | 2,1 | | 4.421.008 | 340.418 |
| 1901 | 63,4 | 1,1 | | | 22,0 | | 8,3 | 4,9 | 0,3 | 4.391.580 | 338.152 |
| 1902 | 57,1 | | | | 33,5 | | 7,4 | 0,4 | 1,7 | 4.526.958 | 348.576 |
| 1903 | 67,8 | | | | 32,2 | | | | | 3.866.190 | 297.697 |
| 1904 | 68,5 | 3,1 | | | 28,4 | | | | | 6.157.806 | 474.151 |
| 1905 | 56,9 | 2,6 | | | 40,5 | | | | | 7.767.196 | 598.074 |
| 1906 | 43,1 | | | | 56,9 | | | | | 8.832.597 | 680.110 |
| 1907 | 42,4 | | | | 57,6 | | | | | 10.126.312 | 779.726 |
| 1908 | 37,0 | 0,0 | | 0,0 | 29,1 | 0,0 | 0,2 | 4,8 | 28,9 | 12.968.618 | 998.584 |
| 1909 | 48,4 | 0,1 | | | 13,8 | 0,0 | | 14,0 | 23,6 | 16.386.474 | 1.261.758 |
| 1910 | 49,2 | 0,7 | | 0,2 | 26,9 | 0,1 | | 12,4 | 10,6 | 23.602.091 | 1.817.361 |
| 1911 | 38,8 | 0,2 | | | 39,9 | 0,1 | 0,2 | 13,8 | 7,1 | 27.460.364 | 2.114.448 |
| 1912 | 37,5 | 0,1 | | | 45,2 | 0,5 | 0,1 | 5,3 | 11,4 | 27.813.208 | 2.141.617 |
| 1913 | 34,4 | | | | 35,9 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 28,8 | 30.749.399 | 2.367.704 |
| 1914 | 13,1 | 41,2 | 1,0 | | 0,3 | 5,0 | 2,9 | 23,4 | 13,2 | 23.919.779 | 1.841.823 |
| 1915 | 8,8 | | | | 57,1 | 0,2 | 2,1 | 0,4 | 31,4 | 25.586.605 | 1.970.169 |
| 1916 | 0,2 | | | | 78,2 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 20,8 | 29.567.524 | 2.276.699 |
| 1917 | | | | | 71,9 | 0,2 | | 0,1 | 27,8 | 29.867.471 | 2.299.795 |
| 1918 | | | | 0,1 | 94,1 | | | 0,0 | 5,8 | 26.653.871 | 2.052.348 |
| 1919 | 0,6 | | | | 77,5 | | | 0,1 | 21,9 | 43.363.432 | 3.338.984 |
| 1920 | 7,3 | | | | 54,7 | | | 0,3 | 37,7 | 37.346.679 | 2.875.694 |
| 1921 | 55,4 | 0,0 | | | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 31,9 | 41.695.506 | 3.210.554 |
| 1922 | 62,4 | 0,3 | | | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 62.188.241 | 4.788.495 |
| 1923 | 79,5 | | | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,2 | 19,1 | 62.262.368 | 4.794.202 |
| 1924 | 84,5 | | | 0,1 | 1,9 | | 2,4 | 0,0 | 11,1 | 68.359.559 | 5.263.686 |
| 1925 | 42,2 | 0,0 | | | 7,6 | | 1,8 | 0,5 | 47,9 | 101.836.554 | 7.841.415 |
| 1926 | 36,5 | 0,0 | | | 7,6 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 54,9 | 92.921.562 | 7.154.960 |
| 1927 | 41,8 | 0,1 | | | 2,9 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 54,3 | 100.487.425 | 7.737.532 |
| 1928 | 27,4 | 0,3 | | 0,1 | 2,7 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 69,0 | 121.754.412 | 9.375.090 |
| 1929 | 32,7 | 0,3 | | 0,2 | 5,3 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 60,8 | 126.916.726 | 9.772.588 |
| 1930 | 24,5 | | | | 4,0 | | 0,1 | 0,9 | 70,5 | 136.927.251 | 10.543.398 |
| 1931 | 38,0 | | | | 3,9 | | 0,0 | 1,0 | 57,0 | 119.752.287 | 9.220.926 |
| 1932 | 18,6 | 0,0 | | | 0,2 | | 0,0 | | 81,1 | 129.026.476 | 9.935.039 |
| 1933 | 10,9 | | | | 1,9 | | | | 87,2 | 121.877.220 | 9.384.546 |
| 1934 | 2,4 | | | | 0,1 | | | | 97,5 | 138.822.274 | 10.689.315 |
| 1935 | 5,2 | | | | | | | 0,0 | 94,7 | 140.402.716 | 10.811.009 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,077

PAPEL PARA ESCRIBIR

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | 5,5 | 24,9 | | 2,2 | 0,6 | 17,4 | 11,5 | 23,4 | 14,7 | 274.166 | 44.415 |
| 1882 | 13,8 | 12,4 | 0,0 | 4,4 | 0,3 | 14,7 | 13,6 | 29,5 | 11,4 | 425.994 | 69.011 |
| 1883 | 15,9 | 13,1 | | 8,3 | 0,2 | 15,7 | 22,4 | 20,7 | 3,8 | 439.284 | 71.164 |
| 1884 | 18,1 | 6,1 | | 8,8 | 0,2 | 17,2 | 23,7 | 15,1 | 10,9 | 674.089 | 109.202 |
| 1885 | 24,4 | 22,6 | | 3,1 | 0,1 | 8,1 | 17,1 | 23,7 | 0,8 | 341.637 | 55.345 |
| 1886 | 22,3 | 17,4 | | 2,5 | 0,2 | 5,2 | 15,4 | 35,5 | 1,6 | 533.409 | 86.412 |
| 1887 | 26,6 | 19,8 | | 3,4 | 0,5 | 5,7 | 8,7 | 33,4 | 1,9 | 597.781 | 96.841 |
| 1888 | 25,9 | 19,9 | | 3,3 | 0,5 | 6,4 | 11,8 | 30,6 | 1,7 | 625.059 | 101.260 |
| 1889 | 29,6 | 20,9 | | 4,0 | 0,9 | 7,3 | 8,3 | 27,1 | 1,9 | 562.107 | 91.061 |
| 1890 | 28,2 | 16,4 | | 4,3 | 0,0 | 7,3 | 15,4 | 26,0 | 2,4 | 420.953 | 68.194 |
| 1891 | 28,1 | 17,0 | | 4,1 | 0,1 | 7,1 | 15,7 | 27,3 | 0,6 | 193.953 | 31.420 |
| 1892 | 28,8 | 16,8 | | 4,4 | 0,0 | 7,5 | 15,8 | 26,6 | | 264.220 | 42.804 |
| 1893 | 28,8 | 16,8 | | 4,4 | 0,0 | 7,5 | 15,8 | 26,6 | | 277.779 | 45.000 |
| 1894 | 30,5 | 22,8 | | 5,6 | 0,1 | 0,4 | 26,6 | 14,0 | | 764.351 | 123.825 |
| 1895 | 43,8 | 15,6 | | 3,6 | 0,3 | 0,8 | 15,9 | 17,5 | 2,5 | 835.013 | 135.272 |
| 1896 | 37,2 | 17,4 | | 4,6 | 0,6 | 1,8 | 21,8 | 16,6 | | 992.989 | 160.864 |
| 1897 | 31,7 | 14,1 | | 4,9 | 0,9 | 2,7 | 26,5 | 19,1 | | 1.015.972 | 164.587 |
| 1898 | 36,7 | 12,5 | | 6,7 | 1,1 | 3,3 | 20,6 | 19,1 | | 1.117.924 | 181.104 |
| 1899 | 25,4 | 14,4 | | 8,7 | 0,5 | 2,1 | 36,4 | 12,5 | | 1.057.894 | 171.379 |
| 1900 | 26,9 | 15,7 | | 7,4 | 0,6 | 2,0 | 31,0 | 16,4 | | 1.051.915 | 170.410 |
| 1901 | 28,2 | 15,3 | | 8,0 | 3,8 | 2,9 | 28,5 | 11,5 | 1,8 | 1.055.520 | 170.994 |
| 1902 | 19,5 | 6,0 | | 12,1 | 3,1 | 3,9 | 40,5 | 12,2 | 2,7 | 965.274 | 156.374 |
| 1903 | 36,1 | | | 10,5 | | | 40,5 | 13,0 | | 1.139.130 | 184.539 |
| 1904 | 30,3 | | | 10,5 | | | 36,0 | 11,7 | 11,4 | 1.573.190 | 254.857 |
| 1905 | 38,7 | | | 7,1 | | | 32,6 | 14,1 | 7,6 | 1.598.603 | 258.974 |
| 1906 | 33,0 | | | 10,6 | | | 28,0 | 14,6 | 13,7 | 2.157.373 | 349.494 |
| 1907 | 43,5 | | | 10,4 | | | 17,9 | 12,2 | 16,1 | 2.738.486 | 443.635 |
| 1908 | 35,7 | 1,7 | | 8,1 | 1,7 | 1,5 | 19,1 | 12,4 | 19,9 | 2.568.139 | 416.039 |
| 1909 | 46,1 | 0,7 | | 6,2 | 2,0 | 1,0 | 19,0 | 9,3 | 15,6 | 3.082.373 | 499.344 |
| 1910 | 40,6 | 2,2 | | 6,9 | 2,8 | 2,5 | 20,9 | 13,1 | 11,0 | 3.311.437 | 536.453 |
| 1911 | 41,7 | 5,4 | | 7,4 | 1,0 | 1,6 | 18,4 | 16,4 | 8,2 | 3.582.602 | 580.382 |
| 1912 | 48,6 | 1,2 | | 9,9 | 2,3 | 2,1 | 16,8 | 13,3 | 5,9 | 3.160.826 | 512.054 |
| 1913 | 44,3 | 0,9 | | 8,6 | 2,8 | 1,9 | 18,0 | 10,6 | 12,8 | 3.626.229 | 587.449 |
| 1914 | 48,1 | 0,8 | | 9,2 | 3,6 | 2,3 | 16,6 | 10,6 | 8,9 | 2.937.444 | 475.866 |
| 1915 | 11,4 | 0,2 | | 12,9 | 13,1 | 1,4 | 31,3 | 21,7 | 8,0 | 1.895.316 | 307.041 |
| 1916 | 0,1 | | | 13,4 | 35,0 | 3,0 | 17,5 | 23,6 | 7,5 | 2.792.292 | 452.351 |
| 1917 | 0,0 | | | 8,4 | 59,2 | 2,6 | 6,7 | 18,8 | 4,4 | 2.393.723 | 387.783 |
| 1918 | | | | 8,6 | 74,0 | 0,8 | 1,8 | 9,1 | 5,6 | 2.164.310 | 350.618 |
| 1919 | 0,1 | | | 3,7 | 87,5 | 0,6 | 0,7 | 6,4 | 0,9 | 4.011.935 | 649.933 |
| 1920 | 4,1 | 0,0 | 0,1 | 4,5 | 60,9 | 1,8 | 1,3 | 13,2 | 14,0 | 4.145.893 | 671.635 |
| 1921 | 34,6 | 0,4 | 0,0 | 5,7 | 27,2 | 4,1 | 4,5 | 9,1 | 14,3 | 3.992.649 | 646.809 |
| 1922 | 49,1 | 3,1 | | 4,4 | 5,9 | 0,9 | 1,2 | 8,6 | 26,7 | 5.029.622 | 814.799 |
| 1923 | 52,4 | 4,0 | | 5,3 | 4,6 | 2,1 | 3,1 | 6,7 | 21,8 | 5.601.522 | 907.447 |
| 1924 | 67,3 | 0,3 | | 4,8 | 1,4 | 2,6 | 2,4 | 4,2 | 16,8 | 4.992.471 | 808.780 |
| 1925 | 59,4 | 1,7 | | 5,6 | 1,1 | 2,7 | 4,6 | 6,9 | 18,0 | 4.360.595 | 706.416 |
| 1926 | 50,6 | 3,0 | | 3,4 | 4,9 | 2,3 | 8,9 | 6,8 | 20,1 | 5.833.982 | 945.105 |
| 1927 | 47,2 | 4,9 | | 5,3 | 2,1 | 2,3 | 7,4 | 6,1 | 24,7 | 5.116.801 | 828.922 |
| 1928 | 49,4 | 3,2 | | 4,1 | 3,1 | 1,9 | 7,5 | 4,0 | 26,8 | 6.110.474 | 989.897 |
| 1929 | 50,1 | 1,8 | | 5,5 | 2,9 | 2,1 | 8,1 | 5,4 | 24,1 | 5.987.740 | 970.014 |
| 1930 | 48,3 | 0,9 | 0,2 | 4,4 | 1,5 | 3,2 | 6,9 | 5,5 | 29,1 | 4.825.439 | 781.721 |
| 1931 | 45,5 | 1,0 | 0,3 | 6,3 | 1,4 | 3,5 | 7,0 | 5,1 | 29,9 | 3.217.512 | 521.237 |
| 1932 | 49,5 | 0,4 | 0,6 | 6,1 | 0,5 | 3,1 | 7,4 | 4,9 | 27,5 | 2.167.298 | 351.102 |
| 1933 | 44,4 | 0,3 | 1,2 | 6,6 | | 4,3 | 5,9 | 6,8 | 30,5 | 3.148.537 | 510.063 |
| 1934 | 42,8 | | 3,3 | 7,1 | | 3,9 | 6,0 | 4,2 | 32,7 | 3.656.569 | 592.364 |
| 1935 | 40,2 | 0,1 | 1,7 | 8,4 | 0,2 | 5,2 | 8,3 | 3,9 | 32,0 | 3.498.689 | 566.788 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,162

PASTA DE TOMATE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | 3,8 | | | 96,2 | | | 312.967 | 47.884 |
| 1901 | | | | 5,8 | | | 94,2 | | | 461.764 | 70.650 |
| 1902 | | | | 3,9 | | | 96,1 | | | 286.356 | 43.812 |
| 1903 | | | | | | | 100,0 | | | 655.264 | 100.255 |
| 1904 | | | | | | | 100,0 | | | 858.648 | 131.373 |
| 1905 | | | | | | | 100,0 | | | 897.305 | 137.288 |
| 1906 | | | | | | | 100,0 | | | 1.682.298 | 257.392 |
| 1907 | | | | | | | 100,0 | | | 1.624.615 | 248.566 |
| 1908 | 0,0 | | | 2,3 | 0,8 | 0,6 | 96,1 | 0,0 | 0,2 | 2.931.263 | 448.483 |
| 1909 | 0,0 | | | 3,1 | 0,0 | 0,6 | 96,1 | 0,0 | 0,1 | 2.956.074 | 452.279 |
| 1910 | 0,0 | | | 3,4 | 0,1 | 0,4 | 95,7 | 0,2 | 0,1 | 4.122.956 | 630.812 |
| 1911 | 0,0 | 0,1 | | 2,5 | 0,1 | 0,6 | 96,6 | 0,1 | 0,0 | 6.062.100 | 927.501 |
| 1912 | 0,0 | | | 2,9 | 0,1 | 0,5 | 96,3 | 0,1 | 0,1 | 6.534.491 | 999.777 |
| 1913 | 0,1 | | 0,0 | 5,4 | 0,2 | 0,7 | 93,2 | 0,3 | 0,0 | 6.792.785 | 1.039.296 |
| 1914 | 0,0 | | 0,0 | 1,7 | 0,2 | 0,6 | 97,2 | 0,2 | | 3.959.273 | 605.769 |
| 1915 | 0,1 | | | 3,5 | 0,8 | 1,1 | 93,6 | 1,0 | 0,1 | 3.989.266 | 610.358 |
| 1916 | | | | 14,9 | 1,0 | 0,9 | 75,3 | 0,1 | 7,8 | 1.903.697 | 291.266 |
| 1917 | 0,0 | | 6,8 | 56,3 | 2,8 | 1,6 | 24,6 | 0,2 | 7,7 | 4.728.689 | 723.489 |
| 1918 | | | 2,3 | 62,9 | 3,6 | 0,2 | 16,7 | 0,0 | 14,3 | 1.853.717 | 283.619 |
| 1919 | | | 0,5 | 40,4 | 5,2 | 0,0 | 33,0 | 0,4 | 20,4 | 1.934.895 | 296.039 |
| 1920 | | | | 10,3 | 1,0 | 0,3 | 80,5 | 0,5 | 7,4 | 4.009.156 | 613.401 |
| 1921 | | | | 10,4 | 0,9 | 0,3 | 84,2 | 0,4 | 3,9 | 3.330.542 | 509.573 |
| 1922 | 0,0 | | | 7,2 | 0,6 | 0,3 | 90,3 | 0,1 | 1,6 | 4.113.131 | 629.309 |
| 1923 | | | 0,2 | 9,4 | 0,4 | 0,1 | 88,3 | 0,1 | 1,5 | 5.671.614 | 867.757 |
| 1924 | 0,0 | | 0,1 | 4,7 | 0,4 | 0,2 | 93,1 | 0,2 | 1,2 | 7.450.472 | 1.139.922 |
| 1925 | 0,0 | | | 4,9 | 0,5 | 0,1 | 93,8 | 0,1 | 0,6 | 10.763.554 | 1.646.824 |
| 1926 | 0,1 | | | 6,6 | 0,4 | 0,6 | 91,8 | 0,1 | 0,4 | 7.134.376 | 1.091.560 |
| 1927 | | | 0,0 | 3,1 | 0,5 | 0,0 | 95,9 | 0,1 | 0,4 | 7.781.093 | 1.190.507 |
| 1928 | 0,0 | | 0,0 | 9,1 | 0,3 | 0,1 | 89,5 | 0,1 | 0,8 | 11.960.257 | 1.829.919 |
| 1929 | 0,0 | | 0,1 | 13,8 | 0,6 | 0,2 | 82,6 | 0,2 | 2,5 | 10.207.357 | 1.561.726 |
| 1930 | | | | 6,1 | 0,3 | 0,0 | 92,9 | 0,1 | 0,6 | 15.018.855 | 2.297.885 |
| 1931 | 0,0 | | 0,0 | 5,3 | 0,4 | | 94,1 | 0,0 | 0,1 | 6.503.641 | 995.057 |
| 1932 | | | | 1,2 | 0,4 | | 98,3 | 0,0 | 0,1 | 3.434.476 | 525.475 |
| 1933 | | | | | 1,0 | | 96,3 | 0,0 | 2,7 | 2.705.712 | 413.974 |
| 1934 | | | | | 11,1 | | 83,5 | 0,0 | 5,4 | 149.360 | 22.852 |
| 1935 | | | | | 66,3 | | 33,5 | | 0,3 | 34.741 | 5.315 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,153

PINO SIN CEPILLAR

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total mts². | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | 3,0 | | 81,4 | 1,0 | 0,0 | 8,8 | 5,7 | 4.321.544 | 1.681.081 |
| 1884 | 0,3 | | | | 81,7 | 0,5 | | 1,0 | 16,6 | 8.212.334 | 3.194.598 |
| 1885 | 0,0 | | 0,4 | | 78,1 | 0,0 | | 0,2 | 21,3 | 9.550.329 | 3.715.078 |
| 1886 | 0,1 | | 0,0 | | 76,9 | 0,4 | 0,0 | 3,4 | 19,2 | 10.759.026 | 4.185.261 |
| 1887 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 95,3 | 0,3 | 0,5 | 1,2 | 2,7 | 14.579.326 | 5.671.358 |
| 1888 | | | 0,1 | | 86,5 | 0,3 | 0,2 | 3,3 | 9,6 | 11.920.903 | 4.637.231 |
| 1889 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | | 89,6 | 0,4 | 0,2 | 6,5 | 3,3 | 18.275.809 | 7.109.290 |
| 1890 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | | 90,1 | 0,3 | | 4,4 | 4,6 | 9.929.392 | 3.862.533 |
| 1891 | | | | | 93,2 | 0,2 | | 3,9 | 2,7 | 5.172.694 | 2.012.178 |
| 1892 | | | | | 95,0 | | | 2,0 | 3,0 | 7.037.680 | 2.737.658 |
| 1893 | | | 0,0 | | 91,6 | | | 3,8 | 4,6 | 8.413.280 | 3.272.766 |
| 1894 | | | | | 92,6 | | | 6,3 | 1,1 | 9.339.080 | 3.632.902 |
| 1895 | | | | | 99,4 | | | | 0,6 | 9.140.120 | 3.555.507 |
| 1896 | | | | | 100,0 | | | | | 18.116.000 | 7.047.124 |
| 1897 | | | | | 100,0 | | | | | 3.965.960 | 1.542.758 |
| 1898 | | | | | 99,3 | | | 0,7 | | 12.284.210 | 4.778.558 |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | | |
| 1905 | | | | | | | | | | | |
| 1906 | | | | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | | | | | | | | | |
| 1924 | | | | | | | | | | | |
| 1925 | | | | | | | | | | | |
| 1926 | | | | | | | | | | | |
| 1927 | | | | | | | | | | | |
| 1928 | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | |
| 1930 | | | | | | | | | | | |
| 1931 | | | | | | | | | | | |
| 1932 | | | | | | | | | | | |
| 1933 | | | | | | | | | | | |
| 1934 | | | | | | | | | | | |
| 1935 | | | | | | | | | | | |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,389

PINO BLANCO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total mts². | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | 98,5 | | | 1,5 | | 2.954.400 | 1.985.357 |
| 1900 | | | | | 99,7 | | | | 0,3 | 2.437.720 | 1.638.148 |
| 1901 | 0,2 | | 2,1 | | 97,8 | | | | | 2.415.880 | 1.623.471 |
| 1902 | | | 3,4 | | 84,5 | | | 12,1 | | 2.331.240 | 1.566.593 |
| 1903 | | | 3,6 | | 61,1 | | | 6,3 | 29,0 | 2.349.880 | 1.579.119 |
| 1904 | | | 4,9 | | 68,9 | | | | 26,1 | 3.919.080 | 2.633.622 |
| 1905 | | | 4,8 | | 83,4 | | | | 11,8 | 3.329.360 | 2.237.330 |
| 1906 | | | 1,9 | | 92,7 | | | 5,4 | | 5.238.560 | 3.520.312 |
| 1907 | | | 2,8 | | 94,4 | | | 2,8 | | 4.356.840 | 2.927.796 |
| 1908 | 0,6 | 0,0 | 3,9 | | 65,5 | 0,0 | | 6,4 | 23,6 | 4.283.880 | 2.878.767 |
| 1909 | 1,1 | | 5,7 | | 63,7 | 0,3 | | 1,1 | 28,0 | 5.688.800 | 3.822.874 |
| 1910 | 0,0 | 0,1 | 2,3 | | 56,3 | 0,1 | | 1,7 | 39,5 | 4.968.800 | 3.339.034 |
| 1911 | 0,3 | 0,1 | 1,7 | | 55,4 | 0,3 | | 2,0 | 40,2 | 5.451.640 | 3.663.502 |
| 1912 | 0,5 | 0,0 | 2,9 | | 79,9 | 1,1 | | 6,5 | 9,0 | 4.483.000 | 3.012.576 |
| 1913 | 0,4 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 70,9 | 0,0 | | 0,1 | 17,0 | 2.988.160 | 2.008.044 |
| 1914 | 0,1 | 0,0 | 15,6 | | 73,9 | | | | 10,4 | 2.030.640 | 1.364.590 |
| 1915 | | | 64,9 | 0,1 | 25,2 | 1,0 | | 0,1 | 8,7 | 2.000.442 | 1.344.297 |
| 1916 | | | 79,7 | | 12,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 7,7 | 3.724.367 | 2.502.775 |
| 1917 | | | 94,4 | | 5,3 | | | 0,0 | 0,3 | 2.284.193 | 1.534.978 |
| 1918 | | | 96,2 | | 2,7 | | | | 1,1 | 4.358.134 | 2.928.666 |
| 1919 | | | 75,8 | | 11,6 | | | 0,2 | 12,4 | 3.553.157 | 2.387.722 |
| 1920 | 0,1 | | 77,0 | | 9,8 | | | 0,1 | 13,0 | 5.406.138 | 3.632.925 |
| 1921 | | | 81,8 | | 6,8 | | | 0,1 | 11,3 | 4.825.017 | 3.242.411 |
| 1922 | 0,1 | | 82,2 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | | 0,0 | 11,0 | 5.643.543 | 3.792.461 |
| 1923 | 0,0 | | 85,2 | | 3,9 | | 0,6 | 0,3 | 9,9 | 8.200.652 | 5.510.838 |
| 1924 | | | 85,4 | | 4,7 | | | 0,3 | 9,6 | 7.539.099 | 5.066.275 |
| 1925 | 0,0 | | 76,9 | | 7,3 | | | 0,7 | 15,1 | 5.834.412 | 3.920.725 |
| 1926 | 0,1 | | 73,7 | | 7,4 | | | 0,0 | 18,8 | 6.109.171 | 4.105.363 |
| 1927 | 1,1 | | 86,9 | | 5,8 | 0,2 | | 1,6 | 4,5 | 5.754.912 | 3.867.301 |
| 1928 | | | 81,0 | | 11,7 | | | | 7,4 | 5.410.282 | 3.635.710 |
| 1929 | | 0,0 | 85,4 | | 6,5 | | | | 8,1 | 6.018.258 | 4.044.269 |
| 1930 | 0,0 | | 82,9 | | 3,8 | | | 0,0 | 13,2 | 5.560.223 | 3.736.470 |
| 1931 | 0,0 | | 91,4 | | 2,9 | | | | 5,7 | 4.755.545 | 3.195.726 |
| 1932 | | | 97,9 | | 0,8 | | | | 1,3 | 4.639.925 | 3.118.030 |
| 1933 | | | 97,9 | | 0,7 | | | | 1,3 | 5.745.959 | 3.861.284 |
| 1934 | | | 98,8 | | 0,8 | | | | 0,4 | 6.729.929 | 4.522.512 |
| 1935 | | | 98,9 | | 1,0 | | | | 0,0 | 9.086.321 | 6.106.008 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,672

PINO DE TEA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total mts². | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | 97,9 | | | 2,1 | | 7.154.920 | 2.539.997 |
| 1900 | | 0,3 | | | 99,6 | | | 0,1 | | 6.282.720 | 2.230.366 |
| 1901 | 0,1 | | | | 94,3 | | | 1,0 | 4,6 | 7.700.360 | 2.733.628 |
| 1902 | | | 0,8 | | 98,2 | | | | 1,0 | 7.328.560 | 2.601.639 |
| 1903 | 0,5 | | | | 97,4 | | | 1,0 | 1,1 | 7.200.840 | 2.556.298 |
| 1904 | 0,3 | | | | 99,0 | | | 0,3 | 0,5 | 13.115.000 | 4.655.825 |
| 1905 | | | | | 96,2 | 2,4 | | 1,4 | | 13.801.160 | 4.899.412 |
| 1906 | 0,5 | | | | 95,9 | | | 3,6 | | 17.744.120 | 6.299.163 |
| 1907 | 0,6 | | | | 98,6 | | | 0,8 | | 19.387.160 | 6.882.442 |
| 1908 | 0,9 | | 0,1 | | 95,5 | | 0,0 | 1,4 | 2,0 | 17.123.720 | 6.078.921 |
| 1909 | 0,1 | | 0,0 | 0,0 | 97,1 | | | 0,4 | 2,4 | 28.013.680 | 9.944.856 |
| 1910 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | | 94,3 | 0,0 | | 1,2 | 3,6 | 22.400.200 | 7.952.071 |
| 1911 | 0,1 | 0,0 | | 0,2 | 95,4 | 0,0 | | 0,6 | 3,6 | 22.892.360 | 8.126.788 |
| 1912 | 0,4 | 0,1 | | | 98,9 | 0,0 | | 0,0 | 0,5 | 21.152.120 | 7.509.003 |
| 1913 | 0,0 | 0,0 | | | 99,0 | 0,0 | | 0,9 | 0,1 | 22.821.160 | 8.101.512 |
| 1914 | 0,6 | 0,9 | | | 98,4 | | | 0,1 | 0,0 | 9.472.720 | 3.362.816 |
| 1915 | 0,3 | | 0,1 | | 98,5 | | | 0,2 | 1,0 | 7.077.848 | 2.512.636 |
| 1916 | | | | | 98,3 | | | 1,7 | | 5.147.100 | 1.827.221 |
| 1917 | 0,0 | | 0,0 | | 97,8 | | | 0,0 | 2,2 | 3.401.148 | 1.207.408 |
| 1918 | | | | 0,0 | 100,0 | | | 0,0 | | 2.672.852 | 948.862 |
| 1919 | | | | 0,0 | 99,8 | | | 0,0 | 0,2 | 4.632.034 | 1.644.372 |
| 1920 | | | 0,0 | | 95,9 | | | 1,2 | 2,8 | 8.863.885 | 3.146.679 |
| 1921 | | | 0,0 | | 100,0 | | | 0,0 | | 8.801.291 | 3.124.458 |
| 1922 | | | 0,2 | | 99,4 | | | 0,4 | | 11.526.699 | 4.091.978 |
| 1923 | 0,2 | | 0,5 | | 99,0 | | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 15.021.642 | 5.332.683 |
| 1924 | 0,1 | | 1,5 | | 97,2 | | | 0,6 | 0,6 | 13.356.424 | 4.741.531 |
| 1925 | 0,0 | | 0,2 | | 98,4 | | | 0,6 | 0,7 | 17.802.265 | 6.319.804 |
| 1926 | 0,0 | | | | 98,8 | | | 0,6 | 0,5 | 14.571.979 | 5.173.053 |
| 1927 | 0,0 | | | | 99,1 | 0,2 | | 0,0 | 0,7 | 17.493.041 | 6.210.030 |
| 1928 | | | | | 99,8 | | | | 0,2 | 16.989.864 | 6.031.402 |
| 1929 | | | | | 99,2 | | | | 0,8 | 15.727.826 | 5.583.378 |
| 1930 | | | 0,2 | | 99,7 | | | | 0,1 | 13.271.487 | 4.711.378 |
| 1931 | | | | | 100,0 | | | | | 8.447.341 | 2.998.806 |
| 1932 | 0,2 | | | | 99,8 | | | | | 6.660.471 | 2.364.467 |
| 1933 | 0,1 | | | | 98,9 | | | | 0,9 | 5.077.571 | 1.802.538 |
| 1934 | | | | | 97,8 | | | | 2,2 | 5.826.319 | 2.068.343 |
| 1935 | 0,1 | | | | 99,4 | | | | 0,5 | 6.578.477 | 2.335.359 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,355

PINO SPRUCE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total mts². | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | 95,2 | | | 4,8 | | 5.884.400 | 1.900.661 |
| 1900 | | | 0,2 | | 99,3 | | | 0,5 | | 4.016.520 | 1.297.336 |
| 1901 | | | 0,3 | | 95,3 | | | | 4,3 | 3.947.520 | 1.275.049 |
| 1902 | | | 0,2 | | 87,2 | 1,5 | | 3,7 | 7,4 | 3.162.360 | 1.021.442 |
| 1903 | | | | | 4,3 | | | 17,2 | 78,4 | 1.928.160 | 622.796 |
| 1904 | | | | | 56,9 | | | 10,4 | 32,7 | 5.736.880 | 1.853.012 |
| 1905 | | | | | 56,2 | | | 7,4 | 36,3 | 6.115.320 | 1.975.248 |
| 1906 | | | | | 92,3 | | | 7,7 | | 5.281.960 | 1.706.073 |
| 1907 | | | | | 97,6 | | | 2,4 | | 5.177.160 | 1.672.223 |
| 1908 | 1,2 | 0,0 | | | 57,4 | 0,5 | 0,2 | 2,0 | 38,7 | 8.154.800 | 2.634.000 |
| 1909 | 0,3 | | | | 61,5 | 0,3 | 0,2 | 3,1 | 34,7 | 8.255.800 | 2.666.623 |
| 1910 | | | | | 59,0 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 40,2 | 9.032.160 | 2.917.388 |
| 1911 | 0,3 | | | | 45,0 | 0,2 | | 1,7 | 52,7 | 9.679.040 | 3.126.330 |
| 1912 | 1,4 | | | | 45,0 | 0,4 | | 2,1 | 51,1 | 10.924.080 | 3.528.478 |
| 1913 | 1,1 | 0,0 | | | 50,7 | 0,3 | 0,0 | 1,7 | 46,2 | 8.468.840 | 2.735.435 |
| 1914 | 1,4 | 0,0 | | | 45,8 | | 3,5 | 8,7 | 40,6 | 4.171.480 | 1.347.388 |
| 1915 | 0,4 | | | 0,0 | 31,3 | 0,1 | | 2,1 | 66,1 | 2.761.964 | 892.114 |
| 1916 | | | 0,1 | 0,2 | 20,3 | | | 0,0 | 79,4 | 2.922.400 | 943.935 |
| 1917 | | | | 1,7 | 51,1 | | | 0,2 | 46,9 | 425.408 | 137.407 |
| 1918 | | | 0,0 | 4,8 | 26,5 | | | | 68,6 | 340.264 | 109.905 |
| 1919 | | | 0,0 | 0,0 | 49,6 | | | | 50,4 | 1.724.191 | 556.914 |
| 1920 | | | | 0,0 | 68,6 | | | 0,5 | 30,9 | 3.067.553 | 990.820 |
| 1921 | 0,8 | | | | 42,8 | | 1,1 | | 55,3 | 1.476.801 | 477.007 |
| 1922 | 12,2 | | | 0,0 | 45,6 | | | 1,8 | 40,3 | 2.175.487 | 702.682 |
| 1923 | 9,2 | 0,7 | 0,3 | | 52,4 | 0,0 | 0,9 | 3,5 | 32,9 | 4.911.821 | 1.586.518 |
| 1924 | 9,1 | 0,0 | 0,3 | | 25,7 | | 3,6 | 0,0 | 61,2 | 6.811.040 | 2.199.966 |
| 1925 | 12,3 | 0,0 | | | 36,0 | | 4,5 | 0,1 | 47,1 | 8.029.675 | 2.593.585 |
| 1926 | 3,7 | | 0,2 | | 36,7 | 0,2 | 0,4 | 1,1 | 57,9 | 8.503.084 | 2.746.496 |
| 1927 | 4,5 | | | | 39,1 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 55,3 | 12.401.155 | 4.005.573 |
| 1928 | 5,0 | | 0,1 | | 40,2 | | 0,3 | 0,0 | 54,4 | 10.838.242 | 3.500.752 |
| 1929 | 1,9 | | 0,0 | | 47,0 | | 0,1 | 0,0 | 51,0 | 13.827.309 | 4.466.221 |
| 1930 | 0,5 | | | | 33,8 | | 0,1 | 0,0 | 65,6 | 12.546.527 | 4.052.528 |
| 1931 | 0,7 | | | | 31,6 | | | | 67,7 | 6.135.449 | 1.981.750 |
| 1932 | 2,7 | 1,0 | | | 42,4 | | | | 54,0 | 4.156.241 | 1.342.466 |
| 1933 | 0,5 | | | | 35,2 | | 0,0 | | 64,3 | 5.181.761 | 1.673.709 |
| 1934 | | | | | 36,5 | | 0,5 | 0,0 | 62,9 | 5.507.257 | 1.778.844 |
| 1935 | | 0,1 | | | 38,4 | | | | 61,5 | 7.020.559 | 2.267.641 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,323

PLOMO EN LINGOTES Y PLANCHAS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | 4,1 | | 89,1 | 6,9 | 251.201 | 19.091 |
| 1881 | | | | | | 3,2 | 15,9 | 78,1 | 2,7 | 320.890 | 24.388 |
| 1882 | | | | | | 3,8 | 17,2 | 75,8 | 3,2 | 263.445 | 20.022 |
| 1883 | | 3,6 | | | | 2,0 | 21,4 | 71,2 | 1,8 | 526.704 | 40.030 |
| 1884 | | 5,8 | | | | 2,3 | 24,5 | 67,0 | 0,4 | 579.391 | 44.034 |
| 1885 | 0,2 | 2,0 | | | | 0,1 | 4,8 | 73,3 | 19,6 | 743.122 | 56.477 |
| 1886 | 0,0 | 1,6 | | | 2,4 | 0,0 | 5,8 | 79,7 | 10,5 | 675.297 | 51.323 |
| 1887 | | 1,0 | | | | 0,6 | 13,1 | 84,0 | 1,4 | 951.301 | 72.299 |
| 1888 | 0,0 | 0,9 | | 0,0 | 0,4 | 14,6 | 12,3 | 66,2 | 5,5 | 869.282 | 66.065 |
| 1889 | | 0,1 | | 0,1 | | 33,2 | 17,4 | 49,1 | 0,0 | 1.829.865 | 139.070 |
| 1890 | 1,7 | | | 0,6 | | 1,3 | 5,3 | 90,5 | 0,6 | 4.789.096 | 363.971 |
| 1891 | | | | | | 4,9 | 20,3 | 72,3 | 2,5 | 587.051 | 44.616 |
| 1892 | | | | | | 5,0 | 20,8 | 73,8 | 0,4 | 783.346 | 59.534 |
| 1893 | | | | | | 5,0 | 20,8 | 74,0 | 0,1 | 821.107 | 62.404 |
| 1894 | | | | | | 19,6 | 33,7 | 46,7 | | 570.466 | 43.355 |
| 1895 | 0,4 | 1,9 | | | | 6,9 | 66,3 | 16,4 | 8,0 | 1.107.196 | 84.147 |
| 1896 | 0,3 | 1,7 | | 7,4 | 3,8 | 28,4 | 41,5 | 16,9 | | 2.560.194 | 194.575 |
| 1897 | 0,5 | 2,6 | | 4,6 | | 39,3 | 39,3 | 13,6 | | 2.453.454 | 186.463 |
| 1898 | 1,2 | 4,0 | | 9,6 | | 30,9 | 46,0 | 8,4 | | 2.152.655 | 163.602 |
| 1899 | 1,3 | 2,2 | | 17,1 | | 43,2 | 14,0 | 22,1 | | 1.995.564 | 151.663 |
| 1900 | 0,9 | 0,8 | | 8,9 | | 51,1 | 17,5 | 20,9 | | 2.509.764 | 190.742 |
| 1901 | | 2,5 | | 5,6 | 0,9 | 32,7 | 32,8 | 25,5 | | 2.312.287 | 175.734 |
| 1902 | | 2,0 | | 8,6 | | 43,3 | 6,5 | 39,6 | | 2.485.723 | 188.915 |
| 1903 | | | | 39,1 | | 51,3 | | 9,6 | | 2.581.905 | 196.225 |
| 1904 | | | | 45,5 | | 42,7 | | 11,8 | | 3.734.277 | 283.805 |
| 1905 | | 3,0 | | 59,8 | | 22,9 | | 14,3 | | 4.430.506 | 336.718 |
| 1906 | | | | 72,6 | | 9,5 | 3,1 | 14,7 | | 5.189.193 | 394.379 |
| 1907 | | | | 62,4 | | 11,0 | 2,6 | 24,0 | | 5.833.859 | 443.373 |
| 1908 | 1,8 | 0,1 | | 68,9 | 1,1 | 6,2 | 3,1 | 18,7 | 0,1 | 6.740.980 | 512.314 |
| 1909 | 1,1 | 0,8 | | 77,2 | 0,0 | 3,1 | 1,6 | 15,8 | 0,3 | 7.534.280 | 572.605 |
| 1910 | 1,4 | 0,2 | | 70,4 | | 9,4 | 1,0 | 16,6 | 1,2 | 7.551.801 | 573.937 |
| 1911 | 1,0 | 0,4 | | 77,0 | 1,6 | 4,6 | | 14,5 | 0,9 | 10.786.014 | 819.737 |
| 1912 | 5,3 | 1,9 | | 72,2 | 1,4 | 8,7 | 0,0 | 10,2 | 0,2 | 9.763.981 | 742.063 |
| 1913 | 2,5 | 0,3 | | 65,3 | 2,1 | 4,6 | 0,0 | 25,2 | 0,0 | 8.201.625 | 623.324 |
| 1914 | 1,7 | 0,8 | | 81,5 | 1,0 | 1,5 | 0,0 | 13,5 | | 8.336.982 | 633.611 |
| 1915 | 0,1 | | | 78,3 | 9,1 | 0,4 | | 11,7 | 0,4 | 7.158.650 | 544.057 |
| 1916 | | | | 57,8 | 36,4 | 0,1 | 0,0 | 5,3 | 0,4 | 8.399.661 | 638.374 |
| 1917 | | | | 74,5 | 17,9 | 0,0 | | 6,5 | 1,0 | 5.221.539 | 396.837 |
| 1918 | | 0,1 | | 51,3 | 41,4 | | | 6,5 | 0,8 | 3.507.038 | 266.535 |
| 1919 | | | | 36,3 | 57,7 | 0,2 | | 4,9 | 0,9 | 5.206.171 | 395.669 |
| 1920 | 0,0 | 0,0 | | 59,2 | 30,3 | 0,9 | | 7,4 | 2,2 | 4.068.360 | 309.195 |
| 1921 | 0,1 | 0,5 | | 53,0 | 20,8 | 0,9 | | 24,7 | 0,0 | 3.033.906 | 230.577 |
| 1922 | | 0,0 | | 33,3 | 38,1 | 0,4 | | 13,4 | 14,7 | 2.775.880 | 210.967 |
| 1923 | 1,2 | 6,2 | | 63,6 | 16,9 | 0,8 | | 10,0 | 1,3 | 5.995.672 | 455.671 |
| 1924 | 0,2 | 4,2 | | 57,0 | 23,8 | 0,3 | | 13,1 | 1,4 | 7.312.108 | 555.720 |
| 1925 | 0,0 | 14,1 | | 47,2 | 27,4 | 0,4 | 0,9 | 9,9 | 0,0 | 6.659.752 | 506.141 |
| 1926 | 0,5 | 14,3 | | 38,8 | 13,0 | 0,1 | | 31,7 | 1,5 | 3.313.646 | 251.837 |
| 1927 | 1,7 | 19,8 | | 48,9 | 17,2 | 0,6 | | 11,3 | 0,5 | 5.688.917 | 432.358 |
| 1928 | 3,7 | 10,7 | | 52,7 | 20,2 | 0,5 | | 8,9 | 3,2 | 8.188.754 | 622.345 |
| 1929 | 1,1 | 3,8 | | 70,9 | 4,0 | 0,5 | | 16,5 | 3,2 | 5.571.714 | 423.450 |
| 1930 | 0,0 | 39,9 | | 0,1 | 18,9 | 1,5 | 0,0 | 37,8 | 1,8 | 247.233 | 18.790 |
| 1931 | 0,2 | 71,3 | | 0,0 | 0,7 | 1,1 | | 21,8 | 5,0 | 227.895 | 17.320 |
| 1932 | 0,0 | 68,9 | | 0,1 | 0,0 | 0,2 | | 30,6 | 0,3 | 68.874 | 5.234 |
| 1933 | 0,6 | 11,9 | | 0,1 | 0,1 | 0,4 | | 86,8 | 0,2 | 119.253 | 9.063 |
| 1934 | 8,6 | 5,2 | | 0,0 | | | | 44,6 | 41,6 | 110.674 | 8.411 |
| 1935 | | 0,2 | | 0,0 | | | | 99,8 | | 72.619 | 5.519 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,076

QUESO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | 0,8 | 13,9 | | 0,2 | | 33,7 | 23,0 | 4,8 | 23,7 | 568.111 | 268.717 |
| 1881 | 1,9 | 25,7 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 40,1 | 16,5 | 6,0 | 9,4 | 644.163 | 304.689 |
| 1882 | 2,5 | 14,6 | | | | 35,3 | 26,4 | 6,8 | 14,4 | 764.074 | 361.407 |
| 1883 | 3,1 | 14,0 | | 1,7 | 0,0 | 33,9 | 33,9 | 3,9 | 9,5 | 741.332 | 350.650 |
| 1884 | 1,8 | 14,0 | | 0,7 | 0,0 | 33,8 | 29,3 | 6,8 | 13,5 | 1.043.170 | 493.419 |
| 1885 | 5,1 | 14,3 | 0,3 | 0,0 | | 32,7 | 26,6 | 3,5 | 17,5 | 1.009.104 | 477.306 |
| 1886 | 3,1 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,0 | 26,2 | 3,2 | 19,3 | 1.022.615 | 483.697 |
| 1887 | 2,1 | 21,1 | 0,1 | | 0,1 | 32,8 | 27,9 | 2,8 | 13,1 | 1.697.961 | 803.136 |
| 1888 | 3,5 | 15,9 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 32,5 | 26,4 | 3,3 | 18,2 | 1.578.916 | 746.827 |
| 1889 | 4,1 | 14,7 | | 0,2 | 0,0 | 29,4 | 24,9 | 3,7 | 23,1 | 1.654.077 | 782.378 |
| 1890 | 0,8 | 11,0 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 31,0 | 36,5 | 4,6 | 15,4 | 1.188.655 | 562.234 |
| 1891 | 1,2 | 14,5 | | | 0,4 | 23,3 | 41,4 | 3,9 | 15,3 | 257.826 | 121.952 |
| 1892 | 1,7 | 23,9 | | | | 19,6 | 45,3 | | 9,5 | 350.899 | 165.975 |
| 1893 | 1,1 | 15,5 | | | | 22,7 | 45,2 | | 15,5 | 568.964 | 269.120 |
| 1894 | 1,9 | 4,9 | | | | 22,0 | 36,0 | | 35,2 | 693.415 | 327.985 |
| 1895 | 4,0 | 6,0 | | | | 10,6 | 65,9 | 1,1 | 12,5 | 621.420 | 293.932 |
| 1896 | 2,9 | 9,0 | | | | 6,9 | 69,1 | 1,8 | 10,3 | 726.691 | 343.725 |
| 1897 | 2,0 | 2,9 | | 0,3 | | 5,3 | 78,5 | 2,5 | 8,4 | 792.616 | 374.907 |
| 1898 | 4,1 | 2,6 | | 0,4 | | 3,9 | 78,9 | 2,9 | 7,1 | 893.153 | 422.461 |
| 1899 | 2,3 | 2,9 | | 0,4 | | 4,5 | 78,3 | 1,6 | 10,2 | 1.096.285 | 518.543 |
| 1900 | 4,9 | 1,1 | | | | 5,8 | 80,1 | 0,5 | 7,6 | 1.370.358 | 648.179 |
| 1901 | 2,3 | 0,8 | | 0,5 | | 8,3 | 78,6 | 0,7 | 8,8 | 1.480.693 | 700.368 |
| 1902 | 0,7 | | | | | 3,5 | 86,5 | 0,5 | 8,7 | 1.555.597 | 735.797 |
| 1903 | | | | | | | 63,8 | | 36,2 | 1.104.429 | 522.395 |
| 1904 | | | | | | 1,7 | 72,1 | | 26,1 | 1.803.030 | 852.833 |
| 1905 | | | | | | | 68,4 | | 31,6 | 1.870.081 | 884.548 |
| 1906 | | | | | | 2,1 | 87,7 | | 10,2 | 2.013.718 | 952.489 |
| 1907 | | | | | | 2,2 | 86,1 | | 11,7 | 2.642.248 | 1.249.783 |
| 1908 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | | 3,1 | 67,9 | 1,0 | 27,3 | 3.668.000 | 1.734.964 |
| 1909 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 71,7 | 0,9 | 24,7 | 4.029.669 | 1.906.033 |
| 1910 | 0,3 | 0,0 | | 0,2 | 0,1 | 1,6 | 74,5 | 0,7 | 22,4 | 4.325.476 | 2.045.950 |
| 1911 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | | 3,5 | 76,0 | 1,0 | 18,9 | 4.919.437 | 2.326.894 |
| 1912 | 0,3 | | | 0,2 | | 3,6 | 79,4 | 0,8 | 15,8 | 5.374.584 | 2.542.178 |
| 1913 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 7,1 | 74,5 | 1,3 | 16,1 | 5.045.040 | 2.386.304 |
| 1914 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | | 6,9 | 79,1 | 2,3 | 10,9 | 3.834.367 | 1.813.656 |
| 1915 | 0,1 | | | 0,1 | 0,0 | 7,7 | 82,4 | 0,7 | 9,0 | 3.313.959 | 1.567.503 |
| 1916 | | | | 0,1 | 0,0 | 11,4 | 83,4 | 0,6 | 4,5 | 1.421.246 | 672.249 |
| 1917 | 0,0 | | 0,1 | 0,0 | 2,1 | 21,1 | 76,2 | 0,3 | 0,2 | 312.690 | 147.902 |
| 1918 | | | 5,9 | 5,9 | 7,9 | 74,9 | 1,6 | | 3,7 | 37.147 | 17.571 |
| 1919 | | | | 1,5 | 7,5 | 34,3 | 49,1 | 4,6 | 3,0 | 94.912 | 44.893 |
| 1920 | 0,6 | 0,4 | | 0,4 | 3,1 | 32,9 | 17,1 | 0,4 | 45,2 | 283.497 | 134.094 |
| 1921 | 0,5 | 0,3 | | 0,2 | 4,2 | 4,4 | 67,5 | 0,4 | 22,5 | 246.129 | 116.419 |
| 1922 | 0,0 | 0,1 | | 0,0 | 0,2 | 38,1 | 41,8 | 1,4 | 18,4 | 668.717 | 316.303 |
| 1923 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 47,1 | 39,7 | 0,4 | 11,6 | 1.069.974 | 506.098 |
| 1924 | 0,1 | 0,0 | | 0,0 | 0,8 | 34,8 | 54,2 | 0,5 | 9,5 | 1.154.992 | 546.311 |
| 1925 | 0,0 | 0,1 | | 0,1 | 0,8 | 35,2 | 51,9 | 0,3 | 11,6 | 1.543.268 | 729.966 |
| 1926 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 0,5 | 29,8 | 54,7 | 0,9 | 12,4 | 1.556.434 | 736.193 |
| 1927 | 0,1 | | | 0,0 | 0,6 | 31,1 | 49,3 | 1,1 | 17,8 | 1.464.275 | 692.602 |
| 1928 | 0,1 | | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 32,9 | 51,9 | 0,7 | 13,7 | 1.970.312 | 931.958 |
| 1929 | 0,1 | 0,0 | | 0,0 | 0,2 | 33,6 | 52,0 | 0,2 | 13,9 | 1.814.616 | 858.313 |
| 1930 | 0,2 | | | 0,3 | 0,3 | 27,0 | 56,0 | 0,3 | 15,8 | 1.713.091 | 810.292 |
| 1931 | 0,1 | 0,0 | | 0,1 | 0,1 | 23,9 | 60,5 | 0,3 | 15,1 | 752.478 | 355.922 |
| 1932 | 0,1 | | | 0,1 | | 33,0 | 40,4 | 0,4 | 25,9 | 213.368 | 100.923 |
| 1933 | 0,1 | | | 0,1 | 0,1 | 32,9 | 43,3 | 0,2 | 23,1 | 180.857 | 85.545 |
| 1934 | 0,0 | | | | 0,0 | 13,2 | 54,7 | 0,3 | 31,8 | 64.304 | 30.416 |
| 1935 | 0,6 | | | 1,4 | 0,8 | 15,8 | 24,0 | 0,5 | 56,9 | 38.841 | 18.372 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,473

