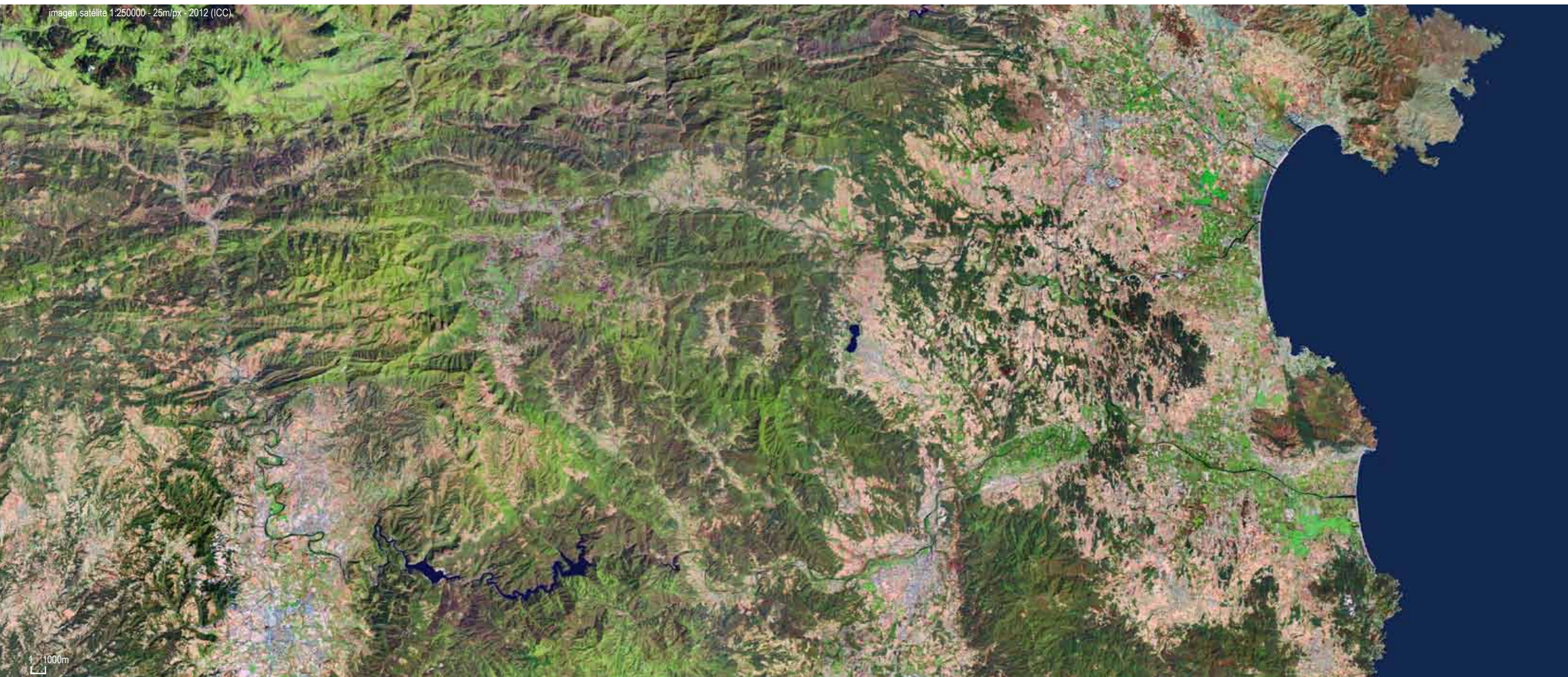


imagen satélite 1:250000 - 25m/px - 2012 (ICC)



attraverso il fiume

segni idraulici e territori abitati del basso corso del fiume Ter

caterina anastasia

ÁLBUM

tesi di dottorato – marzo 2013
Universidad Politécnica de Cataluña
Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio
direttore della tesi: Ferran Sagarra Trias

Així, doncs, els rius catalans tenen gairebé sempre un traçat transversal a les grans línies del relleu. Per això, si les unitats estructurals, a causa de llur alineació nord-est a sud-oest o est-oest tendeixen a dividir les terres catalanes en compartiments isolats, en canvi, el riu són els lligams als quals la nostra terra deu en gran part la seva unitat i la seva personalitat geogràfica.

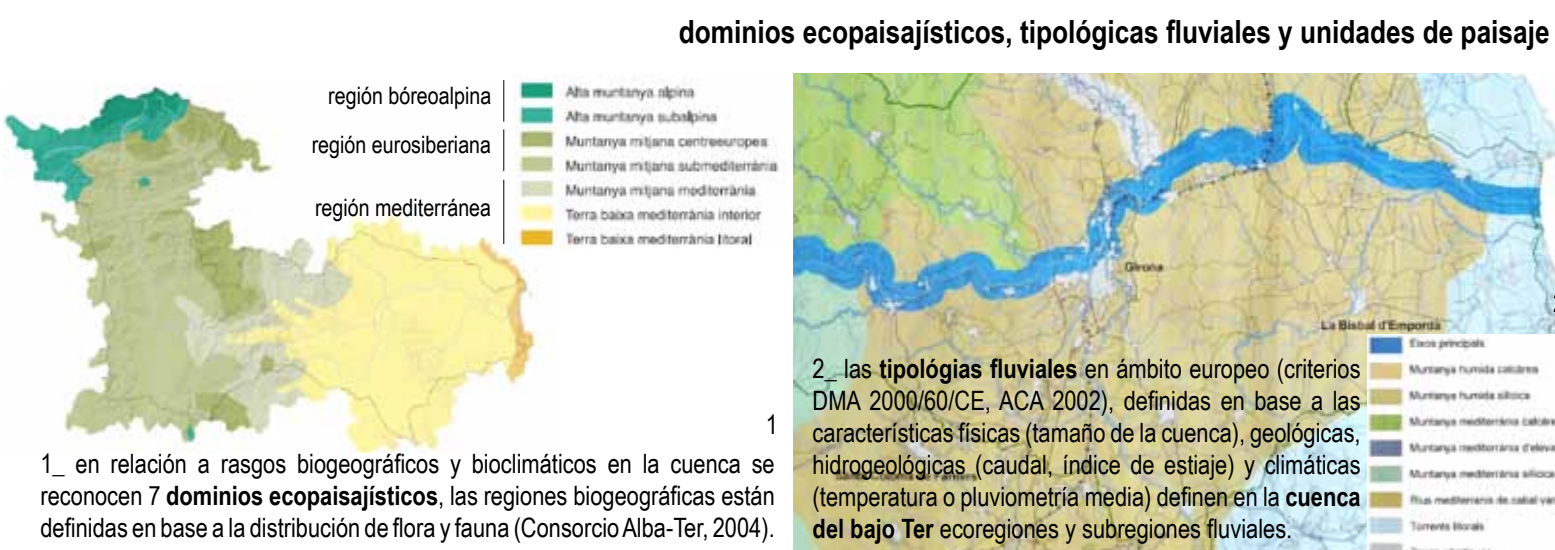
Sense la intervenció d'aquest nou element [el riu], es depressions interiors restarien isolades entremig del muntanyam que les voreja: sense l'acció erosiva dels rius, gairebé totes les aigües del Pirineu i de la Depressió Central, seguint el pendent d'aquesta, farien cap a l'Ebre. Els rius són doncs, el lligam que uneix les terres pirinenques i centrals de Catalunya amb la costa mediterrània. Gracies a llur tasca erosiva s'han obert grans esvorancs a través de les serralades pirinenques, primer, i de la costa, més avall, que els homes han sabut aprofitar com vies naturals de comunicació. A mes a més, per les canals dels rius entra terra endins l'ale temperat de la mar, que refresca l'ambient, sovint porta l'aigua i dona a la major par de Catalunya un to francament mediterrani al clima, als conreus i a la vegetació.

Geografia de Catalunya, Barcelona, Aedos, 1964



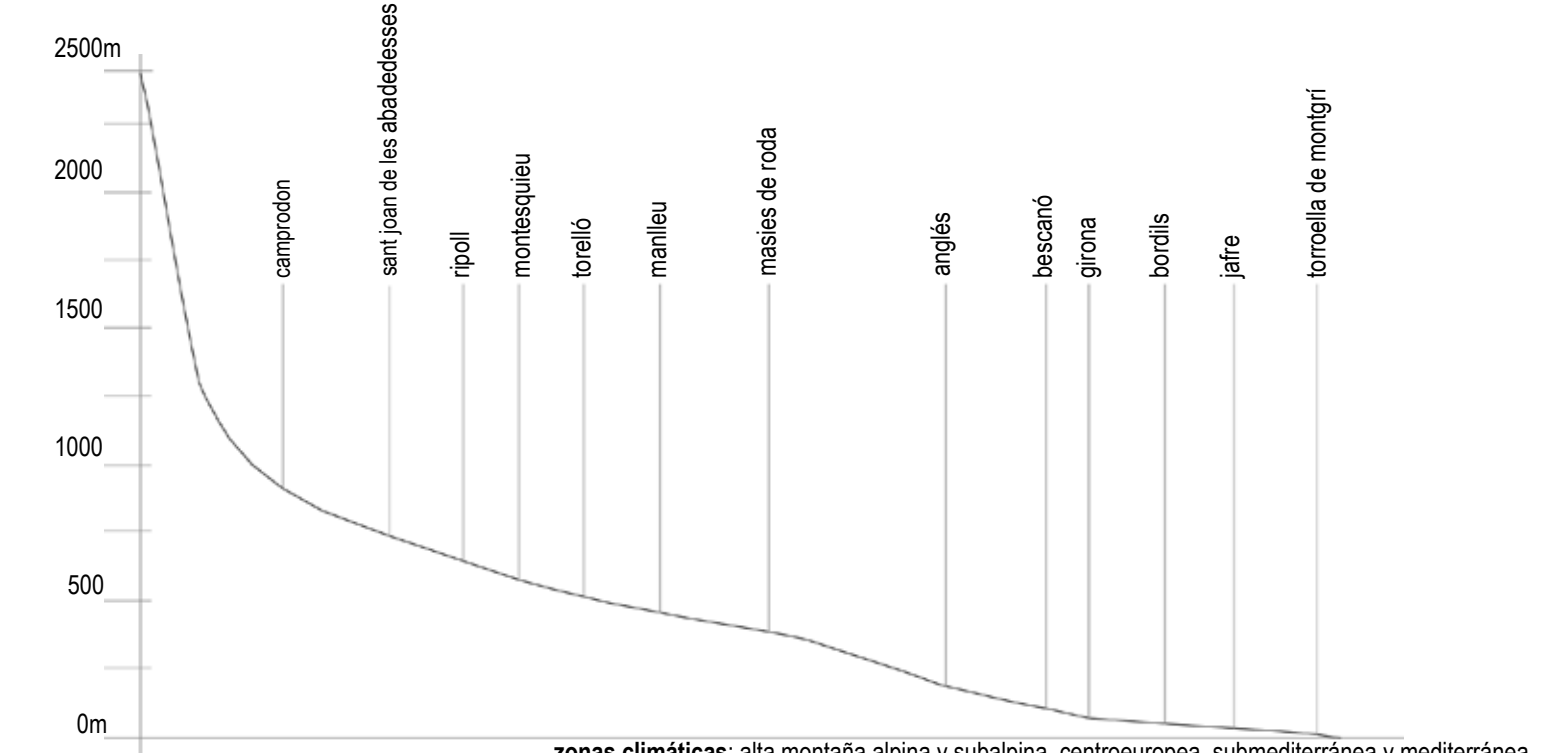
de caudal permanente y bastante irregular (caudal medio anual de 840 hm3);
red hidrogràfica pirenaico-mediterrànea (caudal màxim en primavera y fuertes influencias de los tributarios con régimen de crecidas concentradas en otoño)
trama de extensión y dendrítica, es decir claramente ramificada;
rio maduro, evolucionado en buena parte de su curso los procesos de sedimentación prevalen respeto a los erosivos;
en su cuenca se identifican todas las grandes **unidades geomorfológicas** de Cataluña que, en cuanto expresión morfológica de la estructura tectónica y de la litología, coinciden con las unidades geológicas: **Pirineo, Depresión Central, Sistema Transversal y Sistema Litoral**;
en la cuenca baja las principales unidades geomorfológicas se inscriben en el Prepirineo (**macizo del Montgrí** y islas Medes), el Sistema Transversal (cordillera Transversal) y en el Sistema Litoral Mediterráneo (cordillera Prelitoral: **macizo de las Guillerries**; Depresión Prelitoral: **llano de la Selva** y **llano de Girona**; cordillera Litoral: **macizo de las Gavarres** y sector sur de la depresión del Empordà: **llanura del Baix Empordà**).

hidrografia y unidades geomorfológicas



1_ en relación a rasgos biogeográficos y bioclimáticos en la cuenca se reconocen **7 dominios ecopaisajísticos**, las regiones biogeográficas están definidas en base a la distribución de flora y fauna (Consorcio Alba-Ter, 2004).