RIELES DE ACERO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total tons. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | 100,0 | | 8.000 | 236.960 |
| 1896 | | 1,1 | | | 0,6 | | | 98,3 | | 65.837 | 1.950.092 |
| 1897 | | 1,1 | | | 7,3 | | | 91,6 | | 47.263 | 1.399.930 |
| 1898 | | 6,8 | | | 9,2 | | | 84,0 | | 49.969 | 1.480.082 |
| 1899 | | 1,0 | | | 32,1 | | | 66,9 | | 22.942 | 679.542 |
| 1900 | 0,8 | 2,0 | | | 13,8 | | | 83,4 | | 28.740 | 851.279 |
| 1901 | 1,0 | 16,1 | | | 31,6 | | | 51,3 | | 61.476 | 1.820.919 |
| 1902 | 3,2 | 0,1 | | | 0,5 | | | 96,3 | | 59.150 | 1.752.023 |
| 1903 | 8,7 | 12,4 | | | | 16,8 | | 62,1 | | 64.808 | 1.919.613 |
| 1904 | 3,2 | 32,3 | | | 5,7 | 0,5 | | 57,7 | 0,5 | 117.667 | 3.485.297 |
| 1905 | 5,7 | 9,2 | | | 37,4 | 6,2 | | 41,4 | | 161.362 | 4.779.542 |
| 1906 | 12,0 | 11,0 | | | 25,4 | 9,5 | | 42,0 | | 228.572 | 6.770.303 |
| 1907 | 23,7 | 25,0 | | | 17,9 | 7,3 | | 26,1 | | 248.548 | 7.361.992 |
| 1908 | 11,8 | 25,7 | | | 3,1 | 5,3 | | 46,0 | 8,1 | 194.642 | 5.765.296 |
| 1909 | 14,1 | 6,8 | | | 7,3 | 10,3 | | 56,3 | 5,2 | 219.501 | 6.501.620 |
| 1910 | 23,6 | 7,6 | | | 25,2 | 4,5 | | 38,8 | 0,2 | 275.306 | 8.154.564 |
| 1911 | 38,7 | 3,6 | | | 18,4 | 0,4 | | 30,3 | 8,5 | 290.455 | 8.603.277 |
| 1912 | 26,4 | 14,5 | | | 14,5 | 0,3 | | 43,8 | 0,5 | 131.824 | 3.904.627 |
| 1913 | 29,6 | 9,5 | | | 26,2 | 2,6 | | 31,9 | 0,2 | 156.592 | 4.638.255 |
| 1914 | 21,4 | 6,2 | | | 18,3 | 3,0 | | 51,0 | 0,1 | 84.936 | 2.515.804 |
| 1915 | 21,4 | | | | 61,7 | | | 16,9 | | 13.391 | 396.641 |
| 1916 | | 27,6 | | | 70,0 | | | 1,5 | 1,0 | 1.535 | 45.467 |
| 1917 | 93,8 | | | | | | | 6,3 | | 640 | 18.957 |
| 1918 | 99,9 | | | | | | | 0,1 | | 763 | 22.600 |
| 1919 | | | | | 78,9 | | | 21,1 | | 38 | 1.126 |
| 1920 | 10,6 | 1,4 | | | 51,9 | | | 36,1 | | 15.093 | 447.055 |
| 1921 | 5,0 | 0,7 | | | 39,8 | 0,3 | | 54,2 | 0,1 | 49.939 | 1.479.193 |
| 1922 | 32,3 | 48,1 | | | 2,9 | 0,3 | | 16,2 | 0,1 | 134.324 | 3.978.677 |
| 1923 | 37,1 | 48,8 | | | 1,1 | 2,6 | | 10,2 | 0,2 | 84.257 | 2.495.692 |
| 1924 | 3,5 | 36,9 | | | 0,7 | 10,0 | | 34,5 | 14,3 | 95.545 | 2.830.043 |
| 1925 | 7,6 | 6,3 | | | 3,6 | 3,7 | | 76,4 | 2,4 | 60.995 | 1.806.672 |
| 1926 | 4,4 | 7,3 | | | 4,7 | 6,4 | | 74,8 | 2,3 | 78.485 | 2.324.726 |
| 1927 | 4,2 | 12,5 | | | 1,1 | 11,8 | | 68,7 | 1,7 | 108.576 | 3.216.021 |
| 1928 | 12,3 | 11,9 | | | 2,1 | 14,0 | | 58,1 | 1,6 | 192.646 | 5.706.175 |
| 1929 | 8,4 | 12,1 | | | 2,7 | 11,3 | | 64,9 | 0,7 | 166.711 | 4.937.980 |
| 1930 | 3,1 | 6,1 | | | 1,3 | 9,1 | | 79,3 | 1,1 | 140.951 | 4.174.969 |
| 1931 | 17,5 | 9,3 | | | 6,5 | 13,2 | | 38,5 | 15,1 | 15.614 | 462.487 |
| 1932 | 18,2 | 21,4 | | | 0,4 | | | 13,2 | 46,8 | 2.816 | 83.410 |
| 1933 | 3,3 | | | 69,4 | 0,3 | | | 3,8 | 23,3 | 7.598 | 225.053 |
| 1934 | 25,5 | 27,1 | | 20,7 | 1,2 | 20,6 | | 0,9 | 4,0 | 51.053 | 1.512.190 |
| 1935 | 2,6 | 58,8 | | | 0,0 | 11,2 | | 2,3 | 25,1 | 29.901 | 885.668 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 29,62

SARDINAS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | 14,7 | 8,2 | 0,5 | 54,1 | | 16,6 | 4,4 | 1,4 | | 1.211.711 | 338.067 |
| 1900 | 14,1 | 6,4 | | 47,1 | 0,3 | 17,7 | 8,8 | 2,2 | 3,3 | 1.471.814 | 410.636 |
| 1901 | 7,1 | 5,2 | | 54,9 | | 21,4 | 8,5 | | 3,0 | 944.113 | 263.408 |
| 1902 | 4,8 | | | 70,6 | | 17,9 | 5,8 | 1,0 | | 826.477 | 230.587 |
| 1903 | | | | 67,0 | | 11,6 | 3,4 | | 17,9 | 1.265.040 | 352.946 |
| 1904 | | | | 70,3 | | 9,4 | 3,9 | | 16,4 | 1.850.786 | 516.369 |
| 1905 | | | | 79,6 | | 9,0 | 2,3 | | 9,0 | 2.304.706 | 643.013 |
| 1906 | | | | 90,6 | | 5,6 | 3,8 | | | 3.038.788 | 847.822 |
| 1907 | | | | 92,8 | | 5,1 | 2,1 | | | 2.902.674 | 809.846 |
| 1908 | 0,1 | 0,3 | | 84,3 | 0,1 | 5,3 | 1,6 | 0,5 | 7,8 | 3.203.978 | 893.910 |
| 1909 | 3,4 | 0,3 | | 70,1 | 0,3 | 18,5 | 0,7 | 0,6 | 6,0 | 3.204.330 | 894.008 |
| 1910 | 0,7 | | 0,0 | 78,7 | 0,0 | 4,9 | 1,6 | 0,9 | 13,1 | 3.755.833 | 1.047.877 |
| 1911 | 0,8 | 0,1 | | 77,3 | 0,0 | 4,4 | 1,2 | 2,3 | 13,8 | 4.419.592 | 1.233.066 |
| 1912 | 2,5 | 0,5 | | 68,8 | 0,1 | 4,3 | 0,9 | 2,6 | 20,3 | 4.275.347 | 1.192.822 |
| 1913 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 64,2 | 0,9 | 4,5 | 0,9 | 1,9 | 26,2 | 4.984.616 | 1.390.708 |
| 1914 | 1,5 | 0,2 | | 63,9 | 1,2 | 2,9 | 0,5 | 1,1 | 28,8 | 2.629.193 | 733.545 |
| 1915 | 0,0 | | | 55,7 | 2,6 | 5,1 | 4,6 | 1,1 | 30,8 | 2.592.985 | 723.443 |
| 1916 | | | | 83,7 | 3,9 | 2,0 | 1,3 | 2,2 | 6,9 | 3.163.816 | 882.705 |
| 1917 | | | 0,0 | 82,0 | 6,4 | 3,4 | 0,0 | 4,7 | 3,4 | 1.861.349 | 519.316 |
| 1918 | | | | 77,7 | 19,8 | | | 0,1 | 2,5 | 1.418.641 | 395.801 |
| 1919 | | | 0,2 | 69,4 | 19,9 | 2,1 | 0,0 | 1,7 | 6,8 | 2.458.253 | 685.853 |
| 1920 | 0,0 | | 0,0 | 48,4 | 9,3 | 5,1 | 0,6 | 1,9 | 34,7 | 5.203.009 | 1.451.640 |
| 1921 | 0,3 | | | 58,6 | 7,8 | 4,7 | 1,1 | 2,5 | 24,8 | 3.024.319 | 843.785 |
| 1922 | 1,2 | | | 69,7 | 4,8 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 20,4 | 4.481.501 | 1.250.339 |
| 1923 | 0,5 | | 0,3 | 62,9 | 11,7 | 1,5 | 0,6 | 1,0 | 21,6 | 5.355.494 | 1.494.183 |
| 1924 | 0,0 | | | 54,9 | 29,0 | 1,0 | 0,7 | 0,5 | 13,9 | 6.791.278 | 1.894.767 |
| 1925 | 0,6 | 0,0 | | 42,6 | 43,3 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 12,4 | 8.392.253 | 2.341.439 |
| 1926 | 0,3 | | | 49,2 | 30,5 | 1,6 | 2,4 | 1,2 | 14,8 | 7.938.627 | 2.214.877 |
| 1927 | 0,7 | | 0,2 | 45,3 | 38,5 | 0,7 | 1,4 | 0,6 | 12,7 | 7.348.968 | 2.050.362 |
| 1928 | 0,1 | | 0,1 | 54,6 | 27,0 | 1,4 | 1,6 | 0,6 | 14,5 | 7.345.011 | 2.049.258 |
| 1929 | 0,2 | | 0,0 | 55,8 | 26,4 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 14,7 | 7.362.413 | 2.054.113 |
| 1930 | 0,2 | | | 63,4 | 24,7 | 0,9 | 0,5 | 0,3 | 10,0 | 8.005.410 | 2.233.509 |
| 1931 | 0,1 | | | 74,9 | 12,2 | 0,5 | 0,9 | 0,1 | 11,2 | 4.822.811 | 1.345.564 |
| 1932 | 0,0 | | | 91,5 | 0,7 | 1,4 | 0,3 | 0,6 | 5,5 | 1.553.636 | 433.464 |
| 1933 | 0,0 | | | 90,9 | 2,1 | | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 2.518.876 | 702.766 |
| 1934 | 0,0 | | | 93,7 | 1,1 | 0,0 | | 0,0 | 5,2 | 2.216.707 | 618.461 |
| 1935 | 0,0 | | | 96,2 | 2,0 | | | 0,0 | 1,8 | 4.031.173 | 1.124.697 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,279

TELAS DE ALGODON

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | 2,8 | 4,1 | | 0,0 | 1,2 | 1,7 | 1,0 | 66,5 | 22,6 | 6.920.375 | 5.916.921 |
| 1881 | 4,2 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 2,1 | 1,2 | 70,2 | 16,9 | 7.601.977 | 6.499.690 |
| 1882 | 4,3 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 | 1,5 | 74,7 | 13,3 | 7.736.814 | 6.614.976 |
| 1883 | 3,5 | 2,3 | 0,1 | 0,2 | 2,7 | 6,6 | 1,5 | 71,2 | 12,1 | 7.790.492 | 6.660.871 |
| 1884 | 4,2 | 2,7 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 2,4 | 5,4 | 69,0 | 13,8 | 5.763.956 | 4.928.182 |
| 1885 | 6,5 | 5,1 | 0,0 | 0,2 | 3,1 | 2,9 | 1,2 | 70,7 | 10,3 | 4.736.639 | 4.049.826 |
| 1886 | 9,7 | 4,0 | | 0,0 | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 70,1 | 9,8 | 5.608.097 | 4.794.923 |
| 1887 | 11,0 | 5,3 | 0,1 | 0,1 | 3,0 | 3,7 | 3,3 | 67,1 | 6,5 | 7.099.785 | 6.070.316 |
| 1888 | 8,8 | 5,4 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 3,4 | 2,6 | 69,5 | 7,4 | 6.890.610 | 5.891.472 |
| 1889 | 7,2 | 6,9 | 0,2 | 0,0 | 2,7 | 4,6 | 3,2 | 70,8 | 4,4 | 6.379.441 | 5.454.422 |
| 1890 | 7,9 | 5,8 | 0,0 | 0,2 | 1,7 | 3,8 | 4,2 | 70,2 | 6,1 | 6.866.004 | 5.870.433 |
| 1891 | 7,1 | 5,4 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 3,4 | 6,0 | 73,1 | 3,6 | 13.805.963 | 11.804.098 |
| 1892 | 6,9 | 5,0 | | | 0,7 | 2,6 | 7,1 | 72,4 | 5,3 | 18.783.623 | 16.059.998 |
| 1893 | 7,8 | 6,2 | | | 1,9 | 4,9 | 10,5 | 64,1 | 4,6 | 11.368.900 | 9.720.410 |
| 1894 | 5,8 | 4,6 | | | 1,4 | 4,0 | 11,4 | 68,2 | 4,6 | 10.591.316 | 9.055.575 |
| 1895 | 5,4 | 2,6 | | | 1,2 | 2,2 | 8,0 | 80,1 | 0,5 | 20.979.247 | 17.937.256 |
| 1896 | 5,7 | 3,5 | | 0,1 | 1,7 | 2,7 | 14,7 | 71,6 | 0,0 | 14.761.775 | 12.621.318 |
| 1897 | 4,8 | 2,9 | | 0,1 | 1,5 | 1,9 | 17,2 | 71,7 | 0,0 | 12.062.872 | 10.772.145 |
| 1898 | 2,9 | 2,4 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 2,0 | 25,9 | 66,0 | 0,0 | 14.671.525 | 13.101.672 |
| 1899 | 3,1 | 3,1 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 2,4 | 27,4 | 62,7 | | 12.732.077 | 11.369.745 |
| 1900 | 5,5 | 3,4 | | 0,3 | 0,6 | 2,5 | 26,2 | 61,6 | | 14.230.378 | 12.707.728 |
| 1901 | 8,9 | 2,7 | | 0,3 | 0,5 | 2,3 | 32,5 | 52,7 | | 12.179.295 | 10.876.110 |
| 1902 | 5,6 | 2,9 | | 0,3 | 0,6 | 3,0 | 30,0 | 57,4 | 0,1 | 11.456.402 | 10.230.567 |
| 1903 | 8,2 | 2,7 | | 0,3 | 0,3 | 2,6 | 26,1 | 59,3 | 0,5 | 15.272.919 | 13.638.717 |
| 1904 | | | | | | | | | | | |
| 1905 | | | | | | | | | | | |
| 1906 | | | | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | | | | | | | | | |
| 1924 | | | | | | | | | | | |
| 1925 | | | | | | | | | | | |
| 1926 | | | | | | | | | | | |
| 1927 | | | | | | | | | | | |
| 1928 | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | |
| 1930 | | | | | | | | | | | |
| 1931 | | | | | | | | | | | |
| 1932 | | | | | | | | | | | |
| 1933 | | | | | | | | | | | |
| 1934 | | | | | | | | | | | |
| 1935 | | | | | | | | | | | |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,855

TELAS DE ALGODON BLANCO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | 2,9 | 0,6 | | 0,3 | 1,0 | 3,0 | 11,4 | 79,7 | 1,0 | 4.794.547 | 3.581.527 |
| 1905 | 3,8 | 0,3 | | 1,3 | 0,9 | 3,1 | 7,9 | 81,8 | 0,9 | 5.158.366 | 3.853.299 |
| 1906 | 3,2 | 0,6 | | 2,3 | | 3,1 | 8,9 | 81,8 | | 5.765.902 | 4.307.129 |
| 1907 | 4,5 | 0,7 | | 2,1 | | 3,6 | 7,1 | 82,0 | | 4.569.749 | 3.413.603 |
| 1908 | 3,4 | 0,6 | | 2,5 | 0,2 | 1,9 | 6,9 | 83,8 | 0,5 | 4.961.384 | 3.706.154 |
| 1909 | 3,8 | 0,8 | | 4,3 | 0,4 | 2,9 | 9,0 | 78,3 | 0,5 | 5.330.553 | 3.981.923 |
| 1910 | 4,5 | 2,7 | 0,0 | 3,5 | 0,2 | 4,3 | 8,1 | 76,5 | 0,1 | 5.592.003 | 4.177.226 |
| 1911 | 4,4 | 0,8 | | 2,7 | 0,3 | 4,1 | 7,3 | 79,3 | 1,2 | 5.912.222 | 4.416.430 |
| 1912 | 4,0 | 1,9 | | 2,2 | 0,5 | 2,7 | 6,7 | 81,6 | 0,4 | 6.843.284 | 5.111.933 |
| 1913 | 3,9 | 2,3 | | 3,1 | 0,2 | 3,4 | 12,4 | 74,1 | 0,5 | 6.654.978 | 4.971.269 |
| 1914 | 3,8 | 2,2 | | 2,1 | 0,3 | 3,5 | 13,4 | 74,0 | 0,6 | 3.417.301 | 2.552.724 |
| 1915 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 1,4 | 1,5 | 1,1 | 9,7 | 84,7 | 0,3 | 4.468.445 | 3.337.928 |
| 1916 | 0,0 | 0,0 | | 6,1 | 4,5 | 2,0 | 10,8 | 76,0 | 0,5 | 6.044.932 | 4.515.564 |
| 1917 | | | 0,0 | 4,9 | 9,2 | 1,0 | 6,6 | 78,1 | 0,2 | 4.371.781 | 3.265.720 |
| 1918 | | | 0,0 | 7,9 | 14,0 | 0,7 | 1,7 | 75,3 | 0,4 | 5.309.013 | 3.965.833 |
| 1919 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 18,5 | 0,4 | 1,6 | 66,4 | 4,2 | 5.014.878 | 3.746.114 |
| 1920 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 7,5 | 9,9 | 1,1 | 2,9 | 76,2 | 1,9 | 5.469.819 | 4.085.955 |
| 1921 | 0,5 | 0,7 | 0,3 | 6,3 | 7,8 | 0,9 | 5,7 | 76,7 | 1,1 | 5.692.388 | 4.252.214 |
| 1922 | 1,2 | 0,6 | 0,1 | 3,0 | 5,5 | 0,7 | 6,9 | 81,2 | 0,7 | 8.297.555 | 6.198.274 |
| 1923 | 1,3 | 0,8 | 0,0 | 1,3 | 2,8 | 2,2 | 9,4 | 79,3 | 2,6 | 8.450.471 | 6.312.502 |
| 1924 | 1,1 | 4,6 | 0,0 | 1,3 | 4,0 | 2,2 | 13,4 | 72,0 | 1,3 | 8.096.195 | 6.047.858 |
| 1925 | 0,8 | 2,8 | 0,0 | 2,9 | 4,3 | 2,3 | 15,3 | 68,8 | 2,6 | 9.485.316 | 7.085.531 |
| 1926 | 1,2 | 3,1 | 0,0 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 11,4 | 74,3 | 2,5 | 11.183.091 | 8.353.769 |
| 1927 | 1,4 | 6,1 | 0,4 | 3,8 | 5,4 | 2,4 | 17,0 | 60,5 | 2,9 | 8.464.765 | 6.323.179 |
| 1928 | 0,5 | 7,2 | 0,0 | 4,2 | 4,8 | 1,5 | 19,9 | 57,7 | 4,2 | 8.205.464 | 6.129.482 |
| 1929 | 0,6 | 7,3 | 0,0 | 5,5 | 6,3 | 1,2 | 20,6 | 55,0 | 3,4 | 7.543.725 | 5.635.163 |
| 1930 | 0,4 | 4,8 | 0,0 | 8,4 | 5,5 | 1,1 | 20,8 | 55,4 | 3,6 | 7.414.484 | 5.538.620 |
| 1931 | 0,4 | 3,4 | 0,2 | 12,2 | 5,1 | 0,8 | 19,7 | 54,2 | 3,9 | 5.233.330 | 3.909.298 |
| 1932 | 0,2 | 1,7 | 0,1 | 11,4 | 4,7 | 0,7 | 19,8 | 55,5 | 6,0 | 4.856.437 | 3.627.758 |
| 1933 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 7,9 | 3,2 | 0,3 | 19,1 | 58,8 | 9,9 | 6.253.366 | 4.671.264 |
| 1934 | 0,1 | 2,1 | 0,1 | 5,2 | 0,4 | 0,2 | 15,1 | 64,1 | 12,7 | 6.734.280 | 5.030.507 |
| 1935 | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 8,0 | 0,1 | 0,1 | 17,1 | 52,1 | 21,3 | 6.960.897 | 5.199.790 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,747

TELAS DE ALGODON CRUDO (LIENZO)

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | 0,8 | | | 0,7 | | 18,0 | 80,5 | | 2.139.588 | 881.510 |
| 1898 | | 0,8 | | | 0,7 | | 18,0 | 80,5 | | 3.209.380 | 1.322.265 |
| 1899 | | 0,9 | | | 1,3 | | 13,5 | 84,3 | | 2.429.980 | 1.001.152 |
| 1900 | 0,1 | 0,4 | | | 1,4 | | 11,6 | 86,4 | | 2.870.510 | 1.182.650 |
| 1901 | 2,2 | 0,3 | | | 2,3 | 0,1 | 10,1 | 85,0 | | 2.560.247 | 1.054.822 |
| 1902 | 0,6 | 0,2 | | | 1,0 | 0,2 | 22,4 | 75,5 | | 1.994.141 | 821.586 |
| 1903 | | | | | | | 14,2 | 85,8 | | 1.781.460 | 733.962 |
| 1904 | 0,7 | | | | 2,0 | 0,6 | 12,8 | 83,8 | | 3.096.422 | 1.275.726 |
| 1905 | 0,9 | | | | 1,5 | 0,6 | 13,8 | 83,2 | | 3.107.589 | 1.280.327 |
| 1906 | | | | | | | 16,7 | 83,3 | | 2.759.228 | 1.136.802 |
| 1907 | | | | | | | 17,2 | 82,8 | | 1.730.451 | 712.946 |
| 1908 | 0,5 | | | 0,8 | 0,8 | 0,1 | 19,7 | 78,0 | 0,1 | 1.999.886 | 823.953 |
| 1909 | 0,9 | 4,1 | | 0,5 | 4,0 | 0,1 | 13,2 | 76,9 | 0,3 | 2.526.179 | 1.040.786 |
| 1910 | 0,1 | 0,3 | | 0,8 | 3,2 | 0,1 | 14,8 | 80,6 | 0,1 | 1.639.537 | 675.489 |
| 1911 | 4,4 | 1,5 | | 0,8 | 1,1 | 0,1 | 11,0 | 80,9 | 0,1 | 2.083.801 | 858.526 |
| 1912 | 0,3 | 0,9 | | 0,8 | 1,1 | 0,4 | 18,7 | 77,6 | 0,2 | 2.335.883 | 962.384 |
| 1913 | 0,8 | 2,1 | | 0,3 | 2,7 | 0,5 | 19,6 | 73,6 | 0,2 | 2.205.127 | 908.512 |
| 1914 | 0,4 | 0,2 | | 0,3 | 2,4 | 0,2 | 14,9 | 80,7 | 0,8 | 1.033.242 | 425.696 |
| 1915 | 0,9 | | | 0,8 | 4,3 | 0,5 | 11,5 | 81,8 | 0,1 | 1.772.569 | 730.298 |
| 1916 | | | | 1,3 | 12,9 | 0,2 | 7,9 | 77,5 | 0,3 | 2.004.173 | 825.719 |
| 1917 | | | 0,0 | 1,0 | 14,2 | 0,1 | 7,8 | 76,3 | 0,5 | 1.470.018 | 605.647 |
| 1918 | | | 0,7 | 1,2 | 10,0 | 0,0 | 0,7 | 54,2 | 33,3 | 2.400.818 | 989.137 |
| 1919 | | | 0,2 | 0,8 | 8,6 | 0,0 | 0,2 | 28,7 | 61,4 | 2.916.203 | 1.201.476 |
| 1920 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 17,0 | 0,0 | 3,7 | 47,8 | 30,6 | 1.769.195 | 728.908 |
| 1921 | 0,1 | 0,5 | 0,8 | 0,4 | 38,0 | 0,3 | 3,7 | 38,5 | 17,6 | 2.106.352 | 867.817 |
| 1922 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 49,5 | 0,2 | 2,9 | 45,5 | 0,9 | 3.342.013 | 1.376.909 |
| 1923 | 0,1 | 1,7 | 0,2 | 0,1 | 20,1 | 1,2 | 5,1 | 58,3 | 13,2 | 2.735.433 | 1.126.998 |
| 1924 | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 16,8 | 0,1 | 6,0 | 42,0 | 33,4 | 2.943.740 | 1.212.821 |
| 1925 | 0,6 | 0,9 | | 0,3 | 21,1 | 0,5 | 9,6 | 40,0 | 27,2 | 2.840.152 | 1.170.143 |
| 1926 | 0,2 | 0,3 | | 0,1 | 21,4 | 0,4 | 7,8 | 35,2 | 34,5 | 2.162.619 | 890.999 |
| 1927 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 12,3 | 0,2 | 10,7 | 33,0 | 42,6 | 2.631.870 | 1.084.330 |
| 1928 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 0,7 | 11,8 | 0,2 | 13,9 | 28,1 | 44,4 | 2.515.338 | 1.036.319 |
| 1929 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 11,3 | 0,1 | 18,9 | 31,4 | 37,1 | 2.881.556 | 1.187.201 |
| 1930 | 0,0 | 0,2 | | 2,5 | 8,9 | 0,1 | 17,1 | 31,4 | 39,8 | 1.971.063 | 812.078 |
| 1931 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 1,7 | 13,4 | 0,2 | 18,4 | 30,9 | 35,5 | 1.913.799 | 788.485 |
| 1932 | 0,3 | 0,9 | 0,0 | 0,7 | 9,5 | 0,0 | 24,0 | 33,8 | 30,8 | 2.134.978 | 879.611 |
| 1933 | 0,4 | 1,1 | | 0,4 | 5,1 | 0,5 | 19,4 | 32,5 | 40,6 | 2.746.377 | 1.131.507 |
| 1934 | 0,3 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 8,5 | 33,0 | 47,7 | 3.539.070 | 1.458.097 |
| 1935 | 0,0 | 8,8 | | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 6,5 | 27,6 | 56,6 | 3.672.147 | 1.512.925 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,412

TELAS DE ALGODON ESTAMPADO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | | |
| 1905 | 9,8 | 0,9 | | 1,8 | | 2,7 | 12,5 | 71,7 | 0,7 | 4.354.195 | 4.036.339 |
| 1906 | 11,7 | 0,9 | | 2,0 | | 2,5 | 15,4 | 67,5 | | 4.945.164 | 4.584.167 |
| 1907 | 12,9 | 0,9 | | 1,4 | | 0,8 | 11,8 | 72,2 | | 4.998.910 | 4.633.990 |
| 1908 | 11,4 | 0,8 | | 5,3 | 0,0 | 1,0 | 12,6 | 68,5 | 0,4 | 4.324.890 | 4.009.173 |
| 1909 | 11,6 | 1,1 | | 4,8 | 0,8 | 8,5 | 4,2 | 68,8 | 0,2 | 4.224.940 | 3.916.519 |
| 1910 | 15,4 | 2,8 | | 12,1 | | 2,3 | 11,2 | 55,7 | 0,4 | 4.474.775 | 4.148.116 |
| 1911 | 14,3 | 1,4 | | 10,0 | 0,2 | 1,8 | 9,2 | 62,8 | 0,4 | 4.393.464 | 4.072.741 |
| 1912 | 12,8 | 2,0 | | 6,5 | 0,0 | 1,9 | 6,9 | 69,8 | 0,2 | 4.077.572 | 3.779.909 |
| 1913 | 10,8 | 1,5 | | 5,4 | 0,1 | 1,8 | 13,6 | 66,5 | 0,2 | 4.407.992 | 4.086.209 |
| 1914 | 13,9 | 1,6 | | 5,2 | 0,0 | 1,9 | 12,5 | 64,5 | 0,3 | 2.631.650 | 2.439.540 |
| 1915 | 2,3 | 0,1 | | 4,7 | 0,9 | 1,1 | 15,2 | 75,3 | 0,5 | 2.328.239 | 2.158.278 |
| 1916 | 0,1 | | | 11,9 | 7,7 | 0,5 | 14,2 | 65,3 | 0,3 | 4.979.207 | 4.615.725 |
| 1917 | | | 0,0 | 15,7 | 11,0 | 0,4 | 8,7 | 63,9 | 0,1 | 3.335.516 | 3.092.023 |
| 1918 | | | 0,0 | 11,7 | 13,7 | 0,4 | 3,7 | 69,6 | 0,7 | 3.025.119 | 2.804.285 |
| 1919 | | | 0,0 | 9,8 | 15,3 | 0,2 | 2,5 | 67,6 | 4,5 | 3.366.297 | 3.120.557 |
| 1920 | 1,0 | 0,1 | 0,9 | 6,8 | 14,4 | 1,8 | 7,5 | 66,3 | 1,1 | 3.987.320 | 3.696.246 |
| 1921 | 2,1 | 0,4 | 0,5 | 7,8 | 10,9 | 3,2 | 9,8 | 62,3 | 3,0 | 2.947.519 | 2.732.350 |
| 1922 | 3,8 | 3,4 | 0,1 | 3,9 | 9,3 | 1,7 | 8,9 | 67,2 | 1,6 | 2.535.841 | 2.350.725 |
| 1923 | 4,5 | 3,4 | 0,1 | 0,6 | 7,8 | 3,1 | 15,0 | 64,5 | 0,9 | 3.410.552 | 3.161.582 |
| 1924 | 4,9 | 2,6 | 0,0 | 1,3 | 3,6 | 4,3 | 18,3 | 63,3 | 1,7 | 2.692.370 | 2.495.827 |
| 1925 | 3,9 | 2,3 | | 0,9 | 5,7 | 3,5 | 23,4 | 58,6 | 1,6 | 3.205.948 | 2.971.914 |
| 1926 | 3,3 | 1,8 | 0,0 | 1,0 | 6,1 | 4,8 | 21,4 | 61,0 | 0,7 | 3.342.481 | 3.098.480 |
| 1927 | 3,9 | 1,7 | | 0,4 | 9,3 | 8,0 | 20,2 | 54,5 | 1,9 | 2.536.191 | 2.351.049 |
| 1928 | 4,3 | 3,5 | | 2,8 | 6,5 | 8,0 | 22,2 | 50,7 | 2,0 | 3.130.830 | 2.902.279 |
| 1929 | 4,7 | 1,2 | | 4,4 | 5,8 | 5,4 | 23,6 | 52,7 | 2,2 | 3.288.859 | 3.048.772 |
| 1930 | 3,3 | 0,9 | | 7,1 | 6,9 | 4,7 | 17,7 | 58,1 | 1,4 | 2.997.507 | 2.778.689 |
| 1931 | 1,3 | 0,4 | 0,5 | 10,7 | 8,9 | 3,2 | 15,0 | 55,6 | 4,3 | 2.677.281 | 2.481.839 |
| 1932 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 8,6 | 8,9 | 1,8 | 15,8 | 56,0 | 7,9 | 2.880.469 | 2.670.195 |
| 1933 | 0,9 | 0,0 | | 5,1 | 6,3 | 0,7 | 7,4 | 57,2 | 22,3 | 3.571.353 | 3.310.644 |
| 1934 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 1,3 | 1,3 | 0,7 | 11,6 | 70,4 | 14,0 | 3.492.528 | 3.237.573 |
| 1935 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 0,4 | 10,5 | 56,1 | 31,2 | 4.264.440 | 3.953.136 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 0,927

TELAS DE ALGODON TEÑIDO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | 15.891.222 | 14.858.293 |
| 1905 | 9,4 | 4,6 | | 1,6 | | 4,5 | 43,9 | 35,0 | 0,9 | 9.072.935 | 8.501.340 |
| 1906 | 10,3 | 4,0 | | 2,1 | | 4,7 | 41,2 | 37,8 | | 10.535.962 | 9.872.196 |
| 1907 | 14,9 | 4,5 | | 1,0 | | 3,5 | 40,1 | 35,9 | | 8.865.675 | 8.307.137 |
| 1908 | 9,6 | 6,0 | | 1,8 | 0,1 | 3,3 | 38,6 | 40,0 | 0,6 | 9.765.404 | 9.150.184 |
| 1909 | 10,5 | 8,5 | | 2,3 | 0,2 | 2,8 | 35,2 | 40,0 | 0,5 | 13.046.955 | 12.224.997 |
| 1910 | 7,9 | 7,5 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 2,2 | 47,6 | 32,6 | 0,4 | 17.190.564 | 16.107.558 |
| 1911 | 8,0 | 9,6 | | 2,5 | 0,1 | 2,4 | 35,9 | 41,1 | 0,5 | 12.308.310 | 11.532.886 |
| 1912 | 9,2 | 8,5 | | 2,1 | 0,1 | 2,3 | 36,8 | 40,5 | 0,5 | 12.748.204 | 11.945.067 |
| 1913 | 9,1 | 7,9 | | 2,1 | 0,2 | 2,6 | 39,7 | 38,1 | 0,4 | 15.333.826 | 14.367.795 |
| 1914 | 10,9 | 6,4 | | 1,6 | 0,1 | 2,4 | 42,0 | 36,2 | 0,3 | 9.089.823 | 8.517.164 |
| 1915 | 3,9 | 2,0 | | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 46,6 | 42,9 | 0,4 | 8.195.892 | 7.679.551 |
| 1916 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 8,8 | 11,2 | 0,5 | 37,5 | 40,7 | 1,1 | 15.553.732 | 14.573.847 |
| 1917 | | | 0,0 | 17,9 | 17,6 | 0,3 | 25,6 | 37,9 | 0,7 | 13.442.717 | 12.595.826 |
| 1918 | | | 0,1 | 21,6 | 22,3 | 0,3 | 14,5 | 39,6 | 1,6 | 14.392.362 | 13.485.643 |
| 1919 | | 0,0 | 0,1 | 21,6 | 22,7 | 0,3 | 13,2 | 37,7 | 4,3 | 13.181.193 | 12.350.778 |
| 1920 | 0,5 | 1,7 | 0,3 | 11,6 | 16,1 | 1,1 | 20,8 | 45,9 | 1,9 | 14.582.986 | 13.664.258 |
| 1921 | 1,2 | 4,4 | 1,6 | 8,3 | 18,6 | 1,4 | 25,0 | 35,5 | 4,0 | 13.727.227 | 12.862.412 |
| 1922 | 2,2 | 5,7 | 2,0 | 3,2 | 20,3 | 1,3 | 26,3 | 36,7 | 2,4 | 14.451.216 | 13.540.789 |
| 1923 | 2,3 | 9,0 | 1,3 | 1,3 | 8,9 | 2,0 | 35,1 | 34,8 | 5,2 | 18.853.491 | 17.665.721 |
| 1924 | 2,3 | 11,0 | 0,1 | 1,2 | 7,8 | 2,3 | 42,0 | 29,5 | 3,7 | 15.550.269 | 14.570.602 |
| 1925 | 1,8 | 10,4 | 0,0 | 1,2 | 8,3 | 1,6 | 42,8 | 29,3 | 4,6 | 18.123.509 | 16.981.728 |
| 1926 | 2,3 | 12,6 | 0,0 | 1,2 | 6,3 | 2,1 | 37,1 | 32,8 | 5,5 | 16.576.305 | 15.531.998 |
| 1927 | 2,4 | 12,1 | | 0,4 | 7,7 | 1,7 | 38,5 | 31,9 | 5,2 | 16.257.649 | 15.233.417 |
| 1928 | 2,2 | 15,0 | 0,0 | 0,6 | 6,4 | 1,8 | 38,2 | 30,3 | 5,4 | 21.719.079 | 20.350.777 |
| 1929 | 2,3 | 13,5 | 0,0 | 1,1 | 4,9 | 1,7 | 40,0 | 30,5 | 5,9 | 20.579.955 | 19.283.418 |
| 1930 | 2,7 | 8,1 | 0,0 | 2,4 | 3,4 | 1,6 | 41,7 | 32,5 | 7,7 | 15.185.489 | 14.228.803 |
| 1931 | 1,0 | 9,1 | 1,0 | 4,9 | 3,3 | 1,0 | 42,0 | 32,1 | 5,5 | 11.844.761 | 11.098.541 |
| 1932 | 0,5 | 6,0 | 0,6 | 4,4 | 3,8 | 0,3 | 41,3 | 34,8 | 8,4 | 13.344.676 | 12.503.961 |
| 1933 | 0,5 | 5,3 | 0,1 | 3,1 | 1,7 | 0,3 | 39,4 | 34,8 | 14,9 | 15.746.166 | 14.754.158 |
| 1934 | 0,3 | 9,0 | 1,2 | 1,4 | 0,1 | 0,3 | 30,3 | 39,0 | 18,4 | 15.337.804 | 14.371.522 |
| 1935 | 0,1 | 9,7 | 0,4 | 1,9 | 0,0 | 0,2 | 20,5 | 28,8 | 38,3 | 17.751.361 | 16.633.025 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,937

Nota: en 1904 incluye las telas de algodón estampado.

TELAS DE LANA PURA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | 11,3 | 12,2 | | 0,0 | 0,0 | 35,4 | 8,9 | 24,1 | 8,1 | 394.860 | 841.842 |
| 1881 | 19,2 | 12,8 | | | 0,1 | 31,7 | 7,3 | 21,5 | 7,5 | 490.989 | 1.046.789 |
| 1882 | 25,2 | 7,2 | | 0,0 | 0,2 | 25,5 | 2,2 | 32,9 | 6,7 | 588.899 | 1.255.533 |
| 1883 | 27,4 | 4,1 | | 0,0 | 2,5 | 33,2 | 2,3 | 24,2 | 6,3 | 369.866 | 788.554 |
| 1884 | 39,3 | 4,0 | | 0,1 | 3,2 | 28,6 | 1,3 | 17,1 | 6,4 | 300.544 | 640.760 |
| 1885 | 42,7 | 4,9 | | 0,1 | 0,0 | 24,7 | 0,6 | 23,3 | 3,8 | 503.173 | 1.072.765 |
| 1886 | 42,9 | 1,7 | | 0,1 | | 41,2 | 0,4 | 10,7 | 3,1 | 371.558 | 792.162 |
| 1887 | 23,6 | 5,2 | | 0,1 | | 40,5 | 0,7 | 25,3 | 4,6 | 439.276 | 936.536 |
| 1888 | 31,0 | 4,9 | | 0,1 | 0,0 | 39,1 | 1,1 | 20,5 | 3,3 | 346.502 | 738.742 |
| 1889 | 10,7 | 8,1 | | 0,0 | 0,1 | 55,7 | 3,1 | 21,0 | 1,2 | 349.406 | 744.934 |
| 1890 | 26,7 | 7,9 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 53,5 | 0,9 | 6,6 | 3,5 | 294.194 | 627.222 |
| 1891 | 23,4 | 8,1 | | 3,3 | | 44,4 | 2,1 | 18,8 | | 243.038 | 518.157 |
| 1892 | 20,2 | 9,6 | | 4,1 | | 21,6 | 4,3 | 38,0 | 2,3 | 1.638.610 | 3.493.517 |
| 1893 | 15,3 | 8,6 | | 1,7 | | 22,7 | 3,7 | 46,1 | 1,9 | 1.713.031 | 3.652.182 |
| 1894 | 22,3 | 14,0 | | 0,3 | | 8,0 | 3,9 | 50,6 | 0,8 | 1.324.709 | 2.824.280 |
| 1895 | 7,9 | 5,6 | | 0,1 | | 19,1 | 1,6 | 65,0 | 0,7 | 1.447.872 | 3.086.863 |
| 1896 | 14,4 | 8,1 | | | | 29,0 | 1,3 | 47,2 | | 1.547.161 | 3.298.547 |
| 1897 | 12,5 | 5,9 | | 0,0 | | 25,2 | 2,4 | 53,9 | | 1.182.291 | 2.520.644 |
| 1898 | 11,0 | 11,2 | | 0,0 | | 20,0 | 2,0 | 55,8 | | 1.223.408 | 2.608.306 |
| 1899 | 10,9 | 12,9 | | 0,1 | | 22,0 | 1,3 | 52,9 | | 1.281.360 | 2.731.860 |
| 1900 | 11,5 | 15,4 | | 0,1 | | 21,1 | 3,7 | 48,1 | | 1.153.905 | 2.460.125 |
| 1901 | 16,5 | 11,2 | | 0,2 | | 25,5 | 3,6 | 43,0 | | 966.784 | 2.061.183 |
| 1902 | 14,3 | 11,4 | | 0,0 | 0,1 | 23,0 | 6,3 | 44,9 | | 953.387 | 2.032.621 |
| 1903 | 10,6 | 7,1 | | | | 29,8 | 14,6 | 37,4 | 0,5 | 1.102.633 | 2.350.814 |
| 1904 | 17,0 | 6,4 | | 0,2 | | 25,8 | 6,3 | 43,4 | 0,8 | 1.512.572 | 3.224.804 |
| 1905 | 17,2 | 5,2 | | 0,7 | | 21,4 | 6,2 | 48,6 | 0,7 | 1.683.126 | 3.588.425 |
| 1906 | 21,3 | 3,8 | | 0,6 | | 19,8 | 4,4 | 49,5 | 0,5 | 1.717.410 | 3.661.518 |
| 1907 | 19,9 | 4,7 | | 0,6 | | 14,7 | 2,9 | 56,9 | 0,3 | 1.707.442 | 3.640.266 |
| 1908 | 19,2 | 4,0 | | 1,5 | | 12,7 | 2,9 | 59,4 | 0,3 | 1.712.708 | 3.651.493 |
| 1909 | 18,4 | 3,9 | | 2,1 | 0,0 | 18,4 | 1,0 | 55,6 | 0,5 | 1.992.840 | 4.248.735 |
| 1910 | 21,3 | 4,2 | | 1,0 | 0,0 | 18,2 | 2,4 | 52,4 | 0,4 | 2.558.213 | 5.454.110 |
| 1911 | 21,4 | 4,1 | | 0,4 | 0,0 | 18,1 | 1,7 | 53,8 | 0,5 | 2.364.156 | 5.040.381 |
| 1912 | 17,3 | 3,7 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 13,9 | 2,0 | 61,2 | 0,8 | 2.279.061 | 4.858.958 |
| 1913 | 17,4 | 2,5 | | 0,9 | 0,0 | 11,8 | 3,6 | 63,3 | 0,5 | 2.666.605 | 5.685.202 |
| 1914 | 14,4 | 2,5 | | 1,0 | 0,1 | 16,9 | 3,2 | 61,4 | 0,6 | 1.759.605 | 3.751.478 |
| 1915 | 3,8 | 0,3 | | 4,0 | 3,9 | 8,7 | 8,2 | 70,7 | 0,5 | 1.122.393 | 2.392.942 |
| 1916 | 0,1 | | | 5,7 | 8,3 | 6,5 | 8,5 | 71,0 | 0,0 | 1.850.909 | 3.946.138 |
| 1917 | | | | 7,4 | 5,2 | 6,5 | 1,6 | 79,3 | 0,1 | 1.240.419 | 2.644.573 |
| 1918 | | | 0,1 | 20,0 | 5,6 | 3,6 | 0,1 | 70,4 | 0,3 | 1.131.419 | 2.412.185 |
| 1919 | | 0,0 | 0,3 | 23,6 | 5,6 | 1,7 | 0,4 | 66,2 | 2,1 | 1.091.012 | 2.326.038 |
| 1920 | 0,8 | 0,6 | 0,2 | 19,2 | 3,7 | 6,6 | 2,5 | 65,3 | 1,1 | 1.790.950 | 3.818.305 |
| 1921 | 2,2 | 3,1 | 0,2 | 15,3 | 2,9 | 10,6 | 4,6 | 58,9 | 2,1 | 1.944.019 | 4.144.649 |
| 1922 | 5,8 | 3,9 | 0,1 | 8,6 | 2,5 | 12,6 | 3,0 | 61,9 | 1,7 | 1.696.872 | 3.617.731 |
| 1923 | 5,6 | 5,1 | 0,0 | 7,7 | 0,1 | 19,3 | 2,4 | 56,3 | 3,5 | 3.482.537 | 7.424.769 |
| 1924 | 4,7 | 6,1 | 0,0 | 6,2 | 0,1 | 28,2 | 3,0 | 47,8 | 3,8 | 2.496.216 | 5.321.933 |
| 1925 | 4,6 | 6,4 | 0,0 | 6,9 | 0,3 | 26,4 | 5,1 | 47,6 | 2,7 | 2.301.498 | 4.906.794 |
| 1926 | 5,9 | 6,9 | | 2,8 | 0,1 | 29,3 | 5,6 | 47,1 | 2,2 | 2.581.102 | 5.502.909 |
| 1927 | 5,9 | 5,9 | 0,0 | 2,1 | 0,1 | 29,2 | 6,6 | 48,1 | 2,0 | 2.710.177 | 5.778.097 |
| 1928 | 6,7 | 8,3 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 29,6 | 5,4 | 46,6 | 2,5 | 3.359.832 | 7.163.162 |
| 1929 | 8,1 | 10,0 | | 0,6 | 0,1 | 26,2 | 6,4 | 46,2 | 2,5 | 3.005.652 | 6.408.050 |
| 1930 | 9,6 | 8,5 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 25,0 | 5,0 | 48,7 | 2,3 | 2.357.691 | 5.026.597 |
| 1931 | 9,5 | 6,6 | 0,0 | 2,0 | 0,1 | 27,3 | 5,6 | 45,8 | 3,2 | 2.078.187 | 4.430.695 |
| 1932 | 4,5 | 4,0 | 0,0 | 3,8 | 0,2 | 28,5 | 8,1 | 45,5 | 5,4 | 1.459.991 | 3.112.701 |
| 1933 | 2,7 | 2,1 | | 4,2 | 0,0 | 25,7 | 9,5 | 52,5 | 3,2 | 1.791.600 | 3.819.691 |
| 1934 | 2,4 | 1,4 | | 1,4 | 0,0 | 20,3 | 8,0 | 62,3 | 4,1 | 1.536.682 | 3.276.206 |
| 1935 | 0,8 | 2,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 9,2 | 4,1 | 78,5 | 4,2 | 1.665.224 | 3.550.258 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 2,132

TELAS DE SEDA PURA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|------------|----------------|
| 1880 | 2,3 | 3,9 | | 0,6 | | 75,0 | 1,9 | 15,1 | 1,2 | 10.085 | 108.817 |
| 1881 | 4,3 | 18,2 | | 6,9 | | 51,3 | 1,1 | 14,0 | 4,1 | 10.891 | 117.514 |
| 1882 | 1,5 | 12,7 | | 6,9 | | 58,3 | 6,9 | 9,5 | 4,2 | 9.407 | 101.502 |
| 1883 | 3,1 | 2,3 | | 1,3 | | 77,2 | 1,5 | 11,9 | 2,6 | 10.970 | 118.366 |
| 1884 | 2,9 | 2,9 | | 0,7 | 0,5 | 64,9 | 2,6 | 19,9 | 5,7 | 18.968 | 204.665 |
| 1885 | 5,2 | 2,4 | | 0,6 | | 64,9 | 1,5 | 19,9 | 5,4 | 24.401 | 263.287 |
| 1886 | 5,1 | 6,9 | | 1,7 | | 49,1 | 2,3 | 21,0 | 13,9 | 35.188 | 379.679 |
| 1887 | 4,2 | 7,6 | 0,0 | 0,1 | | 61,3 | 1,2 | 16,8 | 8,8 | 55.131 | 594.863 |
| 1888 | 3,9 | 7,4 | 0,0 | 0,5 | | 61,5 | 1,7 | 17,8 | 7,2 | 46.419 | 500.861 |
| 1889 | 2,6 | 9,1 | | 0,0 | | 66,8 | 1,9 | 16,2 | 3,3 | 70.231 | 757.792 |
| 1890 | 2,3 | 11,7 | | | 0,1 | 78,0 | 0,8 | 5,8 | 1,3 | 27.383 | 295.463 |
| 1891 | 3,4 | 9,6 | | | | 75,5 | 1,1 | 9,7 | 0,7 | 19.178 | 206.931 |
| 1892 | 5,3 | 7,5 | | | | 76,8 | | 10,4 | | 26.092 | 281.533 |
| 1893 | 6,4 | 7,7 | | | | 78,3 | | 7,5 | | 40.052 | 432.161 |
| 1894 | 6,9 | 9,5 | | | | 70,3 | 5,1 | 8,2 | | 32.648 | 352.272 |
| 1895 | 6,5 | 8,7 | | | | 70,3 | 4,9 | 9,6 | 0,1 | 31.664 | 341.655 |
| 1896 | 6,0 | 8,0 | | | | 72,6 | 6,7 | 6,8 | | 41.330 | 445.951 |
| 1897 | 4,7 | 6,8 | | | | 72,2 | 8,3 | 8,0 | | 41.683 | 449.760 |
| 1898 | 4,9 | 5,6 | | 0,0 | | 63,4 | 13,1 | 12,9 | | 42.611 | 459.773 |
| 1899 | 3,7 | 4,4 | | 0,1 | | 62,6 | 17,4 | 11,8 | | 50.502 | 544.917 |
| 1900 | 5,5 | 1,5 | | 0,1 | | 58,9 | 23,5 | 10,5 | | 55.590 | 599.816 |
| 1901 | 7,2 | 2,4 | | | | 59,2 | 19,8 | 11,4 | | 42.644 | 460.129 |
| 1902 | 7,5 | 2,9 | | | | 57,7 | 21,1 | 10,8 | | 37.781 | 407.657 |
| 1903 | 3,7 | | | | | 61,2 | 9,8 | 13,1 | 12,2 | 53.868 | 581.236 |
| 1904 | 3,9 | | | | | 61,1 | 14,6 | 13,8 | 6,6 | 49.704 | 536.306 |
| 1905 | 6,3 | | | | | 62,7 | 10,0 | 14,4 | 6,7 | 48.032 | 518.265 |
| 1906 | 4,6 | | | | | 63,9 | 20,7 | 10,8 | | 94.068 | 1.014.994 |
| 1907 | 10,3 | | | | | 54,5 | 20,3 | 14,8 | | 84.024 | 906.619 |
| 1908 | 3,7 | 4,2 | | 1,5 | | 62,4 | 19,4 | 4,5 | 4,3 | 57.099 | 616.098 |
| 1909 | 6,9 | 0,1 | | 1,3 | | 58,5 | 13,3 | 14,1 | 5,7 | 129.799 | 1.400.531 |
| 1910 | 8,1 | 1,3 | | 0,6 | 0,4 | 60,0 | 11,7 | 12,3 | 5,6 | 137.325 | 1.481.737 |
| 1911 | 10,7 | | | | | 60,5 | 12,0 | 11,3 | 5,5 | 143.209 | 1.545.225 |
| 1912 | 18,2 | 0,1 | | 0,0 | 0,0 | 54,3 | 12,5 | 10,1 | 4,9 | 163.362 | 1.762.676 |
| 1913 | 12,8 | 0,0 | | 0,0 | 0,3 | 58,0 | 11,7 | 12,1 | 5,0 | 192.277 | 2.074.669 |
| 1914 | 8,3 | 0,1 | | 0,5 | 0,0 | 62,0 | 12,6 | 9,3 | 7,1 | 140.631 | 1.517.408 |
| 1915 | 1,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,5 | 48,4 | 15,1 | 17,1 | 17,8 | 140.724 | 1.518.412 |
| 1916 | | | | 0,3 | 1,8 | 48,2 | 14,8 | 10,6 | 24,4 | 225.334 | 2.431.354 |
| 1917 | | | | 0,6 | 3,0 | 55,2 | 15,8 | 5,8 | 19,5 | 153.735 | 1.658.801 |
| 1918 | | | 0,3 | 1,1 | 5,8 | 35,5 | 8,4 | 7,0 | 42,0 | 144.426 | 1.558.357 |
| 1919 | | | 0,2 | 1,7 | 9,4 | 36,2 | 7,8 | 7,3 | 37,5 | 201.967 | 2.179.224 |
| 1920 | 0,5 | 0,9 | | 1,5 | 7,5 | 32,7 | 10,8 | 7,5 | 38,7 | 323.004 | 3.485.213 |
| 1921 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 2,3 | 32,0 | 8,4 | 9,6 | 45,7 | 227.796 | 2.457.919 |
| 1922 | 2,9 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 5,6 | 36,6 | 8,6 | 14,3 | 31,3 | 238.863 | 2.577.332 |
| 1923 | 1,7 | 0,3 | | 0,1 | 1,4 | 56,1 | 13,1 | 10,8 | 16,5 | 391.023 | 4.219.138 |
| 1924 | 1,4 | 0,2 | | 0,1 | 2,7 | 50,3 | 11,0 | 7,1 | 27,1 | 255.829 | 2.760.395 |
| 1925 | 1,3 | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 56,6 | 15,3 | 6,6 | 18,3 | 311.536 | 3.361.473 |
| 1926 | 1,6 | 0,4 | | 0,0 | 0,4 | 67,3 | 13,6 | 6,8 | 9,9 | 326.253 | 3.520.270 |
| 1927 | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 64,6 | 13,0 | 4,7 | 15,9 | 312.139 | 3.367.980 |
| 1928 | 1,3 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 63,5 | 10,5 | 5,2 | 18,4 | 318.946 | 3.441.427 |
| 1929 | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 62,4 | 13,1 | 7,1 | 15,3 | 263.328 | 2.841.309 |
| 1930 | 1,6 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,6 | 66,4 | 9,7 | 5,9 | 15,0 | 238.106 | 2.569.164 |
| 1931 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 2,2 | 1,0 | 55,7 | 10,5 | 2,8 | 26,6 | 473.191 | 5.105.731 |
| 1932 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,9 | 35,7 | 8,1 | 3,0 | 48,4 | 202.657 | 2.186.669 |
| 1933 | 4,2 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 36,5 | 7,0 | 2,9 | 48,3 | 194.822 | 2.102.129 |
| 1934 | 1,1 | 0,0 | | 0,2 | 0,0 | 46,5 | 3,9 | 2,5 | 45,9 | 95.361 | 1.028.945 |
| 1935 | 2,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 50,9 | 4,0 | 3,9 | 39,0 | 104.852 | 1.131.353 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 10,79

TIERRA HIDRAULICA O ROMANA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total toneladas | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|------|-------|-----------------|----------------|
| 1880 | 30,5 | 2,5 | | 0,4 | | 36,8 | 0,6 | 23,3 | 6,0 | 3.584 | 43.607 |
| 1881 | 17,4 | 2,9 | | | 11,0 | 14,1 | 1,4 | 48,2 | 5,0 | 4.150 | 50.493 |
| 1882 | 8,6 | 3,1 | | | | 59,1 | 0,1 | 28,5 | 0,5 | 8.627 | 104.965 |
| 1883 | 6,6 | 6,9 | | | 0,5 | 13,2 | 1,3 | 70,4 | 1,0 | 13.484 | 164.060 |
| 1884 | 9,4 | 18,4 | | | 0,9 | 10,8 | 4,6 | 53,3 | 2,6 | 12.980 | 157.928 |
| 1885 | 2,6 | 12,6 | | | 2,5 | 23,0 | 0,3 | 57,1 | 1,8 | 20.543 | 249.947 |
| 1886 | 3,5 | 19,2 | | 0,0 | 1,5 | 24,6 | 1,0 | 47,7 | 2,5 | 30.152 | 366.859 |
| 1887 | 3,1 | 11,4 | | | 5,9 | 23,0 | 0,4 | 55,2 | 1,0 | 28.977 | 352.563 |
| 1888 | 4,5 | 10,7 | | 0,1 | 4,6 | 26,0 | 1,0 | 50,6 | 2,5 | 33.717 | 410.235 |
| 1889 | 7,0 | 3,6 | | 0,4 | 6,8 | 30,3 | 1,7 | 46,7 | 3,6 | 44.979 | 547.259 |
| 1890 | 0,4 | 4,8 | | 0,3 | 0,8 | 29,6 | 1,9 | 57,7 | 4,5 | 24.358 | 296.364 |
| 1891 | | 30,6 | | 0,1 | 0,6 | 12,2 | | 53,4 | 3,1 | 15.056 | 183.186 |
| 1892 | | 39,5 | | | | | | 60,5 | | 20.485 | 249.241 |
| 1893 | | 67,5 | | | | | | 32,5 | | 14.914 | 181.459 |
| 1894 | | 44,1 | | | | 9,9 | | 46,1 | | 22.623 | 275.254 |
| 1895 | | 45,9 | | | | 9,8 | | 38,0 | 6,2 | 29.554 | 359.584 |
| 1896 | | 48,9 | | | | 16,9 | | 34,3 | | 38.151 | 464.183 |
| 1897 | 5,5 | 44,8 | | | | 14,1 | | 35,6 | | 40.338 | 490.792 |
| 1898 | 9,6 | 53,4 | | | | 12,2 | 0,5 | 24,2 | | 53.463 | 650.484 |
| 1899 | 10,2 | 61,5 | | | | 6,0 | 0,9 | 21,4 | | 51.381 | 625.153 |
| 1900 | 20,3 | 49,4 | | | 0,4 | 14,4 | | 15,5 | | 63.141 | 768.237 |
| 1901 | 24,1 | 43,0 | | | 1,9 | 10,7 | 0,8 | 18,8 | 0,7 | 78.947 | 960.548 |
| 1902 | 6,7 | 39,9 | | | 0,2 | 22,0 | 1,3 | 29,5 | 0,4 | 59.438 | 723.182 |
| 1903 | 14,4 | 40,3 | | | | 23,2 | | 22,1 | | 67.254 | 818.279 |
| 1904 | 8,0 | 42,7 | | | 1,3 | 33,4 | | 14,6 | | 83.636 | 1.017.599 |
| 1905 | 10,6 | 50,2 | | | | 27,8 | | 11,4 | | 108.730 | 1.322.918 |
| 1906 | 7,3 | 50,4 | | | | 26,0 | | 16,3 | | 150.927 | 1.836.329 |
| 1907 | 13,7 | 39,3 | | | | 24,6 | | 22,3 | | 223.080 | 2.714.214 |
| 1908 | 6,8 | 35,2 | | 1,3 | 0,0 | 23,7 | 0,2 | 31,0 | 1,7 | 220.318 | 2.680.609 |
| 1909 | 7,7 | 35,9 | | 0,1 | 0,1 | 24,4 | 0,5 | 29,2 | 2,0 | 252.523 | 3.072.447 |
| 1910 | 9,0 | 40,2 | | 0,1 | 0,1 | 19,4 | 0,2 | 26,2 | 4,8 | 312.924 | 3.807.346 |
| 1911 | 10,8 | 40,2 | | 0,7 | 0,1 | 20,5 | 0,2 | 19,0 | 8,6 | 389.290 | 4.736.491 |
| 1912 | 6,5 | 44,9 | | 0,8 | 0,3 | 18,9 | 0,1 | 16,1 | 12,5 | 375.821 | 4.572.614 |
| 1913 | 7,2 | 52,2 | | 0,4 | 1,5 | 13,2 | 0,9 | 15,0 | 9,5 | 721.461 | 8.778.016 |
| 1914 | 12,0 | 48,1 | 0,0 | 0,6 | 3,0 | 15,9 | 1,1 | 11,2 | 8,1 | 335.656 | 4.083.927 |
| 1915 | 1,7 | 2,7 | | 0,6 | 9,1 | 9,8 | 1,7 | 35,1 | 39,3 | 237.941 | 2.895.028 |
| 1916 | | | | 0,4 | 4,3 | 11,7 | 3,9 | 35,0 | 44,7 | 173.205 | 2.107.385 |
| 1917 | | | | 0,4 | 30,7 | 6,6 | 1,2 | 42,6 | 18,6 | 79.444 | 966.595 |
| 1918 | | 0,6 | | 0,8 | 58,5 | 1,4 | 0,0 | 24,7 | 13,9 | 56.604 | 688.701 |
| 1919 | | 0,4 | | 1,9 | 50,1 | 2,9 | 1,0 | 33,3 | 10,4 | 122.115 | 1.485.773 |
| 1920 | 0,7 | 2,9 | 0,0 | 7,0 | 46,2 | 6,5 | 2,5 | 21,6 | 12,6 | 111.286 | 1.354.017 |
| 1921 | 15,3 | 16,7 | | 3,8 | 5,2 | 5,5 | 2,5 | 10,5 | 40,6 | 162.983 | 1.983.014 |
| 1922 | 6,8 | 34,0 | | 1,0 | 2,0 | 4,1 | 1,2 | 2,7 | 48,2 | 213.074 | 2.592.471 |
| 1923 | 7,2 | 38,4 | | 0,1 | 3,0 | 5,9 | 1,1 | 3,7 | 40,6 | 213.246 | 2.594.564 |
| 1924 | 14,0 | 34,0 | | | 0,3 | 5,8 | 0,4 | 5,6 | 39,8 | 274.175 | 3.335.887 |
| 1925 | 16,0 | 29,4 | | 0,0 | 0,3 | 5,7 | | 8,2 | 40,3 | 370.956 | 4.513.422 |
| 1926 | 17,6 | 42,1 | | 0,0 | 0,3 | 7,2 | 0,1 | 4,8 | 28,0 | 343.366 | 4.177.734 |
| 1927 | 20,3 | 40,3 | | | 0,4 | 5,2 | 0,0 | 5,1 | 28,7 | 415.884 | 5.060.061 |
| 1928 | 16,9 | 41,8 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 4,4 | 0,1 | 6,9 | 29,5 | 498.786 | 6.068.729 |
| 1929 | 18,1 | 38,5 | | | 0,3 | 3,4 | 0,1 | 16,8 | 22,7 | 462.665 | 5.629.245 |
| 1930 | 15,1 | 40,5 | | 0,1 | 0,2 | 3,1 | 0,0 | 12,1 | 29,0 | 419.819 | 5.107.938 |
| 1931 | 15,9 | 36,9 | | 0,6 | | 3,0 | 1,2 | 12,2 | 30,1 | 177.719 | 2.162.307 |
| 1932 | 23,5 | 24,8 | | | | 0,3 | 1,6 | 8,3 | 41,5 | 38.192 | 464.682 |
| 1933 | 6,3 | 15,1 | | | 0,0 | 0,4 | | 3,2 | 75,1 | 46.503 | 565.802 |
| 1934 | 3,2 | 6,9 | | | | 0,5 | 0,9 | 7,7 | 80,8 | 46.103 | 560.935 |
| 1935 | 7,9 | 9,9 | | | 0,0 | 0,5 | | 8,6 | 73,1 | 27.376 | 333.084 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 12,167

TIRANTES DE HIERRO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU | Francia | Italia | UK. | Otros | Total tons. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|------|---------|--------|------|-------|-------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | 0,2 | 89,0 | | | | | | 8,6 | 2,1 | 6.099 | 237.861 |
| 1887 | 2,1 | 66,6 | | | 0,1 | 0,4 | | 30,4 | 0,3 | 19.802 | 772.278 |
| 1888 | 1,9 | 74,3 | | | 0,3 | 4,8 | | 17,3 | 1,4 | 31.812 | 1.240.668 |
| 1889 | 2,2 | 76,7 | | | 0,5 | 9,1 | | 9,6 | 1,9 | 26.954 | 1.051.206 |
| 1890 | 2,1 | 68,0 | | | | 7,9 | 1,4 | 15,9 | 4,7 | 14.009 | 546.351 |
| 1891 | 2,2 | 69,0 | | | | 8,0 | | 16,1 | 4,8 | 6.517 | 254.163 |
| 1892 | | 100,0 | | | | | | | | 123 | 4.797 |
| 1893 | | 100,0 | | | | | | | | 2.144 | 83.616 |
| 1894 | 3,5 | 96,5 | | | | | | | | 7.649 | 298.311 |
| 1895 | 2,6 | 82,5 | | | | | | 14,8 | | 10.808 | 421.512 |
| 1896 | 10,4 | 72,2 | | | | 0,0 | | 17,3 | | 10.267 | 400.413 |
| 1897 | 1,3 | 95,1 | | | 1,1 | | | 2,6 | | 14.523 | 566.397 |
| 1898 | 1,2 | 90,3 | | | 1,8 | 3,1 | | 3,6 | | 12.861 | 501.579 |
| 1899 | 1,4 | 93,9 | | | 1,6 | | | 3,1 | | 14.918 | 581.802 |
| 1900 | 4,2 | 91,3 | | | 0,1 | | | 4,4 | | 16.576 | 646.464 |
| 1901 | 41,1 | 51,3 | | | | 1,8 | | 5,8 | | 14.642 | 571.038 |
| 1902 | 70,6 | 18,9 | | | | 2,0 | | 8,5 | | 13.436 | 524.004 |
| 1903 | 51,7 | 21,7 | | | | 23,3 | | 3,2 | | 13.565 | 529.035 |
| 1904 | 60,8 | 17,1 | | | | 13,9 | | 8,2 | | 22.148 | 863.772 |
| 1905 | 44,3 | 15,6 | | | 1,1 | 37,7 | | 1,3 | | 25.140 | 980.460 |
| 1906 | 42,8 | 22,3 | | | 1,5 | 20,0 | | 13,3 | | 44.489 | 1.735.071 |
| 1907 | 58,2 | 28,1 | | | 5,6 | 2,2 | | 5,9 | | 39.215 | 1.529.385 |
| 1908 | 56,0 | 26,4 | | | 1,4 | 13,3 | 0,0 | 2,8 | | 31.547 | 1.230.333 |
| 1909 | 31,0 | 20,3 | | | 1,2 | 14,5 | | 32,7 | 0,2 | 52.865 | 2.061.735 |
| 1910 | 56,7 | 23,3 | | | 2,4 | 11,9 | | 5,7 | 0,0 | 72.162 | 2.814.318 |
| 1911 | 50,1 | 27,4 | | 0,2 | 1,8 | 16,8 | 0,0 | 2,7 | 1,0 | 93.462 | 3.645.018 |
| 1912 | 56,3 | 22,5 | | 0,1 | 2,9 | 15,1 | 0,1 | 2,8 | 0,1 | 84.881 | 3.310.359 |
| 1913 | 54,1 | 18,0 | | | 1,5 | 22,1 | 0,0 | 3,3 | 1,0 | 104.038 | 4.057.482 |
| 1914 | 40,2 | 32,1 | | | 12,1 | 5,9 | | 4,5 | 5,1 | 16.105 | 628.095 |
| 1915 | 32,9 | 12,1 | | 7,5 | 42,0 | | 0,1 | 5,4 | | 4.131 | 161.109 |
| 1916 | 3,2 | | | | 93,7 | | | 3,1 | | 5.261 | 205.179 |
| 1917 | 6,8 | | | | 93,2 | | | | | 5.164 | 201.396 |
| 1918 | 5,9 | 15,9 | | | 78,2 | | | | | 2.050 | 79.950 |
| 1919 | | 7,4 | | | 74,3 | | | 18,3 | | 8.714 | 339.846 |
| 1920 | 14,7 | 40,4 | | | 33,3 | 7,7 | | 3,3 | 0,5 | 34.848 | 1.359.072 |
| 1921 | 18,2 | 34,9 | | | 40,3 | 4,8 | 0,2 | 0,5 | 1,3 | 20.830 | 812.370 |
| 1922 | 33,0 | 48,8 | | | 1,6 | 10,1 | | 0,7 | 5,7 | 56.489 | 2.203.071 |
| 1923 | 14,5 | 66,2 | | | 0,2 | 13,8 | | 0,3 | 5,1 | 44.360 | 1.730.040 |
| 1924 | 24,6 | 55,1 | | | 0,6 | 18,5 | | 0,3 | 0,9 | 80.489 | 3.139.071 |
| 1925 | 20,6 | 46,3 | | | 0,1 | 23,8 | | 8,4 | 0,9 | 69.146 | 2.696.694 |
| 1926 | 28,2 | 40,8 | | | 0,2 | 27,5 | | 1,7 | 1,6 | 70.720 | 2.758.080 |
| 1927 | 26,1 | 39,3 | | | 0,1 | 28,1 | 0,0 | 1,3 | 5,1 | 76.474 | 2.982.486 |
| 1928 | 45,7 | 26,4 | | | 0,2 | 27,0 | | 0,3 | 0,6 | 68.895 | 2.686.905 |
| 1929 | 39,1 | 28,4 | | | 2,1 | 26,2 | | 0,6 | 3,5 | 76.840 | 2.996.760 |
| 1930 | 43,6 | 28,8 | | | 0,0 | 23,1 | | | 4,4 | 55.628 | 2.169.492 |
| 1931 | 31,4 | 26,1 | | | 0,1 | 36,3 | | | 6,1 | 35.553 | 1.386.567 |
| 1932 | 12,1 | 29,0 | | | 0,0 | 35,2 | 0,0 | | 23,7 | 15.337 | 598.143 |
| 1933 | 8,4 | 30,4 | | | 0,1 | 41,1 | | | 20,0 | 13.641 | 531.999 |
| 1934 | 13,8 | 22,7 | | | 0,6 | 25,5 | | 0,1 | 37,4 | 11.244 | 438.516 |
| 1935 | 16,8 | 25,6 | | | 0,1 | 33,7 | | 0,1 | 23,7 | 11.805 | 460.395 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 39.-

VERMOUTH EMBOTELLADO

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total docenas | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|---------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | 0,0 | | 3,1 | | 62,4 | 29,5 | | 5,1 | 33.641 | 122.083 |
| 1887 | | 1,4 | 0,0 | 1,0 | 0,2 | 58,4 | 28,0 | | 11,1 | 54.455 | 197.617 |
| 1888 | 0,1 | 0,6 | | 1,0 | 0,1 | 63,7 | 27,9 | | 6,8 | 63.880 | 231.821 |
| 1889 | 0,1 | 0,4 | | | 0,0 | 66,8 | 26,8 | | 5,8 | 82.261 | 298.525 |
| 1890 | | | 0,0 | 1,0 | | 55,5 | 33,0 | | 10,6 | 56.633 | 205.521 |
| 1891 | | | | | | 56,0 | 33,3 | | 10,7 | 26.452 | 95.994 |
| 1892 | | | | | | 55,6 | 44,4 | | | 22.741 | 82.527 |
| 1893 | | | | | | 50,9 | 49,1 | | | 30.576 | 110.960 |
| 1894 | | | | | | 50,0 | 50,0 | | | 27.104 | 98.360 |
| 1895 | | | | | | 41,7 | 57,8 | 0,1 | 0,4 | 71.013 | 257.706 |
| 1896 | | | | | | 37,7 | 62,0 | 0,3 | | 54.375 | 197.327 |
| 1897 | | | | | | 45,4 | 54,3 | 0,3 | | 80.027 | 290.418 |
| 1898 | | | | | | 44,5 | 55,2 | 0,3 | | 101.320 | 367.690 |
| 1899 | | | | | | 41,6 | 58,2 | 0,2 | | 128.318 | 465.666 |
| 1900 | | | | 0,3 | | 33,9 | 65,7 | | | 151.512 | 549.837 |
| 1901 | | | | 0,7 | | 38,7 | 60,5 | | | 137.574 | 499.256 |
| 1902 | | 0,3 | | 0,2 | | 34,8 | 64,7 | | | 160.531 | 582.567 |
| 1903 | | | | | | 34,0 | 66,0 | | | 175.002 | 635.082 |
| 1904 | | | | | | 28,2 | 71,8 | | | 236.311 | 857.573 |
| 1905 | | | | | | 29,9 | 70,1 | | | 338.525 | 1.228.507 |
| 1906 | | | | | | 31,5 | 68,5 | | | 426.324 | 1.547.130 |
| 1907 | | | | | | 25,2 | 74,8 | | | 513.725 | 1.864.308 |
| 1908 | 0,0 | | | 0,1 | 0,0 | 24,0 | 75,7 | 0,1 | 0,1 | 592.275 | 2.149.366 |
| 1909 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 22,1 | 77,7 | | 0,1 | 635.436 | 2.305.997 |
| 1910 | 0,0 | | | 0,1 | | 28,3 | 71,6 | 0,0 | 0,1 | 772.257 | 2.802.521 |
| 1911 | | | | 0,0 | | 25,8 | 74,2 | | 0,0 | 742.193 | 2.693.418 |
| 1912 | 0,0 | | | 0,0 | 0,1 | 28,3 | 71,6 | | 0,0 | 732.610 | 2.658.642 |
| 1913 | | | | 0,1 | 0,0 | 25,5 | 74,3 | 0,1 | 0,0 | 840.900 | 3.051.626 |
| 1914 | | | 0,0 | 0,1 | | 39,6 | 60,3 | | 0,0 | 512.623 | 1.860.309 |
| 1915 | 0,4 | | | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 77,7 | 0,5 | | 460.924 | 1.672.693 |
| 1916 | | | | 0,1 | 0,3 | 21,9 | 77,7 | | 0,0 | 314.195 | 1.140.214 |
| 1917 | | | 0,0 | 0,2 | | 15,3 | 84,6 | | 0,0 | 303.263 | 1.100.541 |
| 1918 | | | | 0,0 | | 13,0 | 86,9 | 0,0 | 0,0 | 161.647 | 586.617 |
| 1919 | | | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 20,4 | 77,8 | 0,1 | 0,0 | 142.290 | 516.370 |
| 1920 | | | | 1,0 | 0,2 | 56,9 | 41,8 | 0,0 | 0,0 | 56.583 | 205.340 |
| 1921 | | 0,1 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 82,7 | 15,5 | 0,0 | 0,3 | 70.934 | 257.419 |
| 1922 | 0,1 | | | 0,6 | | 87,1 | 12,3 | | | 35.605 | 129.211 |
| 1923 | | | | 2,3 | | 82,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 64.473 | 233.973 |
| 1924 | | | | 0,9 | | 88,0 | 10,8 | 0,2 | 0,2 | 55.670 | 202.026 |
| 1925 | | | | 0,1 | | 91,5 | 8,2 | 0,0 | 0,2 | 54.350 | 197.236 |
| 1926 | 0,0 | | | 0,1 | 0,5 | 92,4 | 6,8 | 0,0 | 0,1 | 51.756 | 187.823 |
| 1927 | | | | 0,0 | | 84,3 | 15,0 | 0,0 | 0,7 | 60.825 | 220.734 |
| 1928 | | | | 0,2 | | 81,7 | 17,6 | 0,0 | 0,4 | 61.066 | 221.609 |
| 1929 | | 0,0 | | 0,1 | | 88,0 | 11,2 | 0,1 | 0,7 | 59.806 | 217.036 |
| 1930 | | | | 0,2 | | 83,7 | 16,0 | | 0,1 | 51.622 | 187.336 |
| 1931 | | | | 0,3 | | 87,7 | 11,9 | | 0,2 | 33.882 | 122.958 |
| 1932 | | | | | | 91,5 | 8,5 | 0,0 | | 29.012 | 105.285 |
| 1933 | | | | | | 95,2 | 4,8 | | | 17.755 | 64.433 |
| 1934 | | | | | | 95,4 | 4,6 | | | 11.782 | 42.757 |
| 1935 | | | | 0,1 | | 89,8 | 10,1 | | 0,0 | 8.148 | 29.569 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: SORO 3,629

VINOS COMUNES EN CASCOS

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total litros | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|--------------|----------------|
| 1880 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 48,5 | | 35,8 | 2,6 | | 12,8 | 51.863.718 | 8.038.876 |
| 1881 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 50,1 | 0,0 | 32,0 | 3,1 | 0,1 | 14,5 | 68.770.817 | 10.659.477 |
| 1882 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 47,3 | 0,6 | 38,9 | 3,3 | 0,2 | 9,4 | 51.104.193 | 7.921.150 |
| 1883 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 47,0 | 0,0 | 38,7 | 3,0 | 0,1 | 10,9 | 62.774.921 | 9.730.113 |
| 1884 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 33,4 | | 53,6 | 1,7 | 0,1 | 11,0 | 80.699.077 | 12.508.357 |
| 1885 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 42,0 | 0,0 | 42,2 | 4,5 | 0,1 | 11,0 | 57.016.866 | 8.837.614 |
| 1886 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 37,6 | | 42,7 | 6,8 | 1,6 | 10,2 | 75.498.965 | 11.702.340 |
| 1887 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 36,8 | | 41,4 | 10,3 | 0,2 | 10,2 | 107.345.701 | 16.638.584 |
| 1888 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 40,4 | 14,1 | 0,5 | 9,1 | 81.966.294 | 12.704.776 |
| 1889 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 27,4 | 0,0 | 36,9 | 28,4 | 0,1 | 6,4 | 105.624.524 | 16.371.801 |
| 1890 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 33,5 | 29,3 | 0,2 | 6,9 | 86.500.750 | 13.407.616 |
| 1891 | 0,2 | 0,1 | | 24,7 | | 31,0 | 40,3 | | 3,7 | 37.862.656 | 5.868.712 |
| 1892 | | | | 21,6 | | 29,8 | 45,1 | | 3,5 | 51.513.818 | 7.984.642 |
| 1893 | | | 0,1 | 29,6 | | 22,6 | 44,8 | | 2,9 | 68.087.009 | 10.553.486 |
| 1894 | | | 0,0 | 15,8 | | 27,0 | 55,9 | | 1,3 | 51.985.500 | 8.057.753 |
| 1895 | 0,1 | 0,0 | | 24,8 | | 22,6 | 51,0 | 0,0 | 1,5 | 65.306.299 | 10.122.476 |
| 1896 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 27,7 | | 24,0 | 48,0 | 0,0 | 0,2 | 58.726.280 | 9.102.573 |
| 1897 | 0,2 | 0,1 | | 33,3 | | 21,4 | 44,9 | 0,0 | 0,1 | 52.388.866 | 8.120.274 |
| 1898 | 0,2 | 0,2 | | 35,1 | | 22,0 | 42,4 | 0,0 | 0,0 | 56.033.269 | 8.685.157 |
| 1899 | 0,1 | 0,1 | | 34,3 | | 25,3 | 40,2 | 0,0 | 0,0 | 45.885.298 | 7.112.221 |
| 1900 | 0,2 | 0,1 | | 43,7 | 0,0 | 13,1 | 42,6 | 0,1 | 0,1 | 45.373.568 | 7.032.903 |
| 1901 | 0,5 | 0,1 | | 42,3 | | 11,9 | 45,0 | 0,1 | 0,2 | 44.947.430 | 6.966.852 |
| 1902 | 0,2 | 0,1 | | 44,7 | | 15,3 | 39,8 | | | 30.836.723 | 4.779.692 |
| 1903 | | | | 36,1 | | 12,1 | 51,8 | | | 36.844.600 | 5.710.913 |
| 1904 | 0,3 | | | 35,5 | | 14,2 | 49,8 | | 0,2 | 37.075.698 | 5.746.733 |
| 1905 | 0,3 | | | 36,9 | | 12,5 | 50,1 | | 0,2 | 43.443.310 | 6.733.713 |
| 1906 | | | | 38,3 | | 18,6 | 43,0 | | | 51.157.194 | 7.929.365 |
| 1907 | | | | 39,4 | | 18,1 | 42,4 | | | 54.156.144 | 8.394.202 |
| 1908 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 38,1 | 0,0 | 19,2 | 42,2 | 0,0 | 0,2 | 50.878.850 | 7.886.222 |
| 1909 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 38,0 | 0,0 | 17,6 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 79.086.207 | 12.258.362 |
| 1910 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 40,3 | | 18,0 | 41,3 | 0,0 | 0,1 | 47.430.818 | 7.351.777 |
| 1911 | 0,2 | 0,0 | | 40,8 | 0,0 | 21,7 | 37,0 | 0,0 | 0,2 | 40.870.917 | 6.334.992 |
| 1912 | 0,3 | 0,0 | | 41,3 | 0,0 | 23,2 | 34,8 | 0,0 | 0,3 | 40.591.700 | 6.291.714 |
| 1913 | 0,4 | 0,0 | | 42,4 | | 20,2 | 36,9 | | 0,1 | 35.205.461 | 5.456.846 |
| 1914 | 0,2 | | 0,6 | 40,3 | | 17,6 | 41,3 | 0,0 | 0,2 | 23.914.627 | 3.706.767 |
| 1915 | 0,0 | | | 46,9 | | 13,3 | 39,6 | | 0,1 | 15.081.182 | 2.337.583 |
| 1916 | | | | 57,7 | 0,0 | 19,6 | 22,5 | 0,0 | 0,2 | 9.199.522 | 1.425.926 |
| 1917 | 0,0 | | | 66,0 | 0,0 | 14,3 | 19,3 | 0,2 | 0,1 | 5.871.302 | 910.052 |
| 1918 | | | | 68,1 | | 17,7 | 13,8 | 0,3 | 0,1 | 3.469.397 | 537.757 |
| 1919 | | | 0,4 | 75,6 | 0,0 | 10,5 | 11,1 | 0,0 | 2,5 | 2.671.153 | 414.029 |
| 1920 | 0,2 | | | 44,0 | | 14,9 | 36,7 | 0,0 | 4,2 | 3.675.158 | 569.649 |
| 1921 | 0,1 | | 0,0 | 45,1 | 0,1 | 10,3 | 40,8 | 0,0 | 3,6 | 3.773.443 | 584.884 |
| 1922 | 0,5 | | 0,1 | 36,9 | 0,0 | 10,9 | 42,3 | | 9,3 | 2.810.486 | 435.625 |
| 1923 | 0,4 | | | 41,7 | | 13,9 | 41,4 | 0,0 | 2,6 | 2.641.684 | 409.461 |
| 1924 | 0,4 | | | 27,5 | | 9,9 | 57,1 | 0,1 | 5,0 | 2.906.155 | 450.454 |
| 1925 | 0,5 | 0,0 | | 26,5 | | 10,7 | 59,8 | 0,0 | 2,5 | 3.297.301 | 511.082 |
| 1926 | 2,0 | | 0,0 | 26,0 | 1,9 | 11,3 | 56,0 | 0,2 | 2,5 | 2.761.614 | 428.050 |
| 1927 | 0,3 | | | 27,3 | | 9,5 | 44,0 | | 18,9 | 3.311.463 | 513.277 |
| 1928 | 0,4 | | | 24,6 | 0,0 | 12,3 | 51,0 | 0,1 | 11,6 | 2.963.012 | 459.267 |
| 1929 | 0,3 | | | 26,3 | | 16,5 | 53,2 | | 3,7 | 2.646.825 | 410.258 |
| 1930 | 0,8 | 0,0 | | 27,5 | | 14,1 | 54,4 | 0,0 | 3,1 | 2.650.059 | 410.759 |
| 1931 | 0,3 | | 0,0 | 27,0 | | 20,1 | 50,4 | 0,0 | 2,1 | 1.427.514 | 221.265 |
| 1932 | 0,0 | | | 33,8 | | 8,6 | 54,8 | 0,0 | 2,8 | 610.947 | 94.697 |
| 1933 | 0,0 | | | 33,9 | | 10,1 | 54,4 | 0,0 | 1,6 | 498.410 | 77.254 |
| 1934 | 0,4 | | | 26,5 | | 8,7 | 64,2 | 0,0 | 0,3 | 312.846 | 48.491 |
| 1935 | 0,3 | | | 26,4 | | 17,1 | 53,9 | | 2,3 | 211.268 | 32.747 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,155

YERBA MATE

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | UK. | Otros | Total kgs. | \$oro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|-----|-------|------------|-----------------|
| 1880 | | | 41,0 | | | | | 59,0 | 13.824.238 | 1.990.690 |
| 1881 | | | 42,4 | | | | | 57,6 | 13.609.818 | 1.959.814 |
| 1882 | | | 39,8 | | | | | 60,2 | 12.933.603 | 1.862.439 |
| 1883 | | | 41,9 | | | | | 58,1 | 15.409.105 | 2.218.911 |
| 1884 | | | 34,8 | | | | | 65,2 | 16.641.838 | 2.396.425 |
| 1885 | | | 46,2 | | | | | 53,8 | 14.186.226 | 2.042.817 |
| 1886 | | | 38,1 | | | | | 61,9 | 17.821.621 | 2.566.313 |
| 1887 | | | 52,8 | | | | | 47,2 | 20.085.158 | 2.892.263 |
| 1888 | | | 47,0 | | | | | 53,0 | 17.840.093 | 2.568.973 |
| 1889 | | | 49,6 | | | | | 50,4 | 20.773.155 | 2.991.334 |
| 1890 | | | 57,6 | | | | | 42,4 | 23.475.559 | 3.380.480 |
| 1891 | | | 56,7 | | | | | 43,3 | 17.024.528 | 2.451.532 |
| 1892 | | | 53,5 | | | | | 46,5 | 23.162.622 | 3.335.418 |
| 1893 | | | 51,0 | | | | | 49,0 | 21.266.530 | 3.062.380 |
| 1894 | | | 44,9 | | | | | 55,1 | 21.219.000 | 3.055.536 |
| 1895 | | | 57,6 | | | | | 42,4 | 35.638.000 | 5.131.872 |
| 1896 | | | 74,6 | | | | | 25,4 | 29.439.000 | 4.239.216 |
| 1897 | | | 67,3 | | | | | 32,7 | 29.978.000 | 4.316.832 |
| 1898 | | | 62,8 | | | | | 37,2 | 32.371.000 | 4.661.424 |
| 1899 | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | |
| 1901 | | | | | | | | | | |
| 1902 | | | | | | | | | | |
| 1903 | | | | | | | | | | |
| 1904 | | | | | | | | | | |
| 1905 | | | | | | | | | | |
| 1906 | | | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | | | | | | | | |
| 1924 | | | | | | | | | | |
| 1925 | | | | | | | | | | |
| 1926 | | | | | | | | | | |
| 1927 | | | | | | | | | | |
| 1928 | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | |
| 1930 | | | | | | | | | | |
| 1931 | | | | | | | | | | |
| 1932 | | | | | | | | | | |
| 1933 | | | | | | | | | | |
| 1934 | | | | | | | | | | |
| 1935 | | | | | | | | | | |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,144

YERBA CANCHADA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | 16,0 | | | | | | 84,0 | 8.835.000 | 910.005 |
| 1900 | | | 26,0 | | | | | | 74,0 | 10.966.703 | 1.129.570 |
| 1901 | | | 14,5 | | | | | | 85,5 | 10.494.000 | 1.080.882 |
| 1902 | | | 42,2 | | | | | | 57,8 | 12.517.927 | 1.289.346 |
| 1903 | | | 77,3 | | | | | | 22,7 | 17.247.558 | 1.776.498 |
| 1904 | | | 73,7 | | | | | | 26,3 | 19.075.917 | 1.964.819 |
| 1905 | | | 64,1 | | | | | | 35,9 | 18.238.589 | 1.878.575 |
| 1906 | | | 85,6 | | | | | | 14,4 | 22.454.879 | 2.312.853 |
| 1907 | | | 89,0 | | | | | | 11,0 | 26.034.650 | 2.681.569 |
| 1908 | | | 89,0 | | | | | | 11,0 | 32.980.000 | 3.396.940 |
| 1909 | | | 85,5 | | | | | | 14,5 | 22.048.000 | 2.270.944 |
| 1910 | | | 89,6 | | | | | | 10,4 | 24.951.000 | 2.569.953 |
| 1911 | | | 91,9 | | | | | | 8,1 | 25.883.000 | 2.665.949 |
| 1912 | | | 90,0 | | | | | | 10,0 | 30.634.000 | 3.155.302 |
| 1913 | | | 89,5 | | | | | | 10,5 | 31.682.000 | 3.263.246 |
| 1914 | | | 88,7 | | | | | | 11,3 | 29.894.000 | 3.079.082 |
| 1915 | | | 84,0 | | | | | | 16,0 | 37.981.621 | 3.912.107 |
| 1916 | | | 91,4 | | | | | | 8,6 | 37.522.586 | 3.864.826 |
| 1917 | | | 89,3 | | | | | | 10,7 | 36.923.235 | 3.803.093 |
| 1918 | | | 90,1 | | | | | | 9,9 | 41.681.319 | 4.293.176 |
| 1919 | | | 92,4 | | | | | | 7,6 | 48.165.463 | 4.961.043 |
| 1920 | | | 89,9 | | | | | | 10,1 | 49.258.846 | 5.073.661 |
| 1921 | | | 89,0 | | | | | | 11,0 | 42.034.485 | 4.329.552 |
| 1922 | | | 87,3 | | | | | | 12,7 | 44.000.221 | 4.532.023 |
| 1923 | | | 90,2 | | | | | | 9,8 | 50.348.785 | 5.185.925 |
| 1924 | | | 84,1 | | | | | | 15,9 | 43.673.793 | 4.498.401 |
| 1925 | | | 78,9 | | | | | | 21,1 | 48.425.874 | 4.987.865 |
| 1926 | | | 83,9 | | | | | | 16,1 | 52.325.664 | 5.389.543 |
| 1927 | | | 85,1 | | | | | | 14,9 | 58.692.845 | 6.045.363 |
| 1928 | | | 88,3 | | | | | | 11,7 | 58.181.963 | 5.992.742 |
| 1929 | | | 89,0 | | | | | | 11,0 | 59.737.162 | 6.152.928 |
| 1930 | | | 90,0 | | | | | | 10,0 | 61.831.444 | 6.368.639 |
| 1931 | | | 88,6 | | | | | | 11,4 | 56.423.408 | 5.811.611 |
| 1932 | | | 91,0 | | | | | | 9,0 | 55.531.908 | 5.719.787 |
| 1933 | | | 93,2 | | | | | | 6,8 | 38.267.902 | 3.941.594 |
| 1934 | | | 95,5 | | | | | | 4,5 | 35.299.707 | 3.635.870 |
| 1935 | | | 92,1 | | | | | | 7,9 | 38.563.019 | 3.971.991 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,103

YERBA MATE ELABORADA

| Año | Alemania | Bélgica | Brasil | España | EEUU. | Francia | Italia | UK. | Otros | Total kgs. | Soro CIF1910-2 |
|------|----------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-----|-------|------------|----------------|
| 1880 | | | | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | | | | |
| 1890 | | | | | | | | | | | |
| 1891 | | | | | | | | | | | |
| 1892 | | | | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | | | | |
| 1894 | | | | | | | | | | | |
| 1895 | | | | | | | | | | | |
| 1896 | | | | | | | | | | | |
| 1897 | | | | | | | | | | | |
| 1898 | | | | | | | | | | | |
| 1899 | | | 92,7 | | | | | | 7,3 | 20.178.000 | 3.853.998 |
| 1900 | | | 96,0 | | | | | | 4,0 | 19.261.077 | 3.678.866 |
| 1901 | | | 97,7 | | | | | | 2,3 | 21.444.000 | 4.095.804 |
| 1902 | | | 98,2 | | | | | | 1,8 | 22.631.130 | 4.322.546 |
| 1903 | | | 99,2 | | | | | | 0,8 | 18.913.206 | 3.612.422 |
| 1904 | | | 97,3 | | | | | | 2,7 | 21.243.336 | 4.057.477 |
| 1905 | | | 99,1 | | | | | | 0,9 | 17.911.582 | 3.421.112 |
| 1906 | | | 98,3 | | | | | | 1,7 | 21.444.205 | 4.095.843 |
| 1907 | | | 99,2 | | | | | | 0,8 | 22.560.552 | 4.309.065 |
| 1908 | | | 98,5 | | | | | | 1,5 | 17.762.000 | 3.392.542 |
| 1909 | | | 99,6 | | | | | | 0,4 | 24.945.000 | 4.764.495 |
| 1910 | | | 99,8 | | | | | | 0,2 | 23.875.000 | 4.560.125 |
| 1911 | | | 99,3 | | | | | | 0,7 | 24.635.000 | 4.705.285 |
| 1912 | | | 89,0 | | | | | | 11,0 | 22.173.000 | 4.235.043 |
| 1913 | | | 99,5 | | | | | | 0,5 | 19.931.000 | 3.806.821 |
| 1914 | | | 98,8 | | | | | | 1,2 | 22.776.000 | 4.350.216 |
| 1915 | | | 98,3 | | | | | | 1,7 | 20.301.897 | 3.877.662 |
| 1916 | | | 99,6 | | | | | | 0,4 | 17.985.651 | 3.435.259 |
| 1917 | | | 99,7 | | | | | | 0,3 | 18.429.429 | 3.520.021 |
| 1918 | | | 99,8 | | | | | | 0,2 | 17.334.602 | 3.310.909 |
| 1919 | | | 99,8 | | | | | | 0,2 | 20.918.581 | 3.995.449 |
| 1920 | | | 99,6 | | | | | | 0,4 | 18.552.066 | 3.543.445 |
| 1921 | | | 98,7 | | | | | | 1,3 | 20.181.858 | 3.854.735 |
| 1922 | | | 99,7 | | | | | | 0,3 | 25.105.529 | 4.795.156 |
| 1923 | | | 99,1 | | | | | | 0,9 | 23.177.562 | 4.426.914 |
| 1924 | | | 99,7 | | | | | | 0,3 | 22.386.158 | 4.275.756 |
| 1925 | | | 99,6 | | | | | | 0,4 | 24.126.335 | 4.608.130 |
| 1926 | | | 98,7 | | | | | | 1,3 | 23.313.847 | 4.452.945 |
| 1927 | | | 98,7 | | | | | | 1,3 | 22.339.247 | 4.266.796 |
| 1928 | | | 98,8 | | | | | | 1,2 | 16.864.836 | 3.221.184 |
| 1929 | | | 97,5 | | | | | | 2,5 | 13.522.286 | 2.582.757 |
| 1930 | | | 98,5 | | | | | | 1,5 | 11.378.048 | 2.173.207 |
| 1931 | | | 99,6 | | | | | | 0,4 | 8.781.778 | 1.677.320 |
| 1932 | | | 99,2 | | | | | | 0,8 | 5.613.039 | 1.072.090 |
| 1933 | | | 95,9 | | | | | | 4,1 | 1.428.793 | 272.899 |
| 1934 | | | 96,5 | | | | | | 3,5 | 216.425 | 41.337 |
| 1935 | | | 80,3 | | | | | | 19,7 | 192.186 | 36.708 |