3_ el *inventari ambiental del espai fluvial* (ACA, 2005) divide el bajo Ter en unidades que "a priori" se consideran homogéneas en cuanto a sus características paisajísticas y de uso del suelo: las **"unidades de paisaje"** (usos del suelo - ICC 1997, cartografía de los hàbitats de Catalunya-Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya)



La variaciones climáticas, según temperaturas medias, amplitud térmica (variación entre la temperatura mínima y máxima absolutas), precipitaciones y periodos de sequías, evidencian la disminución de las precipitaciones y de la oscilación térmica, con consecuente periodos de sequías más prolongados, pasando del relieve interno hasta la costa, donde se registran las temperaturas más altas de la cuenca.

el **curso bajo del rio se encuentra en la zona climática mediterránea**, con cuatro matices:
_clima mediterráneo húmedo de montaña (cotas altas de la cordillera Litoral y cotas bajas de la Prelitoral y Transversal)
_clima mediterráneo de los llanos interiores (llano de la Selva, valle del Ter entre las Guillerries y el llano de Girona, valles bajos del Brugent y Llámèna)
_clima mediterráneo de las llanuras y montañas del litoral (llanuras interiores del Empordà y mayor parte de la cordillera Litoral)
_clima mediterráneo litoral (franja litoral, llanura del baix Ter, macizo del Montgrí y de Begur)

clima

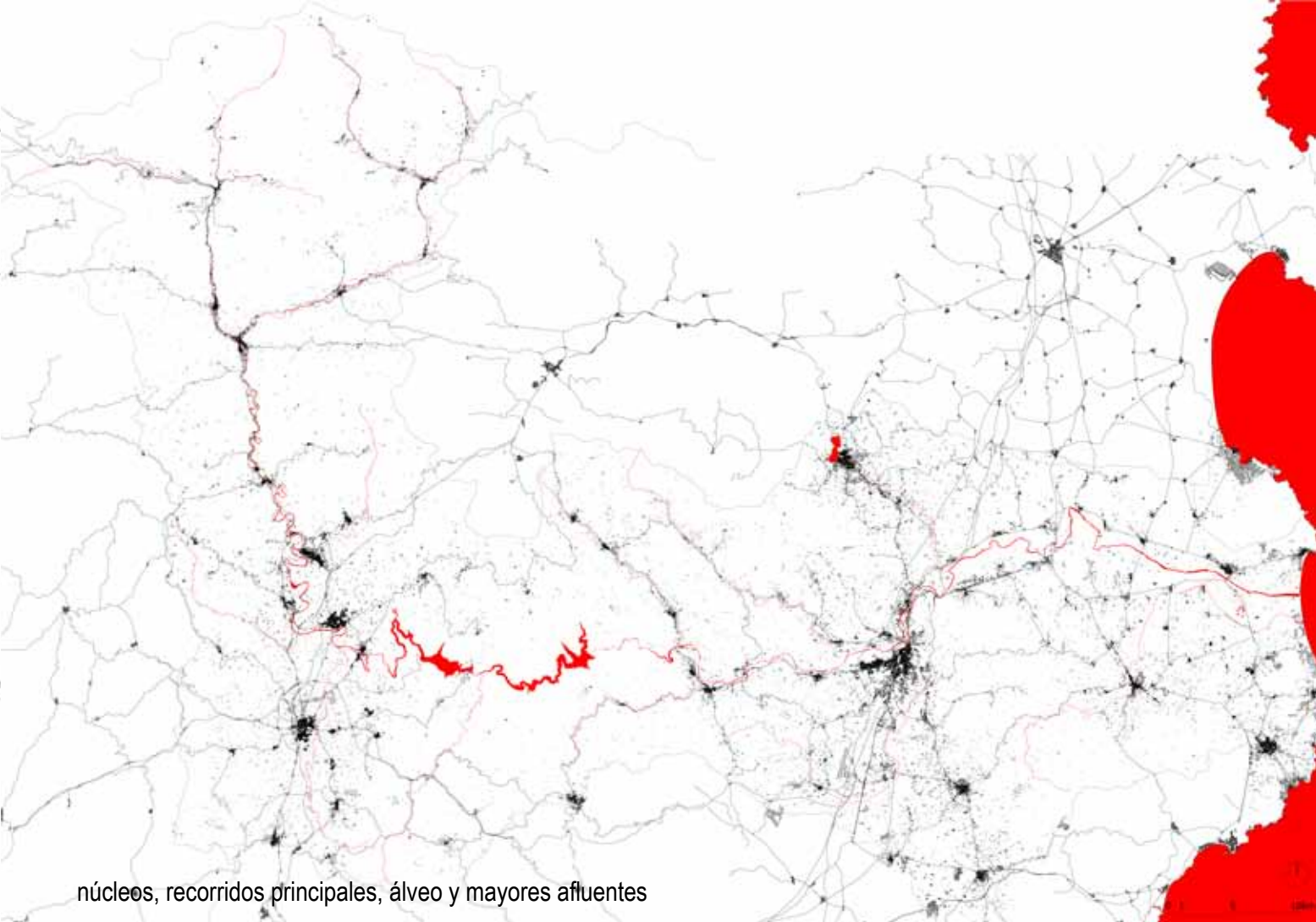
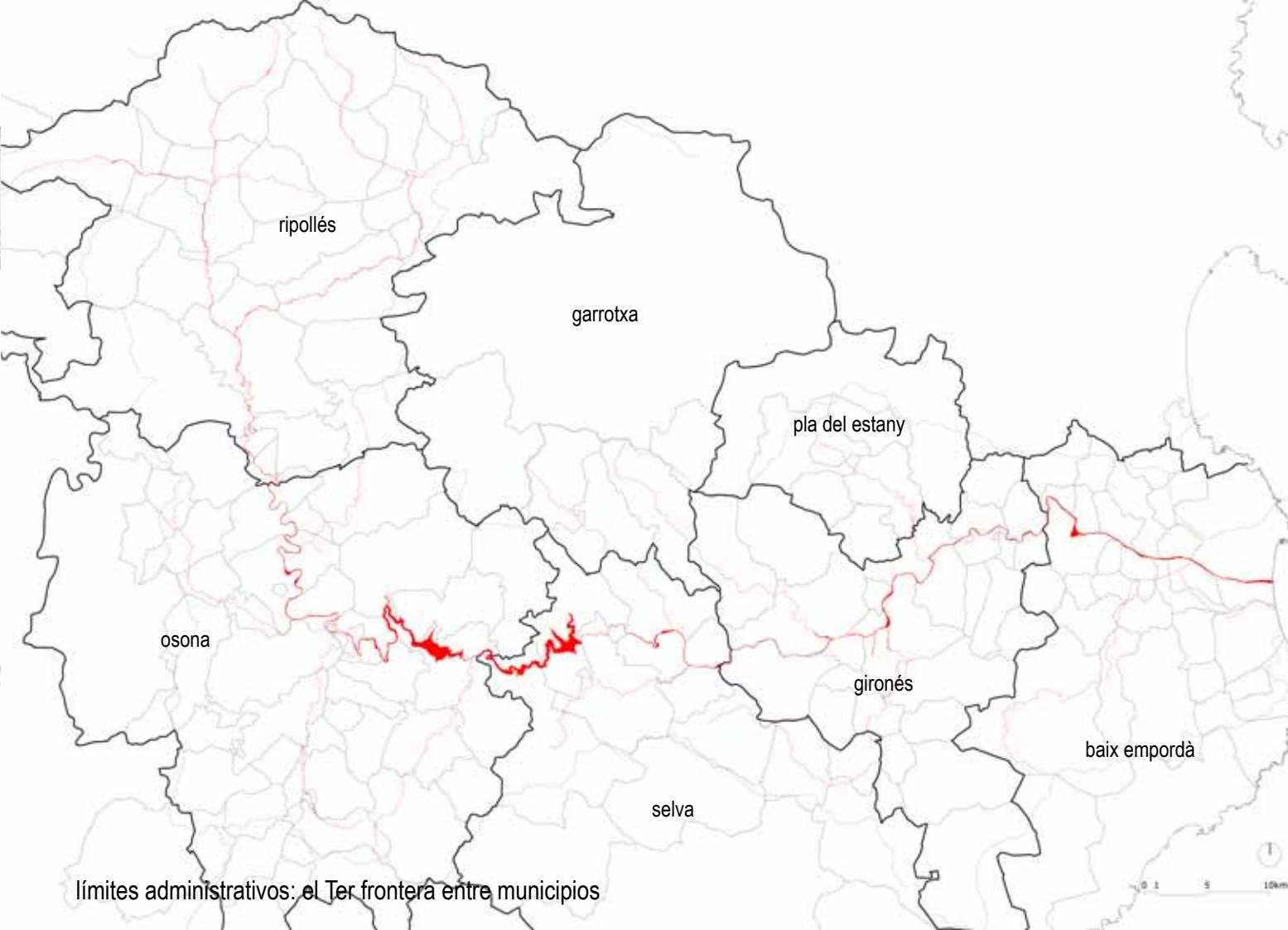
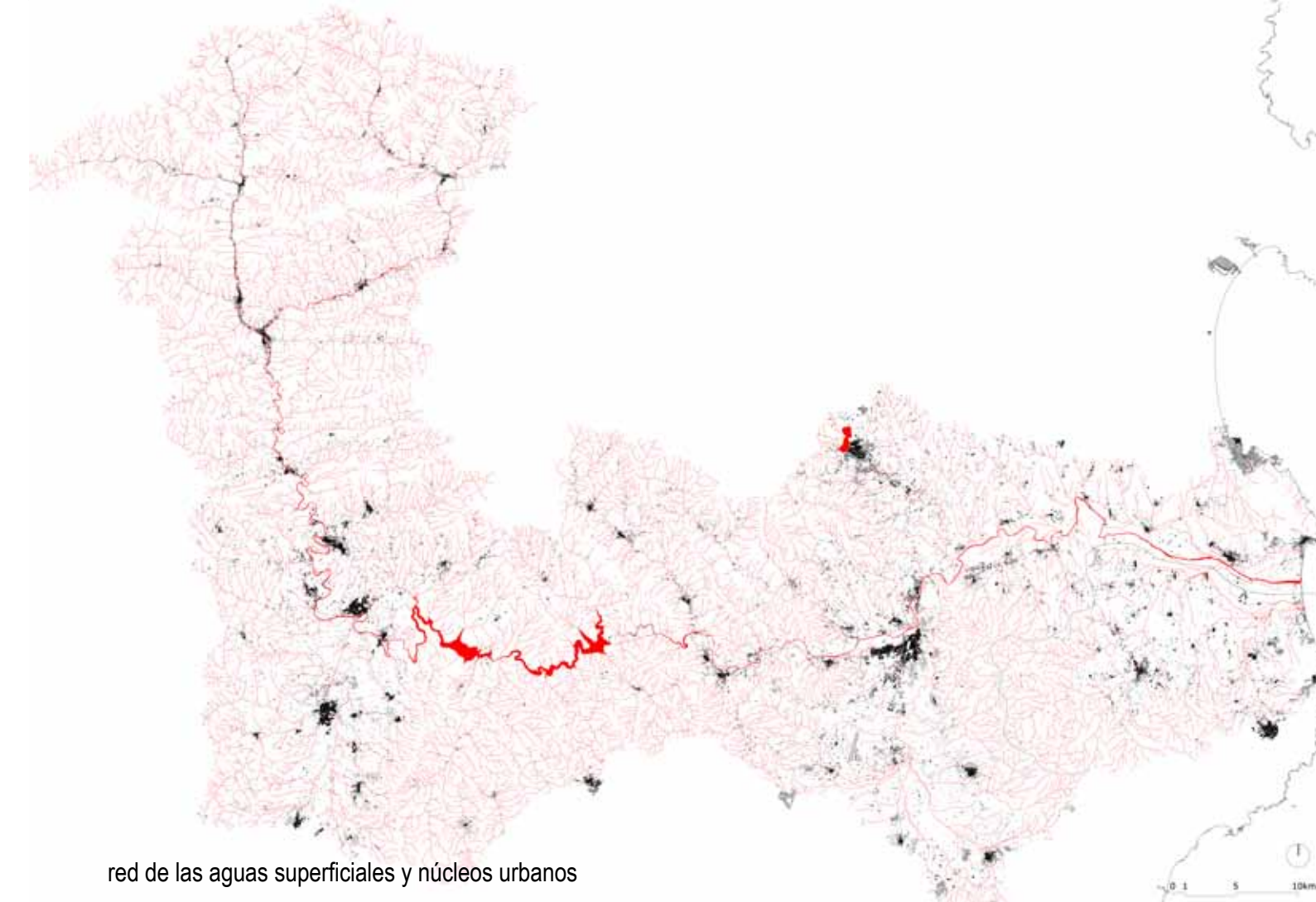
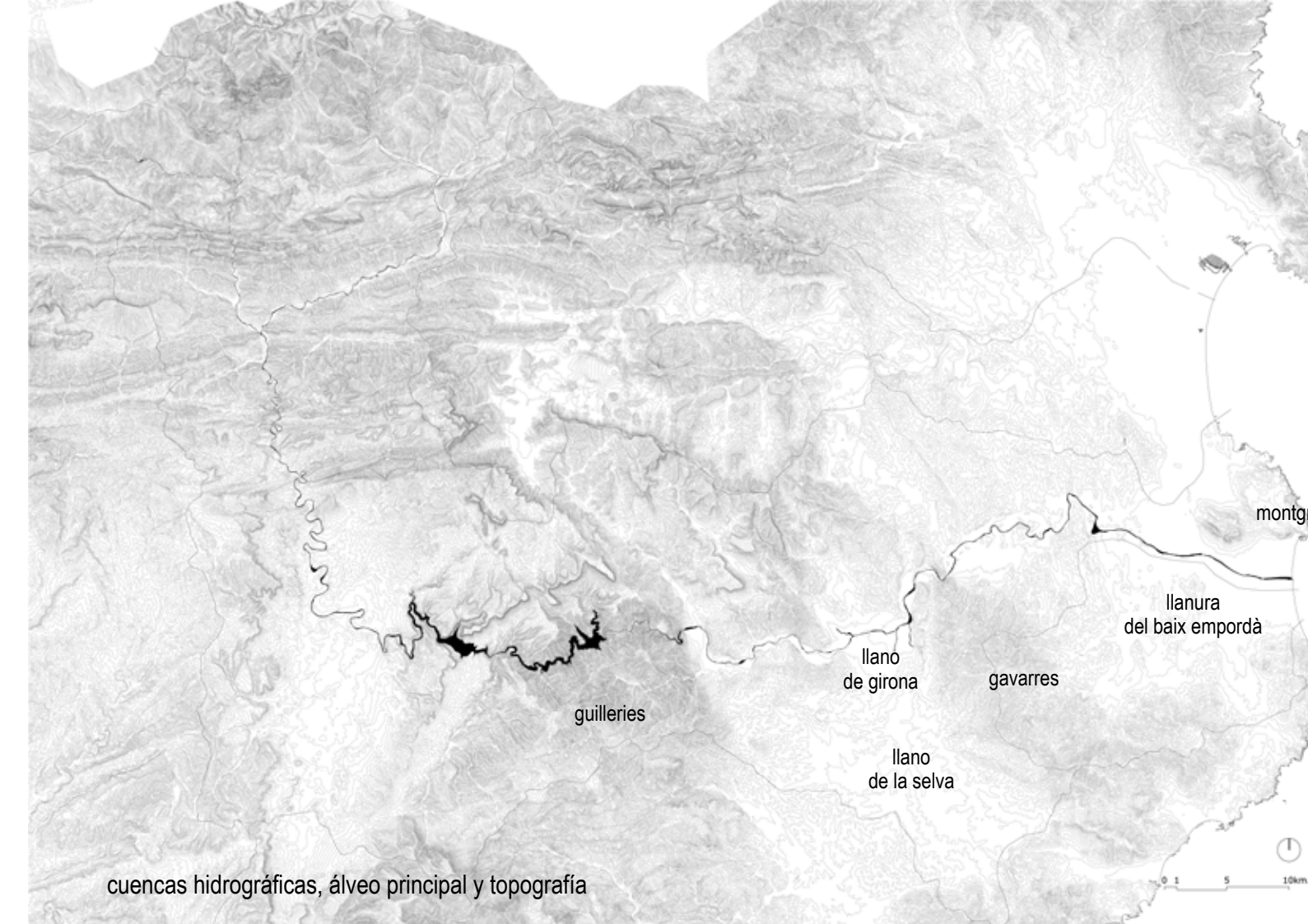
asentamientos y actividades económicas

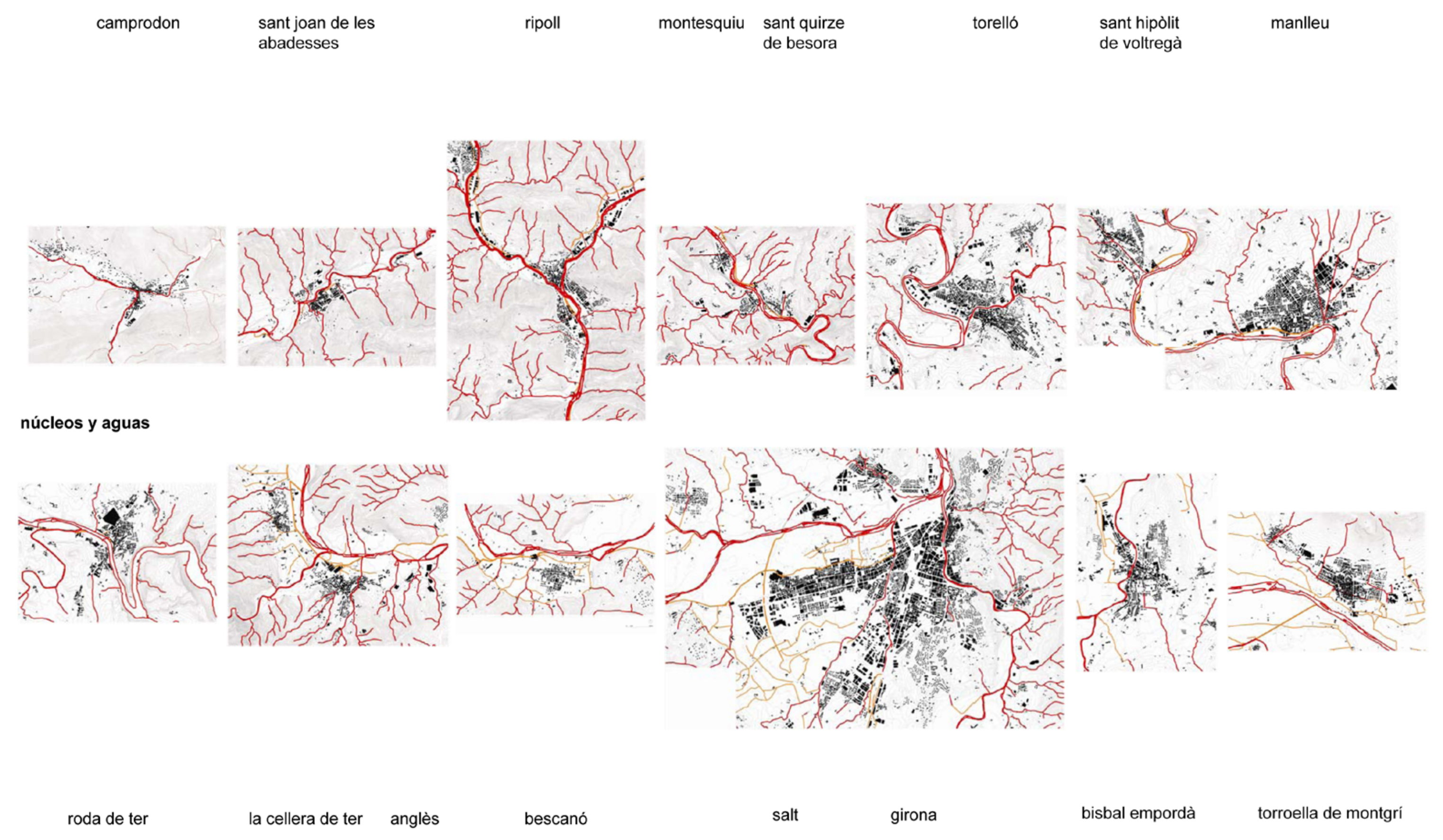
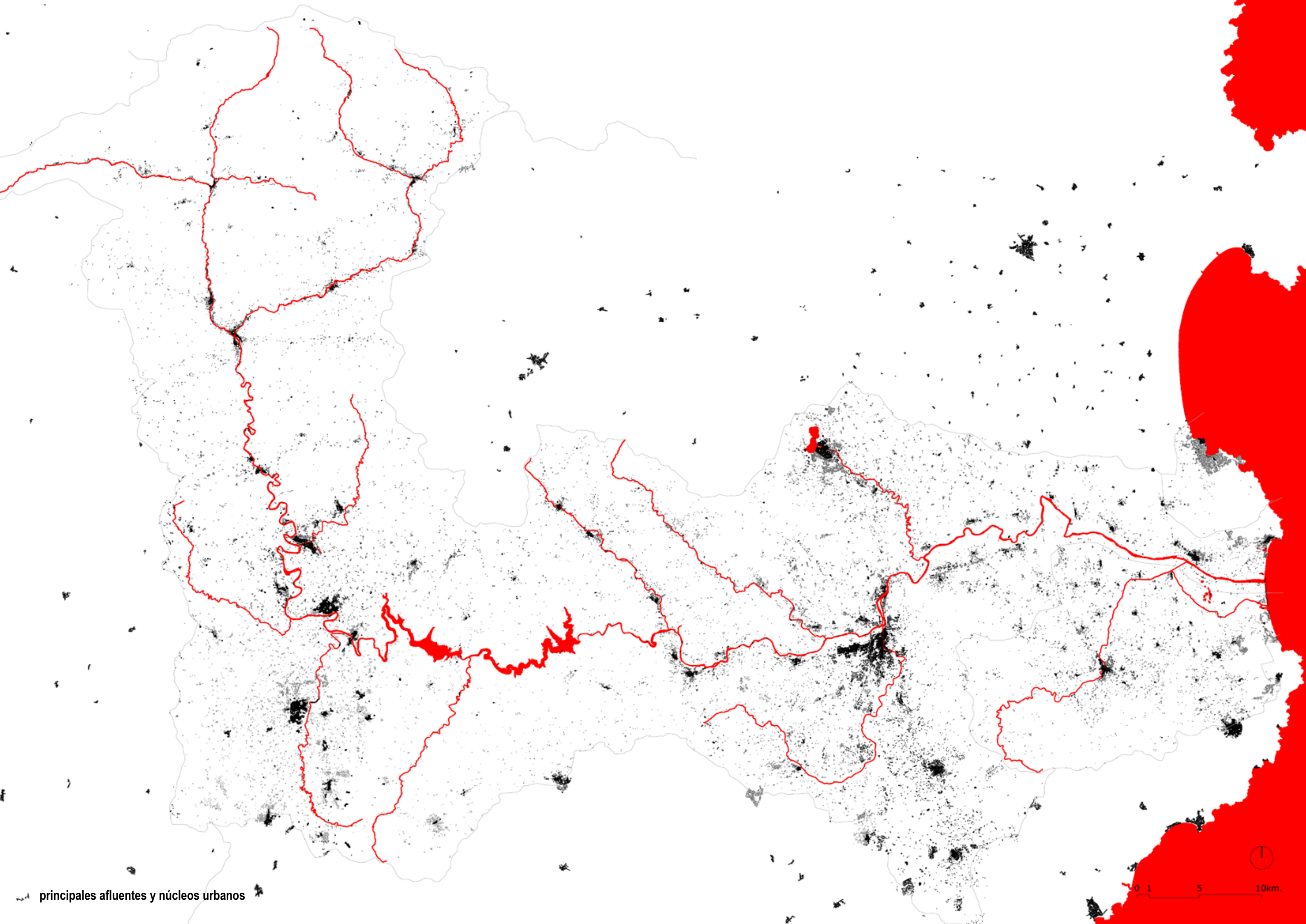
65% de la población residente se concentra en 19 municipios de más de 5000 habitantes (7 en el bajo Ter)
4% en 67 municipios de menos de 500 residentes (16 en el bajo Ter)