PRECIO CIF BUENOS AIRES 1910-12: \$ORO 0,191

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | |
|--|--------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|---------|-----------|------------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 2.985.900 | 1.176.445 | 1,8 | 5.547.238 | 2.185.612 | 8,1 | 1,4 | 7.687.295 | 3.028.794 | 3,3 | 2,4 |
| Aceite de algodón | kg. | 0,190 | | | | | | | | 178.555 | 33.985 | | 0,0 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | | | | | | | | 5.938.273 | 843.235 | | 0,7 |
| Acero en barras o planchas | kg. | 0,150 | | | | 3.340.623 | 501.093 | | 0,3 | 772.798 | 115.920 | (13,6) | 0,1 |
| Acido tartárico | kg. | 0,768 | | | | | | | | 73.865 | 56.753 | | 0,0 |
| Alambre de hierro o acero para cercos | kg. | 0,053 | 16.537.155 | 876.469 | 1,4 | 33.868.568 | 1.795.034 | 9,4 | 1,1 | 17.535.083 | 929.359 | (6,4) | 0,7 |
| Alambre de hierro o acero liso | kg. | 0,046 | | | | 1.659.011 | 76.315 | | 0,0 | 23.921.350 | 1.100.382 | 30,6 | 0,9 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | | | | | | | | 1.860.454 | 1.402.782 | | 1,1 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | 2.107.199 | 1.000.920 | | 0,8 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | | | | |
| Arados | número | 50,590 | | | | 31.070 | 1.571.814 | | 1,0 | 24.104 | 1.219.438 | (2,5) | 1,0 |
| Arena para edificios | ton. | 1,033 | | | | | | | | 184.507 | 190.595 | | 0,1 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | | | | 10.991.186 | 1.956.431 | | 1,2 | 24.611.315 | 4.380.814 | 8,4 | 3,4 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 9.126.739 | 821.407 | 1,3 | 15.699.195 | 1.412.928 | 7,0 | 0,9 | 18.291.994 | 1.646.279 | 1,5 | 1,3 |
| Bacalao entero | kg. | 0,173 | | | | 1.143.791 | 197.495 | | 0,1 | 1.910.603 | 329.898 | 5,3 | 0,3 |
| Barnices de todas clases | kg. | 0,726 | | | | 175.126 | 127.141 | | 0,1 | 194.043 | 140.875 | 1,0 | 0,1 |
| Becerras | kg. | 2,957 | | | | | | | | 76.786 | 227.031 | | 0,2 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | | | | 79.740 | 570.936 | | 0,4 | 143.434 | 1.026.985 | 6,0 | 0,8 |
| Cabritillas | kg. | 3,870 | | | | | | | | 27.614 | 106.868 | | 0,1 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | | | | | 4.758.189 | 1.113.416 | 4,6 | 0,9 |
| Calzado de cuero en general | doc. | 22,977 | | | | 3.024.508 | 707.735 | 6,5 | 0,4 | 8.447 | 194.084 | (16,9) | 0,2 |
| Caños de barro | número | 0,182 | | | | 53.705 | 1.233.950 | | 0,8 | | | | |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | 86.004 | 744.193 | 1,2 | 502.145 | 4.345.064 | 24,7 | 2,7 | 914.308 | 7.911.507 | 6,2 | 6,2 |
| Carburo de calcio | kg. | 0,083 | | | | | | | | 473.459 | 39.297 | | 0,0 |
| Cartón en general | kg. | 0,041 | | | | 731.325 | 29.984 | | 0,0 | 2.396.915 | 98.274 | 12,6 | 0,1 |
| Cascos de madera | número | 2,287 | | | | 25.660 | 58.676 | | 0,0 | 165.471 | 378.377 | 20,5 | 0,3 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | | | | | | | | 7.113.748 | 1.081.290 | | 0,8 |
| Estato en lingotes y planchas | kg. | 0,816 | | | | 68.115 | 55.581 | 3,9 | 0,0 | 171.721 | 140.125 | 9,7 | 0,1 |
| Fundas y bolsas para envases de carne | número | 0,055 | | | | | | | | | | | |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | 58.005.351 | 2.320.214 | | | | | 1,5 | 39.936.084 | 1.597.443 | (3,7) | 1,3 |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|------|------------|-----------|---------|-----------|------------|------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | 23.898 | 1.445.829 | | 1,1 |
| Hilo común para coser, en carretes | km. | 0,140 | | | | | | | | | 586.989 | | 0,5 |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | | | | | 279.588 | 9,5 | 0,2 |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | 682.323 | 43.669 | 0,1 | 1.757.478 | 112.479 | 12,6 | 0,1 | 4.368.558 | | | 0,2 |
| Kerosene | lt. | 0,042 | 7.205.045 | 302.612 | 0,5 | 16.339.554 | 686.261 | 10,8 | 0,4 | 31.766.433 | 1.334.190 | 6,9 | 1,0 |
| Malta | kg. | 0,099 | | | | | | | | 4.962.748 | 491.312 | | 0,4 |
| Marroquines | kg. | 1,900 | | | | | | | | 30.405 | 57.770 | | 0,0 |
| Medias de algodón | kg. | 1,590 | | | | | | | | 211.741 | 336.669 | | 0,3 |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | 3.616.994 | 191.701 | | 0,2 |
| Pañuelos de algodón | kg. | 1,851 | | | | | | | | 304.805 | 564.092 | | 0,4 |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 1.159.089 | 89.250 | 0,1 | 4.446.636 | 342.391 | 18,3 | 0,2 | 3.879.443 | 298.717 | (1,4) | 0,2 |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 350.080 | 56.713 | 0,1 | 536.040 | 86.838 | 5,5 | 0,1 | 1.075.911 | 174.298 | 7,2 | 0,1 |
| Papel para obras | kg. | 0,100 | | | | | | | | 2.466.149 | 246.615 | | 0,2 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | | | | | | | | 312.967 | 47.884 | | 0,0 |
| Petróleo natural para combustible | kg. | 0,010 | | | | | | | | | | | |
| Pino blanco, sin cepillar | m2 | 0,672 | | | | | | | | | | | |
| Pino de tea, idem | m2 | 0,355 | | | | | | | | 2.696.060 | 1.811.752 | | 1,4 |
| Pino spruce, idem | m2 | 0,323 | | | | | | | | 4.479.213 | 1.590.121 | | 1,2 |
| Pinturas en pasta | kg. | 0,134 | | | | | | | | 4.950.460 | 1.598.999 | | 1,3 |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 278.512 | 21.167 | 0,0 | 2.496.081 | 189.702 | 31,5 | 0,1 | 2.219.328 | 168.669 | (1,2) | 0,1 |
| Queso | kg. | 0,473 | 658.783 | 311.604 | 0,5 | 1.473.883 | 697.147 | 10,6 | 0,4 | 1.119.932 | 529.728 | (2,7) | 0,4 |
| Rietes de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | 33.884 | 1.003.634 | | 0,8 |
| Sardinas | kg. | 0,279 | | | | | | | | 1.341.763 | 374.352 | | 0,3 |
| Soda cáustica | kg. | 0,052 | | | | | | | | 1.328.054 | 69.059 | 19,0 | 0,1 |
| Tabaco habano en hoja | kg. | 1,190 | | | | | | | | 141.008 | 167.799 | 8,0 | 0,1 |
| Tabaco en hoja de otras procedencias | kg. | 0,396 | 1.580.871 | 626.025 | 1,0 | 4.295.872 | 1.701.165 | 13,3 | 1,1 | 1.358.349 | 537.906 | (10,9) | 0,4 |
| Té | kg. | 0,867 | 276.368 | 239.611 | 0,4 | 563.957 | 488.951 | 9,3 | 0,3 | 729.026 | 632.065 | 2,6 | 0,5 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 7.419.722 | 6.343.862 | 9,9 | 6.712.017 | 5.738.775 | (1,2) | 3,6 | 13.877.992 | 11.865.683 | 7,5 | 9,3 |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | | | | | | | | 2.836.624 | 1.168.689 | | 0,9 |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|------------|------------|------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|--------------|------|--|--|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. Rep. | Cantidad | Valor | Variac. Rep. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | | | | | | | | | | | | |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 491.583 | 1.048.054 | 1,6 | 330.034 | 703.632 | (4,9) | 1.219.558 | 2.600.097 | 14,0 | 2,0 | | |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 10.128 | 109.278 | 0,2 | 48.011 | 518.039 | 21,5 | 49.568 | 534.835 | 0,3 | 0,4 | | |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | 5.454 | 66.355 | 0,1 | 34.351 | 417.953 | 25,9 | 55.995 | 681.291 | 5,0 | 0,5 | | |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | 24.258 | 946.075 | | 14.785 | 576.615 | (4,8) | 0,5 | | |
| Tornillos y tuercas | kg. | 0,108 | | | | | | | 2.099.849 | 226.784 | | 0,2 | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | | | | 67.591 | 245.289 | | 127.050 | 461.064 | 6,5 | 0,4 | | |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 57.246.243 | 8.873.168 | 13,8 | 91.363.856 | 14.161.398 | 6,0 | 49.097.378 | 7.610.094 | (6,0) | 6,0 | | |
| Yerba mate sin especificar | kg. | 0,144 | 13.455.886 | 1.937.648 | 3,0 | 20.696.268 | 2.980.263 | 5,5 | 10.790.333 | 1.553.808 | (6,3) | 1,2 | | |
| Yerba canchada | kg. | 0,103 | | | | | | | 9.900.852 | 1.019.788 | | 0,8 | | |
| Yerba elaborada | kg. | 0,191 | | | | | | | 19.719.539 | 3.766.432 | | 3,0 | | |
| Suma parcial | | | | 24.155.406 | 37,5 | | 49.251.927 | 9,3 | | 76.939.643 | 4,6 | 60,3 | | |
| Otras partidas | | | | 40.216.319 | | | 110.335.876 | | | 50.577.566 | | | | |
| Suma total | | | | 64.371.725 | | | 159.587.803 | 12,0 | | 127.517.209 | (2,2) | | | |

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | | 1918-1920 | | | |
|--|--------|--------|-------------|------------|---------|------|------------|------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 23.326.142 | 9.190.500 | 8,9 | 2,1 | 11.599.792 | 4.570.318 | (9,5) | 1,8 |
| Aceite de algodón | kg. | 0,190 | 4.515.662 | 859.481 | 28,2 | 0,2 | 1.087.659 | 207.018 | (18,4) | 0,1 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | 24.317.975 | 3.453.152 | 11,5 | 0,8 | 17.141.671 | 2.434.117 | (4,9) | 1,0 |
| Acero en barras o planchas | kg. | 0,150 | 5.473.367 | 821.005 | 16,3 | 0,2 | 3.233.860 | 485.079 | (7,2) | 0,2 |
| Acido tartárico | kg. | 0,768 | 1.347.697 | 1.035.480 | | 0,2 | 404.022 | 310.424 | (15,8) | 0,1 |
| Alambre de hierro o acero para cercos | kg. | 0,053 | 15.547.291 | 824.006 | (0,9) | 0,2 | 12.292.618 | 651.509 | (3,3) | 0,3 |
| Alambre de hierro o acero liso | kg. | 0,046 | 43.243.546 | 1.989.203 | 4,7 | 0,5 | 25.158.099 | 1.157.273 | (7,4) | 0,5 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | 8.536.349 | 6.436.407 | 12,4 | 1,5 | 2.076.430 | 1.565.628 | (18,3) | 0,6 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 3.779.233 | 1.795.136 | 4,6 | 0,4 | 4.972.431 | 2.361.905 | 4,0 | 0,9 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | 1.984.333 | 942.558 | | 0,2 | 834.435 | 396.357 | (11,6) | 0,2 |
| Arados | número | 50,590 | 69.620 | 3.522.093 | 8,5 | 0,8 | 24.305 | 1.229.573 | (14,0) | 0,5 |
| Arena para edificios | ton. | 1,033 | 1.420.417 | 1.467.291 | 17,0 | 0,3 | 378.993 | 391.500 | (17,2) | 0,2 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | 57.112.888 | 10.166.094 | 6,7 | 2,3 | 63.508.754 | 11.304.558 | 1,5 | 4,4 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 33.724.929 | 3.035.244 | 4,8 | 0,7 | 26.989.552 | 2.429.060 | (3,1) | 1,0 |
| Bacalao entero | kg. | 0,173 | 4.601.764 | 794.571 | 7,0 | 0,2 | 1.883.790 | 325.268 | (12,0) | 0,1 |
| Barnices de todas clases | kg. | 0,726 | 641.018 | 465.379 | 9,6 | 0,1 | 899.099 | 652.746 | 5,0 | 0,3 |
| Becerras | kg. | 2,957 | 116.405 | 344.170 | | 0,1 | 37.695 | 111.452 | (14,9) | 0,0 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | 256.060 | 1.833.390 | 4,6 | 0,4 | 36.920 | 264.347 | (24,2) | 0,1 |
| Cabritillas | kg. | 3,870 | 154.019 | 596.054 | | 0,1 | 18.261 | 70.669 | (26,3) | 0,0 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | 13.326.702 | 3.118.448 | 8,2 | 0,7 | 18.887.424 | 4.419.657 | 5,1 | 1,7 |
| Calzado de cuero en general | doc. | 22,977 | 60.736 | 1.395.503 | | 0,3 | 4.267 | 98.034 | (31,6) | 0,0 |
| Caños de barro | número | 0,182 | 1.323.283 | 241.279 | | 0,1 | 379.367 | 69.171 | (16,3) | 0,0 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | 3.823.753 | 33.086.938 | 11,6 | 7,6 | 1.375.518 | 11.902.354 | (13,6) | 4,7 |
| Carburo de calcio | kg. | 0,083 | 8.214.072 | 681.768 | | 0,2 | 2.940.582 | 244.068 | (13,6) | 0,1 |
| Cartón en general | kg. | 0,041 | 9.423.279 | 386.354 | 11,1 | 0,1 | 6.740.272 | 276.351 | (4,7) | 0,1 |
| Cascos de madera | número | 2,287 | 827.676 | 1.892.618 | 13,2 | 0,4 | 736.868 | 1.684.971 | (1,6) | 0,7 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 7.014.176 | 1.066.155 | (0,1) | 0,2 | 13.630.143 | 2.071.782 | 10,0 | 0,8 |
| Estaño en lingotes y planchas | kg. | 0,816 | 582.414 | 475.250 | 9,9 | 0,1 | 1.501.754 | 1.225.432 | 14,5 | 0,5 |
| Fundas y bolsas para envases de carne | número | 0,055 | 7.793.226 | 426.030 | | 0,1 | 9.445.372 | 516.347 | 2,8 | 0,2 |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | 179.710.000 | 7.188.400 | 12,3 | 1,6 | 58.084.914 | 2.323.397 | (14,9) | 0,9 |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | | 1918-1920 | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|------------|-----------|---------|------|-------------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | 94,971 | 5.745.746 | 11,2 | 1,3 | 31.415 | 1.900.587 | (14,6) | 0,7 |
| Hilo común para coser, en carretes | km. | 0,140 | 6.904.404 | 968.918 | | 0,2 | 7.763.923 | 1.089.537 | 1,7 | 0,4 |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | 10.693.572 | 2.234.956 | 10,8 | 0,5 | 9.522.567 | 1.990.217 | (1,6) | 0,8 |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | 13.932.144 | 891.657 | 9,3 | 0,2 | 14.620.563 | 935.716 | 0,7 | 0,4 |
| Kerosene | lt. | 0,042 | 70.821.984 | 2.974.523 | 6,4 | 0,7 | 39.216.159 | 1.647.079 | (8,1) | 0,6 |
| Malta | kg. | 0,099 | 22.155.772 | 2.193.421 | 12,2 | 0,5 | 18.295.652 | 1.811.270 | (2,7) | 0,7 |
| Marroquines | kg. | 1,900 | 117.701 | 223.631 | | 0,1 | 11.013 | 20.924 | (28,7) | 0,0 |
| Medias de algodón | kg. | 1,590 | 750.260 | 1.192.914 | 10,2 | 0,3 | 616.376 | 980.038 | (2,8) | 0,4 |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | 82.334.762 | 4.363.742 | 27,2 | 1,0 | 51.395.484 | 2.723.961 | (6,5) | 1,1 |
| Pañuelos de algodón | kg. | 1,851 | 513.283 | 949.915 | 4,1 | 0,2 | 370.493 | 685.658 | (4,6) | 0,3 |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 28.674.324 | 2.207.923 | 16,6 | 0,5 | 28.823.959 | 2.219.445 | 0,1 | 0,9 |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 3.456.552 | 559.961 | 9,4 | 0,1 | 4.639.865 | 751.658 | 4,3 | 0,3 |
| Papel para obras | kg. | 0,100 | 7.567.370 | 756.737 | 9,0 | 0,2 | 8.637.662 | 863.766 | 1,9 | 0,3 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 6.463.125 | 988.858 | 26,2 | 0,2 | 2.599.256 | 397.686 | (12,2) | 0,2 |
| Petróleo natural para combustible | kg. | 0,010 | | | | | 142.991.846 | 1.381.301 | | 0,5 |
| Pino blanco, sin cepillar | mt2 | 0,672 | 4.307.600 | 2.894.707 | 3,7 | 0,7 | 4.439.143 | 2.983.104 | 0,4 | 1,2 |
| Pino de tea, ídem | mt2 | 0,355 | 22.288.547 | 7.912.434 | 13,1 | 1,8 | 5.389.590 | 1.913.305 | (18,4) | 0,8 |
| Pino spruce, ídem | mt2 | 0,323 | 9.690.653 | 3.130.081 | 5,3 | 0,7 | 1.710.669 | 552.546 | (21,9) | 0,2 |
| Pinturas en pasta | kg. | 0,134 | 5.522.788 | 741.895 | | 0,2 | 2.667.539 | 358.339 | (9,9) | 0,1 |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 9.583.873 | 728.374 | 11,9 | 0,2 | 4.260.523 | 323.800 | (10,9) | 0,1 |
| Queso | kg. | 0,473 | 5.113.020 | 2.418.459 | 12,4 | 0,6 | 138.519 | 65.519 | (40,3) | 0,0 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | 192.957 | 5.715.396 | 14,3 | 1,3 | 5.298 | 156.927 | (40,2) | 0,1 |
| Sardinias | kg. | 0,279 | 4.559.852 | 1.272.199 | 9,9 | 0,3 | 3.026.634 | 844.431 | (5,7) | 0,3 |
| Soda cáustica | kg. | 0,052 | 6.626.017 | 344.553 | 13,2 | 0,1 | 6.351.730 | 330.290 | (0,6) | 0,1 |
| Tabaco habano en hoja | kg. | 1,190 | 805.443 | 958.478 | 14,3 | 0,2 | 1.128.029 | 1.342.355 | 4,9 | 0,5 |
| Tabaco en hoja de otras procedencias | kg. | 0,396 | 5.481.536 | 2.170.688 | 11,3 | 0,5 | 5.952.330 | 2.357.123 | 1,2 | 0,9 |
| Té | kg. | 0,867 | 1.799.522 | 1.560.186 | 7,2 | 0,4 | 1.705.882 | 1.478.999 | (0,8) | 0,6 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | | | | | | | | |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 6.470.161 | 4.833.211 | | 1,1 | 5.264.570 | 3.932.634 | (2,9) | 1,5 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | 2.208.270 | 909.807 | (1,9) | 0,2 | 2.362.072 | 973.174 | 1,0 | 0,4 |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | 1918-1920 | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|------------|-------------|---------|-----------|------------|-------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 4.293.029 | 3.979.638 | | 0,9 | 3.459.579 | 3.207.029 | (3,0) | 1,3 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 13.463.447 | 12.615.250 | | 2,9 | 14.052.180 | 13.166.893 | 0,6 | 5,2 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 2.436.607 | 5.194.847 | 5,5 | 1,2 | 1.337.794 | 2.852.176 | (8,2) | 1,1 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 166.283 | 1.794.190 | 9,8 | 0,4 | 223.132 | 2.407.598 | 4,3 | 0,9 |
| Tierra hidr.o romana (cem.portland) | ton. | 12,167 | 495.524 | 6.029.036 | 18,3 | 1,4 | 96.668 | 1.176.164 | (20,8) | 0,5 |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | 94.125 | 3.670.888 | 15,3 | 0,8 | 15.204 | 592.956 | (22,9) | 0,2 |
| Tornillos y tuercas | kg. | 0,108 | 12.186.245 | 1.316.114 | 14,5 | 0,3 | 3.107.813 | 335.644 | (17,7) | 0,1 |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 771.903 | 2.801.235 | 14,9 | 0,6 | 120.173 | 436.109 | (23,3) | 0,2 |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 38.889.359 | 6.027.851 | (1,8) | 1,4 | 3.271.903 | 507.145 | (29,8) | 0,2 |
| Yerba mate sin especificar | kg. | 0,144 | | | | | | | | |
| Yerba canchada | kg. | 0,103 | 29.399.537 | 3.028.152 | 8,7 | 0,7 | 46.368.543 | 4.775.960 | 6,7 | 1,9 |
| Yerba elaborada | kg. | 0,191 | 22.246.740 | 4.249.127 | 0,9 | 1,0 | 18.935.083 | 3.616.601 | (2,3) | 1,4 |
| Suma parcial | | | | 212.079.657 | 8,1 | 48,4 | | 125.836.026 | (7,2) | 49,4 |
| Otras partidas | | | | 225.715.925 | | | | 128.959.127 | | |
| Suma total | | | | 437.795.583 | 10,0 | | | 254.795.153 | (7,4) | |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | | 1933-1935 | | | |
|--|--------|--------|-------------|------------|---------|------|-------------|------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 46.229.747 | 18.214.520 | 16,6 | 3,0 | 27.447.042 | 10.814.135 | (8,3) | 3,6 |
| Aceite de algodón | kg. | 0,190 | 148.227 | 28.212 | (19,9) | 0,0 | 125.798 | 23.944 | (2,7) | 0,0 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | 39.109.779 | 5.553.589 | 9,6 | 0,9 | 15.963.419 | 2.266.805 | (13,9) | 0,8 |
| Acero en barras o planchas | kg. | 0,150 | 15.525.686 | 2.328.853 | 19,0 | 0,4 | 7.802.211 | 1.170.332 | (10,8) | 0,4 |
| Acido tartárico | kg. | 0,768 | 1.458.747 | 1.120.804 | 15,3 | 0,2 | 712.647 | 547.550 | (11,3) | 0,2 |
| Alambre de hierro o acero para cercos | kg. | 0,053 | 23.729.207 | 1.257.648 | 7,6 | 0,2 | 9.772.561 | 517.946 | (13,7) | 0,2 |
| Alambre de hierro o acero liso | kg. | 0,046 | 51.835.989 | 2.384.455 | 8,4 | 0,4 | 25.348.100 | 1.166.013 | (11,2) | 0,4 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | 15.520.771 | 11.702.661 | 25,0 | 1,9 | 1.622.584 | 1.223.428 | (31,4) | 0,4 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 9.314.426 | 4.424.353 | 7,2 | 0,7 | 5.362.435 | 2.547.157 | (8,8) | 0,8 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | 1.351.159 | 641.800 | 5,5 | 0,1 | 2.543.114 | 1.207.979 | 11,1 | 0,4 |
| Arados | número | 50,590 | 69.046 | 3.493.037 | 12,3 | 0,6 | 7.261 | 367.317 | (31,3) | 0,1 |
| Arena para edificios | ton. | 1,033 | 2.137.024 | 2.207.545 | 21,2 | 0,4 | 1.031.278 | 1.065.310 | (11,4) | 0,4 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | 113.806.872 | 20.257.623 | 6,7 | 3,3 | 79.180.603 | 14.094.147 | (5,9) | 4,7 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 62.787.648 | 5.650.888 | 9,8 | 0,9 | 1.408.689 | 126.782 | (46,9) | 0,0 |
| Bacalao entero | kg. | 0,173 | 5.426.326 | 936.946 | 12,5 | 0,2 | 3.780.463 | 652.760 | (5,8) | 0,2 |
| Barnices de todas clases | kg. | 0,726 | 931.346 | 676.157 | 0,4 | 0,1 | 415.595 | 301.722 | (12,6) | 0,1 |
| Beceros | kg. | 2,957 | 131.037 | 387.433 | 14,8 | 0,1 | 43.740 | 129.326 | (16,7) | 0,0 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | 72.270 | 517.453 | 7,7 | 0,1 | 0.389 | 2.783 | (58,1) | 0,0 |
| Cabritillas | kg. | 3,870 | 70.026 | 271.002 | 16,1 | 0,0 | 5.944 | 23.003 | (33,7) | 0,0 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | 24.604.494 | 5.757.452 | 3,0 | 0,9 | 21.457.305 | 5.021.009 | (2,3) | 1,7 |
| Calzado de cuero en general | doc. | 22,977 | 1.623 | 37.291 | (10,2) | 0,0 | 0.246 | 5.652 | (27,0) | 0,0 |
| Caños de barro | número | 0,182 | 1.078.596 | 196.664 | 12,3 | 0,0 | 417.437 | 76.113 | (14,6) | 0,0 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | 3.248.848 | 28.112.285 | 10,0 | 4,6 | 2.371.285 | 20.518.729 | (5,1) | 6,8 |
| Carburo de calcio | kg. | 0,083 | 6.618.002 | 549.294 | 9,4 | 0,1 | 7.146.402 | 593.151 | 1,3 | 0,2 |
| Cartón en general | kg. | 0,041 | 14.787.961 | 606.306 | 9,1 | 0,1 | 12.946.292 | 530.798 | (2,2) | 0,2 |
| Cascos de madera | número | 2,287 | 744.852 | 1.703.227 | 0,1 | 0,3 | 538.307 | 1.230.929 | (5,3) | 0,4 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 10.567.466 | 1.606.255 | (2,8) | 0,3 | 8.591.384 | 1.305.890 | (3,4) | 0,4 |
| Estaño en lingotes y planchas | kg. | 0,816 | 1.614.161 | 1.317.155 | 0,8 | 0,2 | 918.534 | 749.523 | (9,0) | 0,2 |
| Fundas y bolsas para envases de carne | número | 0,055 | 5.055 | 276 | (56,7) | 0,0 | | | (100,0) | |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | 416.377.807 | 16.655.112 | 24,5 | 2,7 | 257.608.412 | 10.304.336 | (7,7) | 3,4 |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | | 1933-1935 | | | |
|--------------------------------------|--------|--------|-------------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|---------|--------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | ton. | 26.459 | 1.600.790 | (1,9) | 0,3 | 11.378 | 688.389 | (13,1) |
| Hilo común para coser, en carretes | km. | 0,140 | 13.171.887 | 6,0 | 0,3 | 11.090.340 | 1.556.344 | (2,8) | 0,5 | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | 1.446.337 | (3,5) | 0,2 | 3.236.050 | 676.335 | (11,9) | 0,2 | |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | 44.821.211 | 13,3 | 0,5 | 55.289.088 | 3.538.502 | 3,6 | 1,2 | |
| Kerosene | lt. | 0,042 | 74.731.022 | 7,4 | 0,5 | 7.983.291 | 335.298 | (31,1) | 0,1 | |
| Malta | kg. | 0,099 | 9.064.869 | (7,5) | 0,1 | 1.369.861 | 135.616 | (27,0) | 0,0 | |
| Marroquines | kg. | 1,900 | 3.361 | (12,4) | 0,0 | 5.647 | 10.729 | 9,0 | 0,0 | |
| Medias de algodón | kg. | 1,590 | 136.335 | (15,4) | 0,0 | 50.194 | 79.809 | (15,3) | 0,0 | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | 21.070.181 | 25,5 | 3,5 | 48.456.583 | 2.568.199 | (29,6) | 0,9 | |
| Pañuelos de algodón | kg. | 1,851 | 196.276 | (6,8) | 0,1 | 4.253 | 7.872 | (47,2) | 0,0 | |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 116.386.188 | 16,8 | 1,5 | 133.700.737 | 10.294.957 | 2,3 | 3,4 | |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 5.738.338 | 2,4 | 0,2 | 3.434.598 | 556.405 | (8,2) | 0,2 | |
| Papel para obras | kg. | 0,100 | 29.103.735 | 14,5 | 0,5 | 13.738.393 | 1.373.839 | (11,8) | 0,5 | |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 9.982.902 | 16,1 | 0,3 | 963.271 | 147.380 | (32,3) | 0,0 | |
| Petróleo natural para combustible | kg. | 0,010 | 753.568.916 | 20,3 | 1,2 | 244.243.452 | 2.359.392 | (17,1) | 0,8 | |
| Pino blanco, sin cepillar | m2 | 0,672 | 5.727.817 | 2,9 | 0,6 | 7.187.403 | 4.829.935 | 3,9 | 1,6 | |
| Pino de tea, idem | m2 | 0,355 | 16.736.910 | 13,4 | 1,0 | 5.827.456 | 2.068.747 | (16,1) | 0,7 | |
| Pino spruce, idem | m2 | 0,323 | 12.355.569 | 24,6 | 0,7 | 5.903.192 | 1.906.731 | (11,6) | 0,6 | |
| Pinturas en pasta | kg. | 0,134 | 3.689.550 | 3,7 | 0,1 | 360.507 | 48.428 | (32,1) | 0,0 | |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 6.483.128 | 4,8 | 0,1 | 100.849 | 7.664 | (50,0) | 0,0 | |
| Queso | kg. | 0,473 | 1.749.734 | 827.624 | 32,6 | 0,1 | 94.667 | 44.778 | (38,5) | 0,0 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | 155.978 | 4.620.058 | 45,6 | 0,8 | 29.517 | 874.303 | (24,2) | 0,3 |
| Sardinas | kg. | 0,279 | 7.352.131 | 2.051.244 | 10,4 | 0,3 | 2.922.252 | 815.308 | (14,3) | 0,3 |
| Soda cáustica | kg. | 0,052 | 11.432.005 | 594.464 | 6,7 | 0,1 | 13.998.028 | 727.897 | 3,4 | 0,2 |
| Tabaco habano en hoja | kg. | 1,190 | 1.815.872 | 2.160.888 | 5,4 | 0,4 | 767.377 | 913.179 | (13,4) | 0,3 |
| Tabaco en hoja de otras procedencias | kg. | 0,396 | 8.919.677 | 3.532.192 | 4,6 | 0,6 | 8.034.593 | 3.181.699 | (1,7) | 1,1 |
| Té | kg. | 0,867 | 1.894.263 | 1.642.326 | 1,2 | 0,3 | 1.863.441 | 1.615.603 | (0,3) | 0,5 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 8.071.318 | 6.029.275 | 4,9 | 1,0 | 6.649.514 | 4.967.187 | (3,2) | 1,6 |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 2.676.255 | 1.102.617 | 1,4 | 0,2 | 3.319.198 | 1.367.510 | 3,7 | 0,5 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | | | | | | | | |

5. Importaciones argentinas de partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | | 1933-1935 | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|------------|-------------|---------|------|------------|-------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 2.985.293 | 2.767.367 | (1,6) | 0,5 | 3.776.107 | 3.500.451 | 4,0 | 1,2 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 19.518.894 | 18.289.204 | 3,7 | 3,0 | 16.278.444 | 15.252.902 | (3,0) | 5,1 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 3.025.220 | 6.449.770 | 9,5 | 1,1 | 1.664.502 | 3.548.718 | (9,5) | 1,2 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 298.138 | 3.216.905 | 3,3 | 0,5 | 131.678 | 1.420.809 | (12,7) | 0,5 |
| Tierra hidr.o romana (cem.portland) | ton. | 12,167 | 459.112 | 5.586.012 | 18,9 | 0,9 | 39.994 | 486.607 | (33,4) | 0,2 |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | 74.070 | 2.888.717 | 19,2 | 0,5 | 12.230 | 476.970 | (25,9) | 0,2 |
| Tornillos y tuercas | kg. | 0,108 | 11.874.104 | 1.282.403 | 16,1 | 0,2 | 3.888.037 | 419.908 | (17,0) | 0,1 |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 60.566 | 219.793 | (7,3) | 0,0 | 12.562 | 45.586 | (23,1) | 0,0 |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 2.973.767 | 460.934 | (1,1) | 0,1 | 340.841 | 52.830 | (30,3) | 0,0 |
| Yerba mate sin especificar | kg. | 0,144 | | | | | | | | |
| Yerba canchada | kg. | 0,103 | 58.870.657 | 6.063.678 | 2,7 | 1,0 | 37.376.876 | 3.849.818 | (7,3) | 1,3 |
| Yerba elaborada | kg. | 0,191 | 17.575.456 | 3.356.912 | (0,8) | 0,6 | 612.468 | 116.981 | (42,8) | 0,0 |
| Suma parcial | | | | 281.573.998 | 9,4 | 46,4 | | 155.454.187 | (9,4) | 51,5 |
| Otras partidas | | | | 324.944.160 | | | | 146.155.682 | | |
| Suma total | | | | 606.518.158 | 10,1 | | | 301.609.869 | (11,0) | |

6. Representatividad de las setenta partidas seleccionadas sobre el importe oficial del total de importaciones de cada grupo, promedios trienales (en porcentaje)

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------|------|------|------|-------|
| 1880-1882 | 53,9 | 66,5 | 32,4 | 92,0 |
| 1888-1890 | 47,9 | 69,3 | 25,5 | 96,3 |
| 1898-1900 | 74,8 | 75,3 | 48,0 | 100,0 |
| 1911-1913 | 64,5 | 62,3 | 35,1 | 97,8 |
| 1918-1920 | 55,2 | 67,0 | 36,2 | 88,4 |
| 1927-1929 | 56,6 | 65,1 | 26,0 | 78,7 |
| 1933-1935 | 53,1 | 55,1 | 38,7 | 74,7 |

Referencias:

1. Alimentos y bebidas
2. Materias primas brutas y semielaboradas
3. Productos industriales terminados
4. Combustibles y lubricantes

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| Máquinas de escribir | 1895-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 0,7 | 16,1 | 4,2 | 24,5 | 15,6 |
| Bélgica | 0,3 | - | - | - | - |
| España | - | - | - | - | 0,1 |
| Estados Unidos | 88,6 | 78,2 | 93,8 | 72,1 | 73,8 |
| Francia | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | 0,4 |
| Italia | - | 0,1 | 0,2 | 2,3 | 8,8 |
| Reino Unido | 10,0 | 4,2 | 0,5 | 0,5 | 1,0 |
| Otros | 0,1 | 1,1 | 0,6 | 0,4 | 0,3 |
| Unidades anuales | 189 | 3.403 | 5.603 | 17.418 | 8.156 |
| Máquinas diversas, n.m.e. | | | | | |
| | 1901-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 | |
| Alemania | 34,6 | 18,2 | 40,0 | 30,9 | |
| Bélgica | 3,4 | 2,3 | 6,4 | 5,0 | |
| España | 0,2 | 1,2 | 0,2 | 0,3 | |
| Estados Unidos | 14,4 | 36,7 | 19,8 | 19,6 | |
| Francia | 8,0 | 2,9 | 6,4 | 5,9 | |
| Italia | 3,6 | 4,0 | 3,4 | 3,8 | |
| Reino Unido | 32,6 | 24,7 | 18,2 | 25,1 | |
| Otros | 3,2 | 10,0 | 5,6 | 9,4 | |
| Toneladas anuales | 23.757 | 10.680 | 42.013 | 32.068 | |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| Heladeras | 1895-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 42,3 | 38,1 | 6,5 | 47,9 | 2,8 |
| Bélgica | 9,8 | 0,4 | - | 2,3 | - |
| España | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Estados Unidos | 45,4 | 59,5 | 80,8 | 44,6 | 81,0 |
| Francia | 2,5 | 0,8 | 6,7 | 1,1 | 0,1 |
| Italia | - | - | 0,1 | 0,6 | 0,7 |
| Reino Unido | - | 0,9 | 5,6 | 1,6 | 2,6 |
| Otros | - | 0,2 | 0,3 | 1,8 | 12,8 |
| Unidades anuales | 527 | 3.171 | 2.032 | 6.709 | 2.204 |
| Máquinas de coser | 1891-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
| Alemania | 47,2 | 30,9 | 8,0 | 35,7 | 35,7 |
| Bélgica | 4,9 | 1,5 | 0,1 | 0,6 | - |
| España | - | - | 0,1 | - | - |
| Estados Unidos | 32,2 | 54,5 | 79,1 | 61,5 | 35,5 |
| Francia | 1,2 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | - |
| Italia | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 |
| Reino Unido | 14,1 | 12,3 | 9,2 | 0,4 | 2,4 |
| Otros | 0,3 | 0,2 | 3,4 | 1,6 | 26,3 |
| Unidades anuales | 16.595 | 54.409 | 23.851 | 78.106 | 26.156 |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| Arados | 1883-1889 | 1890-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 4,5 | 5,6 | 8,0 | 1,0 | 7,6 | 5,4 |
| Bélgica | 0,3 | 0,8 | 0,2 | - | - | - |
| España | - | - | - | - | - | - |
| Estados Unidos | 83,8 | 82,0 | 85,0 | 96,3 | 84,3 | 70,0 |
| Francia | 0,4 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Italia | - | - | - | - | - | - |
| Reino Unido | 7,7 | 11,1 | 6,5 | 0,5 | 1,1 | 1,2 |
| Otros | 3,3 | 0,5 | 0,2 | 2,1 | 6,8 | 23,2 |
| Unidades anuales | 19.928 | 21.022 | 62.260 | 33.592 | 59.096 | 16.438 |
| Automóviles | | | | | | |
| | | | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
| Alemania | | | 13,2 | 0,5 | 0,4 | 0,8 |
| Bélgica | | | 5,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 |
| España | | | 0,5 | 0,1 | - | - |
| Estados Unidos | | | 18,5 | 94,5 | 96,1 | 94,2 |
| Francia | | | 41,4 | 2,8 | 1,0 | 0,7 |
| Italia | | | 10,1 | 0,9 | 1,5 | 2,0 |
| Reino Unido | | | 9,2 | 0,6 | 0,7 | 1,4 |
| Otros | | | 1,9 | 0,3 | 0,2 | 0,8 |
| Unidades anuales | | | 1.196 | 6.493 | 45.054 | 15.097 |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| | 1908-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Algodón hilado crudo | | | | |
| Alemania | 2,8 | 0,5 | 0,7 | 0,1 |
| Bélgica | 11,6 | 1,2 | 3,9 | 8,4 |
| España | - | 3,1 | 0,6 | 1,0 |
| Estados Unidos | 7,3 | 63,5 | 59,1 | 21,1 |
| Francia | 3,4 | 1,0 | 1,7 | 1,2 |
| Italia | 30,8 | 13,8 | 16,6 | 30,6 |
| Reino Unido | 22,1 | 8,7 | 12,9 | 28,9 |
| Otros | 22,0 | 8,2 | 4,5 | 8,7 |
| Kilos anuales | 2.962.080 | 4.500.951 | 7.661.578 | 5.591.590 |
| Algodón hilado de color | | | | |
| Alemania | 16,3 | 1,9 | 4,2 | 0,8 |
| Bélgica | 14,1 | 2,1 | 7,3 | 8,8 |
| España | 0,4 | 8,8 | 1,3 | 0,5 |
| Estados Unidos | 1,3 | 38,1 | 31,0 | 25,2 |
| Francia | 3,1 | 0,8 | 2,5 | 0,7 |
| Italia | 26,5 | 27,6 | 43,6 | 36,5 |
| Reino Unido | 13,3 | 13,1 | 4,9 | 25,9 |
| Otros | 25,0 | 7,6 | 5,2 | 1,6 |
| Kilos anuales | 1.825.151 | 1.164.167 | 1.029.399 | 2.400.959 |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| Telas de seda pura | 1880-1889 | 1890-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 3,7 | 5,1 | 9,4 | 1,1 | 1,5 | 1,9 |
| Bélgica | 7,4 | 7,5 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| España | 1,0 | - | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 1,3 |
| Estados Unidos | - | - | 0,1 | 4,6 | 1,4 | 0,7 |
| Francia | 62,3 | 71,1 | 59,0 | 43,5 | 55,7 | 50,6 |
| Italia | 1,9 | 7,0 | 14,6 | 12,0 | 12,1 | 8,4 |
| Reino Unido | 17,2 | 9,2 | 11,8 | 8,9 | 7,9 | 3,5 |
| Otros | 6,5 | 0,1 | 4,2 | 28,8 | 20,8 | 33,5 |
| Kilos anuales | 29.169 | 35.314 | 92.056 | 189.974 | 293.968 | 218.165 |
| Algodón hilado, s.e. | | | | | | |
| | | 1893-1899 | 1900-1907 | | | |
| Alemania | | 8,3 | 8,5 | | | |
| Bélgica | | 3,5 | 6,3 | | | |
| España | | - | - | | | |
| Estados Unidos | | 3,3 | 5,5 | | | |
| Francia | | 3,9 | 6,0 | | | |
| Italia | | 43,3 | 34,7 | | | |
| Reino Unido | | 37,5 | 33,0 | | | |
| Otros | | 0,2 | 6,0 | | | |
| Kilos anuales | | 1.274.843 | 3.674.595 | | | |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por periodos, en porcentaje)

| | 1904-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Telas de algodón teñido | | | | |
| Alemania | 9,5 | 1,6 | 2,1 | 0,8 |
| Bélgica | 6,5 | 1,1 | 10,8 | 7,9 |
| España | 1,8 | 13,2 | 1,8 | 2,9 |
| Estados Unidos | 0,1 | 14,4 | 9,4 | 1,9 |
| Francia | 3,0 | 0,8 | 1,8 | 0,6 |
| Italia | 39,3 | 26,8 | 36,6 | 35,1 |
| Reino Unido | 39,2 | 40,2 | 32,1 | 33,6 |
| Otros | 0,6 | 1,9 | 5,4 | 17,2 |
| Kilos anuales | 12.475.906 | 12.634.101 | 17.315.411 | 14.868.376 |
| Telas de lana pura | | | | |
| Alemania | 18,1 | 3,1 | 5,7 | 5,4 |
| Bélgica | 5,4 | 0,6 | 6,5 | 4,6 |
| España | 0,8 | 10,9 | 5,1 | 2,0 |
| Estados Unidos | - | 4,5 | 0,5 | 0,1 |
| Francia | 18,4 | 7,7 | 24,3 | 22,9 |
| Italia | 3,8 | 3,7 | 4,7 | 6,6 |
| Reino Unido | 53,0 | 68,7 | 50,6 | 54,8 |
| Otros | 0,5 | 0,8 | 2,6 | 3,6 |
| Kilos anuales | 1.740.774 | 1.426.672 | 2.619.767 | 1.814.896 |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| | 1897-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Telas de algodón crudo | | | | |
| Alemania | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Bélgica | 0,7 | - | 0,7 | 4,6 |
| España | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,7 |
| Estados Unidos | 1,4 | 10,2 | 22,8 | 4,9 |
| Francia | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,2 |
| Italia | 15,4 | 5,3 | 8,7 | 14,3 |
| Reino Unido | 81,3 | 59,4 | 39,6 | 31,3 |
| Otros | 0,1 | 23,9 | 27,4 | 43,8 |
| Kilos anuales | 2.380.553 | 1.909.460 | 2.684.341 | 2.662.906 |
| Telas de algodón estampado | | | | |
| Alemania | 12,3 | 2,0 | 3,9 | 1,1 |
| Bélgica | 1,3 | 0,2 | 2,2 | 0,3 |
| España | 5,4 | 9,8 | 2,5 | 5,1 |
| Estados Unidos | 0,1 | 9,6 | 7,1 | 4,9 |
| Francia | 2,5 | 0,9 | 4,7 | 1,7 |
| Italia | 11,0 | 9,2 | 18,3 | 12,6 |
| Reino Unido | 67,1 | 67,0 | 59,2 | 59,0 |
| Otros | 0,3 | 1,3 | 2,1 | 15,3 |
| Kilos anuales | 4.466.878 | 3.379.050 | 3.010.066 | 3.313.930 |

7. Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| Telas de algodón, s.e. | 1880-1889 | 1890-1899 | 1900-1903 | | 1904-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|-------------------------|-----------|------------|------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 6,1 | 5,6 | 7,1 | | 3,8 | 0,6 | 1,0 | 0,2 |
| Bélgica | 4,1 | 4,0 | 3,0 | | 1,2 | 0,3 | 3,7 | 2,3 |
| España | 0,1 | 0,1 | 0,3 | | 2,5 | 5,8 | 3,3 | 8,6 |
| Estados Unidos | 2,3 | 1,2 | 0,5 | | 0,4 | 8,7 | 4,6 | 3,0 |
| Francia | 3,2 | 2,9 | 2,6 | | 3,2 | 1,3 | 1,8 | 0,5 |
| Italia | 2,3 | 13,2 | 28,4 | | 8,6 | 6,4 | 13,4 | 18,5 |
| Reino Unido | 70,0 | 70,8 | 58,0 | | 79,7 | 75,7 | 69,6 | 56,8 |
| Otros | 11,9 | 2,2 | 0,1 | | 0,6 | 1,2 | 2,6 | 10,1 |
| Kilos anuales | 6.652.819 | 13.662.330 | 13.284.749 | | 5.558.299 | 4.870.881 | 8.379.886 | 6.242.132 |
| Telas de algodón blanco | | | | | | | | |
| Alemania | | | | | | | | |
| Bélgica | | | | | | | | |
| España | | | | | | | | |
| Estados Unidos | | | | | | | | |
| Francia | | | | | | | | |
| Italia | | | | | | | | |
| Reino Unido | | | | | | | | |
| Otros | | | | | | | | |
| Kilos anuales | | | | | | | | |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por períodos, en porcentaje)

| | 1895-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Motores locomóviles | | | | | |
| Alemania | 9,7 | 19,8 | 2,7 | 1,5 | 1,6 |
| Bélgica | 3,8 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| España | 0,2 | - | 0,1 | - | - |
| Estados Unidos | 58,8 | 49,6 | 61,3 | 93,4 | 96,8 |
| Francia | 1,0 | 2,5 | 0,9 | 0,1 | - |
| Italia | 1,3 | 8,7 | 20,5 | 0,5 | 0,1 |
| Reino Unido | 25,1 | 18,1 | 8,8 | 1,3 | 0,2 |
| Otros | 0,1 | 0,9 | 5,5 | 3,1 | 1,2 |
| Unidades anuales | 477 | 1.070 | 424 | 2.911 | 706 |
| | | | | | |
| Rieles de acero | | | | | |
| Alemania | - | 18,8 | 20,6 | 13,5 | 8,7 |
| Bélgica | 2,5 | 12,9 | 5,1 | 21,4 | 17,0 |
| España | - | - | - | - | 6,4 |
| Estados Unidos | 8,2 | 17,8 | 28,2 | 4,2 | 1,4 |
| Francia | - | 5,0 | 2,2 | 8,0 | 11,6 |
| Italia | - | - | - | - | - |
| Reino Unido | 89,3 | 43,1 | 43,9 | 50,5 | 48,2 |
| Otros | - | 2,4 | - | 2,4 | 6,7 |
| Toneladas anuales | 38.802 | 159.903 | 19.399 | 107.942 | 41.322 |