el llano de Vic, las áreas urbanas de Girona, Banyoles y la línea de costa son las zonas más dinámicas con tasas de crecimiento natural y migratorio positivas y con índice de envejecimiento más bajo, reciben hoy directamente los efectos de la descentralización productiva y poblacional de la región metropolitana de Barcelona

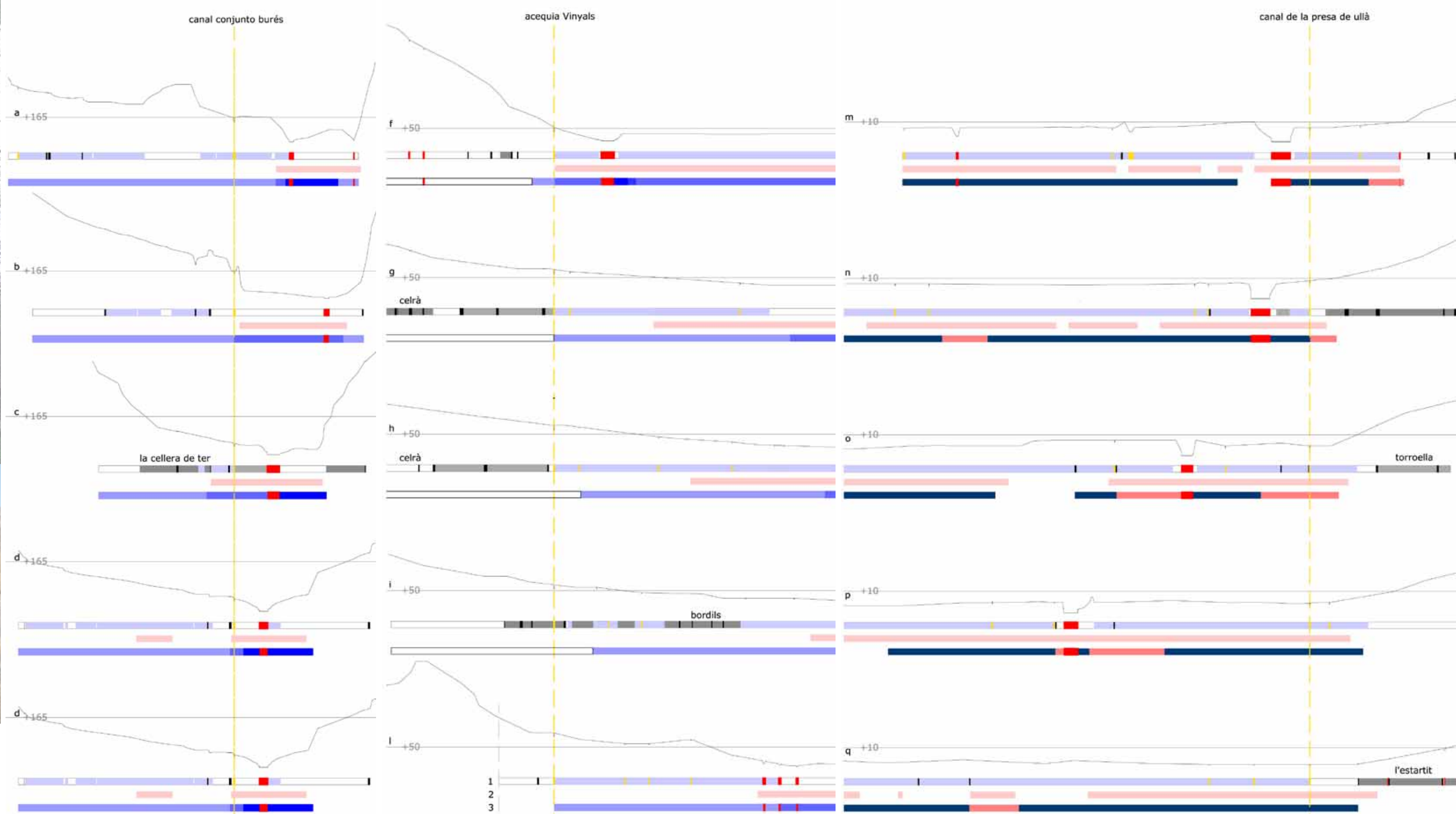
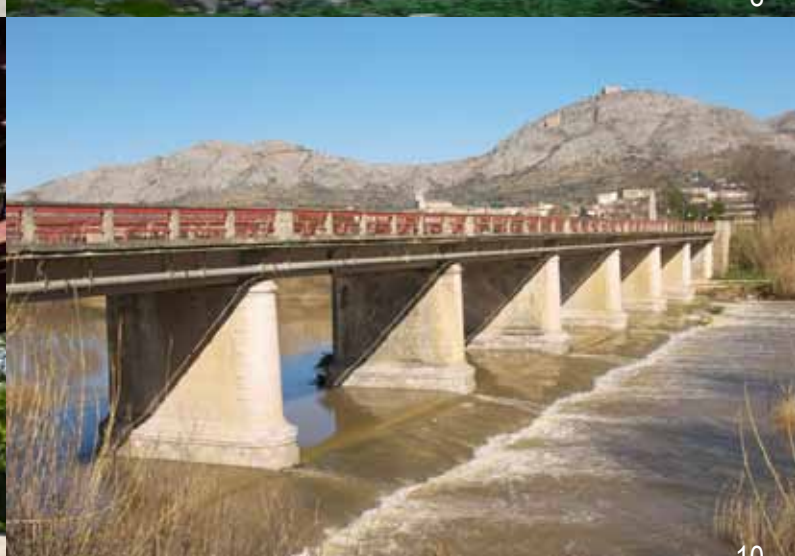


cuenca del Ter



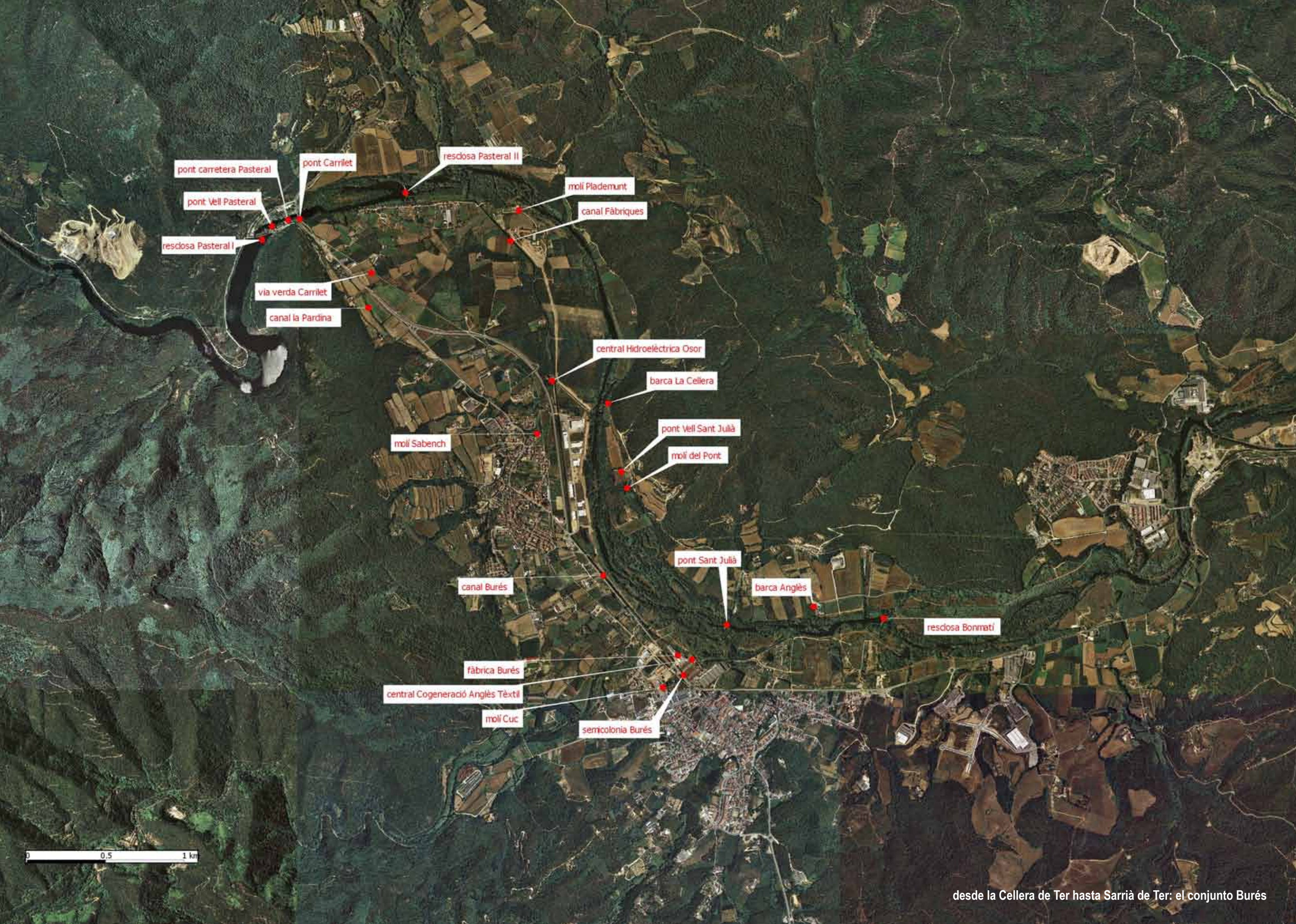


principales núcleos urbanos ribereños del Ter y Daró, relación con las aguas superficiales