7 (cont.). Procedencia de las importaciones argentinas de partidas escogidas
(promedios por periodos, en porcentaje)

| Tirantes de hierro | 1886-1889 | 1890-1899 | 1900-1913 | 1914-1920 | 1921-1929 | 1930-1935 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Alemania | 1,9 | 2,8 | 50,3 | 17,8 | 29,1 | 29,3 |
| Bélgica | 74,3 | 84,7 | 24,8 | 27,2 | 42,4 | 27,6 |
| España | - | - | - | 0,4 | - | - |
| Estados Unidos | 0,3 | 0,7 | 1,9 | 43,4 | 2,1 | 0,1 |
| Francia | 4,8 | 2,1 | 15,6 | 4,8 | 21,9 | 30,5 |
| Italia | - | 0,2 | - | - | - | - |
| Reino Unido | 17,3 | 8,5 | 7,0 | 5,1 | 1,7 | - |
| Otros | 1,4 | 1,0 | 0,4 | 1,3 | 2,8 | 12,5 |
| Toneladas anuales | 21.167 | 9.382 | 44.869 | 10.896 | 62.694 | 23.868 |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | |
|--|--------|--------|-----------|--------|------|-----------|---------|---------|-----------|----------|---------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 176.297 | 69.461 | 1,3 | 272.959 | 107.546 | 5,6 | 1,6 | 374.419 | 147.521 | 3,2 | 2,9 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | | | | | | | | | | | |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | | | | | | | | | | | |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | | | | |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | | | | |
| Arados | número | 50,590 | | | | 3 | 136 | | 0,0 | | | | |
| Arpillera | kg. | 0,178 | | | | | | | | | | | |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 5.001 | 450 | 0,0 | 28.234 | 2.541 | 24,2 | 0,0 | 25.761 | 2.319 | (0,9) | 0,0 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | | | | 95 | 678 | | 0,0 | 447 | 3.203 | 16,8 | 0,1 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | 8.412 | 1.968 | | 0,0 | 4.832 | 1.131 | (5,4) | 0,0 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | 35 | 306 | 0,0 | 785 | 1.549 | 22,5 | 0,0 | 1.032 | 8.928 | 19,1 | 0,2 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | | | | | | | | | | | |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | | | | | | | | 68.580 | 2.743 | | 0,1 |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | | | | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | | | | | | | |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | | | | 139 | 9 | | 0,0 | 78.989 | 5.055 | 88,6 | 0,1 |
| Kerosene | lt. | 0,042 | 1.865 | 78 | 0,0 | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | | | | |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | | | | 3.277 | 252 | | 0,0 | | | | |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 8.258 | 1.338 | 0,0 | 20.404 | 3.305 | 12,0 | 0,0 | 81.593 | 13.218 | 14,9 | 0,3 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | | | | | | | | 3.964 | 607 | | 0,0 |
| Pino de tea, sin cepillar | m2 | 0,355 | | | | | | | | | | | |
| Pino spruce, idem | m2 | 0,323 | | | | | | | | | | | |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | | | | 10.275 | 781 | | 0,0 | 257.088 | 19.539 | 38,0 | 0,4 |
| Queso | kg. | 0,473 | 443 | 210 | 0,0 | 2.025 | 958 | 20,9 | 0,0 | 2.653 | 1.255 | 2,7 | 0,0 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 2.226 | 1.903 | 0,0 | 7.512 | 6.423 | 16,4 | 0,1 | 449.587 | 125.435 | 15,5 | 2,4 |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | | | | | | | | 31.853 | 27.234 | | 0,5 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | | | | | | | | | | | |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | | 1888-1890 | | | | 1898-1900 | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|---------|------|------------|-----------|---------|------|--|--|--|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | | | | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | | | | | | | | | | | | | | |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 98 | 210 | 0,0 | 837 | 1.784 | 30,7 | 0,0 | 934 | 1.991 | 1,1 | 0,0 | | | |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 487 | 5.255 | 0,1 | 84 | 911 | (19,7) | 0,0 | 40 | 428 | (7,3) | 0,0 | | | |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | 5 | 58 | 0,0 | 96 | 1.163 | 45,4 | 0,0 | | | | | | | |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | 402 | 1.458 | | 0,0 | 152 | 550 | (9,3) | 0,0 | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | | | | | 4.287.226 | (0,1) | 63,2 | 18.411.528 | 2.853.787 | (4,0) | 55,3 | | | |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 27.930.446 | 4.329.219 | 79,3 | 27.659.526 | | | | | | | | | | |
| Suma parcial | | | | 4.408.488 | 80,8 | | 4.418.689 | 0,0 | 65,2 | | 3.214.943 | (3,1) | 62,3 | | | |
| Otras partidas | | | | 1.049.046 | | | 2.362.365 | | | | 1.941.653 | | | | | |
| Suma total | | | | 5.457.534 | | | 6.781.054 | 2,8 | | | 5.156.596 | (2,7) | | | | |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | 1918-1920 | | | | |
|--|----------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 6.665.013 | 2.626.015 | 24,8 | 15,0 | 9.996.136 | 3.938.477 | 6,0 | 20,1 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | | | | | 11.969 | 1.700 | | 0,0 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | 644 | 485 | | 0,0 | 4.954 | 3.735 | 33,9 | 0,0 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 1.213 | 576 | | 0,0 | 87.225 | 41.432 | 84,2 | 0,2 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | 3.128 | 1.486 | | 0,0 | 72.090 | 34.243 | 56,6 | 0,2 |
| Arados | número | 50,590 | 44 | 2.205 | | 0,0 | 3 | 131 | (33,2) | 0,0 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | 57.721 | 10.274 | | 0,1 | 33.565 | 5.974 | (7,5) | 0,0 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 1.166.801 | 105.012 | 34,1 | 0,6 | 1.254.523 | 112.907 | 1,0 | 0,6 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | 507 | 3.632 | 1,0 | 0,0 | 18 | 126 | (38,1) | 0,0 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | | 5.666 | 1.326 | | 0,0 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | | | | | 126 | 1.089 | | 0,0 |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 811 | 123 | | 0,0 | 2.560 | 389 | 17,8 | 0,0 |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | 181.325 | 7.253 | 7,8 | 0,0 | 17.425 | 697 | (28,4) | 0,0 |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | 14 | 828 | | 0,0 | 3 | 174 | (20,0) | 0,0 |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | 20.326 | 4.248 | | 0,0 |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | | | | | 12.942 | 828 | | 0,0 |
| Kerosene | lt. | 0,042 | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | 0,0 |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | | | | | 1.921 | 148 | | 0,0 |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 296.938 | 48.104 | 10,4 | 0,3 | 276.840 | 44.848 | (1,0) | 0,2 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 236.485 | 36.182 | 37,0 | 0,2 | 786.876 | 120.392 | 18,7 | 0,6 |
| Pino de tea, sin cepillar | m ² | 0,355 | | | | | 730 | 259 | | 0,0 |
| Pino spruce, ídem | m ² | 0,323 | | | | | 5.923 | 1.913 | | 0,0 |
| Piomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 6.904.028 | 524.706 | 28,8 | 3,0 | 2.032.473 | 154.468 | (16,0) | 0,8 |
| Queso | kg. | 0,473 | 10.420 | 4.928 | 11,1 | 0,0 | 1.583 | 749 | (23,6) | 0,0 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | 3.184.391 | 888.445 | 16,3 | 5,1 | 1.775.523 | 495.371 | (8,0) | 2,5 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 130.897 | 111.917 | 11,5 | 0,6 | | | | |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 41.569 | 31.052 | | 0,2 | 421.981 | 315.220 | 39,2 | 1,6 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | 12.651 | 5.212 | | 0,0 | 21.508 | 8.861 | 7,9 | 0,0 |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | 1918-1920 | | | | |
|----------------------------|--------|--------|------------|------------|---------|-----------|-----------|------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 313.601 | 290.708 | | 1,7 | 318.325 | 295.087 | 0,2 | 1,5 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 299.560 | 280.688 | | 1,6 | 2.549.171 | 2.388.574 | 35,8 | 12,2 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 19.017 | 40.545 | 26,1 | 0,2 | 275.875 | 588.166 | 46,5 | 3,0 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 337 | 3.634 | 17,9 | 0,0 | 3.289 | 35.489 | 38,5 | 0,2 |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | 2.949 | 35.876 | | 0,2 | 3.521 | 42.840 | 2,6 | 0,2 |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | 42 | 1.655 | | 0,0 | | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 530 | 1.925 | 10,1 | 0,0 | 679 | 2.464 | 3,6 | 0,0 |
| Vinos comunes en cascós | lt. | 0,155 | 16.128.705 | 2.499.949 | (1,0) | 14,3 | 1.999.707 | 309.955 | (25,8) | 1,6 |
| Suma parcial | | | | 7.563.418 | 6,8 | 43,1 | | 8.952.281 | 2,4 | 45,7 |
| Otras partidas | | | | 9.975.501 | | | | 10.622.060 | | |
| Suma total | | | | 17.538.919 | 9,9 | | | 19.574.341 | 1,6 | |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | 1933-1935 | | | | |
|--|--------|--------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 11.425.009 | 4.501.453 | 1,5 | 27,7 | 7.211.895 | 2.841.487 | (7,4) | 28,7 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | 67.376 | 9.567 | 21,2 | 0,1 | | | | |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | | | | | | | | |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 10.740 | 5.101 | (20,8) | 0,0 | 6.747 | 3.205 | (7,5) | 0,0 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | 519 | 246 | (42,2) | 0,0 | 16.609 | 7.889 | 78,2 | 0,1 |
| Arados | número | 50,590 | | | | | 9 | 443 | | 0,0 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | | | | | | | | |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 3.515.141 | 316.363 | 12,1 | 1,9 | 7.382 | 664 | (64,2) | 0,0 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | | | | | | | | |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | | | | | |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | | | | | | | | |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | | | | | | | | |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | | | | | | | | |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | | | | |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | 8.669 | 555 | (4,4) | 0,0 | | | | |
| Kerosene | lt. | 0,042 | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 130.621 | 10.058 | 59,8 | 0,1 | | | | |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 283.120 | 45.866 | 0,2 | 0,3 | 208.676 | 33.805 | (5,0) | 0,3 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 913.219 | 139.723 | 1,7 | 0,9 | | | | |
| Pino de tea, sin cepillar | mt2 | 0,355 | | | | | | | | |
| Pino spruce, idem | mt2 | 0,323 | | | | | | | | |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 3.682.566 | 279.875 | 6,8 | 1,7 | 58 | 4 | (84,2) | 0,0 |
| Queso | kg. | 0,473 | 3.228 | 1.527 | 8,2 | 0,0 | 242 | 114 | (35,1) | 0,0 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | 3.816.857 | 1.064.903 | 8,9 | 6,5 | 5.283 | 156.483 | (5,3) | 7,7 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 2.135 | 1.826 | | 0,0 | | | | |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 358.153 | 267.541 | (1,8) | 1,6 | 468.064 | 349.644 | 4,6 | 3,5 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | 11.755 | 4.843 | (6,5) | 0,0 | 5.578 | 2.298 | (11,7) | 0,0 |

8. Importaciones provenientes de España, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | | 1933-1935 | | | |
|----------------------------|--------|--------|-----------|------------|---------|------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 80.056 | 74.212 | (14,2) | 0,5 | 91.954 | 85.242 | 2,3 | 0,9 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 135.209 | 126.691 | (27,8) | 0,8 | 343.020 | 321.410 | 16,8 | 3,2 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 34.799 | 74.192 | (20,5) | 0,5 | 34.899 | 74.405 | 0,0 | 0,8 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 758 | 8.174 | (15,1) | 0,1 | 621 | 6.701 | (3,3) | 0,1 |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | | | | | | | | |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | | | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 91 | 330 | (20,0) | 0,0 | 3 | 10 | (44,3) | 0,0 |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 776.156 | 120.304 | (10,0) | 0,7 | 102.521 | 15.891 | (28,6) | 0,2 |
| Suma parcial | | | | 7.052.729 | (2,6) | 43,4 | | 4.666.456 | (6,7) | 47,1 |
| Otras partidas | | | | 9.205.715 | | | | 5.242.154 | | |
| Suma total | | | | 16.258.444 | (2,0) | | | 9.908.611 | (7,9) | |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | |
|--|--------|--------|-----------|---------|------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 2.099.200 | 827.085 | 22,8 | 4.071.036 | 1.603.988 | 8,6 | 15,1 | 5.816.416 | 2.291.668 | 3,6 | 13,3 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | | | | | | | | 109.917 | 15.608 | | 0,1 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | | | | | | | | 31.208 | 23.530 | | 0,1 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | | | | |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | | | | | | | | 1.195.824 | 568.017 | | 3,3 |
| Arados | número | 50,590 | | | | 3 | 136 | | 0,0 | | | | |
| Arpillera | kg. | 0,178 | | | | 8.895 | 1.583 | | 0,0 | 53.260 | 9.480 | 19,6 | 0,1 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 2.679.735 | 241.176 | 6,7 | 6.089.777 | 548.080 | 10,8 | 5,2 | 9.970.297 | 897.327 | 5,1 | 5,2 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | | | | 14.032 | 100.471 | | 0,9 | 39.929 | 285.894 | 11,0 | 1,7 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | 2.068 | 484 | 0,0 | 24.065 | 5.631 | 35,9 | 0,1 | 165.824 | 38.803 | 21,3 | 0,2 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | | | | 3.013 | 26.074 | | 0,2 | | | | |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | | | | | | | | 110.141 | 16.741 | | 0,1 |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | | | | | | | | | | | |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | | | | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | 2.592 | 166 | | 0,0 | 5.807 | 1.214 | | 0,0 |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | | | | 22.344 | 938 | | 0,0 | | | | |
| Kerosene | lt. | 0,042 | | | | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | | | | |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 16.912 | 1.302 | 0,0 | 296.438 | 22.826 | 43,0 | 0,2 | 69.211 | 5.329 | (13,5) | 0,0 |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 29.764 | 4.822 | 0,1 | 61.766 | 10.006 | 9,6 | 0,1 | 313.856 | 50.845 | 17,7 | 0,3 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | | | | | | | | 301.114 | 46.070 | | 0,3 |
| Pino de tea, sin cepillar | mt2 | 0,355 | | | | | | | | | | | |
| Pino spruce, idem | mt2 | 0,323 | | | | | | | | | | | |
| Piomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | 32.135 | 2.442 | 0,1 | 226.367 | 17.204 | 27,6 | 0,2 | 572.369 | 43.500 | 9,7 | 0,3 |
| Queso | kg. | 0,473 | 146.071 | 69.092 | 1,9 | 420.859 | 199.066 | 14,1 | 1,9 | 886.697 | 419.408 | 7,7 | 2,4 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | | | | 224.778 | 192.185 | 11,6 | 1,8 | 91.570 | 25.548 | | 0,1 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 93.132 | 79.627 | 2,2 | | | | | 3.670.697 | 3.138.446 | 32,2 | 18,2 |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | | | | | | | | 331.682 | 136.653 | | 0,8 |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1880-1882 | | | 1888-1890 | | | 1898-1900 | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|-----------|-----------|------|------------|------------|---------|-----------|------------|------------|---------|------|--|
| | | | Cantidad | Valor | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | | | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | | | | | | | | | | | | |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 28.181 | 60.082 | 1,7 | 5.833 | 12.436 | (17,9) | 0,1 | 28.112 | 59.935 | 17,0 | 0,3 | |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 320 | 3.453 | 0,1 | 791 | 8.539 | 12,0 | 0,1 | 9.146 | 98.685 | 27,7 | 0,6 | |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | 30 | 361 | 0,0 | 519 | 6.311 | 43,0 | 0,1 | 452 | 5.499 | (1,4) | 0,0 | |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | 68 | 2.639 | | 0,0 | | | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | | | | 21.855 | 79.310 | | 0,7 | 76.704 | 278.358 | 13,4 | 1,6 | |
| Vinos comunes en cascos | lt. | 0,155 | 1.706.446 | 264.499 | 7,3 | 22.294.935 | 3.455.715 | 37,9 | 32,5 | 20.510.604 | 3.179.144 | (0,8) | 18,5 | |
| Suma parcial | | | | 1.554.425 | 42,9 | | 6.293.305 | 19,1 | 59,2 | | 11.520.466 | 6,2 | 67,6 | |
| Otras partidas | | | | 2.065.284 | | | 4.345.394 | | | | 5.691.624 | | | |
| Suma total | | | | 3.619.709 | | | 10.638.699 | 14,4 | | | 17.212.090 | 4,9 | | |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | | 1918-1920 | | | |
|--|--------|--------|------------|-----------|---------|------|-----------|---------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 14.955.333 | 5.892.401 | 7,5 | 14,1 | 1.086.927 | 428.249 | (31,2) | 3,8 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | 658.786 | 496.725 | 26,4 | 1,2 | 3.320 | 471 | (13,4) | 0,0 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | 1.303.743 | 619.278 | 5,3 | 1,5 | 241.218 | 181.879 | (24,5) | 1,6 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 543.688 | 258.252 | (5,9) | 0,6 | 182.230 | 86.559 | (24,0) | 0,8 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | | | | | 79.418 | 37.724 | | 0,3 |
| Arados | número | 50,590 | | | | | 40 | 2.032 | | 0,0 |
| Arpillera | kg. | 0,178 | | | | | 33.565 | 5.974 | | 0,1 |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 22.559.713 | 2.030.374 | 6,5 | 4,9 | 32.016 | 2.881 | (60,8) | 0,0 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | 104.512 | 748.304 | 7,7 | 1,8 | 1.578 | 11.300 | (45,1) | 0,1 |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | | 6.609 | 1.547 | | 0,0 |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | | | | | | | | |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 83.302 | 12.662 | (2,1) | 0,0 | 18.177 | 2.763 | (19,5) | 0,0 |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | | | | | 32.655 | 1.306 | | 0,0 |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | | | | |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | | | | | | | | |
| Kerosene | lt. | 0,042 | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | | | | |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | | | | | | | | |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 614.367 | 99.527 | 5,3 | 0,2 | 40.313 | 6.531 | (32,2) | 0,1 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 6.159.934 | 942.470 | 26,1 | 2,3 | 1.391.819 | 212.948 | (19,1) | 1,9 |
| Pino de tea, sin cepillar | m2 | 0,355 | | | | | | | | |
| Pino spruce, idem | m2 | 0,323 | | | | | 920 | 297 | | 0,0 |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | | | | | | | | |
| Queso | kg. | 0,473 | 3.921.912 | 1.855.064 | 12,1 | 4,5 | 31.891 | 15.085 | (49,7) | 0,1 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | | | | | 15.978 | 4.458 | | 0,0 |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 80.039 | 68.433 | | 0,2 | | | | |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 492.215 | 367.685 | | 0,9 | 109.705 | 81.950 | (19,3) | 0,7 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | 366.716 | 151.087 | 0,8 | 0,4 | 28.394 | 11.698 | (30,6) | 0,1 |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1911-1913 | | | 1918-1920 | | | |
|----------------------------|--------|--------|------------|------------|---------|-----------|------------|--------|---------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 428.224 | 396.963 | | 1,0 | 152.997 | (12,7) | 1,4 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 5.063.938 | 4.744.910 | | 11,4 | 2.142.629 | (10,7) | 19,2 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 60.485 | 128.955 | 6,1 | 0,3 | 35.725 | (16,8) | 0,3 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 20.062 | 216.465 | 6,2 | 0,5 | 225.761 | 0,6 | 2,0 |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | | | | | 16.305 | | 0,1 |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 566.670 | 2.056.445 | 16,6 | 4,9 | 332.446 | (22,9) | 3,0 |
| Vinos comunes en cascós | lt. | 0,155 | 14.078.775 | 2.182.210 | (2,9) | 5,2 | 109.743 | (34,8) | 1,0 |
| Suma parcial | | | | 23.268.210 | 5,6 | 55,8 | 4.121.369 | (21,9) | 36,9 |
| Otras partidas | | | | 18.394.710 | | | 7.056.545 | | |
| Suma total | | | | 41.662.920 | 7,0 | | 11.177.914 | (17,1) | |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | 1933-1935 | | | | |
|--|--------|--------|------------|------------|---------|-----------|------------|-----------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Aceite comestible | kg. | 0,394 | 30.578.586 | 12.047.963 | 44,9 | 22,4 | 17.844.863 | 7.030.876 | (8,6) | 27,3 |
| Aceites lubricantes | kg. | 0,142 | | | | | 3.052 | 433 | | 0,0 |
| Alambres y cables electricidad | kg. | 0,754 | 444.289 | 334.994 | 7,0 | 0,6 | 171.346 | 129.195 | (14,7) | 0,5 |
| Algodón hilado crudo para el telar | kg. | 0,475 | 1.664.758 | 790.760 | 27,9 | 1,5 | 1.229.565 | 584.043 | (4,9) | 2,3 |
| Algodón hilado de color para el telar | kg. | 0,475 | 588.736 | 279.650 | 24,9 | 0,5 | 943.714 | 448.264 | 8,2 | 1,7 |
| Arados | número | 50,590 | | | | | | | | |
| Arpillera | kg. | 0,178 | 765.289 | 136.221 | 41,5 | 0,3 | | | | |
| Arroz sin cáscara | kg. | 0,090 | 39.564.386 | 3.560.795 | 120,6 | 6,6 | 303.074 | 27.277 | (55,6) | 0,1 |
| Bitter embotellado | docena | 7,160 | 44.517 | 318.739 | 44,9 | 0,6 | | | | |
| Café en grano | kg. | 0,234 | | | | | | | | |
| Carbón de piedra | ton. | 8,653 | | | | | | | | |
| Específico para curar la sarna | kg. | 0,152 | 23.153 | 3.519 | 2,7 | 0,0 | | | | |
| Hierro en barras, chapas y planchuelas | kg. | 0,040 | | | | | | | | |
| Hierro galvanizado | ton. | 60,500 | | | | | | | | |
| Hilo especial para segadoras | kg. | 0,209 | | | | | | | | |
| Hojalata sin trabajar | kg. | 0,064 | | | | | 2.715.291 | 173.779 | | 0,7 |
| Kerosene | lt. | 0,042 | | | | | | | | |
| Nafta refinada | kg. | 0,053 | | | | | 5.824 | 309 | | 0,0 |
| Papel para diarios | kg. | 0,077 | 580.130 | 44.670 | | 0,1 | | | | |
| Papel para escribir | kg. | 0,162 | 455.378 | 73.771 | 30,9 | 0,1 | 231.850 | 37.560 | (10,6) | 0,1 |
| Pasta de tomate | kg. | 0,153 | 8.868.344 | 1.356.857 | 22,8 | 2,5 | 913.617 | 139.783 | (31,5) | 0,5 |
| Pino de tea, sin cepillar | mt2 | 0,355 | | | | | | | | |
| Pino spruce, idem | mt2 | 0,323 | | | | | 10.219 | 3.301 | | 0,0 |
| Plomo en lingotes y planchas | kg. | 0,076 | | | | | | | | |
| Queso | kg. | 0,473 | 896.233 | 423.918 | 44,9 | 0,8 | 40.950 | 19.369 | (40,2) | 0,1 |
| Rieles de acero | ton. | 29,620 | | | | | | | | |
| Sardinas | kg. | 0,279 | 94.077 | 26.247 | 21,8 | 0,0 | | | | |
| Telas de algodón sin especificar | kg. | 0,855 | 132.307 | 113.123 | | 0,2 | | | | |
| Telas de algodón blanco | kg. | 0,747 | 1.507.639 | 1.126.207 | 33,8 | 2,1 | 1.133.262 | 846.547 | (4,6) | 3,3 |
| Telas de algodón crudo (lienzo) | kg. | 0,412 | 391.636 | 161.354 | 33,9 | 0,3 | 358.624 | 147.753 | (1,5) | 0,6 |

9. Importaciones provenientes de Italia, partidas seleccionadas (\$ oro precios CIF 1910-12) (cont.)

| PRODUCTOS | Unidad | Precio | 1927-1929 | | | | 1933-1935 | | | |
|----------------------------|--------|--------|-----------|------------|---------|------|-----------|------------|---------|------|
| | | | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. | Cantidad | Valor | Variac. | Rep. |
| | | | | | | | | | | |
| Telas de algodón estampado | kg. | 0,927 | 661.573 | 613.278 | 16,7 | 1,1 | 294.060 | 272.594 | (12,6) | 1,1 |
| Telas de algodón teñido | kg. | 0,937 | 7.599.964 | 7.121.167 | 14,3 | 13,2 | 4.827.677 | 4.523.534 | (7,3) | 17,5 |
| Telas de lana pura | kg. | 2,132 | 183.702 | 391.652 | 30,5 | 0,7 | 120.860 | 257.674 | (6,7) | 1,0 |
| Telas de seda pura | kg. | 10,790 | 36.239 | 391.015 | 6,3 | 0,7 | 6.221 | 67.128 | (25,4) | 0,3 |
| Tierra hidráulica o romana | ton. | 12,167 | | | | | | | | |
| Tirantes de hierro | ton. | 39,000 | | | | | | | | |
| Vermouth embotellado | doc. | 3,629 | 8.857 | 32.143 | (22,9) | 0,1 | | | | |
| Vinos comunes en cascotes | lt. | 0,155 | 1.459.037 | 226.151 | 8,4 | 0,4 | 195.248 | 30.263 | (28,5) | 0,1 |
| Suma parcial | | | | 29.574.194 | 24,5 | 55,0 | | 14.739.682 | (11,0) | 57,2 |
| Otras partidas | | | | 24.198.920 | | | | 11.050.392 | | |
| Suma total | | | | 53.773.114 | 19,1 | | | 25.790.074 | (11,5) | |

10. Participación de la Argentina en el total del tonelaje embarcado
en Barcelona de cada producto
(en porcentaje)

| | 1904-05 | 1912-13 | 1918-20 | 1927-29 | 1933-35 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Alimentos y bebidas | | | | | |
| Aceite de oliva | 12,0 | 26,3 | 9,7 | 21,4 | 20,8 |
| Aceitunas | 32,2 | 61,3 | 31,1 | 31,3 | 26,5 |
| Aguardiente anisado (**) | 0,0 | 14,9 | 3,0 | 1,9 | 3,2 |
| Almendra en cáscara | 0,0 | 61,0 | 22,9 | | |
| Almendra en pepita | 0,0 | 5,8 | 7,2 | 7,0 | 23,5 |
| Azafrán | 6,9 | 23,2 | 14,2 | 6,8 | 10,6 |
| Embutidos | 0,0 | 65,5 | 62,6 | 27,6 | 0,1 |
| Garbanzos | 5,8 | 18,8 | 10,5 | 21,7 | 18,9 |
| Nueces | 0,0 | 55,5 | 18,3 | 48,4 | |
| Sardina salada | 0,0 | 41,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 |
| Vino blanco en pipas | 18,8 | 35,6 | 64,7 | 0,0 | |
| Vino tinto en pipas | 0,0 | 51,4 | 8,7 | 15,9 | 14,3 |
| Vinos generosos en pipas, no espec. | 13,4 | 13,7 | 3,5 | 12,6 | 3,8 |
| | 21,3 | 36,3 | 3,4 | 16,4 | 3,2 |
| Textiles | | | | | |
| Algodón hilado | 10,1 | 25,9 | 41,5 | 38,6 | 27,9 |
| Hilados de lana | 11,3 | 48,1 | 53,0 | 22,0 | 7,7 |
| Panas de algodón | 0,0 | 98,3 | 3,4 | 3,5 | |
| Pasamanería de algodón | | 91,2 | 35,5 | 27,8 | 25,2 |
| Tejidos de algodón blancos (*) | 0,0 | 33,9 | 55,9 | 49,9 | 55,4 |
| Tejidos de algodón teñidos y estampados | 14,6 | 24,2 | 36,4 | 42,1 | 39,1 |
| Tejidos de lana mezcla | 10,0 | 20,6 | 49,4 | | |
| Tejidos de lana pura | 0,0 | 60,2 | 46,8 | 24,1 | 22,7 |
| Tejidos de seda pura y mezcla | 0,0 | 23,9 | 27,8 | 22,5 | 33,2 |
| | 0,0 | 24,0 | 56,4 | 36,0 | 20,4 |

10. Participación de la Argentina en el total del tonelaje embarcado
en Barcelona de cada producto
(en porcentaje)

| | 1904-05 | 1912-13 | 1918-20 | 1927-29 | 1933-35 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Química | 11,7 | 24,7 | 14,7 | 9,4 | 22,5 |
| Acidos tartáricos | | | | | 20,2 |
| Carburo de calcio | | | | 3,1 | 24,0 |
| Perfumes y esencias | 22,8 | 27,5 | 18,9 | 23,6 | 11,8 |
| Pinturas y barnices | 0,9 | 5,8 | 7,2 | 1,2 | 1,1 |
| Productos farmacéuticos | 27,8 | 37,0 | 29,2 | 25,5 | 11,0 |
| Papel | 13,1 | 52,4 | 37,3 | 54,7 | 70,0 |
| Cartón obrado y sin obrar | 7,6 | 36,5 | 18,2 | 27,9 | 1,1 |
| Libros y demás impresos | 36,1 | 56,7 | 41,0 | 47,7 | 77,8 |
| Papel hecho a mano | 6,4 | 47,5 | 42,6 | 72,7 | 83,2 |
| Maderas y corcho | 21,4 | 38,7 | 16,9 | 7,5 | 5,2 |
| Corcho en cuadradillos | 8,0 | 87,2 | 23,8 | 1,4 | 2,7 |
| Corcho en discos (****) | | | | 31,8 | 47,3 |
| Corcho en tapones | 3,5 | 7,0 | 17,7 | 7,5 | 2,9 |
| Madera labrada en muebles | 0,0 | 37,9 | 15,3 | 6,8 | 0,0 |
| Pipería armada y sin armar | 29,3 | 43,3 | 15,3 | 2,8 | 0,1 |
| Vidrios, cerámicas, lozas, etc. | 3,1 | 7,7 | 11,9 | 7,9 | 13,9 |
| Baldosas y productos similares | 3,3 | 7,7 | 6,4 | 14,3 | 20,0 |
| Loza y porcelana | 0,0 | 28,6 | 12,3 | 5,4 | 2,2 |
| Vidrio hueco, común y ordinario | 0,6 | 5,7 | 15,1 | 1,7 | 1,5 |

10. Participación de la Argentina en el total del tonelaje embarcado
en Barcelona de cada producto
(en porcentaje)

| | 1904-05 | 1912-13 | 1918-20 | 1927-29 | 1933-35 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Metales | | | | | |
| Cobre, bronce y latón labrados (**) | 2,4 | 16,4 | 11,6 | | |
| Hierro y acero manufacturado (**) | 1,0 | 32,0 | 22,7 | | |
| Plomo labrado (**) | 1,3 | 17,9 | 11,2 | | |
| | 4,6 | 12,6 | 9,2 | | |
| Maquinaria | | | | | |
| Automóviles (***) | 0,0 | 30,2 | 13,7 | 12,9 | |
| Maquinaria no especificada (***) | 0,0 | 48,9 | 16,1 | 20,0 | |
| | 0,0 | 26,5 | 13,6 | 12,8 | |
| Toda la muestra | 11,8 | 27,1 | 14,8 | 21,5 | 23,2 |

(*) desde 1927 tejidos de algodón blancos, teñidos y estampados

(**) partida desagregada o agrupada sólo hasta 1926

(***) idem hasta 1929

(****) partida desagregada luego de 1920

11. Análisis de los cambios reales de las exportaciones españolas e italianas a la Argentina por cuotas de mercado constantes, (millones \$ oro a precios CIF 1910-12)

Exportaciones totales

| Períodos | Incremento exportación | Efecto demanda | Efecto competitivo | Efecto interacción |
|-------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| 1899-01 / 1911-13 | | | | |
| España | 12,1 | 12,8 | -0,2 | -0,4 |
| Italia | 24,0 | 41,6 | -5,2 | -12,3 |
| 1911-13 / 1925-27 | | | | |
| España | -3,7 | 3,0 | -5,7 | -1,0 |
| Italia | 9,5 | 7,1 | 2,0 | 0,3 |
| 1925-27 / 1933-35 | | | | |
| España | -3,9 | -5,7 | 3,0 | -1,2 |
| Italia | -25,3 | -21,0 | -7,3 | 3,0 |

Fuente: República Argentina, Departamento Nacional de Estadística (1899-1913); Dirección Nacional de Estadística (1925-1935)

12. Análisis de los cambios reales de exportaciones seleccionadas de España e Italia a la Argentina por cuotas de mercado constantes, (miles \$ oro a precios CIF 1910-12)

Plomo en lingotes

Sardinias en conserva

Aceite de oliva (*)

| Períodos | Incremento exportación | | | Efecto demanda | | | Efecto competitivo | | | Efecto interacción | | |
|-------------------|------------------------|-----------|----------|----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1899-1901/1911-13 | | | | | | | | | | | | |
| España | 2.401,5 | 451,9 | 646,9 | 1.302,8 | 714,8 | 481,3 | 61,9 | 171,5 | 507,1 | 56,5 | 106,9 | 343,8 |
| Italia | 3.499,9 | 4.815,4 | -436,5 | -879,0 | -12,0 | 67,8 | -21,2 | -58,7 | -37,1 | 120,4 | -37,3 | -120,1 |
| 1911-13/1925-27 | | | | | | | | | | | | |
| España | 339,2 | 1.594,3 | -781,0 | -474,2 | 116,1 | 649,5 | -308,1 | -225,2 | -342,0 | -238,9 | -189,2 | 86,1 |
| Italia | 5.485,2 | 3.576,8 | 1.187,4 | 721,0 | 17,0 | 9,1 | 4,6 | 3,3 | 1,2 | -0,1 | 2,4 | -1,1 |
| 1925-27/1933-35 | | | | | | | | | | | | |
| España | -123,6 | -794,2 | 916,0 | -245,4 | -237,8 | -632,7 | 1.066,5 | -671,7 | | | | |
| Italia | -4.345,2 | -3.047,30 | -1.772,9 | 474,9 | -29,4 | -18,6 | -29,3 | 18,5 | | | | |

Fuente: ídem apéndice 11

Notas:

(*) en 1925-27 y 1933-35 la suma de las partidas correspondientes a aceite de oliva a granel y aceite de oliva en botellas, no desagregadas previamente.

12. Análisis de los cambios reales de exportaciones seleccionadas de España e Italia a la Argentina por cuotas de mercado constantes (cont.),
(miles \$ oro a precios CIF 1910-12)

Papel para escribir

Tejidos de lana pura

Tejidos de algodón (*)

| Períodos | Tejidos de algodón (*) | | | Tejidos de lana pura | | | Papel para escribir | | |
|-------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Incremento exportación | Efecto demanda | Efecto competitivo interacción | Incremento exportación | Efecto demanda | Efecto competitivo interacción | Incremento exportación | Efecto demanda | Efecto competitivo interacción |
| 1899-1901/1911-13 | | | | | | | | | |
| España | 640,7 | 26,6 | 330,8 | 37,9 | 3,1 | 16,2 | 34,4 | 31,2 | 1,0 |
| Italia | 1.998,7 | 2.730,2 | -393,9 | 61,4 | 77,6 | -8,6 | 44,9 | 124,4 | -24,3 |
| 1911-13/1925-27 | | | | | | | | | |
| España | -256,0 | 152,5 | -332,9 | 163,2 | 1,6 | 155,6 | -9,6 | 22,9 | -22,0 |
| Italia | 2.309,6 | 1.176,8 | 923,3 | 185,4 | 5,0 | 173,6 | -40,2 | 47,4 | -59,3 |
| 1925-27/1933-35 | | | | | | | | | |
| España | 357,6 | -42,3 | 445,1 | -129,3 | -69,7 | -90,6 | 2,6 | -12,6 | 22,6 |
| Italia | -2.078,1 | -761,7 | -1.465,4 | -56,6 | -107,6 | -26,5 | -21,8 | -19,4 | -3,5 |

Fuente: ídem apéndice 11

Notas:

(*) en 1911-13 y 1925-27 la suma de las partidas correspondientes a telas de algodón blanco, estampado y teñido no desagregadas previamente. En 1933-35 la suma de las diversas partidas correspondientes a las tres anteriores.

13. Navegación exterior de salida desde España a la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | |
|---------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-----------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Pasajeros |
| Pasajes | | | | | | |
| Española | 18 | 24.634 | | | 24.634 | 543 |
| Deva | | | | | | |
| Española | 1 | 41 | | | 41 | 32 |
| Bilbao | | | | | | |
| Española | 6 | 11.837 | | | 11.837 | 1.559 |
| Francesa | 10 | 60.398 | | | 60.398 | 207 554 |
| Lequeitio | | | | | | |
| Española | 3 | 75 | | | 75 | 26 |
| Santoña | | | | | | |
| Española | 6 | 266 | | | 266 | 177 |
| Gijón | | | | | | |
| Española | 15 | 33.721 | | | 33.721 | 4.586 |
| Alemana | | | 7 | 37.088 | 37.088 | 0 1.287 |
| Villaviciosa | | | | | | |
| Española | 7 | 389 | | | 389 | 1.406 |
| La Coruña | | | | | | |
| Española | 3 | 4.347 | | | 4.347 | 15 |
| Alemana | 1 | 5.288 | 46 | 309.336 | 314.624 | 30 5.054 |
| Francesa | 2 | 12.019 | 14 | 85.449 | 97.468 | 74 1.482 |
| Holandesa | | | 14 | 73.516 | 73.516 | 0 669 |
| Inglesa | 3 | 18.474 | 17 | 139.981 | 158.455 | 64 1.944 |

13 (cont.). Navegación exterior de salida desde España a la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Pasajeros |
| Vigo | | | | | | |
| Alemana | 17 | 102.820 | 43 | 352.206 | 455.026 | 803 |
| Francesa | 1 | 6.236 | 40 | 176.573 | 182.809 | 5 |
| Holandesa | 4 | 19.579 | 11 | 71.760 | 91.339 | 42 |
| Inglesa | 35 | 293.082 | 15 | 145.639 | 438.721 | 7.174 |
| Yugoeslava | 1 | 3.560 | | | 3.560 | 129 |
| Vilagarcía | | | | | | |
| Alemana | | | 24 | 247.969 | 247.969 | 0 |
| Inglesa | | | 17 | 124.275 | 124.275 | 0 |
| Total puertos cántabros y noradánticos | | | | | 16.872 | 33.343 |
| Huelva | | | | | | |
| Española | 3 | 4.902 | | | 4.902 | 103 |
| Inglesa | 1 | 5.426 | | | 5.426 | 591 |
| Lepe | | | | | | |
| Española | 1 | 35 | | | 35 | 5 |
| Sevilla | | | | | | |
| Española | 56 | 28.307 | | | 28.307 | 19.210 |
| Cádiz | | | | | | |
| Española | 21 | 94.000 | | | 94.000 | 1.366 |
| Francesa | 29 | 118.620 | | | 118.620 | 246 |
| Griega | 1 | 4.200 | | | 4.200 | 17 |
| Italiana | 4 | 7.104 | 5 | 102.000 | 109.104 | 476 |

13 (cont.). Navegación exterior de salida desde España a la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-----------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Pasajeros |
| Algeciras | | | | | | |
| Italiana | 1 | 2.887 | | | 2.887 | 84 |
| Málaga | | | | | | |
| Española | 15 | 183.800 | | | 183.800 | 358 |
| Francesa | 1 | 81.100 | | | 81.100 | 449 |
| Almería | | | | | | |
| Española | 1 | 1.527 | 10 | 57.420 | 58.947 | 1 |
| Francesa | 1 | 1.456 | 14 | 66.900 | 68.356 | 8 |
| Aguilas | | | | | | |
| Española | 3 | 3.424 | | | 3.424 | 65 |
| Alicante | | | | | | |
| Española | 11 | 37.789 | | | 37.789 | 1.592 |
| Francesa | 14 | 47.816 | | | 47.816 | 2.226 |
| Inglesa | 1 | 2.760 | | | 2.760 | 95 |
| Noruega | 1 | 2.593 | | | 2.593 | 281 |
| Denia | | | | | | |
| Española | 10 | 413 | | | 413 | 2.281 |
| Torrevecija | | | | | | |
| Inglesa | 1 | 2.349 | | | 2.349 | 5.283 |
| Valencia | | | | | | |
| Española | 16 | 41.336 | | | 41.336 | 9.148 |
| Francesa | 28 | 102.111 | | | 102.111 | 10.001 |
| Italiana | 1 | 3.427 | | | 3.427 | 730 |
| Noruega | 1 | 2.593 | | | 2.593 | 1.049 |

14. Navegación exterior de entrada en España desde la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Nº buques | Total | |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------------------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | | Tons. arqueo | Tons. descargadas Pasajeros |
| Pasajes | | | | | | | |
| Española | 5 | 22.831 | 31 | | 5 | 22.831 | 31 |
| Alemana | 1 | 2.528 | 5.983 | | 1 | 2.528 | 5.983 |
| Griega | 2 | 5.226 | 8.365 | | 2 | 5.226 | 8.365 |
| Inglesa | 4 | 10.340 | 8.025 | | 4 | 10.340 | 8.025 |
| Bilbao | | | | | | | |
| Española | 12 | 25.485 | 6.227 | | 12 | 25.485 | 6.227 |
| Inglesa | 7 | 18.237 | 26.399 | | 7 | 18.237 | 26.399 |
| Griega | 9 | 21.063 | 25.484 | | 9 | 21.063 | 25.484 |
| Yugoeslava | 1 | 2.436 | 4.328 | | 1 | 2.436 | 4.328 |
| Santander | | | | | | | |
| Española | 1 | 1.914 | 1.582 | | 1 | 1.914 | 1.582 |
| Griega | 2 | 4.138 | 6.934 | | 2 | 4.138 | 6.934 |
| Inglesa | 9 | 21.640 | 98.038 | | 9 | 21.640 | 98.038 |
| Gijón | | | | | | | |
| Española | 1 | 3.581 | 7.125 | | 1 | 3.581 | 7.125 |
| Griega | 3 | 6.839 | 13.460 | | 3 | 6.839 | 13.460 |
| Holandesa | 2 | 4.175 | 6.733 | | 2 | 4.175 | 6.733 |
| Inglesa | 4 | 10.771 | 14.567 | | 4 | 10.771 | 14.567 |
| Yugoeslava | 1 | 2.433 | 2.914 | | 1 | 2.433 | 2.914 |
| Avilés | | | | | | | |
| Española | 1 | 1.178 | 50 | | 1 | 1.178 | 50 |
| Inglesa | 2 | 4.780 | 8.831 | | 2 | 4.780 | 8.831 |
| Yugoeslava | 1 | 2.433 | 2.998 | | 1 | 2.433 | 2.998 |
| Ribadesella | | | | | | | |
| Española | 4 | 373 | 687 | | 4 | 373 | 687 |

14 (cont.). Navegación exterior de entrada en España desde la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | | |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Tons. descargadas | Pasajeros |
| La Coruña | | | | | | | |
| Española | 2 | 2.330 | 1 | 3.714 | 3 | 6.044 | 2 |
| Holandesa | 2 | 9.920 | 12 | 70.185 | 14 | 80.105 | 3 |
| Francesa | | | 2 | 12.142 | 2 | 12.142 | 0 |
| Griega | | | 1 | 2.109 | 1 | 2.109 | 0 |
| Inglesa | 1 | 9.145 | 1 | 5.759 | 2 | 14.904 | 1 |
| El Ferrol | | | | | | | |
| Belga | | | 1 | 5.099 | 1 | 5.099 | 0 |
| Vigo | | | | | | | |
| Alemana | 16 | 94.523 | 48 | 67.997 | 64 | 162.520 | 103 |
| Francesa | 7 | 40.950 | 15 | 92.658 | 22 | 133.608 | 3 |
| Holandesa | | | 8 | 55.696 | 8 | 55.696 | 0 |
| Inglesa | 16 | 155.506 | 16 | 131.190 | 32 | 286.696 | 14.057 |
| Vilagarcía | | | | | | | |
| Española | 2 | 2.000 | | | 2 | 2.000 | 3 |
| Total puertos cántabros y noratlánticos | | | | | | 262.933 | 10.191 |
| Huelva | | | | | | | |
| Griega | 1 | 3.222 | | | 1 | 3.222 | 2.135 |
| Inglesa | 2 | 4.179 | | | 2 | 4.179 | 7.680 |
| Sevilla | | | | | | | |
| Española | 8 | 6.089 | | | 8 | 6.089 | 987 |

14 (cont.). Navegación exterior de entrada en España desde la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | |
|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Tons. descargadas Pasajeros |
| Cádiz | | | | | | |
| Española | 22 | 102.090 | 1 | 3.797 | 105.887 | 674 4.357 |
| Alemana | | | 2 | 15.937 | 15.937 | 0 162 |
| Italiana | | | 28 | 345.569 | 345.569 | 0 1.853 |
| Almería | | | | | | |
| Española | | | 12 | 67.960 | 67.960 | 0 700 |
| Francesa | | | 12 | 52.590 | 52.590 | 0 552 |
| Cartagena | | | | | | |
| Española | 2 | 1.859 | | | 1.859 | 88 |
| Francesa | 1 | 3.118 | | | 3.118 | 1.985 |
| Griega | 2 | 4.340 | | | 4.340 | 3.606 |
| Inglesa | 1 | 1.786 | | | 1.786 | 2.081 |
| Alicante | | | | | | |
| Española | 3 | 4.656 | | | 4.656 | 9 |
| Francesa | | | | | 0 | 0 |
| Inglesa | | | | | 0 | 0 |
| Griega | 1 | 2.499 | | | 2.499 | 5.691 |
| Valencia | | | | | | |
| Española | 22 | 73.761 | | | 73.761 | 1.848 |
| Francesa | 1 | 3.143 | | | 3.143 | 37 |
| Inglesa | 5 | 13.287 | | | 13.287 | 29.822 |
| Griega | 7 | 17.021 | | | 17.021 | 29.672 |
| Tarragona | | | | | | |
| Inglesa | 2 | 6.452 | | | 6.452 | 10.814 |
| Griega | 2 | 5.720 | | | 5.720 | 9.147 |

14 (cont.). Navegación exterior de entrada en España desde la Argentina,
según banderas de los buques participantes, año 1929

| Aduana y bandera | Buques con carga | | Buques en lastre | | Total | |
|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|-----------------------------|
| | Nº buques | Tons. arqueo | Nº buques | Tons. arqueo | Tons. arqueo | Tons. descargadas Pasajeros |
| Barcelona | | | | | | |
| Española | 12 | 67.396 | | | 67.396 | 24.917 2.721 |
| Francesa | 1 | 3.705 | 13 | 73.075 | 76.780 | 148 431 |
| Inglesa | 27 | 74.682 | | | 74.682 | 130.448 |
| Italiana | 5 | 16.856 | 32 | 392.681 | 409.537 | 15.720 4.266 |
| Griega | 15 | 37.987 | | | 37.987 | 48.896 |
| Palamós | | | | | | |
| Española | 6 | 4.683 | | | 4.683 | 1.619 |
| Francesa | 1 | 3.118 | | | 3.118 | 3.218 |
| Griega | 3 | 7.378 | | | 7.378 | 5.255 |
| Inglesa | 5 | 13.275 | | | 13.275 | 12.083 |
| Italiana | 2 | 5.343 | | | 5.343 | 2.305 |
| Palma de Mallorca | | | | | | |
| Española | 1 | 3.290 | | | 3.290 | 2.604 |
| Inglesa | 1 | 2.406 | | | 2.406 | 1.581 |
| Griega | 2 | 4.219 | | | 4.219 | 3.890 |
| Mahón | | | | | | |
| Española | 6 | 378 | | | 378 | 422 |
| Total puertos mediterráneos y sudatlánticos | | | | | | 359.382 15.042 |
| Totales por banderas | | Tons.carga | % | Pasajeros | % | |
| Española | | 48.875 | 8 | 7.778 | 31 | |
| Francesa | | 5.391 | 1 | 2.115 | 8 | |
| Inglesa | | 364.427 | 59 | 3.087 | 12 | |
| Italiana | | 18.025 | 3 | 6.119 | 24 | |
| Alemana | | 6.086 | 1 | 5.268 | 21 | |
| Otras | | 179.511 | 29 | 866 | 3 | |
| Total general | | 622.315 | 100 | 25.233 | 100 | |

15. Fletes corrientes a Buenos Aires de diversos productos de exportación, 1911 (en pesetas)

| Puerto | Aceite m ³ | Aceitunas m ³ | Agua mineral m ³ | Azulejos ton. | Conservas m ³ | Frutas secas ton. | Vino en cajas m ³ | Vino en cascos ton. | Sidra ton. | Carga general m ³ | Carga general ton. |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| Barcelona | 30 | | 30 | | 30 | | 25 | 38 a 45 | | | |
| Valencia | | | | 27,5 | | | | 50 a 54 | | 30 | |
| Alicante | | | | | | | | 50 | | 40 | |
| Castellón | | | | 27,5 a 35 | | | | | | | |
| Málaga | 35 | 35 | | | 35 | 35 | | 50 | | | |
| Sevilla Trasatlántica | 35 | 35 | | | | 35 | | | | | 35 |
| Sevilla Pinillos | 30 a 35 | | | | | 40 | | | | | 40 |
| Sevilla Hamburguesa | 30 a 35 | | | | | 40 | | | | | 40 |
| Cádiz Trasatlántica | | | | | | | | 45 | | 35 | |
| Cádiz Pinillos | | | 35 | | | | | | | 30 | |
| Vigo | | | | | 35 | 35 | 35 | 50 | 35 | | |
| La Coruña | | | | | | | | | | 35 | |
| Oviedo | | | | | | | | | 47 a 55 | | 45 a 55 |
| Santander | | | | | | | | | | | 45 a 50 |
| Bilbao Trasatlántica | | | | | 35 | | | 40 | | | |

Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Fomento. Centro de Comercio Exterior y Expansión Comercial (1912)

Nota: no se incluye en el flete el derecho de capa, que solía ser del 10%, y que las Compañías navieras normalmente devolvían al cargador una vez completado el viaje en concepto de bonificación.