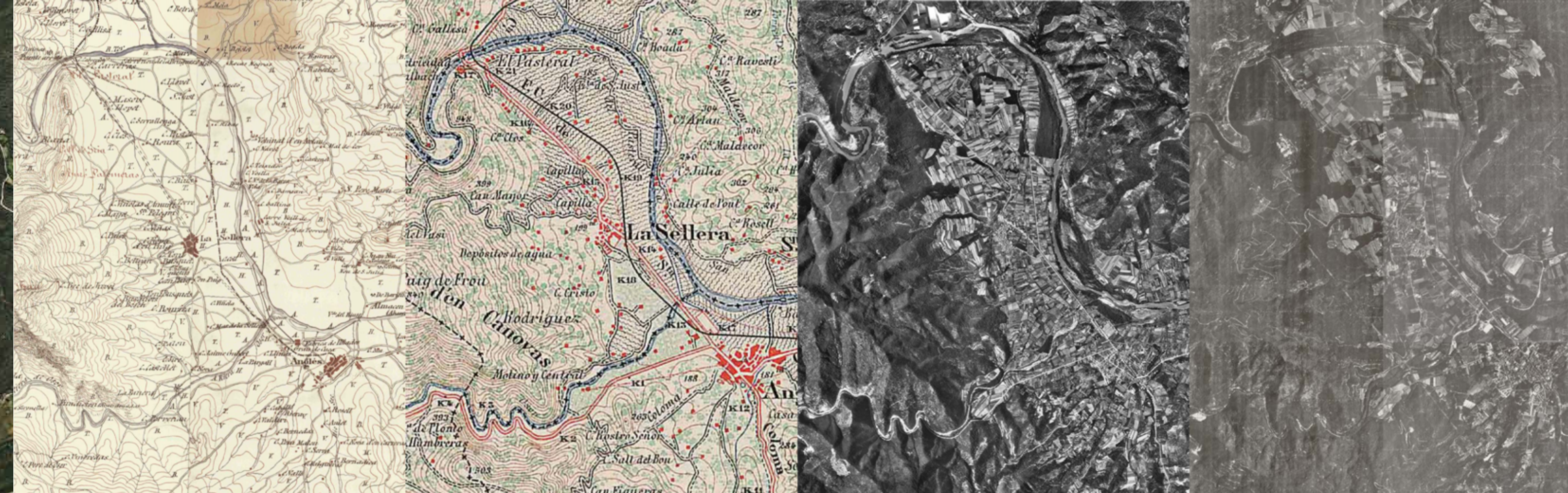


puentes, pasos y barcas sobre el Ter en los tramos estudiados en detalle

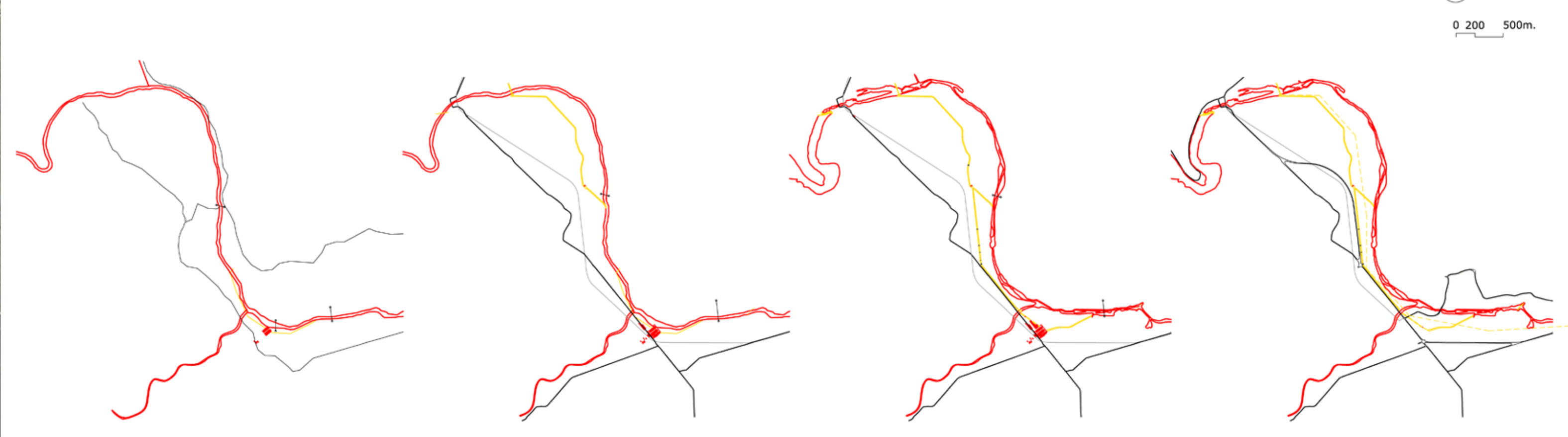
secciones a lo largo de los tres canales de derivación