15 (cont.). Fletes corrientes a Buenos Aires de diversos productos de exportación, 1911 (en pesetas)

| Puerto | Aceite m ³ | Acetunas m ³ | Agua mineral m ³ | Arroz en bruto ton. | Conservas m ³ | Frutas secas ton. | Vino en cajas m ³ | Vino en cascos ton. | Sidra ton. | Carga general m ³ | Carga general ton. |
|-------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| Genova | 32 | | | 26 | 32 | 35 a 38 | | | | | |
| Marsella | 36 | | 38 | | 32 | | 43 | 59 | | | |
| Burdeos | | | 38 | | 38 | | 42 | 59 | 38 | 27 a 38 | 30 a 40 |
| Dunkerque | | | 18 | | 43 | | 43 | | | | |
| Southampton | | | 41 | | 51 | | 51 | | | | |
| Liverpool | | | 30 | | 38 | 50 | 38 | 50 | 38 | | |
| Hamburgo | | | | | 30 | 40 | 30 | 40 | | | |

Fuente: elaboración propia en base a Ministerio de Fomento. Centro de Comercio Exterior y Expansión Comercial (1912)

Nota: no se incluye en el flete el equivalente al derecho de capa de cada país. En los casos en que la información está expresada en otras monedas, los fletes han sido convertidos a pesetas al cambio promedio del año.

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES CITADAS

a) Bibliografía y fuentes editas:

- Acuerdo Comercial... (1935), *Acuerdo comercial argentino español, 29 diciembre 1934. Complementario del Tratado de Reconocimiento, Paz y Amistad vigente entre España y Argentina*, Barcelona, Cámara Argentina de Comercio en España.
- Agricoltura, Industria... (1920), *Agricoltura, Industria e Commercio Italiano nell' Argentina. Provincie di Mendoza e San Juan*, Buenos Aires, s/d., Vol. I.
- Agrupación de Harineros de Zaragoza (1912), *Informe sobre los bonos de importación de trigos exóticos*, Zaragoza, Heraldo de Aragón.
- Aguilera, J. (1908), *Memoria al tema I del cuestionario del Congreso de la Exportación de Zaragoza*, Barcelona, Casanovas.
- Aguilera, J. (1923), *Informe sobre la crisis industrial de Cataluña*, Madrid-Barcelona, Revista Nacional de Economía.
- Albert, B. (1988), *South America and the First World War. The impact of the war on Brazil, Argentina, Peru and Chile*, Cambridge, Cambridge University Press.
- Aleman, J. (1984), *El puerto de Barcelona: historia y actualidad*, Barcelona, L'Avenç.
- Alessón, L. de (1901), *La España marítima*, Madrid, Imprenta de los Hijos de M.G.Hernández.
- Alhadeff, P. (1985), "Dependency, historiography and objections to the Roca Pact", en C. Abel and C. Lewis (eds.), *Latin America: Economic Imperialism and the State*, London, Athlone Press, pp.367-368.
- Álvarez, F.M. (1922), *La cláusula de la nación más favorecida y nuestra política comercial*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. X, Serie II, Nº 6-7, enero-febrero, pp.23-40.
- Álvarez, J. (1929), *Temas de historia económica argentina*, Buenos Aires, El Ateneo.
- Álvarez, J. (1966), *Las guerras civiles argentinas*, Buenos Aires, EUDEBA (edic. orig. Juan Roldán, 1912).
- Álvarez, N. y B. Zeberio (1990), *Los inmigrantes y la tierra. Labradores europeos en el sur de la campaña bonaerense a principios del siglo XX*, ponencia presentada en el XVII Congreso Internacional de Ciencias Históricas, Madrid.
- Álvarez Llano, R. y J.M. Andreu García (1986), *Una historia de la banca privada en España*, Barcelona, Orbis, 2 vols.
- Álvarez Quintana, C. (1992), "Gran tienda 'La Favorita' de García Hnos. de Rosario de Santa Fe, Argentina", en M.C. Morales Saro y M.Llordén Miñambres (eds.), *Arte, cultura y sociedad en la emigración española a América*, Oviedo, Universidad de Oviedo, pp.167-214.
- Amarillo, D. (1919), *La unión aduanera con América*, Madrid, Imprenta Hernández y Sáez.
- Amengual, B. (1903), *Zonas neutrales. Estudio sobre un proyecto de zona franca en el delta del Llobregat*, Barcelona, Imprenta Gustavo Gili.

- Amengual,B. (1910), *Organización corporativa oficial de los comerciantes é industriales*, Barcelona, Imprenta Moderna de Guinart y Pujolar.
- Anes,R. (1974), "El Banco de España (1874-1914): un banco nacional", en G.Tortella y P.Schwartz (eds.), *La banca española en la Restauración*, Madrid, Servicio de Estudios del Banco de España, Tomo I, pp.107-215.
- Angrisani,G. (1926), *Un aspetto del problema emigratorio del Mezzogiorno. Il contenuto politico dell'insegnamento commerciale*, en "Rivista di Politica Economica", A. XVI, N° II, febbraio, pp.130-134.
- Annino,A. (1974), *La politica migratoria dello Stato postunitario*, en "Il Ponte. Rivista mensile di politica e letteratura", N° 11-12, dicembre, pp.1229-1268.
- Annino,A. (1976), *El debate sobre la emigración y la expansión a la América Latina en los orígenes de la ideología imperialista en Italia (1861-1911)*, en "Jahrbuch für geschichte von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft", 13.
- Anuario Italo... (1925), *Anuario Italo-Sudamericano*, Roma, Francalanci.
- Anuario de Importadores... (1933), *Anuario de Importadores en el Extranjero de Productos Españoles*, Madrid, s/e.
- Aquarone,A. (1988), *L'Italia giolittiana*, Bologna, Il Mulino.
- Aracil,R. y J.Termes (1986), *El llibre del Centenari de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, 1886-1986*, Barcelona, Cambra Oficial de Comerç...
- Arata,P. (1903), *Investigación vitivinícola. Informes presentados al Ministerio de Agricultura por la Comisión Nacional*, en "Anales del Ministerio de Agricultura. Sección Comercio, Industrias y Economía", T. I, N° 1, pp.190-214.
- Are,G. e L.Giusti (1974), *La scoperta dell'imperialismo nella cultura italiana del primo Novecento*, en "Nuova Rivista Storica", A. LVIII, N° V-VI, settembre-dicembre, pp.549-589 (luego incluido en G.Are, *La scoperta dell'imperialismo. Il dibattito nella cultura italiana del primo Novecento*, Roma, Edizioni Lavoro, 1985).
- Arena,C. (1927), *Italiani per il mondo. Politica nazionale dell'emigrazione*, Milano, Alpes.
- Argenté,B. (1908), *La obra de Puigdollers. Hacia la España mayor*, en "Mercurio. Revista Comercial Iberoamericana", A. VIII, N° 80, 1 de julio, pp.1574-1575.
- Arjona,C. de (1911), *Consulado de España en La Plata. Memoria comercial correspondiente al año de 1909*, en Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial, "Memorias diplomáticas y consulares", N° 289.
- Armstrong,W. (1985), "The Social Origins of Industrial Growth: Canada, Argentina and Australia, 1870-1930", en D.C. M.Platt and G.Di Tella (eds.), *Argentina, Australia and Canada. Studies in Comparative Development, 1870-1965*, Oxford, Macmillan, pp.76-94.
- Arnani,S.M. (1986), *Aspectos de la inmigración en Mendoza (1895-1914)*, en "Revista de Historia Americana y Argentina", N° 21-22, pp.147-158.
- Arnavat,A. (1987), *L'impacte de la Primera Guerra Mundial sobre l'economia reusenca (1914-1923)*, Reus, Cambra de Comerç i Indústria.

- Arnavat,A. (1988), *L'impacte de la Gran Guerra sobre l'economia de Reus (1914-23)*, en "Recerques", N° 20, pp.115-129.
- Asistencia a los auxiliares... (1923), "Asistencia a los auxiliares del comercio de exportación e importación", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, *Informe y ponencia del Comité Organizador*, Madrid, Rivadeneyra, pp.263-271.
- Asociación de Fabricantes de Harinas (1906), *Admisiones temporales de los trigos*, Barcelona, Tipografía de "El Anuario de la Exportación".
- Asséo,D. (1989), *La filature de coton dans le monde en 1910: une analyse comparée (1908-1913)*, Genève, Droz.
- Associazione Economica Liberale (1899), *Sull'espansione coloniale*, en "Giornale degli Economisti", N° X, pp.72-82.
- Atti del Congresso... (1923), *Atti del Congresso Nazionale per l'Espansione Economica e Commerciale all'Estero*, Trieste.
- Bahamonde,A. (1992), "Los dos lados de la emigración transatlántica", en AA.VV., *Historia general de la emigración española a Iberoamérica*, Madrid, Quinto Centenario, Vol. I, pp.93-132.
- Bahamonde,A. y J.Cayuela (1992), *Hacer las Américas. Las elites coloniales españolas en el siglo XIX*, Madrid, Alianza.
- Bairoch,P. (1976), *Commerce extérieur et développement économique de l'Europe au XIXe. siècle*, Paris, École des Hautes Études en Sciences Sociales.
- Balán,J. (1978), *Una cuestión regional en la Argentina: burguesías provinciales y el mercado nacional en el desarrollo agroexportador*, en "Desarrollo Económico", Vol. 18, N° 69, abril-junio, pp.49-86.
- Balán,J. y N.López (1977), *Burguesías y gobiernos provinciales en la Argentina: la política impositiva de Tucumán y Mendoza entre 1873 y 1914*, en "Desarrollo Económico", Vol. 17, N° 67, octubre-diciembre, pp.391-433.
- Balboa,M. (1972), *La evolución del balance de pagos de la República Argentina, 1913-1950*, en "Desarrollo Económico", Vol. 12, N° 45, abril-junio, pp.151-172.
- Balloni,V. (1969), "L'andamento delle importazioni e delle esportazioni", en G.Fuà (a cura di), *Lo sviluppo economico in Italia*, Milano, Franco Angeli, Vol. II, pp.369-403.
- Banco Español (1986), *Una memoria de cien años*, Buenos Aires, Banco Español del Río de la Plata.
- Baptista de Magalhães,H. (1945), *Argentina-Brasil. Sentido de sus relaciones económicas*, Buenos Aires, Losada.
- Barbera,P. (1899), *Impressioni argentine. Da un recente viaggio*, en "Nuova Antologia", N° 667, ottobre, pp.449-464.
- Barbero,M.I. (1990), *Grupos empresarios, intercambio comercial e inversiones italianas en la Argentina. El caso de Pirelli (1910-1920)*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 5, N° 15-16, agosto-diciembre, pp.311-341.

- Barbero, M.I. (1990a), "Empresarios piemonteses e industrialización en la Argentina (1880-1914)", en Comune di Cuneo-Provincia di Cuneo-Regione Piemonte, *C'era una volta la Merica. Immigrati piemontesi in Argentina*, Cuneo, L'Arciere, pp.121-126.
- Barbero, M.I. (1991), "Empresas y empresarios italianos en la Argentina (1900-30)", en M.R. Ostuni (a cura di), *Studi sull'emigrazione. Un'analisi comparata*, Milano, Electa, pp.303-313.
- Barbero, M.I. (1995), *Treinta años de estudios sobre la historia de empresas en la Argentina*, en "Ciclos en la Historia, la Economía y la Sociedad", A. V, Vol. V, Nº 8, pp.179-200.
- Barbero, M.I. y S.Felder (1988), "El rol de los italianos en el nacimiento y desarrollo de las asociaciones empresarias en la Argentina (1880-1930)", en F.Devoto e G.Rosoli (a cura di), *L'Italia nella società argentina. Contributi sull'emigrazione italiana in Argentina*, Roma, Centro Studi Emigrazione, pp.137-159.
- Barone, E. (1899), *L'espansione coloniale italiana nell'America Latina (a proposito di un recente libro)*, en "Nuova Antologia", 4a. serie, Nº 83, pp.277-295.
- Barrett, R. (1918), *Paper, paper products and printing machinery in Argentina, Uruguay and Paraguay*, Washington, U.S.Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series Nº 163.
- Bausili, A. (1925), *La crisis de la exportación*, Barcelona, Emporium.
- Beck, F. (1926), *Le commerce international de la laine*, Genève, Imprimerie Jent.
- Benaul Berenguer, J.M. (1989), *Pere Turull i Sallent i la modernització tecnològica de la indústria tèxtil llanera, 1841-1845*, en "Arraona. Revista d'Història", IIIa. època, tardor, pp.81-91.
- Benaul Berenguer, J.M. (1991), "La llana", en *Història econòmica de la Catalunya contemporània*, Barcelona, Enciclopèdia Catalana, Vol. 3: *Indústria, transports i finances en el segle XIX*, pp. 87-158.
- Benaul Berenguer, J.M. (1994), "Especialización y adaptación al mercado en la industria textil lanera, 1750-1913", en J.Nadal y J.Catalán (eds.), *La cara oculta de la industrialización española. La modernización de los sectores no líderes (siglos XIX y XX)*, Madrid, Alianza, pp.199-223.
- Benaul Berenguer, J.M. (1994a), "La industrialització de Sabadell: per qué i com", en J.M.Benaul Berenguer, J.Calvet Puig y E.Deu i Baigual (a cura de), *Indústria i ciutat. Sabadell, 1800-1980*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, pp.27-65.
- Benaul Berenguer, J.M., J.Calvet i Puig y E.Deu i Baigual (1986), *La Cambra Oficial de Comerç i d'Indústria de Sabadell. Cent anys d'història. 1886-1986*, Sabadell, Cambra de Comerç i d'Indústria.
- Benavides, L. (1972), *Política económica en la Ila. República Española*, Madrid, Guadiana de Publicaciones.
- Beneduce, A. (1904), *Capitali sottratti all'Italia dall'emigrazione per l'estero*, en "Giornale degli Economisti", dicembre.
- Beretta Curi, A. (1985), *El comercio entre el puerto de Barcelona y América Latina (1898-1931): el programa americanista de la burguesía catalana*, Barcelona, tesis doctoral inédita.

- Bergamín, F. (1919), *Nuestra industria y nuestro comercio después de la guerra*, Madrid, Imp. Mesón de Paños.
- Bernal, A. (1991), "Resistencias al cambio económico desde el sector agrícola (1880-1931)", en J.L. García Delgado (edit.), *España entre dos siglos (1875-1931). Continuidad y cambio*, Madrid, Siglo XXI, pp.141-156.
- Bernat, J. (1919), *Del comercio español con la Argentina*, en "Mercurio...", A. XIX, Nº 333, 22 de mayo, pp.124-125.
- Bernis, F. (s/d.), *Fomento de las exportaciones*, Barcelona, Minerva.
- Bertoni, L.A. (1995), *La hora de la confraternidad. Los inmigrantes y la Argentina en conflicto, 1895-1901*, ponencia presentada a las V Jornadas sobre Colectividades, Buenos Aires, IDES-CEMLA-Museo Roca, octubre.
- Bestene, J.O. (1996), *Argentina 1910. La visión de un nacionalista italiano*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 11, Nº 34, diciembre, pp.643-651.
- Bezza, B. (1986), "L'intervento del capitale italiano nell'industria elettrica argentina", en id. (comp.), *Energia e sviluppo. L'industria elettrica italiana e la Società Edison*, Torino, Einaudi, pp.259-286.
- Bezza, B. (1987), *L'attività multinazionale della Pirelli (1883-1914)*, en "Società e Storia", A. X, Nº 35, gennaio-marzo, pp.53-80.
- Bjerg, M. y H. Otero (comps.) (1995), *Inmigración y redes sociales en la Argentina moderna*, Buenos Aires, CEMLA-IEHS.
- Blanco-Fombona, D.R. (1922), "El libro español en América", en Cámara Oficial del Libro de Barcelona, *El libro español*, Barcelona, La Académica.
- Blasco Ibáñez, V. (1943), *Argentina y sus grandezas*, Buenos Aires, Institución Cultural Española (edic.orig. Madrid, 1911).
- Boissevain, J. (1995), "Manipolatori sociali: mediatori come imprenditori", en F. Piselli (a cura di), *Reti. L'analisi di network nelle scienze sociali*, Roma, Donzelli Editore, pp.251-270 (ed.orig. *Friends of friends*, Oxford, Basil Blackwell, 1974, pp.147-169).
- Boix, E. (1918), *El arroz en el mercado argentino*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix, E. (1918a), *Consideraciones de orden fundamental sobre los tejidos en la Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix, E. (1918b), *La ferretería y sus anexos en la Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix, E. (1918c), *Los tejidos en la Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix, E. (1919), *Estudio comercial sobre la República Oriental del Uruguay (Primera parte)*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix, E. (1919a), *Estudio comercial sobre la República Oriental del Uruguay (Segunda parte)*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.

- Boix,E. (1920), *Los aceites en la República Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1920a), *Los artículos de tejidos de punto en la República Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1920b), *Estudio comercial sobre la República del Paraguay*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1920c), *El libro en la Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1920d), *La droguería y farmacia en la República Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1921), *Situación del comercio de tejidos en la Argentina*, Buenos Aires, mecanografiado.
- Boix,E. (1921b), *Los encajes en la República Argentina*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1922), *Mercado argentino. Aceite de oliva*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1922a), *Estudio comercial sobre los Estados Unidos del Brasil*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1923), *Mercado argentino. Substancias alimenticias*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1924), *Mercado argentino. Aceite de oliva*, Buenos Aires, mecanografiado.
- Boix,E. (1924a), *Estudio comercial sobre los Estados Unidos del Brasil*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Boix,E. (1926), *Mercado argentino. Arroz*, Madrid, Imprenta de Sucs. de Rivadeneyra.
- Bolsa de Comercio de Buenos Aires (1934), *Número extraordinario del Boletín Oficial de la... conmemorativo de la fundación (1854-1934)*, Buenos Aires, Baiocco.
- Bonelli,F. (1978), "Il capitalismo italiano. Linee generali d'interpretazione", en AAVV., *Storia d'Italia. Annali, Vol.I, Dal feudalesimo al capitalismo*, Torino, Einaudi, pp. 1195-1255.
- Bosch,B. (1975), *Notas sobre navegación fluvial, 1843-1853*, en "Investigaciones y Ensayos", Nº 19, julio-diciembre, pp.325-345.
- Bosch y Labrús,P. (1929), *Discursos y escritos*, Barcelona, Ibérica.
- Botana,N. y E.Gallo (1997), *De la República posible a la República verdadera (1880-1910)*, Buenos Aires, Ariel.
- Bottero,A. (1912), *Progresos económicos de Italia y Argentina y la Exposición Internacional de Turín*, Torino, Mittone.
- Bourdé,G. (1977), *Buenos Aires: urbanización e inmigración*, Buenos Aires, Huemul.

- Brady,G.S. (1923), *Argentine market for motor vehicles*, Washington, U.S. Department of Commerce, Trade Information Bulletin N° 84.
- Bragoni,B. (1993), *Redes, inmigración y movilidad social en Mendoza: racionalidad empresaria y modos de relación política en una parentela de origen finisecular, 1880-1930*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 8, N° 24, agosto, pp.171-203.
- Bragoni,B. (1999), *Los hijos de la revolución. Familia, negocios y poder en Mendoza en el siglo XIX*, Buenos Aires, Taurus.
- Bragoni,B. (1999a), "Inmigración, redes y mercado: algunas notas sobre la formación de emporios vitivinícolas en Mendoza, 1860-1940", en A.Fernández y J.C.Moya (comps.), *La inmigración española en la Argentina*, Buenos Aires, Biblos, pp.115-140.
- Brebbia,C. (1928), *El comercio internacional del trigo*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. XVII, Serie II, N° 79, febrero, pp.1529-1588.
- Brenna,P.G. (1914), *L'emigrazione italiana nelle provincie di Cuyo (Argentina)*, en Ministero degli Affari Esteri, "Bollettino dell'Emigrazione", A. XIII, N° 6, maggio, pp.15-48.
- Brenna,P.G. (1918), *L'emigrazione italiana nel periodo ante bellico*, Firenze, Bemporad.
- Buceta Bacigalup,J.C. (1942), *Apuntes para la historia del periodismo argentino*, Buenos Aires, s/d.
- Bulart y Rialp,M. (1928), *Las modernas industrias del corcho en España*, en "La Industria Española", A. XIII, N° 146, junio, pp.106-113.
- Bullón Fernández,R. (1914 ?), *El problema de la emigración y los crímenes de ella. Orientaciones más convenientes para la política económica de España*, Barcelona, Casa Prov. de la Caritat.
- Bunge,A. (1920), *Los problemas económicos del presente*, Buenos Aires, Dirección General de Libros y Publicaciones.
- Bunge,A. (1920a), *El comercio de importación en el último decenio, según su procedencia*, en "Revista de Economía Argentina", A. III, T. V, N° 25-26, julio-agosto, pp.125-131.
- Bunge,A. (1923), *El comercio exterior argentino en los años 1921 y 1922 y noticia sumaria desde 1910 a 1922*, en "Revista de Economía Argentina", A. V, T. X, N° 58-59, abril-mayo, pp.343-359.
- Bunge,A. (1924), *Política aduanera*, en "Revista de Economía Argentina", A. VI, T. XII, N° 69, marzo, pp.207-210.
- Bunge,A. (1927), *El intercambio ítalo-argentino*, en "Revista de Economía Argentina", A. X, T. XIX, N° 111-112, setiembre-octubre, pp.302-306.
- Bunge,A. (1928), *La economía argentina*, Buenos Aires, Dirección General de Libros y Publicaciones, 3 vols.
- Bunge,A. (1929), *Informe sobre el problema vitivinícola*, Buenos Aires, Compañía Impresora Argentina.
- Bunge,A. (1930), *Perspectivas monetarias, financieras y del balance de pagos de la Argentina en 1930*, en "Revista de Economía Argentina", A. XII, T. XXIV, N° 142, abril, pp.273-277.

- Burgin, M. (1975), *Aspectos económicos del federalismo argentino*, Buenos Aires, Solar-Hachette.
- Butman, A.B. (1910), *Shoe and leather trade in Argentina, Chile, Peru and Uruguay*, Washington, Department of Commerce and Labor, Bureau of Manufactures, Special Agent Series N° 37.
- Caabeyro, M. de (1917), *Memoria comercial correspondiente al año de 1915*, en Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial, "Memorias diplomáticas y consulares", N° 581.
- Cabana, F. (1989), "L'hegemonia de la banca forastera", en *Història Econòmica de la Catalunya...*, op.cit., Vol. 6, *Indústria, finances i turisme*, pp.245-281.
- Cabana, F. (1994), *Fàbriques i empresaris. Els protagonistes de la revolució industrial a Catalunya*, Barcelona, Enciclopèdia Catalana.
- Cabrini, A. (1913), *La legislazione sociale (1859-1913)*, Roma, Bontempelli.
- Cachot Torroja, J. (1923), *El port de Tarragona. Medis per a augmentar son tráfec*, Reus, Gràfics Navas.
- Cafagna, L. (1989), *Dualismo e sviluppo nella storia d'Italia*, Venezia, Marsilio.
- Cain, P.J. and A.G.Hopkins (1993), *British Imperialism. Innovation and Expansion (1688-1914)*, London, Longman.
- Cain, P.J. and A.G.Hopkins (1993a), *British Imperialism. Crisis and Deconstruction (1914-1990)*, London, Longman.
- Calvet, E. (1912), *El problema de la emigración*, en "El Trabajo Nacional", A. 43, N° 1150, 1 de diciembre, pp.448-454.
- Calvo, A. (1988), *Estructura industrial i sistema productiu a Catalunya durant la Primera Guerra Mundial*, en "Recerques", N° 20, pp.11-43.
- Calzada, R. (1913), "Introducción", a *Reseña histórica del Club Español, 1852-1912*, Buenos Aires, s/d.
- Cámara Argentina de Comercio en España (1931), *Estatutos*, Barcelona, s/d.
- Cámara de Comercio de Málaga (1892), *Informe dado en 30 de enero de 1892 sobre los tratados de comercio á celebrar y renovar*, Málaga, Parejo y Navas.
- Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1915), *Informe de la... ante la Comisión del Congreso de los Diputados encargada de emitir dictamen sobre el proyecto de ley para instituir zonas francas en España*, Barcelona, Henrich y Cía.
- Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1915b), *Zonas neutrales*, Barcelona, Heinrich y Cía.
- Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1925), *Banco Nacional Español de Crédito al Comercio Exterior. Informe sobre el cuestionario publicado por R.O. de agosto 19 de 1925*, Barcelona, s/d.

- Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1935), *Informe sobre la política comercial de España*, Barcelona, s/d.
- Cámara Española de Comercio y Navegación de Buenos Aires (1899), *Estatutos de la...*, Buenos Aires, Imprenta de "El Correo de España".
- Cámara Española de Comercio en la República Argentina (1934), *Lista de socios*, Buenos Aires, Imp. José Santos.
- Cámara Española de Comercio en la República Argentina (1987), *Centenario*, en "Producto de España", Vol. XCVII, N° 15 y 16, abril y junio, pp.3-96.
- Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación de Buenos Aires (1915), *Folleto de la...*, Buenos Aires, Imprenta de "El Diario Español".
- Cámara Oficial Española de Comercio, Industria, Navegación y Bellas Artes de Buenos Aires (1923), *El Primer Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar*, Buenos Aires, Oucinde.
- Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid (1912), *Informe sobre la implantación de los bonos de importación de los trigos*, Madrid, Tipográfica Ojeda.
- Cámara Oficial Española de Comercio e Industria de Rio de Janeiro (1929), *Ponencia de la... al II Congreso del Comercio Español en Ultramar*, Rio de Janeiro, s/d.
- Cambiagi,F. (1869), *La Repubblica Argentina. L'immigrazione italiana e la Società di Navegazione a Vapore Italo-Platense*, Firenze, Tip. di G.Mariani.
- Cambó,F. (1917), *La acció privada i la acció de l'Estat en les industries que tenen sobreproducció*, Terrassa, Imprenta La Industria.
- Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (1923), *Sabadell y su industria textil lanera*, Sabadell, Sallent.
- Canziani,A. (1989), "Le politiche delle aziende cotoniere italiane dagli anni '20 ai primi anni '70", en id. (a cura di), *Il settore cotoniero italiano. La dinamica in situazioni varie di ambiente*, Milano, Egea, pp.67-105.
- Capanna, A. e O.Messori (1940), *Gli scambi commerciali dell'Italia con l'estero dalla costituzione del Regno ad oggi*, Roma, Unione Editoriale d'Italia.
- Caputo de Astelarra,S. (1984), *La Argentina y la rivalidad comercial entre los Estados Unidos e Inglaterra (1899-1929)*, en "Desarrollo Económico", Vol. 23, N° 92, enero-marzo, pp.589-608.
- Caracciolo,A. (1973), *L'Inchiesta agraria Jacini*, Torino, Einaudi.
- Carbajo Alfonsetti,E. (1930), *Conveniencia y posibilidades de la importación de algodón argentino en España*, en "Boletín del Comité Regulador de la Industria Algodonera", A. III, N° 21, marzo, pp.65-71.
- Carbajo Alfonsetti,E. (1931), *Algunos datos sobre la industria algodonera española según su distribución geográfica*, en "Boletín del Comité Industrial Algodonero", A. IV, N° 39, septiembre, pp.305-308.
- Carbonell,C. (1910), *Los aceites de oliva andaluces*, en "Mercurio...", A. X, N° 106, 1 de setiembre, pp.335-338.

- Carbonell Tortós, F. de A. (1961), *Bodas de oro de la Casa de América. Su historial*, Barcelona, s/d.
- Cárcano, M.A. (1924), *La evolución económica y nuestros tratados comerciales*, en "Revista de Economía Argentina", A. VI, T. XII, N° 67-68, enero-febrero, pp.79-83.
- Carmagnani, M. (1994), *Emigración mediterránea y América. Formas y transformaciones, 1860-1930*, Colombres, Archivo de Indianos.
- Carmona Badía, J. (1994), "Recursos, organización y tecnología en el crecimiento de la industria española de conservas de pescado, 1900-1936", en J.Nadal y J.Catalán (eds.), *op.cit.*, pp.127-162.
- Carnero Arbat, M.T. (1985), "Expansión vinícola y atraso agrario, 1870-1900", en R.Garrabou y J.Sanz (eds.), *Expansión y crisis (1850-1900)*, Vol. 2 de la *Historia agraria de la España contemporánea*, Barcelona, Crítica, pp.279-300.
- Carocci, G. (1975), *Storia d'Italia dall'Unità ad oggi*, Milano, Feltrinelli.
- Carreras, A. (1990), "Cataluña, primera región industrial de España", en J.Nadal y A.Carreras (coords.), *Pautas regionales de la industrialización española (siglos XIX y XX)*, Barcelona, Ariel, pp.259-295.
- Carreras, A. (1990a), *Industrialización española: estudios de historia cuantitativa*, Madrid, Espasa Calpe.
- Carreras, A. y C.Yáñez (1992), "El puerto en la era industrial: una síntesis histórica", en J.Clavera y otros, *Economía e historia del puerto de Barcelona. Tres estudios*, Barcelona, Civitas, pp.81-157.
- Carreras, A. y C.Yáñez (1992a), *La construction du port de Barcelone. Une analyse de ses fluctuations de 1816 a 1960*, en "Provence Historique", Fascicule 170, pp.611-623.
- Cartavio, A.R. (1910), *España en la Argentina. Momentos oportuniísimos para sus intereses. Antecedentes y datos importantes. Grave error diplomático*, Buenos Aires, Talleres Gráficos "La Baskonia".
- Casa de América (1911), *Manifiesto-programa del Instituto de Estudios Americanistas*, Barcelona, La Académica.
- Casa de América (1911a), *Memoria de la Asamblea Española de Sociedades y Corporaciones Americanistas*, Barcelona, La Académica.
- Casa de América (1919), *Orientación, estructura y organización*, Barcelona, Oliva de Vilanova.
- Cassagne Serres, A. (1929), *Los productos de la Argentina en los mercados extranjeros*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. XVII, Serie II, N° 99, octubre, pp.835-840.
- Cavallo, D. y R.Domenech (1988), *Las políticas macroeconómicas y el tipo de cambio real. Argentina, 1913-1984*, en "Desarrollo Económico", Vol. 28, N° 111, octubre-diciembre, pp. 375-400.
- Cavour, C. (1865), *Opere*, Vol. I, Torino, Società Editrice dello Stato.

- Centro Algodonero de Barcelona (1917), *La industria algodonera y su comercio exterior durante los años 1913-1916*, Barcelona, Oliva de Vilanova.
- Centro de Bodegueros de Mendoza (1917), *La verdad de lo que ocurre en Mendoza*, Mendoza, Imprenta Italia.
- Centro Viti-vinicola Nacional (1910), *La viti-vinicultura en 1910*, Buenos Aires, s/d.
- Cerutti,M.J. (1990), “Cepas piemontesas, vino de Mendoza. Italianos y piemonteses en el desarrollo de la industria vitivinícola”, en AA. VV., *C’era una volta la Merica. Immigrati piemontesi in Argentina*, Cuneo, L’Arciere, pp.105-110.
- Cerutti,M.J. y A.Fernández (1990), “La ‘Cristoforo Colombo’ de Mendoza”, en AA.VV., *C’era una volta...*, op.cit., pp.177-183.
- Ceva,M. (1993), “Immigrazione, reti sociali e lavoro. El caso degli italiani nella fabbrica Flandria (1924-1960)”, en Rosoli,G. (a cura di), *Identità degli italiani in Argentina. Reti sociali - famiglia - lavoro*, Roma, Edizioni Studium, pp.271-286.
- Chalkley,H.O. (1920), *Report on Economic and Industrial Situation of the Argentine Republic for the Year 1919*, London, Department of Overseas Trade.
- Chalkley,H.O. (1924), *Report on the Financial, Commercial and Economic Conditions of the Argentine Republic. September 1923*, London, U.K. Department of Overseas Trade.
- Chalkley,H.O. (1924a), *Report on the Financial, Commercial and Economic Conditions of the Argentine Republic. September 1924*, London, U.K. Department of Overseas Trade.
- Chalkley,H.O. (1925), *Report on the Financial, Commercial and Economic Conditions in the Argentine Republic. September 1925*, London, U.K. Department of Overseas Trade.
- Chalkley,H.O. (1931), *Economic Conditions in the Argentine Republic, October 1930*, London, U.K. Department of Overseas Trade.
- Chamberlain,E.T. (1928), *Italian ship-subsidy system*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Trade Information Bulletin N° 529.
- Chiaromonte,J.C. (1982), *Nacionalismo y liberalismo económicos en Argentina, 1860-1880*, Buenos Aires, Solar.
- Chiaromonte,J.C. (1988), “Notas sobre la presencia italiana en el litoral argentino en la primera mitad del siglo XIX”, en F.Devoto e G.Rosoli (a cura di), *L’Italia nella società...*, op.cit., pp.44-58.
- Cien años... (1982), *Cien años de vida mendocina*, Mendoza, Diario “Los Andes”.
- Cilea,D. (1926), *Problemi italo-argentini. Per una nuova politica dell’ emigrazione, colonizzazione agricola ed intercambio commerciale*, en “Rivista di Politica Economica”, A. XVI, N° II, febbraio, pp.135-137.
- Cipolla,C. (1989), “Vini californiani e intenditori europei, 1875-1895”, en *Le tre rivoluzioni e altri saggi di storia economica e sociale*, Bologna, Il Mulino, pp.287-307.
- Ciuffoletti,Z. e M.degl’Innocenti (1978), *L’emigrazione nella storia d’Italia, 1868-1975*, Firenze, Vallecchi.

- Clark, L.B. (1918), *Wearing apparel in Argentina*, Washington, Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Miscellaneous Series N° 68.
- Cognetti-De Martiis, S. (1899), *Formazione, struttura e vita del commercio*, Torino, Utet.
- Colajanni, N. (1900), *Le nostre esportazioni*, en "Nuova Antologia", A. XXXV, N° 680, aprile, pp. 654-672.
- Coletti, S. (1908), "Condizioni generali della Repubblica Argentina in rapporto alla emigración italiana", en Italia. Ministero degli Affari Esteri, *Emigración e...*, op.cit., Vol. III, Parte II, pp. 5-17.
- Colocci, A. (1892), *La crisi argentina e l'emigración italiana nel Sud-America*, Milano, Balzaretti.
- Colombo, L.A. (1927), *Política comercial argentina*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. XV, Serie II, N° 68, marzo, pp. 289-304; N° 69, abril, pp. 437-469.
- Colomé, J. (2000), *El sector vitícola español durante la segunda mitad del siglo XIX y el primer tercio del siglo XX: el impacto de la demanda francesa, la crisis ecológica y el cambio técnico*, ponencia presentada en las XVII Jornadas de Historia Económica Argentina, San Miguel de Tucumán, 20 al 22 de septiembre.
- Comín, F. (1987), "La economía española en el período de entreguerras (1919-1935)", en J. Nadal, A. Carreras y C. Sudrià (comps.), *La economía española en el siglo XX. Una perspectiva histórica*, Barcelona, Ariel, pp. 105-149.
- Comitato Italiano della Camera di Commercio e Arti (1898), *Gli italiani nella Repubblica Argentina all'esposizione generale di Torino*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco.
- Compañía Transatlántica (1902), *Contrato de servicios postales marítimos*, Barcelona, Heinrich y Cía.
- Compañía Transatlántica (1913), *Instrucciones generales para los servicios marítimos*, Barcelona, s/d.
- Compañía Transatlántica (1932), *Información de la... ante el Proyecto de Ley anulando su contrato con el Estado*, Madrid, Gráficas Reunidas.
- Compañía Transatlántica Española S.A. (1962), *Memoria. Ejercicio 1961*, Barcelona, s/d.
- Comunicaciones y servicios... (1923), "Comunicaciones y servicios postales", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, op.cit., pp. 376-391.
- Comunicaciones y transportes... (1923), "Comunicaciones y transportes marítimos", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, op.cit., pp. 407-421.
- Conferencia de Cámaras y Asociaciones Americanas de Comercio (1930), *Memoria de la... convocada por el Instituto de Economía Americana y celebrada en Barcelona del 21 al 26 de noviembre de 1929*, Barcelona, Imp. de la Casa de Caritat.
- Congreso de la Exportación de Zaragoza (1908), *Extracto taquigráfico de las sesiones públicas*, Zaragoza, Heraldo de Aragón.
- Coni, E. (1929), *El comercio hispano-argentino*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. XVII, serie II, N° 101, diciembre, pp. 1047-1063 (publicado simultáneamente en

- “Boletín de la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires”, N°174, diciembre 1929).
- Consejo de Economía Nacional (1926), *Organización del crédito al comercio exterior*, Madrid, Gráficas Reunidas.
- Consejo de Economía Nacional. Sección de Información Comercial (1924), *La Conferencia Nacional del Aceite de 1924*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Consejo de Economía Nacional. Sección de Información Comercial (1925), *Almendra española. Su producción y mercados extranjeros*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Consell d'Exportació de la Indústria Textil Llanera de Sabadell (1922), *Per a fomentar i assegurar nostres exportacions*, Sabadell, Sallent.
- Conti della Ville,A. (1864), *Cenni statistici sulla Repubblica Argentina*, en “Bollettino Consolare”, Anno II, pp.857-882.
- Convenzione commerciale... (1896), *Convenzione commerciale tra l'Italia e l'Argentina nel trattamento della nazione più favorita*, en “Bollettino del Ministero degli Affari Esteri”, 78, 27, marzo, pp.184-185.
- Coppa,F. (1970), *The Italian tariff and the Conflict Between Agriculture and Industry: The Commercial Policy of Liberal Italy, 1860-1922*, en “Journal of Economic History”, Vol. XXX, N° 4, december, pp.742-769.
- Corella,S. (1911), *Bonos para la exportación de harinas*, Zaragoza, Imprenta Pedro Carra.
- Correas,E. (1970), *Los italianos en Mendoza a través de la historia*, Mendoza, Junta de Estudios Históricos de la Provincia.
- Cortés Conde,R. (1974), *Hispanoamérica: la apertura al comercio mundial, 1850-1930*, Buenos Aires, Paidós.
- Cortés Conde,R. (1979), *El progreso argentino, 1880-1914*, Buenos Aires, Sudamericana.
- Cortés Conde,R. (1989), *Dinero, deuda y crisis. Evolución fiscal y monetaria en la Argentina (1862-1890)*, Buenos Aires, Sudamericana.
- Cortés Conde,R. (1991), “Migración, cambio agrícola y políticas de protección. El caso argentino”, en Clementi,H. (coord.), *Inmigración española en la Argentina*, Buenos Aires, Oficina Cultural de la Embajada de España, pp.17-33.
- Cortés Conde,R. (1992), “El crecimiento de la economía argentina, c.1870-1914”, en Bethell,L. (ed.), *Historia de América Latina*, Barcelona, Crítica, vol. 10, *América del Sur, c.1870-1930*, pp.13-40.
- Cortés Conde,R. (con la colaboración de M.Harriague) (1994), *Estimaciones del producto bruto interno de Argentina, 1875-1935*, Buenos Aires, Sudamericana-Universidad de San Andrés.
- Cortés Conde,R. (1997), *La economía argentina en el largo plazo. Ensayos de historia económica de los siglos XIX y XX*, Buenos Aires, Universidad de San Andrés, Departamento de Economía.

- Cortés Conde,R. y E.Gallo (1967), *La formación de la Argentina moderna*, Buenos Aires, Paidós.
- Cortés Conde,R., H.Gorostegui y T.Halperín Donghi (1964), *Evolución del comercio exterior argentino*, Buenos Aires, mimeo.
- Corti,P. (1997), *Emigración y alimentación. Representaciones y autorrepresentaciones en la experiencia de una corriente migratoria regional italiana*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 12, N° 35, abril, pp.103-126.
- Cossío,F. de (1950), *Cien años de vida sobre el mar, 1850-1950*, Madrid, Vicente Rico.
- Costa,J. (1882), *El comercio español y la cuestión de Africa*, Madrid, Imprenta de la Revista de Legislación.
- Costa,J. (1884), *Marina mercante y marina de guerra*, Madrid, Imprenta de Fortanet.
- Courten,L. de (1989), *La marina mercantile italiana nella politica di espansione (1860-1914). Industria, finanza e trasporti maritimi*, Città di Castello, Bulzoni Editore.
- Cozzani de Palmada,M.R. y G.Parra de Juri (1989), *La expansión urbana del Gran Mendoza durante la gran inmigración*, ponencia presentada en las 2das. Jornadas sobre Colectividades, Buenos Aires, CEMLA/ GEICEA/Museo Roca.
- Crafts,N.F.R. (1989), *Revealed Comparative Advantage in Manufacturing, 1899-1950*, en "Journal of European Economic History", Vol.18, number 1, spring, pp.127-137.
- Crédito al comercio... (1923), "Crédito al comercio exterior", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, *Informe y ponencia...*, op.cit., pp.298-372.
- Cremaschi de Petra,M. y S.Dawbarn de Acosta (1985), *Nuevos aportes sobre las ocupaciones de extranjeros de origen europeo en Mendoza entre 1886 y 1940*, ponencia presentada en el 3er. Simposio Inter-disciplinario de Metodología de la Investigación en Ciencias Humanas, Mendoza.
- Crossley,J. and R.Greenhill (1977), "The River Plate beef trade", en Platt,D.C.M. (de.), *Business Imperialism 1840-1930. An Enquiry based on the British Experience in Latin America*, Oxford, Clarendon Press, pp. 284-334.
- Curtin,P.D. (1984), *Cross-cultural trade in World History*, Cambridge, Cambridge University Press.
- Danés Barceló,M. (1927), *Política mercantil exterior. Los agregados comerciales*, en "El Trabajo Nacional", A. 58, N° 1380, noviembre, pp.636-637.
- Da Orden,M.L. (1995), "Liderazgo étnico, relaciones personales y participación política de los españoles en Mar del Plata, 1883-1930", en Bjerg,M. y H.Otero (comps.), *op.cit.*, pp.133-167.
- Davenport Whelpley,J. (1911), *Trade development in Argentina*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series N° 43.
- Dawe,G. (1915), *Paper and stationary trade of the world*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Consular Reports N° 73.

- Dawson,W. (1916), *Argentina. Rosario and Mendoza*, en "Supplement to Commerce Reports" issued by the US Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Department of Commerce, Annual Series, Nº 38a, july, pp.5-29.
- Delgado, J.M. (1982), *La emigración española a América Latina durante la época del comercio libre (1765-1820). El ejemplo catalán*, en "Boletín Americanista", Vol. XXIV, Nº 32, pp.115-137.
- Delgado,J.M. (1991), "El paper", en *Historia econòmica de la Catalunya...*, op.cit., vol.3: *Indústria, transports i finances en el segle XIX*, pp.205-232.
- Del Vecchio,E. (1972), "L'emigrazione italiana negli Stati Uniti quale mezzo per incrementare lo sviluppo delle relazioni commerciali" , en AAVV., *Gli italiani negli Stati Uniti*, Firenze, Istituto di Studi Americani, pp.139-205.
- Deu i Baigual,E. (1986), *La Indústria llanera a Sabadell en el primer quart del segle XX*, Bellaterra, tesis doctoral presentada en el Departamento de Historia Moderna y Contemporánea de la Universidad Autónoma de Barcelona, 4 vols.
- Deu i Baigual,E. (1988), *Els beneficis industrials durant la Primera Guerra Mundial: el cas de la indústria llanera de Sabadell*, en "Recerques", Nº 20, pp.45-60.
- Deu i Baigual,E. (1989), "L'esgotament del model del segle XIX. 1914-1939", en *Història econòmica de la Catalunya...*, op.cit., vol.6, *Indústria, finances i turisme*, pp.13-41.
- Deu i Baigual,E. (1990), *La indústria tèxtil llanera de Sabadell, 1896-1925*, Sabadell, Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i en Ciències de Catalunya.
- Deu i Baigual,E. (1992), *La construcció de telares mecànics en Sabadell (1863-1960). Francesc Duran Cañameras y sus sucesores*, en "Revista de Historia Industrial", Nº 2, pp.183-190.
- Deu i Baigual,E. (1992a), "Producción y mercado en la industria textil lanera catalana, 1882-1935", en *Actas del VI Simposio de Historia Económica*, Bellaterra-Terrassa, 21-22 diciembre, vol. II, pp.290-302.
- Deu i Baigual,E. (1994), "Consolidació i lideratge de la indústria tèxtil llanera", en J.M.Benaul Berenguer, J.Calvet Puig y E.Deu i Baigual (a cura de), *op.cit.*, pp.67-93.
- Devoto,F. (1991), "Las condiciones de posibilidad de los movimientos migratorios. Notas sobre el caso español en una perspectiva comparada", en H.Clementi (coord.), *op.cit.*, pp.34-57.
- Devoto,F. (1991a), "La emigración italiana a Argentina y Uruguay", en *Estudios sobre la emigración italiana a la Argentina en la segunda mitad del siglo XIX*, Napoli, Edizioni Scientifiche Italiane, pp.7-43.
- Devoto,F. (1992), *Del crisol al pluralismo: treinta años de historiografía sobre las migraciones europeas a la Argentina*, Buenos Aires, Instituto Torcuato Di Tella, Centro de Investigaciones Sociales, Serie Documentos de Trabajo (luego incluido en *Movimientos migratorios: historiografía y problemas*, Buenos Aires, Centro Editor de América Latina, 1992, pp.7-48).
- Devoto,F. (1995), *Itinerario de un problema: 'Annales' y la historiografía argentina (1929-1965)*, en "Anuario del Instituto de Estudios Históricos y Sociales", Nº 10, pp.155-175.