desde la Cellera de Ter hasta Sarrià de Ter: el conjunto Burés



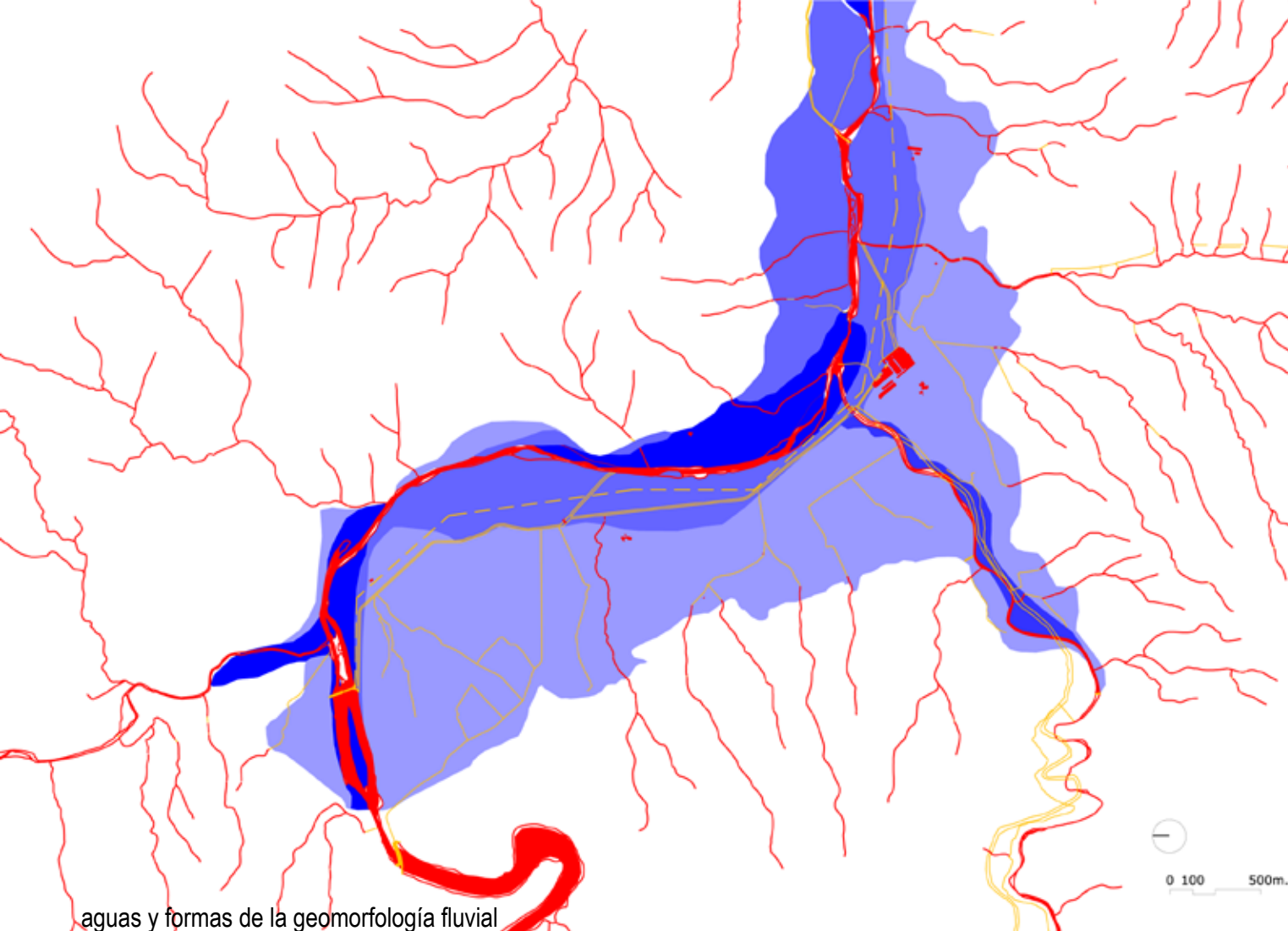
1890 1939 1956-57 1986



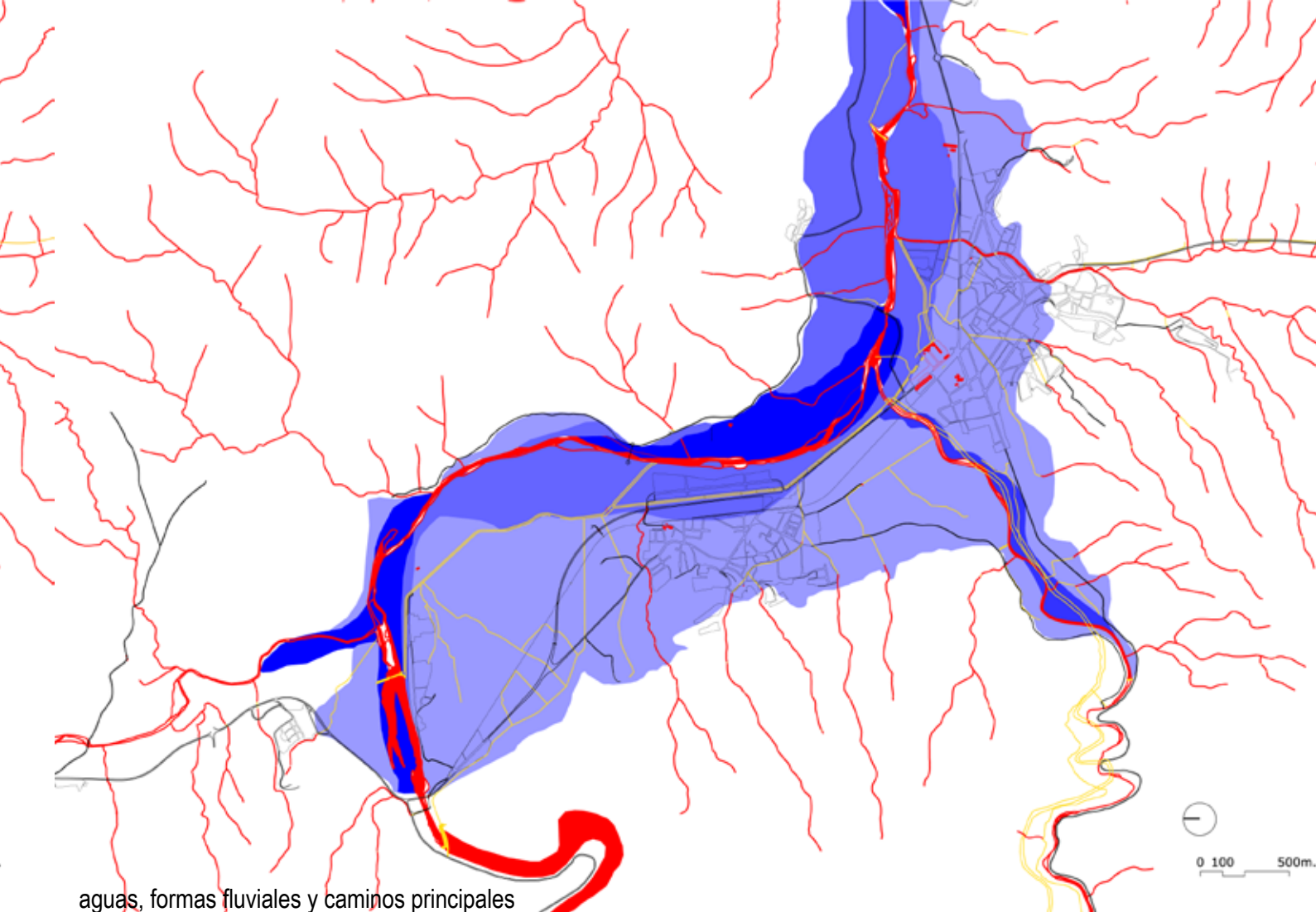
1890 1939 1940-1969 desde 2004

- █ curso fluvial, edificio vinculado uso del agua
- █ presa, canal
- █ abastecimiento girona y costa brava central
- █ caminos principales, puentes y vados
- █ carrilet Olot-Girona - via verde
- █ estación tren en función
- barca

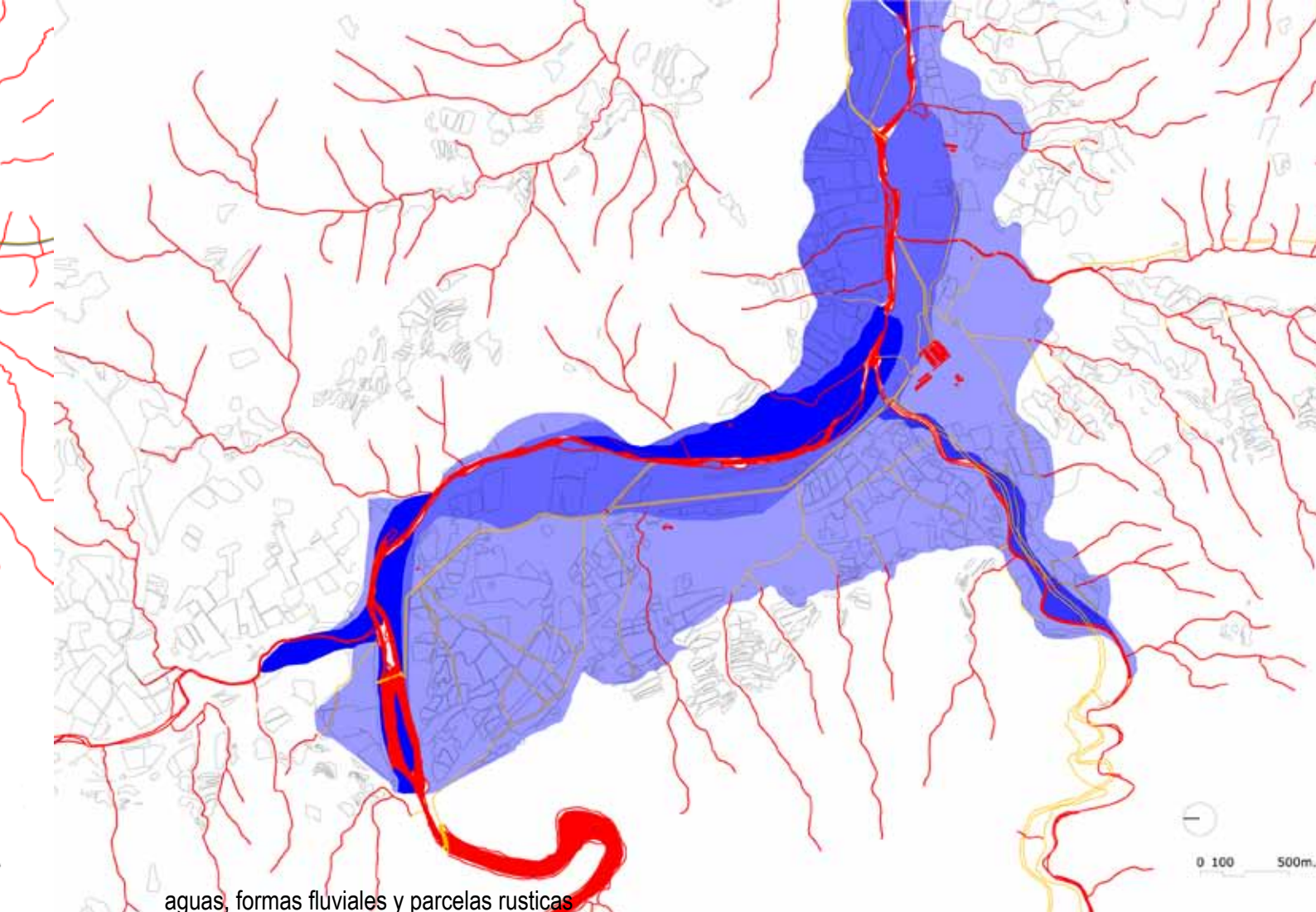
dinámica fluvial y infraestructuras



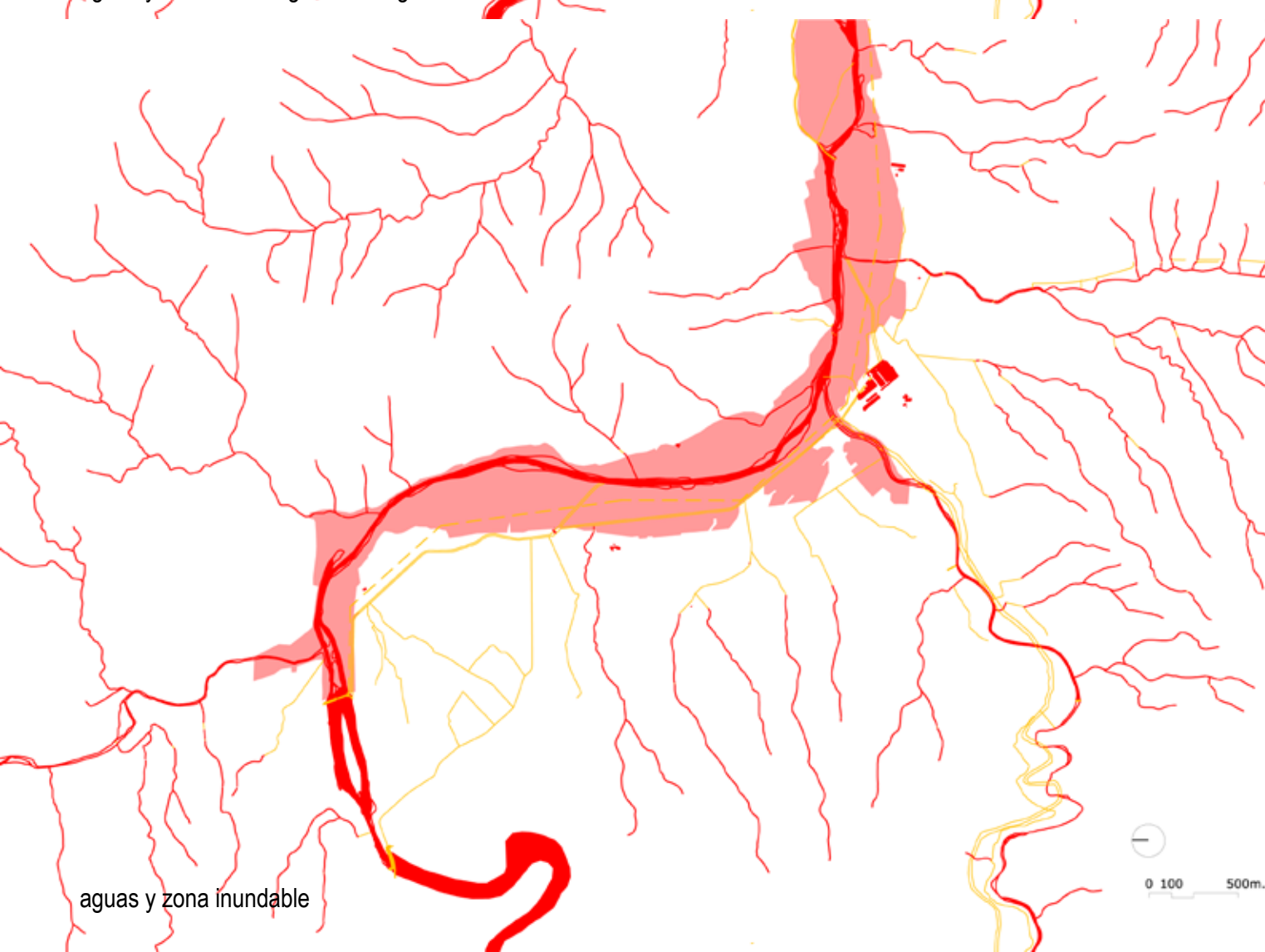
aguas y formas de la geomorfología fluvial



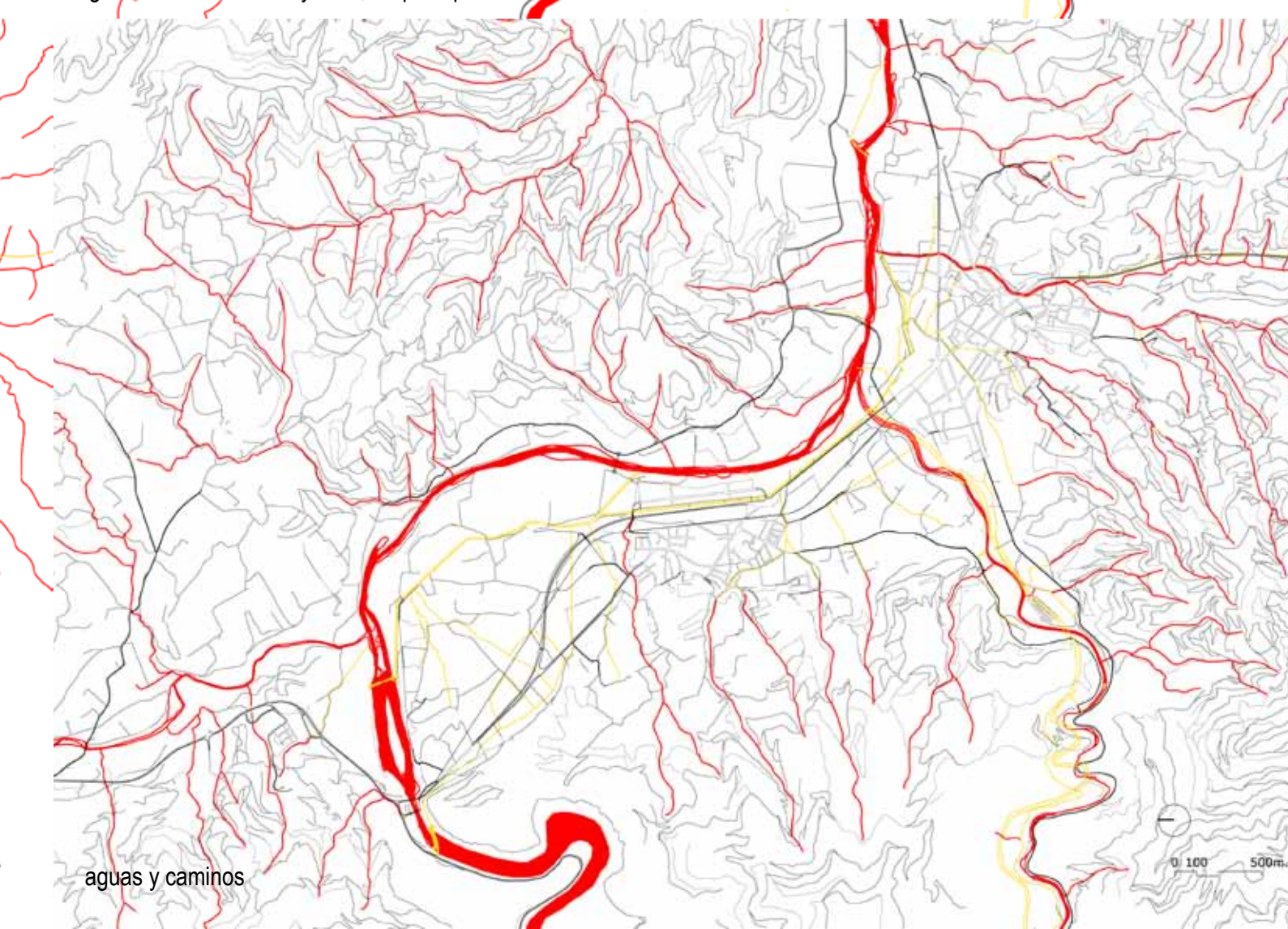
aguas, formas fluviales y caminos principales



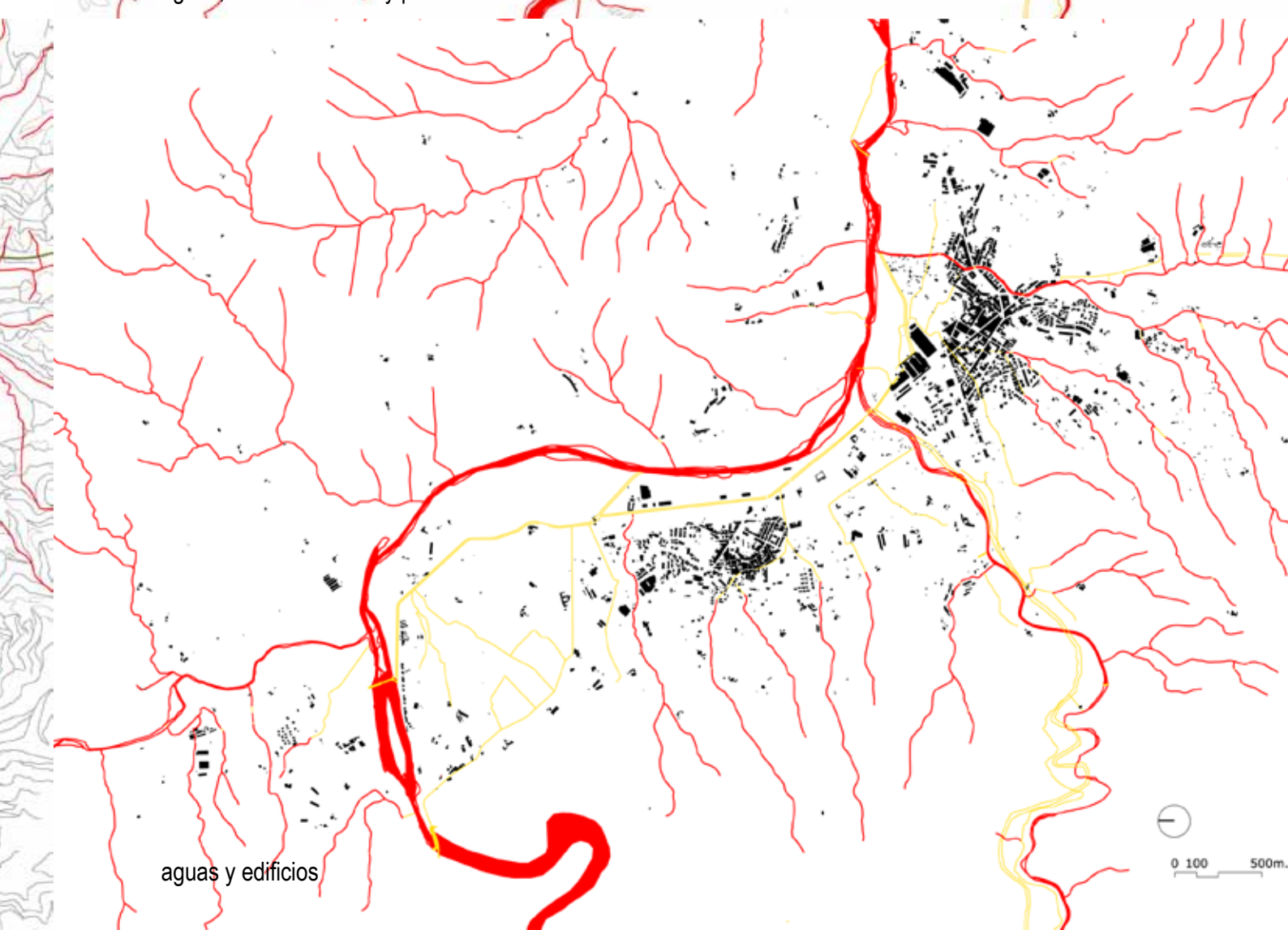
aguas, formas fluviales y parcelas rusticas



aguas y zona inundable



aguas y caminos



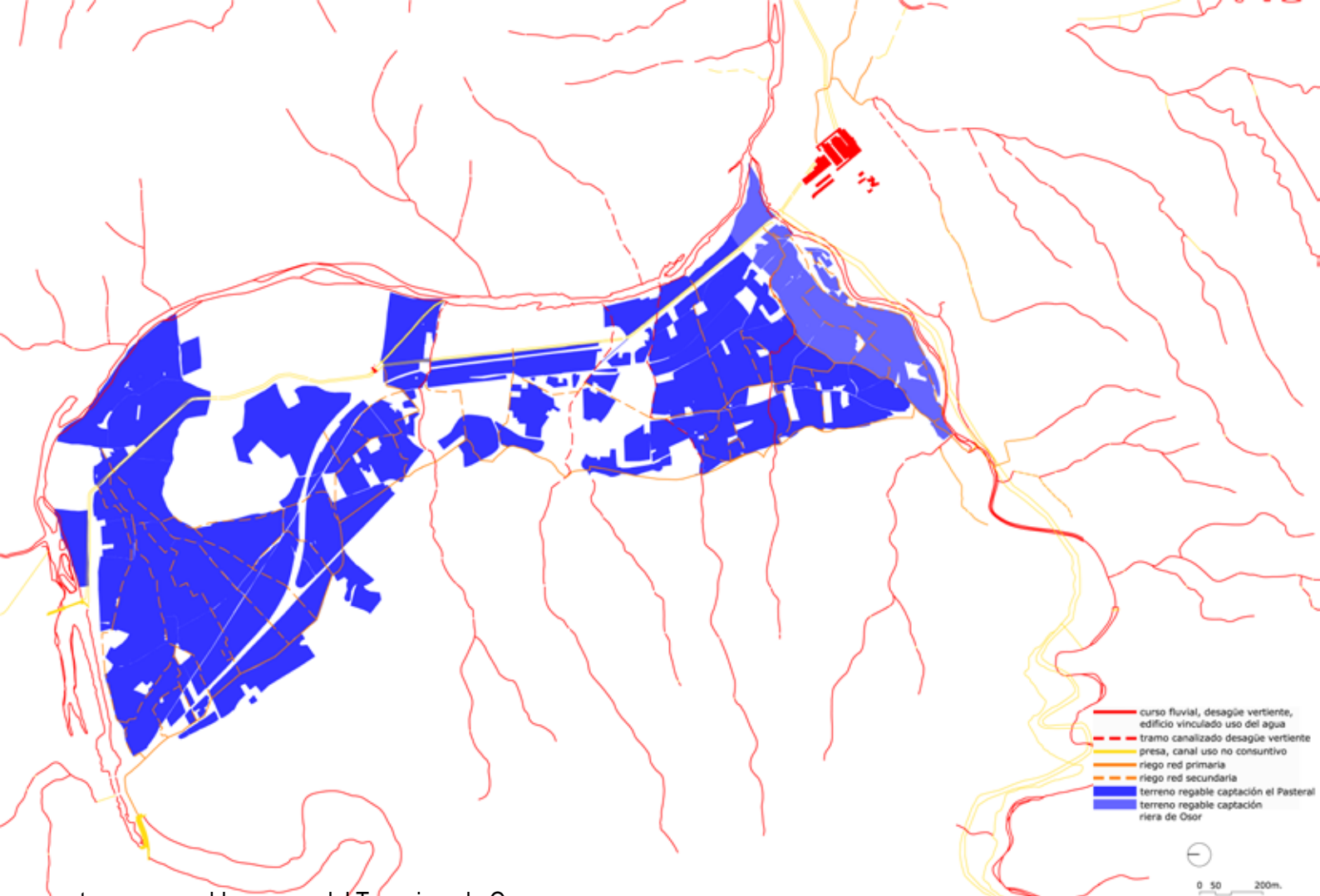
aguas y edificios

- terraza 3
- terraza 2
- terraza 1
- terraza 0
- curso fluvial, edificio vinculado
- zona inundable
- presa, canal
- camino, puente, vado
- edificio
- parcela rustica
- barca
- abastecimiento girona
- costa brava central