- Evoto, F. y A. Fernández (1990), "Mutualismo étnico, liderazgo y participación política. Algunas hipótesis de trabajo", en D. Armus (comp.), *Mundo urbano y cultura popular. Estudios de historia social argentina*, Buenos Aires, Sudamericana, pp.129-152.
- Lo Zettiry, A. (1913), *Manuale dell'emigrante italiano all'Argentina*, Roma, Tipog. Cantieri Central.
- Laz Alejandro, C. (1970), *Essays on the Economic History of the Argentine Republic*, New Haven, Yale University Press (edic.cast.: Buenos Aires, Amorrortu, 1983).
- Laz Lorenzo, J.C. (1990), *Naviera Pinillos, 1840-1990. 150 años de historia marinera*, Santa Cruz de Tenerife, s/d.
- Léiguez, H. (1972), *Crecimiento e inestabilidad del valor y el volumen físico de las exportaciones argentinas en el período 1864-1963*, en "Desarrollo Económico", Vol. 12, N° 46, julio-setiembre, pp.333-349.
- Lnucci, G. (1979), *Il modello della colonia libera nell'ideologia espansionistica italiana. Dagli anni '80 alla fine del secolo*, en "Storia contemporanea", A. X, N° 3, giugno, pp.427-478.
- Lo Tella, G. y M. Zymelman (1967), *Las etapas del desarrollo económico argentino*, Buenos Aires, EUDEBA.
- Lo minguéz Rodiño, E. (1923), *Estudio comercial de varios países hispano-americanos (Argentina - Cuba - Chile - Ecuador - Panamá - Perú - Uruguay)*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Lo arte, A. (1998), *La república del emigrante. La cultura política de los españoles en Argentina (1875-1910)*, Lleida, Milenio.
- Lo icoté, Ch.H. (1931), *The Argentine iron and steel industry and trade*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Trade Information Bulletin N° 776.
- Lo incan, T. (1983), *La política fiscal durante el gobierno de Juárez Celman, 1886-1890. Una audaz estrategia financiera internacional*, en "Desarrollo Económico", Vol. 23, N° 89, abril-junio, pp.11-34.
- Lo nomía del aceite... (1926), *La economía del aceite comestible en la Argentina*, en "Revista de Economía Argentina", IX, VIII, 98, agosto, pp.77-85.
- Lo her, G.J. (1931), *Current Trends in the International Trade of Argentina*, Studies in World Economy N° IV: *International Competition in the Trade of Argentina*, en "International Conciliation", Carnegie Endowment for International Peace, Division of Intercourse and Education, N° 271, june, pp.373-487.
- Lo enaudi, L. (1896), *Gli interessi italiani nel Levante*, en "La Riforma Sociale", A. III, Vol. V, N° 9, maggio, pp.656-678.
- Lo enaudi, L. (1899), *Un principe mercante. Studio sulla espansione coloniale italiana*, Torino, Fratelli Bocca.
- Lo enaudi, L. (1901), *I fondatori della grande Italia transatlantica*, en "La Riforma Sociale", A. XI, N° 6, giugno, pp.592-598.

- Einaudi, L. (1959), "Il problema dell'emigrazione in Italia", en *Cronache economiche e politiche di un trentennio (1893-1925)*, Torino, Einaudi, Vol. I, pp. 115-119 (originalmente publicado en "La Stampa" del 16 de marzo de 1899).
- El Hogar Español. Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario (1913), *Estudio acerca de la República Argentina en relación con los capitales españoles*, Madrid, Imprenta de Julián Palacios.
- Ellena, V. (1876), *L'emigrazione e le sue leggi*, en "Archivio di Statistica", Anno I, N° 1, pp. 39-68.
- Estevadeordal, A. (1994), *El patrón comercial a finales del siglo XIX: un análisis comparativo*, en "Revista de Historia Económica", A. XII, N° 3, otoño, pp. 611-648.
- Evers, H-D. (1994), "The traders' dilemma: a theory of the social transformation of markets and society", in Evers, H-D. and H. Schrader (eds.) *The Moral Economy of Trade. Ethnicity and Developing Markets*, London, Routledge, pp. 7-14.
- Fábregas Rafart, C. (1904), *Impresiones de un viaje económico comercial al Plata*, Barcelona, Altés y Alabart.
- Fábregas Rafart, C. (1906), *Impresiones de mi segundo viaje á las Repúblicas del Plata*, Barcelona, Altés y Alabart.
- Farías, R. (1916), *Consulado de España en Rosario de Santa Fé. Memoria comercial correspondiente al año de 1915*, en Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial, "Memorias diplomáticas y consulares", N° 574.
- Farnés, S. (1895), *Informes relativos á las industrias peninsulares de confecciones que exportan á Ultramar, emitidos con motivo de la proyectada reforma arancelaria antillana*, Barcelona, Tipografía Española.
- Farrés i Bernaldo, J. (1982), *Banc de Sabadell. Cent anys d'història*, Sabadell, Banc de Sabadell.
- Federación de Fabricantes de Hilados y Tejidos de Cataluña (1926), *Consideraciones sobre la exportación en la industria textil*, Barcelona, S/d.
- Federico, G. (1979), *Per una analisi del ruolo dell'agricoltura nello sviluppo economico italiano: note sull'esportazione di prodotti primari (1863-1913)*, en "Società e Storia", Anno II, N° 5, pp. 379-442.
- Federico, G. (1980), *Di un nuovo modello dell'industrializzazione italiana*, en "Società e Storia", A. III, N° 8, pp. 443-455.
- Federico, G. (1984), *Commercio dei cereali e dazio sul grano in Italia (1863-1913). Una analisi quantitativa*, en "Nuova Rivista Storica", A. LXVIII, gennaio-aprile, fasc. I-II, pp. 46-108.
- Federico, G. (1988), *Commercio estero e 'periferie'. Il caso dei paesi mediterranei*, en "Meridiana", N° 4, settembre, pp. 163-196.
- Federico, G. and G. Toniolo (1991), "Italy", en R. Sylla and G. Toniolo, *Patterns of European Industrialization*, London, Routledge, pp. 197-217.
- Ferenczi, I. and W. F. Willcox (1969), *International Migrations*, vol. 1, *Statistics*, New York (edic. orig. 1929).

- Fernández,A. (1987), *El mutualismo español en Buenos Aires (1890-1920). Un estudio de caso*, en "Cuadernos de Historia Regional", Vol. III, Nº 8, abril, pp.36-71.
- Fernández,A. (1991), "Los españoles de Buenos Aires y sus asociaciones en la época de inmigración masiva", en H.Clementi (coord.), *op.cit.*, pp.59-83.
- Fernández,A. (1992), "El mutualismo español en un barrio de Buenos Aires: San José de Flores (1890-1900)", en F.Devoto y E.Míguez (comps.), *Asociacionismo, trabajo e identidad étnica. Los italianos en América Latina en una perspectiva comparada*, Buenos Aires, CEMLA-CSER-IEHS, pp.135-168.
- Fernández,A. (1992a), "Las asociaciones catalanas de Buenos Aires, 1860-1930. Un estudio comparativo", en *Actes del Congrés Internacional d'Història "Catalunya i la Restauració, 1875-1923"*, Manresa, Centre d'Estudis del Bages, pp.507-514.
- Fernández,A. (1993), "L'associazionismo italiano nella provincia di Mendoza", en G.Rosoli (a cura di), *op.cit.*, pp.241-270.
- Fernández de Pinedo,E. (1993), *La emigración vasca a América, siglos XIX y XX*, Colombes, Archivo de Indianos.
- Ferns,H.S. (1979), *Gran Bretaña y Argentina en el siglo XIX*, Buenos Aires, Solar / Hachette (ed.orig. Oxford, Clarendon Press, 1960).
- Ferrari,M.E. (1983), *Emigrazione e colonie: il giornale genovese "La Borsa"*, Génova, Bozzi.
- Ferrer,A. (1963), *La economía argentina. Las etapas de su desarrollo y problemas actuales*, México, Fondo de Cultura Económica.
- Ferri,E. (1909), *L'Italia nel Sud-America*, Roma, Milazzi.
- Fieldhouse,D.K. (1990), *Economía e imperio. La expansión de Europa (1830-1914)*, México, Siglo XXI (edic.orig.: *Economic and Empire, 1830-1914*, London, Weidenfeld and Nicolson, 1973).
- Fló Codina,E. (1977), *La curtición en Cataluña*, Barcelona, Secretariado Provincial de Asuntos Económicos.
- Florenzano,G. (1874), *Della emigrazione italiana in America comparata alle altre emigrazioni europee*, Napoli, Tip.Giannini.
- Fodor,J. y A.O'Connell (1973), *La Argentina y la economía atlántica en la primera mitad del siglo XX*, en "Desarrollo Económico", Vol. 13, Nº 49, julio-setiembre, pp. 3-65.
- Fogarty,J. (1977), *Difusión de tecnología en áreas de asentamiento reciente: el caso de Australia y de la Argentina*, en "Desarrollo Económico", Vol. 17, Nº 65, abril-junio, pp.133-142.
- Fogarty,J. (1985), "Staples, Super-Staples and the Limits of the Staple Theory: the Experiences of Argentina, Australia and Canada Compared", en D.C. M.Platt and G.Di Tella (eds.), *op.cit.*, pp.19-36.
- Fogarty,J., E.Gallo y H.Diéguez (1979), *Argentina y Australia*, Buenos Aires, Instituto Di Tella.

- Fomento del Trabajo Nacional (1883), *Dictamen elevado a las Cortes del reino por... acerca del proyecto de ley sobre reducción de los derechos de aduanas a varias mercancías, consideradas como materias primas*, Barcelona, Tipog. Sucs. de Ramírez.
- Fomento del Trabajo Nacional (1889), *Acto de adhesión a la Unión Hispano-Americana*, Barcelona, Heinrich y Cía.
- Fomento del Trabajo Nacional (1900), *Al Congreso Social y Económico Hispano-Americano*, Barcelona, Imp. Casanovas.
- Fomento del Trabajo Nacional (1904), *Informe sobre el proyecto de ley de mejora de los cambios*, Barcelona, Imp. Casanovas.
- Fomento del Trabajo Nacional (1907), *Informe sobre comunicaciones marítimas*, Barcelona, Imprenta de "La Hormiga de Oro".
- Fomento del Trabajo Nacional (1915), *Informe del... ante la Comisión Parlamentaria sobre el proyecto de ley del excmo. sr. Ministro de Hacienda proponiendo el establecimiento de zonas francas*, Barcelona, s/d.
- Fomento del Trabajo Nacional (1920), *Informe sobre la situación presente de las industrias de tejidos de algodón y de lana*, Barcelona, Casanovas.
- Ford, A.G. (1955), *Export Price Indices for the Argentine Republic, 1881-1914*, en "Inter-American Economic Affairs", Vol. IX, Nº 2, otoño.
- Fradera, J.M. (1986), "El comerç americà durant el segle XIX", en Delgado, J.M. y otros, *El comerç entre Catalunya i Amèrica (segles XVIII i XIX)*, Barcelona, L'Avenç, pp.111-121.
- Fradera, J.M. (1987), *Indústria i mercat. Les bases comercials de la indústria catalana moderna (1814-1845)*, Barcelona, Crítica.
- Franceschini, A. (1908), *L'emigrazione italiana nell'America del Sud. Studio sulla espansione coloniale transatlantica*, Roma, Forzani Tipografi.
- Francis, A.D. (1972), *The wine trade*, London, Adam & Charles Black.
- Franzoni, A. (1901), *Pel decoro del nome italiano in America*, Milano, Bellini.
- Franzoni, A. (1902), *L'emigrazione e la colonizzazione italiana d'oltremare. Memoria diretta a S.E. il nob. Giulio Prinetti, Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri*, Roma, Edit. Italiana.
- Freeman Smith, R. (1992), "América Latina, los Estados Unidos y las potencias europeas, 1830-1930", en L. Bethell (ed.), *op.cit.*, vol. 7, *América Latina: economía y sociedad, c.1870-1930*, pp.73-104.
- Frid de Silberstein, C. (1994), *La inmigración española en Rosario: una aproximación (1860-1930)*, Rosario, mimeo.
- Frid de Silberstein, C. (1995), "De la red al mercado: procesos de especialización profesional en grupos regionales españoles en Rosario y el sur de la provincia de Santa Fe (1890-1930)", en M. Bjerg y H. Otero (comps.), *op.cit.*, pp.67-80.
- Galanti, A. Nº (1900), *La industria vitivinícola argentina. Estudio crítico ilustrado*, Buenos Aires, Kraft.

- Gallego Martínez,D. (1986), "Transformaciones técnicas de la agricultura española en el primer tercio del siglo XX", en R.Garrabou, C.Barciela y J.Jiménez Blanco (comps.), *El fin de la agricultura tradicional (1900-1960)*, vol. III de la *Historia agraria de la España contemporánea*, Barcelona, Crítica, pp.171-229.
- Gallo,E. (1984), *La pampa gringa. La colonización agrícola en Santa Fe (1870-1895)*, Buenos Aires, Sudamericana.
- García Delgado,J.M. (1983), "Prosperidad y crisis en la industria española entre 1914 y 1922: una reconsideración", en G.Anes, L.A.Rojo y P.Tedde (comps.), *Historia económica y pensamiento social. Estudios en homenaje a Diego Mateo del Peral*, Madrid, Alianza-Banco de España, pp.539-560.
- García Heras,R. (1994), *Transportes, negocios y política. La Compañía Anglo Argentina de Tranvías, 1876-1981*, Buenos Aires, Sudamericana.
- García Prieto,M. (1906), *Expansión comercial española en Marruecos*, Madrid, Imp. de los H.de M.G.Hernández.
- Garry,L.S. (1920), *Textile markets of Argentina, Uruguay and Paraguay*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series No.194.
- Gastrell,L. (1893), *Report for the year 1892 on the general condition of the Argentine Republic*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series N° 1147.
- Gastrell,L. (1895), *Report for the year 1894 on the general and financial condition of the Argentine Republic*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series N° 1495.
- Gaytero,M. (1917), *El comercio hispano-argentino*, en "La Industria Española", A. I, N° 7, 31 de octubre, pp.163-164.
- Geller,L. (1975), "El crecimiento industrial argentino hasta 1914 y la teoría del bien primario exportable", en M.Giménez Zapiola (comp.), *El régimen oligárquico. Materiales para el estudio de la realidad argentina (hasta 1930)*, Buenos Aires, Amorrortu, pp.156-200.
- Gentile,E. (1986), *Emigración e italianidad en Argentina en los mitos de potencia del nacionalismo y del fascismo (1900-1930)*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 1, N° 2, abril, pp. 143-180.
- Gioja,L. (1894), *Il commercio di Rosario di Santa Fe nel 1893*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", settembre, pp.1076-1082.
- Girbal de Blacha,N° (1987), *Ajustes de una economía regional. Inserción de la vitivinicultura cuyana en la Argentina finisecular*, en "Investigaciones y Ensayos", N° 35, pp.409-442.
- Giuliani-Balestrino,M.C. (1989), *L'Argentina degli italiani*, Roma, Istituto della Enciclopedia Italiana.
- Gli italiani nella Repubblica Argentina... (1906), *Gli italiani nella Repubblica Argentina all'esposizione di Milano 1906*, Buenos Aires, Cía. General de Fósforos.
- Gli italiani nella Repubblica Argentina... (1912), *Gli italiani nella Repubblica Argentina all'esposizione di Torino 1911*, Buenos Aires, Cía. General de Fósforos.

- Gli italiani nel Sud America... (1922), *Gli italiani nel Sud America ed il loro contributo alla guerra 1915-1918*, Buenos Aires, Arigoni y Barbieri.
- Gómez Mendoza,A. (1982), *Ferrocarriles y cambio económico en España, 1855-1913*, Madrid, Alianza.
- Gómez Mendoza,A. (1994), “Del matadero a la tenería: producción y consumo de cueros y pieles”, en J.Nadal y J.Catalán (eds.), *op.cit.*, pp.267-293.
- González Palou,P. (1929), *Comentarios a la crisis de la industria textil*, Barcelona, Talleres Gráficos Feliú y Susanna.
- Graell,G. (1908), *Información pública sobre la necesidad de crear banca catalana*, Barcelona, Casanovas.
- Graell,G. (1911), *Historia del Fomento del Trabajo Nacional*, Barcelona, Tasso.
- Graell,G. (1913), *Nuestra política en América*, en “El Trabajo Nacional”, A. 44, N° 1164, 10 de julio, pp.127-134.
- Graell,M. (1914), *Las zonas neutrales: su importancia para Barcelona (Notas publicadas en “El Trabajo Nacional”)*, Barcelona, Casanovas.
- Graell,M. (1925), *A propósito de la Memoria de la Cámara de Comercio Española de Buenos Aires*, Barcelona, Casanovas.
- Graham Clark,W.A. (1910), *Cotton goods in Latin America. Part III: Argentina, Uruguay and Paraguay*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series N° 40.
- Grandmontagne,F. (1908), *El ultraproteccionismo*, Haro, Imprenta Viela e Iturbe.
- Granovetter,M. (1985), *Economic Action and Social Structure: The Problem of Embeddedness*, en “American Journal of Sociology”, Vol. 91, N° 3, november, pp.481-510.
- Granovetter,M. (1992), “Problems of Explanation in Economic Sociology”, en H.Nohria and R.G. Eccles (edited by), *Networks and Organizations: Structure, Form and Action*, Boston, Harvard Business School Press, pp.25-56.
- Grassi,F. (1973), *Giolitti, Tittone e l'emigrazione*, en “Affari Sociali Internazionali”, A. I, N° 3, settembre, pp.45-77.
- Grassi,I. (1927), *La política comercial argentina y la cláusula de la nación más favorecida*, en “Revista de Ciencias Económicas”, A. XV, Serie II, N° 67, febrero, pp.135-138.
- Gravil,R. (1971), *La intervención estatal en el comercio de exportación argentino entre las dos guerras*, en “Desarrollo Económico”, Vol. 10, N° 39-40, octubre-marzo, pp.395-428.
- Gravil,R. (1975), “El comercio minorista británico en la Argentina, 1900-1940”, en M.Giménez Zapiola (comp.), *op.cit.*, pp.312-332.
- Gravil,R. (1985), *The Anglo-Argentine Connection, 1900-1939*, Boulder and London, Westview Press, Dellplain Latin American Studies.

- Greenhill,R. (1977), "Merchants and the Latin American Trades", en D.C.M.Platt (ed.), *Business Imperialism, 1840-1940. An Enquiry based on the British Experience in Latin America*, Oxford, Clarendon Press, pp.159-197.
- Greenhill,R. (1977a), "Shipping 1850-1914", en *ibídem*, pp.119-155.
- Greffier,M. (1919), *El convenio del 4 de febrero de 1919*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. VII, Nº 68, febrero, pp.82-87.
- Grossi,V. (1894), *Emigrazione e commercio*, Roma, Folchetto.
- Grossi,V. (1896), *L'America del Sud e il commercio italiano*, Roma, Bertero.
- Grupo de Estudios de Historia Rural (1985), "Los precios del trigo y de la cebada, 1874-1906", en R.Garrabou y J.Sanz (eds.), *Historia agraria de la España contemporánea*, vol. II, *Expansión y crisis, 1850-1900*, Barcelona, Crítica, pp.321-368.
- Grupo de Estudios de Historia Rural (1989), "El sector agrario hasta 1935", en A.Carreras (ed.), *Estadísticas históricas de España. Siglos XIX y XX*, Madrid, Fundación Banco Exterior, pp.93-129.
- Gual Villalbí,P. (s/d.), *Memorias de un industrial de nuestro tiempo*, Barcelona, s/d.
- Gualerni,G. (1994), *Storia dell'Italia industriale. Dall'Unità alla Seconda Repubblica*, Milano, Etas.
- Gutermann,E.C. (1927), *La política comercial argentina durante la época de la paz armada (1880-1902)*, en "Revista de Ciencias Económicas", A. XV, Serie II, Nº 70, mayo, pp.593-629.
- Gutiérrez Jiménez,R. (1893), *La producción literaria en España y el comercio de exportación de libros á América*, Madrid, Imprenta de M.Tello.
- Gutiérrez Poch,M. (1991), "Tradición y cambio tecnológico: la industria papelera española, 1750-1936", en J.Nadal y J.Catalán (eds.), *La cara oculta...*, op.cit., pp.341-368.
- Guy,D. (1979), *La política de Carlos Pellegrini en los comienzos de la industrialización argentina, 1873-1906*, en "Desarrollo Económico", Vol. 19, Nº 73, abril-junio, pp.3-23.
- Guy,D. (1982), *La industria argentina, 1870-1940. Legislación comercial, mercado de acciones y capitalización extranjera*, en "Desarrollo Económico", Vol. 22, Nº 87, octubre-diciembre, pp. 351-374.
- Hallam Hipwell,H. (1930), *Trade rivalries in Argentina*, en "Foreign Affairs", Vol. 8, Nº 1-4, october-july, pp.150-154.
- Halperín Donghi,T. (1977), "Argentina", en R.Cortés Conde and S.Stein (eds.), *Latin America. A Guide to Economic History, 1830-1930*, Berkeley, University of California Press, pp.48-159.
- Halperín Donghi,T. (1987), "España e Hispanoamérica: miradas a través del Atlántico, 1825-1975", en *El espejo de la historia. Problemas argentinos y perspectivas latinoamericanas*, Buenos Aires, Edit. Sudamericana, pp.65-110.
- Harley,C.K. (1980), *Transportation, the World Wheat Market and the Kuznets Cycle*, en "Explorations in Economic History", Nº 17, july, pp.218-250.

- Hauser,E. (1917), *I metodi tedeschi di espansione economica*, Città di Castello, Unione Arti Grafiche.
- Hernández Andreu,J. (1980), *Depresión económica en España, 1925-1934. Crisis mundial antes de la guerra civil española*, Madrid, Instituto de Estudios Fiscales del Ministerio de Hacienda.
- Herrera,R. del V. (1969), "Notas acerca de la economía en Mendoza entre 1852 y 1880", en P.S. Martínez (coord.), *Contribuciones para la historia de Mendoza*, Mendoza, Universidad Nacional de Cuyo.
- Higa,M. (1995), *Desarrollo histórico de la inmigración japonesa en la Argentina hasta la Segunda Guerra Mundial*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 10, N° 30, agosto, pp.471-512.
- Holt,F. (1918), *British Diplomatic and Commercial Mission to South America, 1918. Report by....., the Commercial Member of the Mission*, London, U.K.Department of Overseas Trade.
- Hunt,P.J. (1998), *Historia de los subtes de Buenos Aires*, Buenos Aires, Mompracem.
- Hutchinson,L. (1906), *Report on Trade Conditions in Argentina, Paraguay and Uruguay*, Washington, House of Representatives, Document N° 153.
- Inchiesta parlamentare... (1882), *Inchiesta parlamentare sulla marina mercantile (1881-1882)*, Roma, Tipog.Eredi Botta.
- Industria Nacional... (1926), *La industria nacional de los aceites*, en "Revista de Economía Argentina", Año VIII, Tomo XVI, N° 95, mayo, pp.384-387.
- Infante,U. (1903), *La circoscrizione consolare di Rosario di Santa Fe*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", agosto, pp.591-607.
- Instituto de Economía Americana (1927), *Orientaciones y propósitos*, Barcelona, Oliva de Vilanova.
- Instituto de Economía Americana (1929), *Memoria de la Junta de Gobierno 1928*, Barcelona, Casa d'América.
- Instituto de Economía Americana (1932), *Constitució del Consell Superior del Patronat*, Barcelona, Solá i Ferrer.
- Instituto de Economía Americana (1935), *Los impuestos internos en la República Argentina y su incidencia sobre las mercaderías de origen español*, Barcelona, Oliva de Vilanova.
- Instituto de Economía Americana (1936), *Síntesis de su labor y orientación en el período 1932-1936*, Barcelona, Oliva de Vilanova.
- Instituto de Economía Americana-Casa de América (1968), *Estatutos*, Barcelona, Instituto de....
- Iriani,M. (1996), 'Buenos vecinos'. *Integración social de los vascos en Tandil, 1840 / 1880*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 11, N° 32, abril, pp.85-110.
- Istituto Nazionale per l'Esportazione (1930), *L'Argentina. Sviluppo economico e relazioni commerciali con l'Italia*, Roma, Società Tipografica Castaldi.

- Italia. Ministero degli Affari Esteri (1893), *Emigrazione e colonie*, Roma, Bertero.
- Italia. Ministero degli Affari Esteri (1908), *Emigrazione e colonie*, Roma, Manuzio.
- Jacini, S. (1976), *I risultati della inchiesta agraria. La situazione dell'agricoltura e dei contadini italiani dopo l'Unità*, Torino, Einaudi (edic.orig.: Roma, Forzani, 1884).
- Jenner, J. (1889), *Report for the year 1888 on the trade and general condition of the Argentine Republic*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series N° 572.
- Jimeno Agius, J. (1888), *Comercio exterior de España*, Madrid, Establec. Tipográfico de "El Correo".
- Joint, E. J. (1930), *Economic conditions in the Argentine Republic*, London, U.K. Department of Overseas Trade.
- Jones, Ch. (1985), "The State and business practice in Argentina, 1862-1914", en C. Abel and C. Lewis (eds.), *op.cit.*, pp.184-198.
- Jorge, E. (1986), *Industria y concentración económica*, Buenos Aires, Hyspamérica.
- Joslin, D. (1963), *A century of banking in Latin America*, London, Oxford University Press.
- Keeble, T. W. (1970), *Commercial Relations between British Overseas Territories and South America, 1806-1914*, London, Athlon Press.
- Kertesz, A. (1917), *Die Textilindustrie Sämtlicher Staaten. Entwicklung, Erzeugung, Absatzverhältnisse*, Braunschweig.
- King, B. e T. Okey (1902), *L'Italia d'oggi*, Bari, Laterza.
- Kirchner, F. (1919), *La influencia de la guerra en las industrias catalanas*, Barcelona, Sociedad Geográfica de Cataluña.
- Koebel, W. H. (1919), *South America: an industrial and commercial field*, London, Fisher Unwin.
- Labra, R. M. de (1910), *La expansión de España*, en "Mercurio...", A. X, N° 100, 1 de marzo, pp. 101-104.
- Labra, R. M. de (1910a), *El tratado hispano-americano. Discursos pronunciados en el Senado español*, Madrid, Tipog. de A. Alonso.
- La importancia del... (1928), *La importancia del coste de los fletes*, en "Boletín del Comité Regulador de la Industria Algodonera", A. I, N° 2, agosto, pp.49-55.
- La industria algodonera italiana... (1928), *La industria algodonera italiana y el problema de los fletes*, en "Boletín del Comité Regulador de la Industria Algodonera", A. I, N° 3, setiembre, pp.88-91.
- La industria del hilado... (1925), *La industria del hilado y tejido de algodón. Su porvenir en la República Argentina*, en "Revista de Economía Argentina", A. VIII, T. XV, N° 87, setiembre, pp.199-207.
- Laing, J. (1898), *Report for the year 1897 on the trade and commerce of the Argentine Republic*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series N° 2044.

- Lamo de Espinosa, J.M. (1923), *El aceite italiano*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- La producción de vino... (1928), *La producción de vino en la Argentina*, en "Revista de Economía Argentina", A. XI, T. XXI, N° 121, julio, pp.63-66.
- Latzina, F. (1909), "El comercio argentino antaño y hogaño", en República Argentina, *Censo Agropecuario Nacional. La ganadería y la agricultura en 1908*, t. III, Buenos Aires, Talleres Gráficos de la Penitenciaría Nacional.
- La variación del gravamen... (1897), "La variación del gravamen de importación durante los últimos veinte años, 1877-1896", en *Anuario de la Dirección General de Estadística*, T. II.
- Levi, G. (1993), "Sobre microhistoria", en P. Burke (ed.), *Formas de hacer Historia*, Madrid, Alianza, pp.119-143.
- Lewis, C. (1987), *Immigrant Entrepreneurs, Manufacturing and Industrial Policy in Argentina, 1922-28*, en "Journal of Imperial and Commonwealth History", Vol. XVI, N° 1, october, pp.77-108.
- Lewis, C. (1991), "La industria en América Latina antes de 1930", en L. Bethell (ed.), *op.cit.*, Vol. 7, *América Latina: Economía y sociedad (c.1870-1930)*, pp.237-280.
- Lewis, C. (1992), "Industry in Latin America", en W. Reinhard - P. Waldmann (Hrsg.) *Nord und Süd in Amerika*, Rombach Wissenschaften, Reihe Historiae, Band 1, pp.739-770.
- Lewis, W.A. (1981), "The rate of growth of world trade, 1870-1913", en S. Grassman and E. Lundberg (eds.), *The World Economic Order. Past and Prospects*, London, pp.11-49.
- Los argentinos a su Alteza... (1927), *Los argentinos a su Alteza Real Umberto de Savoia, en ocasión de su visita a Mendoza el 10. de enero de 1927*, Buenos Aires, Talleres Gráficos de la Cía. General de Fósforos.
- Los congresos de expansión económica... (1923), "Los congresos de expansión económica de Europa y Norteamérica desde 1919 a 1923", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar, *Informe y ponencia...*, *op.cit.*, pp.1-15.
- Los grandes movimientos... (1929), *Los grandes movimientos ideológicos y económicos en la América española*, en "Boletín del Comité Regulador de la Industria Algodonera", A. II, N° 18, diciembre, pp.450-456.
- Lough, W.H. (1915), *Banking opportunities in South America*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agents Series N° 106.
- Llach, J.J. (1985), *La Argentina que no fue. I. Las fragilidades de la Argentina agroexportadora (1918-1930)*, Buenos Aires, Instituto de Desarrollo Económico y Social.
- Llorca Baus, C. (1990), *La Compañía Trasatlántica en las campañas de Ultramar*, Madrid, Ministerio de Defensa.
- Lluhí, J. (1889), *Conveniencia y oportunidad de un Centro de Contratación Mercantil y Exposición Permanente Comercial Ibero-Americana en Barcelona*, Barcelona, La Academia.

- Lluhí, J. (1892), *Salvación de España. Redención del trabajo. Producción peninsular y ultramarina. Acrecentamiento del tráfico con Filipinas y Antillas. Alianza comercial ibero-americana*, Madrid, Imprenta La Nacional.
- Macchioro, G. (1899), *Il nostro avvenire in America*, en "Nuova Antologia", 4a. serie, Nº 84, pp. 522-535.
- Mackie, W. (1912), *Report for the year 1911 on the trade of the Consular District of Buenos Ayres*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series Nº 5029.
- Mackie, W. (1914), *Report for the year 1912 and part of the year 1913 on the trade of the Consular District of Buenos Ayres*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series Nº 5243.
- Mackie, W. (1914a), *Report on the wine and fruit industries of Argentina*, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Miscellaneous Series Nº 687.
- Maizels, A. (1963), *Industrial Growth and World Trade. An Empirical Study of Trends in Production, Consumption and Trade in Manufactures from 1899-1959 with a Discussion of Probable Future Trends*, Cambridge, Cambridge University Press.
- Malenbaum, W. (1953), *The World Wheat Economy, 1885-1939*, Cambridge, Mass., Harvard University Press.
- Maluquer de Motes, J. (1974), "El mercado colonial antillano en el siglo XIX", en J. Nadal y G. Tortella (eds.), *Agricultura, comercio colonial y crecimiento económico en la España contemporánea*, Barcelona, Ariel, pp.322-357.
- Maluquer de Motes, J. (1987), "De la crisis colonial a la guerra europea. Veinte años de economía española", en J. Nadal, A. Carreras y C. Sudrià (comps.), *La economía española en el siglo XX. Una perspectiva histórica*, Barcelona, Ariel, pp.62-104.
- Maluquer de Motes, J. (1987a), *La formación del mercado interior en condiciones coloniales: inmigración y comercio catalán en las Antillas españolas durante el siglo XIX*, en "Siglo XIX. Revista de Historia", Año II, Nº 4, julio-diciembre, pp.161-181.
- Maluquer de Motes, J. (1989), "El ascenso de la burguesía industrial: el caso catalán", en M. Cerutti y M. Vellinga (comps.), *Burguesías e industria en América Latina y Europa meridional*, Madrid, Alianza, pp.181-201.
- Maluquer de Motes, J. (1992), *Nación e Inmigración: los españoles en Cuba (ss. XIX y XX)*, Colombes, Archivo de Indianos.
- Manzotti, F. (1962), *La polemica sull'emigrazione nell'Italia unita*, Milano, Dante Alighieri.
- Marichal, C. (1988), *Historia de la deuda externa de América Latina*, Madrid, Alianza.
- Marquiegui, N. (1993), "Inmigración, desarrollo económico y movilidad social. Los españoles de Luján (1880-1920)", en *La inmigración española de masas en Buenos Aires*, Buenos Aires, Centro Editor de América Latina, pp.12-39.
- Marquiegui, N. (1993a), "Asociacionismo, liderazgo étnico y control social", en *ibidem*, pp.77-98.
- Marquiegui, N. (1994), *Los inmigrantes en los orígenes de las empresas argentinas. El caso de la Sociedad Anónima de Electricidad de Luján (1911-1930)*, en "Cuadernos de Historia Regional", Nº 16, pp.87-109.

- Martín Aceña, P. (1984), *La política monetaria en España, 1919-1935*, Madrid, Ministerio de Economía y Hacienda, Instituto de Estudios Fiscales.
- Martínez, A. and M. Lewandowski (1911), *The Argentine of the twentieth century*, London, Fisher Unwin.
- Martínez Carrión, J.M. (1989), *Formación y desarrollo de la industria de conservas vegetales en España, 1850-1935*, en "Revista de Historia Económica", A. VII, N° 3, otoño, pp.619-649.
- Martínez Méndez, P. (1983), "Nuevos datos sobre la evolución de la peseta entre 1900 y 1936", en G. Anes, L.A. Rojo y P. Tedde (comps.), *op.cit.*, pp.561-609.
- Mas y Pi, J. y F. Camba (1910), *Los españoles en el Centenario*, Buenos Aires, s/d.
- Mateu, A.M. (1995), *Bancos, crédito y desarrollo vitivinícola*, en "Cuadernos de Historia Regional", N° 17-18, pp.113-162.
- Mateu, A.M. (2000), *Empresa y trabajo vitivinícola: las condiciones de trabajo en una finca de Mendoza-Argentina (1919-1927)*, ponencia presentada en las XVII Jornadas de Historia Económica Argentina, San Miguel de Tucumán, 20 al 22 de septiembre.
- Maurice, J. y C. Serrano (1977), *J. Costa: Crisis de la Restauración y Populismo, 1875-1911*, Madrid, Siglo XXI.
- Mauro, F. (1993), "Merchant communities, 1350-1750", en J.D. Tracy (ed.), *The rise of merchant empires. Long-distance trade in the early modern world, 1350-1750*, Cambridge, Cambridge University Press, pp.225-286.
- McCrea, R.C. and T.W. Van Metre (1931), *The export trade of the United States and the United Kingdom with Argentina: a statistical essay with explanatory comments*, en "International Conciliation", Carnegie Endowment for International Peace, Division of Intercourse and Education, N° 271, June, pp.323-372.
- Mendiluce, J.M. (1948), *La industria de la piel*, Madrid, Editorial Nuevas Gráficas.
- Michels, R. (1930), *Organización del comercio exterior*, Barcelona-Buenos Aires, Labor (edic. orig. *Fattori e problemi dell'espansione commerciale*, Torino, Fratelli Bocca, 1924).
- Míguez, E. (1995), "Microhistoria, redes sociales e historia de las migraciones: ideas sugestivas y fuentes parcas", en M. Bjerg y H. Otero (comps.), *op.cit.*, pp.23-34.
- Milans del Bosch, J. y otros (1930), *Dictamen de la Comisión Especial Informadora y Asesora sobre la crisis de la industria textil algodonera*, en "Boletín del Comité Industrial Algodonero", A. III, N° 19 y 20, enero-febrero, pp.1-64.
- Ministerio de Estado (1920), *Instrucciones para la instalación de las Cámaras de Comercio en el extranjero*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1899), *Aceite de oliva (primera parte)*, Madrid, Imprenta de la Viuda de M. Minuesa de los Ríos.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1899a), *Sal común (cloruro de sodio)*, Madrid, Imprenta de la Viuda de M. Minuesa de los Ríos.

- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1911), *Instrucciones para los análisis en las oficinas químicas nacionales de la República Argentina*, Madrid, Imprenta de G. López del Horno.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1915), *La industria sardinera en España. Su importancia en los mercados extranjeros*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1916), *El azafrán en España. Su importancia en los mercados extranjeros*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1922), *Los mercados del aceite español en 1921*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1924), *Conclusiones del Primer Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo (1912), *Organización y funcionamiento del Centro de Comercio Exterior y Expansión Comercial*, Madrid, Imprenta de la Suc. de M. Minuesa de los Ríos.
- Ministerio de Fomento. Centro de Comercio Exterior y Expansión Comercial (1912), *Información y memoria sobre las tarifas de transporte marítimo*, Madrid, Imprenta Minuesa de los Ríos.
- Mireaux, E. (1921), *Les crédits à l'exportation*, Paris, Société d'Études et d'Informations Économiques.
- Mitchell, B.R. (1983), *International Historical Statistics. The Americas and Australasia*, London, Macmillan.
- Modalidades específicas del comercio de exportación... (1923), "Modalidades específicas del comercio de exportación a los países de Ultramar y medidas de protección que requiere", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, *Informe y ponencia...*, op.cit., pp.122-217.
- Modalidades específicas del comercio de importación... (1923), "Modalidades específicas del comercio de importación procedente de los países de Ultramar y medidas de protección que requiere", en *Ibidem*, pp.218-258.
- Molist Carbó, C. (1912), *Los agentes comerciales y su reorganización en España*, Barcelona, Casanovas.
- Moreno, J.L. y M.C. Cacopardo (2000), "Características regionales, demográficas y ocupacionales de la inmigración italiana a la Argentina (1880-1930)", en F. Devoto y G. Rosoli (comps.), *La inmigración italiana en la Argentina*, Buenos Aires, Biblos, pp.63-85.
- Motz, F.H. von (1916), *Markets for agricultural implements and machinery in Argentina*, Washington, Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agents Series N° 125.
- Moya, J.C. (1998), *Cousins and Strangers. Spanish Immigrants in Buenos Aires, 1850-1930*, Berkeley-Los Angeles-London, University of California Press.

- Muguerza y Sáenz, S. (1909), *República Argentina. Su vida económica. Comercio general. El especial con España e Italia*, Barcelona, Casanovas.
- Muguerza y Sáenz, S. (1914), *Monografía de la exportación vitícola. Vinos, aguardientes y licores. Uvas frescas, estrujadas y pasas*, Barcelona, Casanovas.
- Muguerza y Sáenz, S. (1919), *Federico Rahola y su labor económica*, en "Mercurio...", A. XIX, Nº 347, 4 de diciembre, pp.293-295.
- Municipalidad de Buenos Aires (1889), *Censo Municipal de 1887*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco, 2 vols.
- Municipalidad de Buenos Aires (1906), *Censo Municipal de 1904*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco.
- Municipalidad de Buenos Aires (1910), *Censo Municipal de 1909*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco, 3 vols.
- Municipalidad de Buenos Aires (1938), *Censo Municipal de 1936*, Buenos Aires, Municipalidad de la Ciudad de..., 2 vols.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1907), *Estatutos de la...*, Barcelona, Casamajó.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1907a), *Antecedentes acerca de la constitución de la...*, Barcelona, Casamajó.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1908), *Memoria y estadística que el Directorio eleva a la Junta General*, Barcelona, Casamajó.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1909), *Extracto del balance correspondiente al segundo ejercicio*, Barcelona, Casamajó.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1909a), *A los señores mutualistas*, Barcelona, Casamajó.
- Mutua de Fabricantes de Tejidos, Reguladora del Mercado y Exportación (1909b), *Proyecto de reforma de estatutos*, Barcelona, Casamajó.
- Nadal, J. (1987), "La industria fabril española en 1900. Una aproximación", en J. Nadal, A. Carreras y C. Sudrià (comps.), *op.cit.*, pp.23-61.
- Nadal, J. (1990), *El fracaso de la Revolución industrial en España, 1814-1913*, Barcelona, Ariel (edic.orig. 1975).
- Nadal, J. (1991), "La industria cotonera", en AAVV., *Història Econòmica de la Catalunya...*, *op.cit.*, Vol. 3, pp.13-85.
- Nadal, J. (1992), "Cataluña, la fábrica de España. La formación de la industria moderna en Cataluña", en *Moler, tejer y fundir. Estudios de historia industrial*, Barcelona, Ariel, pp.84-154.
- Nadal, J. y C. Sudrià (1983), *Historia de la Caja de Pensiones. La "Caixa" dentro del sistema financiero catalán*, Barcelona, Edicions 62.

- Nadal, J. y C. Sudrià (1993), *La controversia en torno al atraso económico español en la segunda mitad del siglo XIX (1860-1913)*, en "Revista de Historia Industrial", N° 3, pp.199-227.
- Nagar, C. (1899), *Il distretto consolare di La Plata*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", 143, 6, giugno, pp.179-221.
- Nagar, C. (1901), *L'agricoltura, il commercio e le industrie della Repubblica Argentina nel 1900*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", 187, 9, gennaio, pp.30-66.
- Nascimbene, M. (1988), *Los italianos y la integración nacional*, Buenos Aires, Selección Editorial.
- Necco, A. (1910), *La curva dei prezzi delle merci in Italia negli anni 1881-1909*, Roma, La Riforma Sociale, Supplemento Anno XVII, Vol. XXI.
- Negri, C. (1872), *L'emigrazione*, en "Bollettino della Società Geografica Italiana", N° VII, pp.139-141.
- [Nemi] (1899), *Verso l'Argentina*, en "Nuova Antologia", A. XXXIV, N° 664, giugno, pp.746-750.
- [Nemi] (1900), *La casa vinicola fratelli Tomba nell'Argentina*, en "Nuova Antologia", A. XXXIV, N° 686, agosto, pp.561-563.
- Newton, R. (1995), *El fascismo y la colectividad italo-argentina, 1922-1945*, en "Ciclos en la historia, la economía y la sociedad", A. V, Vol. V, N° 9, pp.3-30.
- Niño Rodríguez, A. (1993), "Hispanoamericanismo, regeneración y defensa del prestigio nacional (1898-1931)", en P. Pérez Herrero y N. Tabanera (coords.), *España / América Latina: un siglo de políticas culturales*, AIETI-SINTESES-OEI.
- Nitti, F.S. (1958), "La nuova fase dell'emigrazione italiana", en *Scritti sulla questione meridionale*, Bari, Laterza, Vol. I: *Saggi sulla storia del Mezzogiorno. Emigrazione e lavoro*, pp.378-407 (originalmente en "La Riforma Sociale", Anno VI, N° 2, novembre 1896, pp.745-771).
- Nitti, F.S. (1958a), "L'emigrazione ed i suoi avversari", en *Ibidem*, Vol. I (edic. orig.: Torino 1888).
- Nobili Vitelleschi, F. (1902), *Espansione coloniale ed emigrazione*, en "Nuova Antologia", N° 183, maggio, pp.106-109.
- North, D. (1991), *Institutions*, en "Journal of Economic Perspectives", Vol. 5, N° 1, winter, pp.97-112.
- Núñez Seixas, X.M. (1990), *Emigración y nacionalismo gallego en Argentina, 1879-1936*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 5, N° 15-16, agosto-diciembre 1990, pp.379-406.
- Núñez Seixas, X.M. (1998), *Emigrantes, caciques e indianos. O influxo sociopolítico da emigración transoceánica en Galicia (1900-1930)*, Vigo, Edicións Xerais.
- Núñez Seixas, X.M. (1999), "Asociacionismo local y movilización sociopolítica: notas sobre los gallegos en Buenos Aires (1890-1936)", en A. Fernández y J.C. Moya (comps.), *op.cit.*, pp. 195-233.

- O'Connell,A. (1984), *Free trade in one (primary producing) country: the case of Argentina in the 1920's*, Buenos Aires, Instituto Di Tella, Documentos de Trabajo Economía (DTE) N°114.
- O'Connell,A. (1988), "La Argentina durante la Depresión: los problemas de una economía abierta", en R.Thorp (ed.), *América Latina en los años treinta. El papel de la periferia en la crisis mundial*, México, Fondo de Cultura Económica, pp.217-259.
- Oddone,J.A. (1987), "Frederic Rahola i Tremols, promotor de l'americanisme català", en *Terceres Jornades d'Estudis Catalano-Americans*, Barcelona, Comissió Amèrica i Catalunya, pp.171-182.
- Odescalchi,B. (1900), *Un viaggio nell'Argentina*, en "Nuova Antologia", N° 678-679, pp.257-264 y 466-488.
- Ojeda Eiseley,A. (1988), *Índices de precios en España en el período 1913-1987*, Madrid, Banco de España, Servicio de Estudios, Estudios de Historia Económica N° 17.
- Olascoaga,R. (1908), *Relaciones comerciales hispano-americanas*, Bilbao, Librería del Villar.
- Omar y Gelpí,J.M. (1917), *Medios para favorecer la expansión económica de España*, Barcelona, Minerva.
- ONU, Comisión Económica para América Latina (1958), *El desarrollo económico de la Argentina*, Santiago de Chile, mimeo (luego incluido en *Análisis y proyecciones del desarrollo económico*, V, México, CEPAL, 1959).
- Opatrny,J. (1995), "Notas acerca de la emigración checa y eslovaca a Iberoamérica", en Llordén Miñambres,M., *Acerca de las migraciones centroeuropeas y mediterráneas a Iberoamérica: aspectos sociales y culturales*, Oviedo, Universidad de Oviedo, pp.63-81.
- Ordenación de las Exposiciones... (1923), "Ordenación de las exposiciones y ferias de muestras españolas y de la participación de España en las ferias y exposiciones de Ultramar", en Primer Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, *Informe y Ponencia...*, op.cit., pp.373-375.
- Organización de las Cámaras... (1923), "Organización de las Cámaras Españolas de Ultramar. Colegiación en ellas de comerciantes y productores españoles. Concurso del Estado", en *ibídem*, pp.16-39.
- Organización de las Cámaras... servicios técnicos de información (1923), "Organización de las Cámaras Españolas de Ultramar con relación a los servicios técnicos de información, progaganda, asistencia a viajantes de comercio y 'standarización' comercial, y funciones de dichas Cámaras en materia de tratados y convenios y de ferias y exposiciones españolas y americanas", en *ibídem*, pp.40-45.
- Ortiz,R.M. (1955), *Historia económica de la Argentina, 1850-1930*, Buenos Aires, Raigal, 2 vols. (también citado en la edición de Plus Ultra, 1978).
- Ospital,M.S. (1995), *Empresarios, dimensión étnica y agroindustria. El caso del Centro Vitivinícola Nacional (1905-1930)*, en "Ciclos en la Historia, la Economía y la Sociedad", A. V, Vol. V, N° 8, 1er. semestre, pp.151-166.
- Paiva Abreu,M. de (1994), "The political economy of protectionism in Argentina and Brazil, 1880-1930", en H.Lindert, J.V.Nye and J.-M.Chevet (eds.), *Political economy of protectionism and commerce, eighteenth-twentieth centuries*, Milan, Proceedings of Eleventh International Economic History Congress, pp.87-101.

- Palafox, J. (1986), "Comercio exterior y vía nacionalista. Algunas consideraciones", en J.L. García Delgado (ed.), *La crisis de la Restauración. España entre la Primera Guerra Mundial y la Segunda República*, Madrid, Siglo XXI, pp.180-192.
- Palafox, J. (1991), *Atraso económico y democracia. La Segunda República y la economía española, 1892-1936*, Barcelona, Crítica.
- Palumbo, D. (1886), *Rapporto sul distretto consolare di Rosario di Santa Fé*, en "Bollettino Consolare", Vol. XXII, Parte II, pp.673-767.
- Palumbo, D. (1888), *Produzione vinicola nella Repubblica Argentina*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", Vol. I, Fasc. I, pp.779-782.
- Pan-Montojo, J. (1992), "La gestación de la industria vinícola: 1860-1930", en *Actas del VI Simposio de Historia Económica*, op.cit., Vol. II, pp.198-206.
- Paradisi, A. (1976), "Il commercio estero e la struttura industriale", en P. Ciocca e G. Toniolo (a cura di), *L'economia italiana nel periodo fascista*, Bologna, Il Mulino, pp.271-324.
- Parejo Barranco, A. (1989), *La industria lanera española en la segunda mitad del siglo XIX*, Málaga, Area de Historia Contemporánea de la Universidad de Málaga.
- Parejo Barranco, A. (1989a), *Producción y consumo industrial de lana en España (1849-1900)*, en "Revista de Historia Económica", Año VII, Nº 3, otoño, pp.589-618.
- Parejo Barranco, A. (1992), *La industria lanera en la Europa del sur: un análisis comparativo (1860-1913)*, en "Revista de Historia Industrial", Nº 2, pp.87-120.
- Parejo Barranco, A. y J.F. Zambrana Pineda (1994), "La modernización de la industria del aceite en España en los siglos XIX y XX", en J. Nadal y J. Catalán (eds.), op.cit., pp.13-42.
- Parisi, G. (1907), *Storia degli italiani nell'Argentina*, Roma, Voghera.
- Pascual, P. (1990), *Agricultura i industrialització a la Catalunya del segle XIX. Formació i desestructuració d'un sistema econòmic*, Barcelona, Crítica.
- Pascual, P. (1991), *Fàbrica i treball a la Igualada de la primera meitat del segle XX*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat.
- Pereira, J.C. y A. Cervantes (1992), *Relaciones diplomáticas entre España y América*, Madrid, MAPFRE.
- Perpiñá Grau, R. (1934), *Hacia el abandono de la cláusula de la nación más favorecida*, Madrid, Gráfica Administrativa.
- Perpiñá Grau, R. (1936), *De economía hispana. Contribución al estudio de la constitución económica de España y de su política económica, especialmente la comercial exterior*, Barcelona, Talleres Gráf. Ibero-Americana.
- Peruta, F. della (1988), *L'immigrazione italiana in Australia dalle origini al 1914*, en "Società e Storia", A. XI, Nº 42, ottobre-dicembre, pp.895-930.
- Pessagno, A. (1925), *Política comercial y legislación aduanera y fiscal*, Buenos Aires, Menéndez.

- Phelps,V. (1937), *The International Economic Position of Argentina*, Philadelphia, Pennsylvania University Press.
- Phoebus,M.A.,comp. (1926), *Argentine marks for United States goods*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Trade Information Bulletin N° 34.
- Pianetto,O. y M.Galliari (1989), *La inserción social de los inmigrantes españoles en la ciudad de Córdoba, 1870-1914*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 4, N° 13, diciembre, pp.583-608.
- Pike,F.B. (1971), *Hispanismo, 1898-1936. Spanish conservatives and liberals and their relations with Spanish America*, Notre Dame, Indiana, Notre Dame University Press.
- Pillado,R. (1906), *Política comercial argentina. Contribución a su estudio*, Buenos Aires, Talleres Gráficos de la Oficina Meteorológica Argentina.
- Pillado,R. (1910), *Estudio sobre el comercio exterior argentino*, Buenos Aires, Edit.Kidd y Cía.
- Pinedo,F. (1961), *Siglo y medio de economía argentina*, México, Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos.
- Pinilla Rambaud,A. (1924), *El comercio hispano-peruano. Su realidad y posibilidades*, Lima, Cámara Oficial Española de Comercio del Perú.
- Pio de Savoia,G. (1898), *Gl'italiani nel distretto consolare di Cordoba*, en "Bollettino del Ministero degli Affari Esteri", febbraio, pp.125-162.
- Piselli,F. (1995), "Reti sociali e comunicative", en *Reti. L'analisi....*, op.cit., pp.VII-LXXIII.
- Pi Suñer,C. (1928), *La exportación como medio de resolver la crisis de la industria algodonera*, en "Boletín del Comité Regulador de la Industria Algodonera", A. II, N° 3, septiembre, pp.69-77.
- Pi Suñer,C. (1929), *La hora de la exportación*, en *ibidem*, A. II, N° 16, octubre, pp.361-365.
- Platt,D.C.M. (1971), *Problems in the Interpretation of Foreign Trade Statistics before 1914*, en "Journal of Latin American Studies", Vol. 3, Part 2, november, pp.119-130.
- Platt,D.C.M. (1972), *Latin America and British trade, 1806-1914*, London, Adam & Charles Black.
- Platt,D.C.M. (1993), "Trade Competition in the Regions of Recent Settlement", en D.C.M.Platt with A.J.H.Latham and R.Michie, *Decline and Recovery in Britain's Overseas Trade, 1873-1914*, London, Mac Millan, pp.91-138.
- Platt,C. and G.Di Tella (ed.) (1985), *Argentina, Australia and Canada. Studies in Comparative Development*, Oxford, MacMillan.
- Platt,C. and G.Di Tella (ed.) (1986), *The political economy of Argentina, 1880-1946*, Oxford, MacMillan.
- Plattner,S. (1991), "El comportamiento económico en los mercados", en *ibid.*, *Antropología Económica*, México, Alianza, pp.285-302 (edic.orig. Stanford, Stanford University Press, 1989).

- Pont,A. (1912), *Memoria-instancia y proyecto de concesión que el Dr..... eleva al Exmo. Gobierno de la Provincia de Corrientes como apoderado del "Sindicato para la formación de la Hispano-Corrientina-Algodonera S.A."*, Corrientes, Tipog. de B.Fages.
- Pont,A. (1912a), *Memoria sobre el cultivo del algodón en la República Argentina y las ventajas que produciría el abrir en España un mercado de importación*, Barcelona, La Academia.
- Posada,A. (1986), *La República Argentina. Impresiones y comentarios*, Buenos Aires, Hyspamérica (edic. orig.: Madrid, 1912).
- Potau,F. (1908), *Memoria de los trabajos realizados por los fabricantes de calzado de Barcelona para vencer las dificultades que ofrece la exportación de calzado á Africa y medios de fomentar aquellos mercados*, Tarragona, s/d.
- Prados,L. (1982), *Comercio exterior y crecimiento económico en España, 1826-1913: tendencias a largo plazo*, Madrid, Banco de España, Estudios de Historia Económica N° 7.
- Prados,L. (1986), *Una serie anual del comercio exterior español (1821-1913)*, en "Revista de Historia Económica", A. IV, N° 1, invierno, pp.103-150.
- Prados,L. (1987), "El comercio exterior y la economía española durante el siglo XIX", en N.Sánchez-Albornoz (comp.), *La modernización económica de España, 1830-1930*, Madrid, Alianza, pp.147-175.
- Prados,L. (1988), *De imperio a nación. Crecimiento y atraso económico en España (1780-1930)*, Madrid, Alianza.
- Prados,L. (1995), *Spain's Gross Domestic Product, 1850-1993: Quantitative Conjectures*, Working Paper, Universidad Carlos III de Madrid.
- Prato,G. (1900), *Per l'emigrazione italiana nell'America Latina*, en "La Riforma Sociale", A. X, N° VII, pp.104-116.
- Prato,G. (1901), *L'emigrazione temporanea italiana e l'opera di assistenza di Mons. Bonomelli*, en "La Riforma Sociale", A. XI, pp.549-567.
- Prato,G. (1902), *Importanza economica ed avvenire dei sodalizi italiani all'estero*, en "La Riforma Sociale", A. XII, pp.933-948.
- Prato,G. (1904), *Un progetto di colonizzazione italo-argentino*, en "La Riforma Sociale", A. XIV, pp.478-488.
- Primer Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar (1923), *Informe y Ponencia del Comité Organizador*, Madrid, Gráficas Reunidas.
- Producción de aceites... (1927), *La producción de aceites nacionales*, en "Revista de Economía Argentina", A. X, T. XIX, N° 111-112, pp. 306-309.
- Provincia de Mendoza (1910), *Censo General de la... levantado el 18 de agosto de 1909 bajo la administración del Dr. Emilio Civit*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco.
- Provincia de Mendoza (1912), *Anuario de la Dirección General de Estadística de la....*, Mendoza, Imprenta Oficial de la Provincia.

- Pugés,M. (1918), *El Tercer Congreso de Economía Nacional*, en “La Industria Española”, Año II, Nº 15, junio.
- Puigdollers y Maciá,J. (1902), *Las relaciones entre España y América: manera de fomentarlas*, Barcelona, Elzeviriana.
- Pujol Andreu,J. (1986), “Las crisis de sobreproducción en el sector vitivinícola catalán, 1892-1935”, en en Garrabou,R.; C.Barciela y J.Jiménez Blanco (comps.), *op.cit.*, pp.317-346.
- Racca,V. (1899), *La nuova e grande Italia futura*, en “Rivista critica del socialismo”, A. I, pp.769-776.
- Rahola,F. (1904), *En el Círculo de la Unión Educativa e Industrial de Madrid*, Madrid, s/d.
- Rahola,F. (1904a), *Los horizontes de nuestra exportación*, en “El Trabajo Nacional”, A. XII, Nº 306, 1 de abril, pp.66-67.
- Rahola,F. (1905), *Sangre nueva. Impresiones de un viaje á la América del Sur*, Barcelona, La Academia (reeditado en Buenos Aires, Institución Cultural Española, 1943).
- Rahola,F. (1908), *Don José Puigdollers y Maciá*, en “Mercurio...”, A. VIII, Nº 79, 1 de junio, pp. 1541-1542.
- Rahola,F. (1909), “Lo comerç de Catalunya”, en Carreras y Candi,F. (dir.), *Geografia General de Catalunya*, Barcelona, Casa Editora de Alberto Martín, Vol. I, pp.368-392.
- Rahola,F. (1918), *Programa americanista de post-guerra*, Barcelona, Casa de América / Mercurio.
- Ramella,F. (1995), “Por un uso fuerte del concepto de red en los estudios migratorios”, en M.Bjerg y H.Otero (comps.), *op.cit.*, pp.9-21.
- Ramella,P. (1927), *La política comercial argentina durante la guerra europea*, en “Revista de Ciencias Económicas”, A. XV, Serie II, Nº 66, enero, y 67, febrero, pp.63-93 y 163-180.
- Reber,V.B. (1979), *British Mercantile Houses in Buenos Aires, 1810-1880*, Cambridge (Mass.), Harvard University Press.
- Recchini de Lattes,Z. (1971), *La población de Buenos Aires. Componentes demográficos del crecimiento entre 1855 y 1960*, Buenos Aires, Editorial del Instituto.
- Recopilación de normas... (1931), *Recopilación de normas y disposiciones sobre cambios y divisas*, en “Boletín del Comité Industrial Algodonero”, A. IV, Nº 41 y 42, noviembre-diciembre, pp. 402-412.
- Regalsky,A. (1990), *El Banco Francés del Río de la Plata y su expansión en el Paraguay*, en “Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas Dr.Emilio Ravignani”, 3a. Serie, Nº 2, primer semestre, pp.111-131.
- Regalsky,A. (1991), *Capital extranjero y desarrollo ferroviario en la Argentina: las inversiones francesas, 1900-1914*, Buenos Aires, Instituto Di Tella, Serie Documentos de Trabajo Nº 113.

- Regalsky,A. (1998), *Crecimiento económico y mercado de capitales en la Argentina: el surgimiento y expansión de los bancos privados nacionales*, en “Cuadernos de Historia Regional”, Nº 19, primer semestre, pp.52-93.
- República Argentina (1870), *Censo Nacional de 1869*, Buenos Aires, Imprenta del Porvenir.
- República Argentina (1898), *Segundo censo de la...*, Buenos Aires, Taller Tipográfico de la Penitenciaría Nacional, 3 vols.
- República Argentina (1916), *Tercer Censo Nacional*, Buenos Aires, Rosso y Cía., 10 vols.
- República Argentina. Dirección General de Estadística (1918), *Intercambio económico de la República*, Buenos Aires, Rosso.
- República Argentina. Dirección General de Estadística (1928), *Veinte años de estadística bancaria en la Argentina, 1908-1927*, Buenos Aires, Rosso.
- República Argentina. Dirección General de Inmigración (1932), *Informe de estadística. Año 1927*, Buenos Aires, Talleres Gráficos del Ministerio de Agricultura de la Nación.
- Richard Jorba,R. y E.Pérez Romagnoli (1994), *El proceso de modernización de la bodega mendocina (1860-1915)*, en “Ciclos en la Historia, la Economía y la Sociedad”, A. IV, Vol. IV, Nº 7, pp. 119-155.
- Ringrose,D. (1996), *España, 1700-1900: el mito del fracaso*, Madrid, Alianza.
- Rivadulla Barrientos,D. (1992), *La “amistad irreconciliable”. España y Argentina, 1900-1914*, Madrid, MAPFRE.
- Rocchi,F. (1998), *Consumir es un placer. La industria y la expansión de la demanda en Buenos Aires a la vuelta del siglo pasado*, en “Desarrollo Económico”, Vol. 37, Nº 148, enero-marzo, pp.533-558.
- Rock,D. (1992), “Argentina, de la primera guerra mundial a la revolución de 1930”, en L.Bethell (ed.), *op.cit.*, vol. 10, pp.89-117.
- Rodrigo y Alharilla,M. (1998), *Con un pie en Catalunya y otro en Cuba: la familia Samá, de Vilanova*, Estudis Històrics y Documents dels Arxius de Protocols, Barcelona, Col·legi de Notaris de Catalunya, Nº XVI, pp.359-397.
- Rodríguez,O. (1980), *La teoría del subdesarrollo de la CEPAL*, México, Siglo XXI.
- Roger,M. (1915), “La production et l’industrie du liege”, en *Lecciones del VIII Curso Internacional de Expansión Comercial*, Barcelona, Imprenta Moderna, pp.265-288.
- Roldán,S. y J.L.García Delgado (1973), *La formación de la sociedad capitalista en España, 1914-1920*, 2 vols., Madrid, Confederación Española de Cajas de Ahorro.
- Rooth,T. (1993), *British protectionism and the international economy: overseas commercial policy in the 1930s*, Cambridge, Cambridge University Press.
- Rosich,C. (1922), *El aceite español en Chile*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ross,A.C. (1905), *Report on Quebracho and Cotton in the Argentine Chaco*, London, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Miscellaneous Series Nº 639.

- Ross,A.C. (1906), *Report for the year 1905 on the trade, commerce and navigation of the consular district of Buenos Ayres*, London, U.K. Diplomatic and Consular Reports, Annual Series Nº 3557.
- Ruspoli,E. (1902), *Emigrazione e politica coloniale*, en “Nuova Antologia”, Nº 183, maggio, pp.94-105.
- Sabaté Sort,M. (1995), *La impronta industrial de la reforma arancelaria de 1906*, en “Revista de Historia Industrial”, Nº 7, pp.81-107.
- Sábato,H. (1989), *Capitalismo y ganadería en Buenos Aires: la fiebre del lamar, 1850-1890*, Buenos Aires, Sudamericana.
- Sabbatini,L. (1899), *Per le nostre esportazioni. Appunti sul movimento e sulla organizzazione del commercio di esportazione in Italia*, Milano, A. Vallardi.
- Sabbatini,L. (1907), *L'insegnamento commerciale superiore*, en “Nuova Antologia”, maggio, pp.9-16.
- Sáenz,G. (1919), *España: su comercio, su industria y su agricultura* (conferencia pronunciada en el Club Español), Buenos Aires, Imp.J.Santos.
- Sáenz Peña,R. (1890), *Le zollverein américain. Discours du docteur...., délégué de la République Argentine a la Conférence Internationale de Washington, membre de la Commission Spéciale de l'Union Douanière*, Sceaux, Charaire et fils.
- Salvatore,R. (1986), *Control de trabajo y discriminación: el sistema de contratistas en Mendoza, Argentina, 1880-1920*, en “Desarrollo Económico”, Vol. 26, Nº 102, julio-setiembre, pp.229-253.
- Sánchez-Albornoz,N. (comp.) (1988), *Españoles hacia América. La emigración en masa, 1880-1930*, Madrid, Alianza.
- Sánchez Alonso,B. (1989), *La visión contemporánea de la emigración española*, en “Estudios Migratorios Latinoamericanos”, A. 4, Nº 13, diciembre, pp. 439-466.
- Sánchez Alonso,B. (1992), *La inmigración española en Argentina. Siglos XIX y XX*, Colombes, Archivo de Indianos.
- Sánchez Alonso,B. (1995), *Las causas de la emigración española, 1880-1930*, Madrid, Alianza.
- Sardá,J. (1975), *La intervención monetaria y el comercio de divisas en España*, Barcelona, Servicio de Estudios de la Banca Mas Sardá (edic. orig. 1936).
- Sawa,A. (1909), *América y España*, en “Mercurio...”, A. IX, Nº 89, 1 de abril, pp.1879-1880.
- Scardin,F. (1899), *Vita italiana nell'Argentina. Impressioni e note*, Buenos Aires, Cía. Sudamericana de Billetes de Banco.
- Scarzanella,E. (1983), *Italiani d'Argentina. Storie di contadini, industriali e missionari italiani in Argentina, 1850-1912*, Venezia, Marsilio Edit.
- Schiopetto,O. (1928), *El comercio de granos*, en “Revista de Ciencias Económicas”, A. XVI, Serie II, Nº 84, julio, pp.2108-2142.

- Schneider,A. (1992), *L'etnicità, il cambiamento dei paradigmi e le variazioni nel consumo di cibi tra gli italiani a Buenos Aires*, en "Altreitalie", N° 7, gennaio-giugno, pp.71-83.
- Schrader,H. (1994), "The discussion of trade in social science", en H-D.Evers and H.Schrader (ed.), *op.cit.*, pp.27-47.
- Schvarzer,J. (1996), *La industria que supimos conseguir. Una historia político-social de la industria argentina*, Buenos Aires, Planeta.
- Scobie,J. (1982), *Revolución en las pampas. Historia social del trigo argentino, 1860-1910*, Buenos Aires, Solar (edic.orig.: Austin, University of Texas Press, 1964).
- Sedó,L. (1909), *Expansión comercial en Marruecos*, Barcelona, Casanovas.
- Sergi,J.F. (1940), *Historia de los italianos en la Argentina*, Buenos Aires, Editorial Italo-Argentina.
- Serra y Pagés,E. (1915), "Technique du commerce des marchandises sur la place de Barcelona", en *Lecciones del VIII Curso Internacional...*, *op.cit.*, pp.529-555.
- Serrano Sanz,J.M. (1987), *El viraje proteccionista en la Restauración. La política comercial española, 1875-1895*, Madrid, Siglo XXI.
- Serrano Sanz,J.M. (1988), "Un siglo de política comercial española en perspectiva", en J.Velarde, J.L.García Delgado y A.Pedreño (comps.), *El sector exterior de la economía española. Doce estudios*, Madrid, Colegio de Economistas, pp.13-52.
- Shaterian,W.S. (1947), *Export-Import Banking. The instruments and operations utilized by american exporters and importers and their banks in financing foreign trade*, New York, Ronald Press Company.
- Sierra,T. (1919), *Consulado de España en Rosario de Santa Fe. Memoria comercial correspondiente al año de 1919*, en Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial, "Memorias diplomáticas y consulares", N° 675.
- Simpson,J. (1992), "Los límites del crecimiento agrario: España, 1860-1936", en L.Prados y V.Zamagni (eds.), *El desarrollo económico en la Europa del sur: España e Italia en perspectiva histórica*, Madrid, Alianza, pp.103-138.
- Siri,R.J. (1936), *El algodón y el maní en la fabricación de aceites comestibles*, Buenos Aires, s/e.
- Smith,P.S. (1919), *Electrical goods in Argentina, Uruguay and Brazil*, Washington, U.S.Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series N° 184.
- Smith,B.L. and H.T.Collings (1920), *The economic position of Argentina during the war*, Washington, U.S.Department of Commerce.
- Société des Nations (1931), *Annuaire Statistique de la...*, 1930-1931, Geneve, Serie de Publications de la Société des Nations.
- Solari,G. (1899), *La condizione sociale e giuridica degli italiani nell'Argentina*, en "La Riforma Sociale", A. IX, N° V, maggio, pp.464-477.
- Solberg,C. (1981), *Argentina y Canadá: una perspectiva comparada sobre su desarrollo económico*, en "Desarrollo Económico", Vol. 21, N° 82, julio-setiembre, pp.191-211.

- Solberg,C. (1986), *Petróleo y nacionalismo en la Argentina*, Buenos Aires, Hyspamérica (edic.orig. Stanford, 1979).
- Solé i Vilanova,J. (1984), *Visió econòmica de l'Anoia. Dinàmica industrial pròpia i estabilitat agrària*, Barcelona, Caixa d'Estalvis de Catalunya.
- Sonesson,B. (1988), "La emigración española a Puerto Rico. ¿ Continuidad o irrupción bajo nueva soberanía ?", en N.Sánchez-Albornoz (comp.), *Españoles hacia América...*, op.cit., pp.296-321.
- Sonesson,B. (1995), *Catalanes en las Antillas. Un estudio de casos*, Colombres, Archivo de Indianos.
- Sori,E. (1979), *L'emigrazione italiana dall'Unità alla seconda guerra mondiale*, Bologna, Il Mulino.
- Spiotti,E. (1905), *La Repubblica Argentina. Annuario dell'emigrante italiano*, Rocca San Casciano, Capelli.
- Stringher,B. (1912), *Gli scambi con l'estero e la politica commerciale italiana dal 1860 al 1910*, Roma, Tipografia della R.Accademia dei Lincei.
- Stringher,B. (1912a), *Su la bilancia dei pagamenti fra l'Italia e l'estero*, en "La Riforma Sociale", A. XIX, pp.49-83.
- Suárez,L. (1914), *La crisis vitivinícola. Posible solución*, Mendoza, Imprenta Kraft.
- Sudrià,C. (1983), *La exportación en el desarrollo de la industria textil algodonera española, 1875-1920*, en "Revista de Historia Económica", Año I, Nº 2, otoño, pp.369-382.
- Sudrià,C. (1988), *Una societat plenament industrial*, Vol. 4 de la *Història Econòmica de la Catalunya...*, op.cit.
- Sudrià,C. (1990), *Los beneficios de España durante la gran guerra. Una aproximación a la balanza de pagos española, 1914-1920*, en "Revista de Historia Económica", A. VIII, Nº 2, primavera-verano, pp.363-396.
- Sudrià,C. (1994), "La modernidad de la capital industrial de España", en Sánchez,A. (dir.), *Barcelona, 1888-1929. Modernidad, ambición y conflictos de una ciudad soñada*, Madrid, Alianza, pp.44-56.
- Svenilsson,I. (1954), *Growth and Stagnation in the European Economy*, Ginebra, United Nations Economic Comission for Europe.
- Szuchman,M. (1980), *Mobility and Integration in Urban Argentina. Córdoba in the Liberal Era*, Austin, University of Texas Press.
- Tafunell,X. (1991), "Banca i mercat de capitals, 1866-1914", en *Història Econòmica de la Catalunya...*, op.cit., Vol. 3, pp.379-421.
- Tattara,G. (1988), *External Trade in Italy, 1922-1938. Some Evidence from Trade Index Numbers*, en "Rivista di Storia Economica", Vol. 5, Nº 1, pp.102-120.
- Tattara,G. (1992), "Tendencias del comercio italiano en el siglo XX: algunas comparaciones con España", en L.Prados y V.Zamagni (comps.), op.cit., pp.293-320.

- Taylor,A. (1992), *External Dependence, Demographic Burdens, and Argentine Economic Decline after the Belle Epoque*, en "Journal of Economic History", Vol. 52, N° 4, december, pp.907-936.
- Taylor,A. (1994), *Tres fases del crecimiento económico argentino*, en "Revista de Historia Económica", A. XII, N° 3, otoño, pp.649-683.
- Tedde,P. (1974), "La banca privada española durante la Restauración, 1874-1914", en G.Tortella y P.Schwartz (eds.), *op.cit.*, Tomo I, pp.217-455.
- Tena,A. (1985), *Una reconstrucción del comercio exterior español, 1914-1935: la rectificación de las estadísticas oficiales*, en "Revista de Historia Económica", A. III, N° 1, invierno, pp.77-120.
- Tena,A. (1989), "Comercio exterior", en A.Carreras (ed.), *Estadísticas históricas de España (siglos XIX-XX)*, Madrid, Fundación Banco Exterior, pp. 329-361.
- Tena,A. (1992), *Las estadísticas históricas del comercio internacional: fiabilidad y comparabilidad, 1890-1960*, Madrid, Servicio de Estudios Históricos del Banco de España, Estudios de Historia Económica N° 24.
- Tena,A. (1992a), "Protección y competitividad en España e Italia, 1890-1960", en L.Prados y V.Zamagni (eds.),*op.cit.*, pp. 321-351.
- Tercer Congreso Africanista... (1909), *Tercer Congreso Africanista celebrado en Valencia, en los días 9, 10, 11, 13 y 15 de diciembre de 1909, por iniciativa de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes*, Barcelona, Imp. de España en Africa.
- Tesi,G. (1874), *La provincia federale di Buenos Aires e la emigrazione italiana*, en "Bollettino Consolare", Vol. X, Parte II, pp.3-113.
- Tewksbury,H.H. (1929), *The automotive market in Argentina*, Washington, Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Trade Promotion Series N° 84.
- Thorp,R. (1992), "América Latina y la economía internacional desde la primera guerra mundial hasta la depresión mundial", en L.Bethell (ed.), *op.cit.*, vol.7, pp.144-181.
- Tió,C. (1982), *La política de aceites comestibles en la España del siglo XX*, Madrid, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Tirado Fabregat,D. (1994), *Indicadores de protección arancelaria para el período restaurador: reflexiones para un debate*, Barcelona, mimeo.
- Tittoni,T. (1912), *Sei anni di politica estera (1903-1909). Discorsi pronunciati al Senato del Regno ed alla Camera dei Deputati dal senatore...*, Torino, Fratelli Bocca.
- Tomás Luque,E. (1908), *Relaciones comerciales entre España y la República Argentina*, Barcelona, Imp.Sánchez.
- Toniolo,G. (1994), *One Hundred Years, 1894-1994. A Short Story of the Banca Commerciale Italiana*, Fiesole, Nardini Editori.
- Torino,D. (1918), *El problema vitivinícola de Mendoza. Contestación a la demanda de inconstitucionalidad de la ley provincial de vinos*, Buenos Aires, Baiocco.

- Tornquist,C. (1919), *El balance de pagos de la República Argentina en el cuarto año económico pasado bajo los efectos de la guerra europea*, en "Revista de Economía Argentina", A. II, T. III, Nº 13-14, julio-agosto, pp.5-19.
- Tornquist,C. (1920), *El balance de pagos de la República Argentina en el año económico 1918-1919*, en "Revista de Economía Argentina", A. III, T. V, Nº 25-26, julio-agosto, pp.151-162.
- Tornquist,C. (1921), *El balance de pagos de la República Argentina en el año económico 1919-1920*, en "Revista de Economía Argentina", A. IV, T. VII, Nº 39, setiembre, pp.267-281.
- Tornquist,C. (1923), *El balance de pagos de la República Argentina correspondiente a los años económicos de 1920-21 y 1921-22*, en "Revista de Economía Argentina", A. VI, T. XI, Nº 63, setiembre, pp.185-206.
- Tornquist,C. (1925), *El balance internacional de pagos de la República Argentina en el año económico 1922-1923*, en "Revista de Economía Argentina", A. VIII, T. XIV, Nº 79-80, enero-febrero, pp.11-25.
- Tornquist,C. (1928), *Balance de pagos 1925-1926*, en "Revista de Economía Argentina", A. X, T. XX, Nº 115, enero, pp.7-16.
- Tornquist,C. (1929), *Balance de pagos de la República Argentina correspondiente al año económico 1927-28*, en "Revista de Economía Argentina", A. XII, T. XXIII, Nº 137, noviembre, pp.345-349.
- Tornquist,C. (1929a), *El movimiento de oro y la política momentaria en Argentina*, en "Revista de Economía Argentina", A. XII, T. XXIII, Nº 136, octubre, pp.275-280.
- Tornquist,E. & Co.Ltd. (1920), *The economic development of the Argentine Republic in the last fifty years*, Buenos Aires, Mercatali.
- Torras,J. (1991), "The old and the new. Marketing networks and textile growth in Eighteenth-Century Spain", in M.Berg (ed.), *Markets and Manufacture in Early Industrial Europe*, London, Routledge, pp.93-113.
- Torras,J. (1992), *La construcció del mercat*, mimeo, Departamento de Economía e Historia Económica de la Universidad Autónoma de Barcelona.
- Torras i Ribé,J. (1979), *La revolució industrial a la comarca d'Anoia*, Barcelona, Rafael Dalmau editor.
- Torras i Ribé,J. (1984), *L'ofici d'abobar pells*, en "L'Avenç", Nº 74, setembre, pp.677-686.
- Torras i Ribé,J. (1994), "La industria del curtido en Cataluña: del trabajo manual al uso de la energía eléctrica", en J.Nadal y J.Catalán (eds.), *op.cit.*, pp.295-319.
- Torrendell,J. (1919), *La República Argentina. Campo de batalla comercial*, en "Mercurio...", A. XIX, Nº 330, 10 de abril, pp.87-98.
- Torres Gigena,C. (1943), *Tratados de comercio concluidos por la República Argentina. 1812-1942*, Buenos Aires, Centurión.
- Torroba,J. (1927), *Derecho consular. Guía práctica de los consulados de España*, Madrid, Sucesores de Rivadeneyra.

- Tortella,G. (1994), "Modern financial institutions in twentieth-century Spain and Portugal: a report on recent research", en G.Feldman, U.Olssen, M.Bordo and Y.Cassis (eds.), *The evolution of modern financial institutions in the twentieth century*, Proceedings Eleventh International Economic History Congress, B12, Milan.
- Tortella,G. (1994a), *El desarrollo económico de la España contemporánea. Historia económica de los siglos XIX y XX*, Madrid, Alianza.
- Trabajos de la Comisión... (1907), *Trabajos de la Comisión encargada por R.D. del 3 de febrero de 1906 de estudiar y determinar las comunicaciones marítimas regulares que convenga al Estado fomentar*, Madrid, Imprenta Alemana.
- Tracy,M. (1989), *Government and Agriculture in Western Europe, 1880-1988*, New York-London, Harvester Wheatsheaf.
- Tratados... (1919), *Tratados de comercio*, Madrid, Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid.
- Trento,A. (1988), "Argentina e Brasile come paesi di immigrazione nella pubblicistica italiana (1860-1920)", en F.Devoto e G.Rosoli (a cura di), *L'Italia nella società...*, op.cit., pp.211-240.
- Trianes,R. (1929), *Lo que son y lo que significan para Mendoza sus bodegas de elaboración más grandes del mundo*, Mendoza, s/d.
- Trianes Díaz,J. (1926), *El problema vitivinícola*, en "Revista de Economía Argentina", A. VIII, T. XVI, N° 94, abril, pp.296-311.
- Tulchin,J. (1978), *El crédito agrario en la Argentina, 1910-1926*, en "Desarrollo Económico", Vol. 18, N° 71, oct.-dic., pp.383-408.
- Tuñón de Lara,M. (1984), *Medio siglo de cultura española (1885-1936)*, Madrid, Tecnos.
- U.K. Board of Trade, Commercial Intelligence Branch (1916), *Memorandum on Business Methods and Trading Regulations in Argentina*, London, M.H.Stationary Office.
- U.K. Department of Overseas Trade (1921), *Report on the market for paper and paper products in the Argentine Republic*, London, Department of Overseas Trade.
- U.K. Department of Overseas Trade (1930), *Report of the British Economic Mission to Argentina, Brazil, and Uruguay*, London, M.H.Stationary Office.
- U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce (1914), *Banking and credit in Argentina, Brazil, Chile, and Peru*, Washington, Government Printing Office, Special Agent Series N° 90.
- U.S. Department of Commerce and Labor, Bureau of Statistics (1903), *Markets for agricultural implements and vehicles in foreign countries*, Washington, Government Printing Office, Special Consular Reports, Document N° 45.
- U.S. Department of Commerce and Labor, Bureau of Statistics (1905), *Foreign markets for American cotton manufactures*, Washington, Special Consular Reports, Government Printing Office, Document N° 427.
- U.S. Department of Commerce and Labor, Bureau of Manufactures (1915), *Cooking fats in South America*, Washington, Government Printing Office, Special Consular Reports, Document N° 67.

- Valdaliso, J.M. (1991), *Los marinos vascos y la marina mercante en España, 1860-1935. Una historia económica*, Bilbao, Instituto Vasco de Administración Pública.
- Valdaliso, J.M. (1992), *La transición de la vela al vapor en la flota mercante española: cambio técnico y estrategia empresarial*, en "Revista de Historia Económica", A. X, N° 1, invierno, pp. 63-98.
- Vázquez González, A. (1999), *La emigración gallega a América, 1830-1930*, 2 vols., tesis doctoral inédita presentada en la Facultad de Ciencias Económicas e Empresariales de la Universidad de Santiago de Compostela.
- Vázquez Presedo, A. (1971), *El caso argentino. Migración de factores, comercio exterior y desarrollo, 1875-1914*, Buenos Aires, EUDEBA.
- Vázquez Presedo, A. (1971a), *Estadísticas Históricas Argentinas (comparadas). Primera parte, 1875-1914*, Buenos Aires, Macchi.
- Vázquez Presedo, A. (1975), *Problemas de comercio internacional y desarrollo. El ejemplo de las crisis argentinas antes de la Segunda Guerra Mundial*, Bilbao, Deusto.
- Vázquez Presedo, A. (1976), *Estadísticas Históricas Argentinas (comparadas). Segunda parte, 1914-1939*, Buenos Aires, Macchi.
- Vedder, G. (1919), *Métodos americanos en el comercio extranjero. Guía para el programa de exportación*, New York, Mac Graw Hill.
- Vehils, R. (1913), *Los fundamentos del americanismo español y la misión oficial de la "Casa de América" de Barcelona*, Buenos Aires-Corrientes, Imp. Luis Díaz.
- Vehils, R. (1913a), *Comentarios y anotaciones al dictámen formulado por la Comisión de Legislación y N. Constitucionales del H. Senado de la Provincia de Corrientes sobre el proyecto de ley de concesión para el establecimiento en la región de Colonias Agrícolas Algodoneras é Industrias Primarias Derivadas á favor del "Sindicato para la formación de la Hispano Correntina Algodonera Sociedad Anónima de Barcelona"*, Barcelona, Talleres Gráficos Heinecke.
- Vehils, R. (1915), "Relations des Nations Ibéro-Américains avec l'Espagne", en *Lecciones del VIII Curso Internacional...*, op.cit., pp.729-746.
- Vehils, R. (1918), *La Casa de América en 1918*, en "Mercurio...", A. XIX, N° 325, 30 de enero, pp.27-28.
- Vehils, R. (1919), *Rahola, americanista*, en "Mercurio...", A. XIX, N° 346, 20 de noviembre, pp.287-289.
- Vehils, R. (1920), *Organización ibérica. Los españoles de América*, Barcelona, Casa de América.
- Vehils, R. (1922), *Memorándum de la Casa de América de Barcelona sobre el problema de la exportación del aceite de oliva*, Barcelona, s/d.
- Vehils, R. (1922a), *La Federación de los Españoles de Ultramar*, en "Mercurio...", A. XXII, N°404, 9 de febrero, pp.25-29.
- Vehils, R. (1928), *Banco Exterior de España. Informe de don... para el Crédito Nacional Peninsular y Americano de Madrid*, Barcelona, Oliva de Vilanova.

- Vehils,R. (1947), *La inmigración española en la Argentina*, Buenos Aires, Institución Cultural Española, mimeo.
- Viada,M. (1926), *La política económica de España: ¿ hacia Africa ? ¿ hacia América ?*, en "Mercurio...", A. XXVI, N° 570, 6 de mayo.
- Viada,M. (1922), *Nuevas orientaciones económicas*, en "Mercurio...", A. XXII, N° 405, 23 de febrero.
- Viada,M. (1928), *El iberoamericanismo del Directorio*, en "Mercurio...", A. XXVIII, N° 558, 5 de enero, pp.3-6.
- Videla,O. (1998), "Los caminos de un 'burgués inteligente': Juan B. Quintana. Reformismo social, prácticas corporativo-institucionales e inserción productiva. Rosario, 1889-1914", en S. Fernández y G.Dalla Corte (coords.), *Sobre viajeros, intelectuales y empresarios catalanes en Argentina*, Barcelona, Medamérica, pp.179-216.
- Villanueva,G. (1929), *Incongruencias comerciales de la industria vitivinícola*, en "Revista de Economía Argentina", A. XI, T. XXII, N° 132, junio, pp. 480-483.
- Villar,E.H. del (1904), *República Argentina*, Madrid, Imp.de Hernández.
- Villar San Marco,M. (1894), "L'emigrazione italiana in America ne'suoi rapporti coll'economia nazionale", en *Atti del Primo Congresso Geografico Italiano (1892)*, Genova, Vol. 2, T. 2.
- Villar San Marco,M. (1894a), "Del possibile incremento degli scambi commerciali dell'Italia coll'America e dei mezzi meglio acconci per promuoverlo efficacemente", en *Ibidem*.
- Villari,L. (1965), *Per la storia del protezionismo in Italia*, en "Studi Storici", N° 3 e 4.
- Vincenti,A. (1905), *La cruzada ultramar*, en "Mercurio...", A. V, N° 43, 1 de junio, pp.471-472.
- Viñals y Torrero,F. (1918), *Pasaje para ultramar. Breves apuntes acerca de la emigración española*, Madrid, Imp. de Jaime Rates.
- Viñas,A. y otros (1979), *Política comercial exterior en España (1931-1975)*, Madrid, Servicio de Estudios Económicos del Banco Exterior de España, 2 vols.
- Virgilio,J. (1868), *Delle migrazioni trasatlantiche degli Italiani ed in ispecie di liguri alle regioni del Plata*, Genova, Tip. del Commercio.
- Viver,E. (1892), *Dictamen acerca del tema 5° del Congreso Nacional Mercantil: "causas de nuestros desfavorables cambios con las repúblicas hispano-americanas: medios que deben adoptarse para mejorarlos"*, Sabadell, Imp. Comas.
- Watson,N.L. (1908), *The Argentine as a market*, Manchester, Manchester University Press.
- White,H. (1988), "Varieties of markets", en B.Wellman and S.D.Berkowitz (edited by), *Social structures: a network approach*, Cambridge, Cambridge University Press, pp.221-259.
- Williams,J. (1922), *El comercio internacional argentino en un régimen de papel moneda inconvertible, 1880-1900*, Buenos Aires, Mercatali (edic. orig. en inglés 1920; reedic. New York, Greenwood Press, 1969).

- Wolfe,A.J. (1913), *Foreign credits. A study of the foreign credit problem with a review of European methods of financing export shipments*, Washington, U.S. Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series N° 62.
- Worthington,T. (1898), *Reports received from Mr. , the Special Commissioner appointed by the Board of Trade to inquire into and report upon the conditions and prospects of British trade in certain South American countries*, Third Report: *The Argentine Republic*, London, Eyre and Spottiswoode (luego reproducido parcialmente en "Desarrollo Económico", Vol. 19, N° 76, enero-marzo 1980, pp.539-571).
- Wythe,G. (1934), *Manufacturing developments in Argentina*, Washington, U.S.Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Trade Information Bulletin N° 820.
- Yáñez,C. (1988), "Cataluña: un caso de emigración temprana", en N.Sánchez-Albornoz (comp.), *Españoles hacia América...* , op.cit., pp.123-142.
- Yáñez,C. (1989), *Argentina como país de destino. La emigración española entre 1860-1930*, en "Estudios Migratorios Latinoamericanos", A. 4, N° 13, diciembre, pp.467-498.
- Yáñez,C. (1992), *Sortir de casa per anar a casa. Comerç, navegació i estratègies familiars en l'emigració de Sant Feliu de Guixols a Amèrica, en el segle XIX*, Sant Feliu de Guixols, Ajuntament de...
- Yáñez,C. (1994), *La emigración española a América (siglos XIX y XX)*, Colombes, Archivo de Indianos.
- Yáñez,C. (1995), *Emigración ultramarina y familia catalana en el siglo XIX. Los Moreu Rabassa de Calella*, Mataró, Caixa d'Estalvis Laietana.
- Yáñez,C. (1995a), "El perfil ultramarí de l'economía catalana", en J.M.Fradera y otros, *Catalunya i Ultramar. Poder i negoci a les colònies espanyoles (1750-1914)*, Barcelona, Consorci de les Drassanes de Barcelona, pp.53-76.
- Yáñez,C. (1996), *Saltar con red. La temprana emigración catalana a América*, Madrid, Alianza.
- Young,A.N. (1920), *Spanish finance and trade*, Washington, U.S.Department of Commerce, Bureau of Foreign and Domestic Commerce, Special Agent Series N° 202.
- Zamagni,V. (1993), *The Economic History of Italy, 1860-1990. Recovery after Decline*, Oxford, Clarendon Press (edic.orig.: *Dalla periferia al centro*, Bologna, Il Mulino).
- Zambrana Pineda,J.F. (1985), "El olivar español, 1870-1930", en R.Garrabou y J.Sanz (eds.), op.cit., pp.301-320.
- Zambrana Pineda,J.F. (1987), *Crisis y modernización del olivar español. 1870-1930*, Madrid, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Zambrana Pineda,J.F. (1993), *Las industrias de los aceites y grasas vegetales en España: un desarrollo limitado, 1850-1950*, en "Revista de Historia Industrial", N° 4, pp.57-89.
- Zapata Blanco,S. (1986), "El alcornoque y el corcho en España, 1850-1935", en R.Garrabou, C. Barciela y J.Jiménez Blanco (eds.), op.cit., pp.230-279.

Zigiotti,E. (1989), "Il settore cotoniero italiano, 1878-1940", en A.Canziani (a cura di), op.cit., pp. 17-66.

Zuccarini,E. (1910), *Il lavoro degli italiani nella Repubblica Argentina, dal 1516 al 1910*, Buenos Aires, Cía. General de Fósforos.

b) Publicaciones periódicas:

Banco de Sabadell (1882-1903), *Memoria leída en la Junta General de Accionistas celebrada el día...*, Sabadell, Tipografía Vives.

Cámara Argentina de Comercio en España (1931-1935), *Memoria del ejercicio...*, Barcelona, Imprenta Yuste.

Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1894-1935), *Boletín de la...* Barcelona, edits. varias.

Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1887a-1911a), *Memoria presentada por la Junta Directiva en la Asamblea General Ordinaria del día...*, Barcelona, edits.varias.

Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1912a-1935a), *Memoria de los trabajos realizados durante el año...*, Barcelona, La Académica.

Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona (1912b-1935b), *Memoria comercial*, Barcelona, Henrich y Cía.

Cámara Española de Comercio y Navegación de Buenos Aires (1887-1935), *Boletín de la...*, Buenos Aires, edits. varias.

Cámara Española de Comercio y Navegación de Buenos Aires (1887a-1935a), *Memoria correspondiente al año...*, Buenos Aires, edits. varias.

Cámara Española de Comercio en la República Argentina (1931-1932), *Información. Revista mensual de la...*, Buenos Aires, Imprenta Zea y Tejero.

Cámara Española de Comercio, Industria y Navegación de Rosario de Santa Fe (1923-1932), *Boletín de la...*, Rosario, Talleres Gráficos Fenner.

Cámara Española de Comercio, Industria y Navegación de Rosario de Santa Fe (1933-1935), *Intercambio*, Rosario, Talleres Gráficos Pomponio.

Cámara Española de Comercio, Industria y Navegación de Rosario de Santa Fe (1920a-1928a), *Memoria de la...correspondiente al ejercicio...*, Rosario, Talleres Gráficos Romanos.

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Reus (1916-1934), *Memoria de la...*, Reus, Tipog. de I.Vila (publicada entre 1932 y 1934 como *Industria y comercio de Reus*).

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell (1912-1935), *Boletín de la...*, Sabadell, Canals y Vila.

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell (1912a-1930a), *Memoria*, Sabadell, edits. varias.

Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona, Reus, Tortosa y Valls (1923 y 1928), *Vida económica de la provincia de Tarragona*, Reus, Talleres Gráficos Rabassa.

- Cámara Oficial de Comercio e Industria de Tarrasa (1913-1917), *Boletín de la...*, s/d.
- Cámara Oficial de Industria de Barcelona (1917-1934), *La Industria Española*.
- Casa de América (1913), *Memoria correspondiente al ejercicio de 1912-13*, Barcelona, Farré y Asencio.
- Casa de América (1923), *Memoria de los trabajos realizados durante el período 1921-22*, Barcelona, Tipografía La Académica.
- Castro López, M. (1904-1908), *Almanaque Gallego para el año...*, Buenos Aires, Ortega y Radaelli.
- Cataluña... (1906-1935), *Cataluña Textil*, Barcelona.
- Centro Vitivinícola Nacional (1905-1910), *Boletín del...*, Buenos Aires.
- Comité Regulador de la Industria Algodonera (1927-1936), *Boletín del...*, Barcelona.
- Compañía Trasatlántica (1882-1926), *Memoria leída en la Junta General de Accionistas*, Barcelona, Imprenta de Heinrich y Cía. y Tipografía Siglo XX.
- Consejo de Economía Nacional (1926-1927), *Boletín de Información Comercial*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- El Comercio Español... (1896-1902), *El Comercio Español en el Río de la Plata. Revista Económica y Científica*.
- España. Dirección General de Aduanas (1880-1935), *Estadística general del comercio exterior de España en...*, Madrid, edits. varias.
- Federación de Exportadores de Aceite de Oliva de España (1927-1934), *Memorias de la...*, Madrid, edits. varias.
- Fomento del Trabajo Nacional (1912-1935), *Memoria correspondiente al ejercicio de...*, Barcelona, edits. varias.
- Fomento del Trabajo Nacional (1904a-1927a), *El Trabajo Nacional. Revista mensual de estadística, economía, sociología, asuntos arancelarios, comerciales y de técnica industrial*.
- Gremi de Fabricants de Sabadell (1923-1926), *Memoria corresponent a l'exercici de...*, Sabadell, Comas.
- Información Hispano-Argentina... (1933), *Información Hispano-Argentina. Revista de la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires*.
- Italia. Ministero delle Finanze (1885-1930), *Movimento commerciale del Regno d'Italia nell'anno...*
- La Finanza... (1909-1914), *La Finanza Italiana*.
- L'Economista... (1896-1908), *L'economista. Gazzetta settimanale*.
- Mercurio... (1901-1934), *Mercurio. Revista Comercial Ibero-Americana*.

- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1900a-1928a), *Memorias diplomáticas y consulares*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- Ministerio de Estado. Centro de Información Comercial (1899b-1925b), *Boletín del...*, Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado.
- República Argentina (1861-1869), *Estadística de la Aduana*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina (1870-1874), *Estadística general del comercio exterior de la... formada sobre los documentos oficiales de sus aduanas*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina (1880-1892), *Estadística del comercio y de la navegación de la...*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina. Departamento Nacional de Estadística (1893-1914), *Anuario del...*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina. Dirección General de Estadística de la Nación (1915-1935), *Anuario del Comercio Exterior de la República Argentina*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina. Dirección General de Inmigración (1928-1935), *Memoria de la...*, Buenos Aires, edits. varias.
- República Argentina. Dirección Nacional de Estadística (1929-1934), *Estadística argentina. Población, producción, industrias y comercio. Comunicaciones*, Buenos Aires, Peuser.
- Sindicato de Comerciantes de Pieles y Cueros sin Curtir de España (1933-1935), *Cueros y pieles. Boletín del...*, Barcelona, Tipografía La Académica.
- U.K. Board of Trade (1876-1936), *Statistical Abstract for the United Kingdom for the year...*, London, His Majesty's Stationery Office.

c) Fuentes inéditas:

- Archivo de la Bodega Escorihuela, Provincia de Mendoza. Libros de expendio de vinos, años 1907 y 1912.
- Archivo de la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires. Registros de operaciones de importación, años 1906-1932.
- Archivo del Ministerio de Asuntos Exteriores de España. Correspondencia con Embajadas y Legaciones. Argentina.
- Archivo del Ministerio de Asuntos Exteriores de España. Correspondencia con Consulados. Buenos Aires, Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe.
- Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Argentina. División Diplomática y Consular. España.
- Archivo del Museo Marítimo de Barcelona, Fondo de la Compañía Trasatlántica.
- Archivo General de la Administración de España. Asuntos Exteriores. Correspondencia con la Legación en Buenos Aires.
- Arxiu del Gremi de Fabricants de Sabadell (Barcelona), Fons de la Unió Tèxtil Exportadora S.A.

Arxiu Històric Comarcal de Igualada (Barcelona), Fons Patrimonials:

- Serie Casulleras
- Fons Serra

Arxiu Històric Comarcal de Reus (Tarragona), Fons de l'empresa Sabater, Secció Documentació Particular.

Arxiu Històric de Sabadell (Barcelona). Fons Documentals Privats:

- Archivo Corominas
- Archivo Cuadras y Prim
- Archivo Gregori
- Archivo Jenny-Turull
- Archivo Llonch y Cía.

Fundación Figueras, Barcelona. Archivo Casa de América.

Diagonal, 690, 06034 Barcelona
tel. 102 19 66