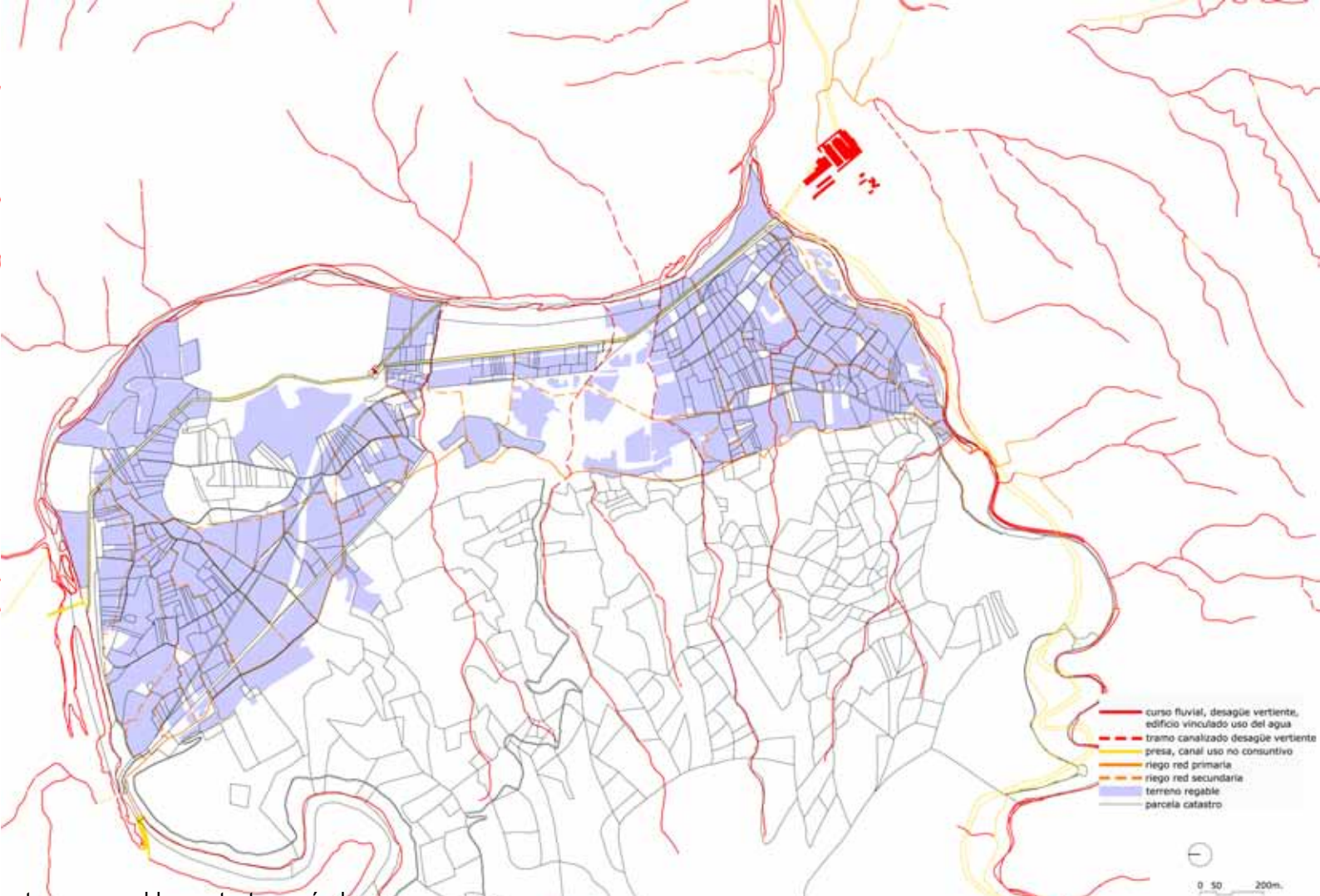


conjunto Burés: infraestructuras hidráulicas

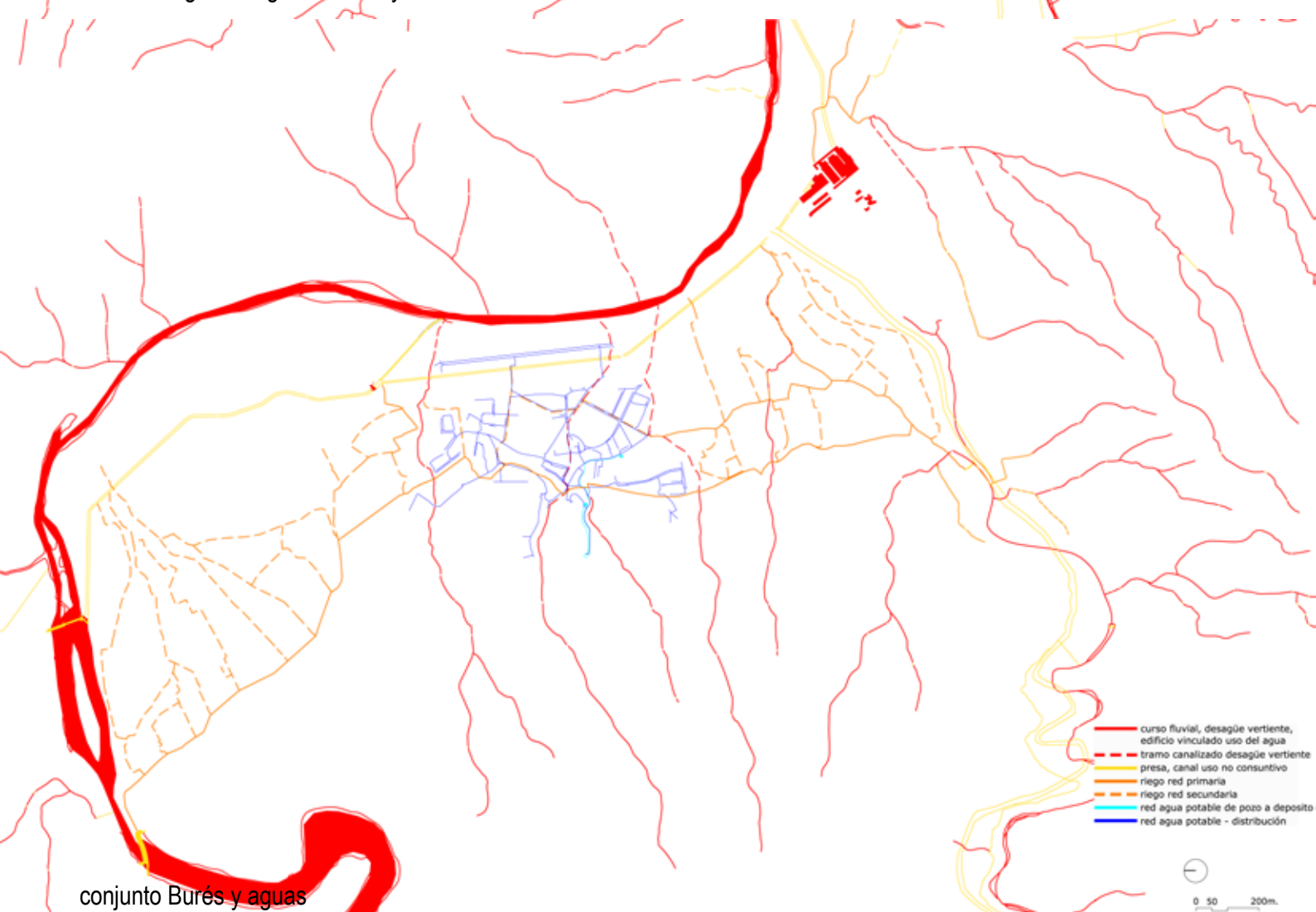
conjunto Burés: pasos



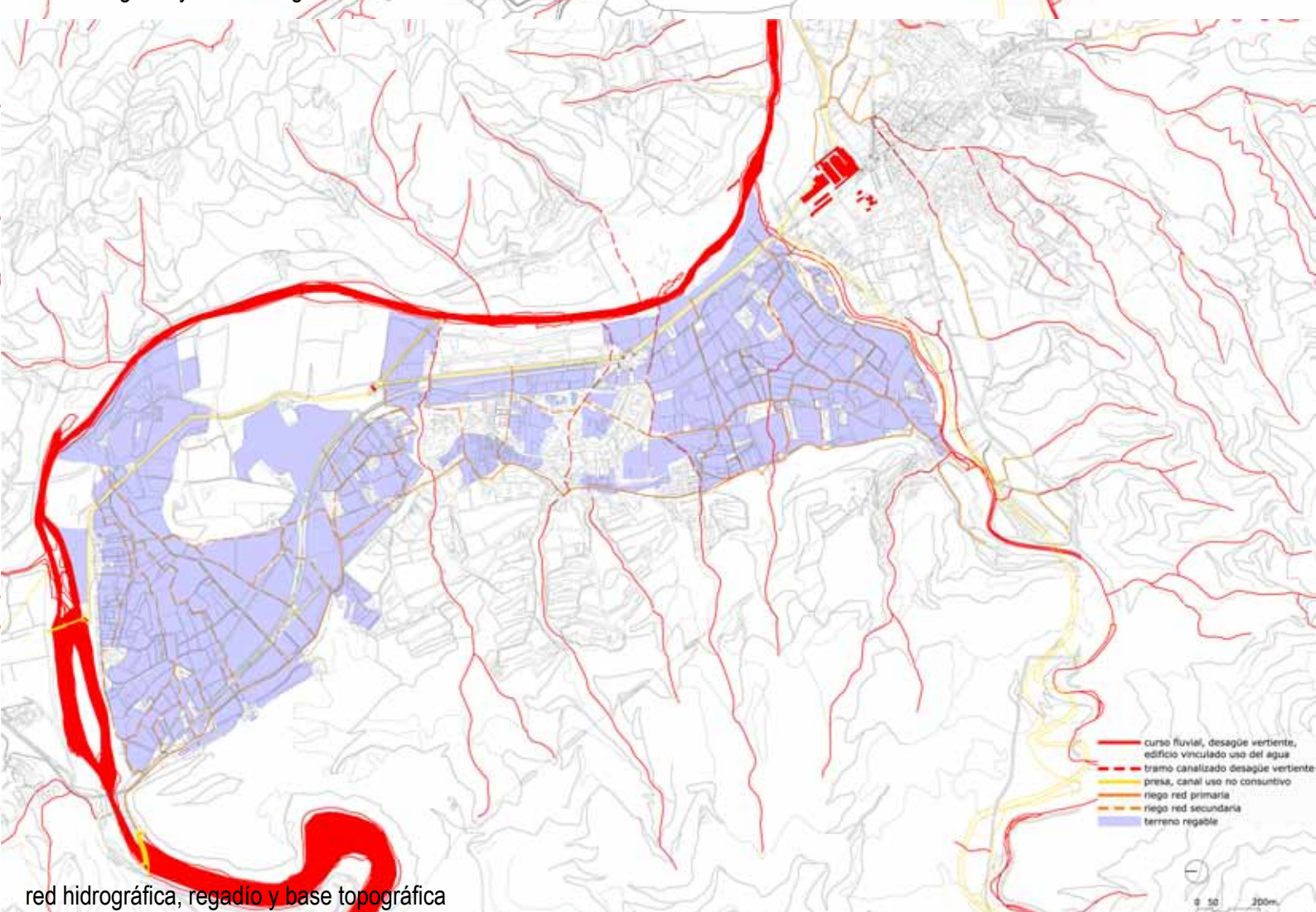
terrenos regables aguas del Ter y riera de Osor



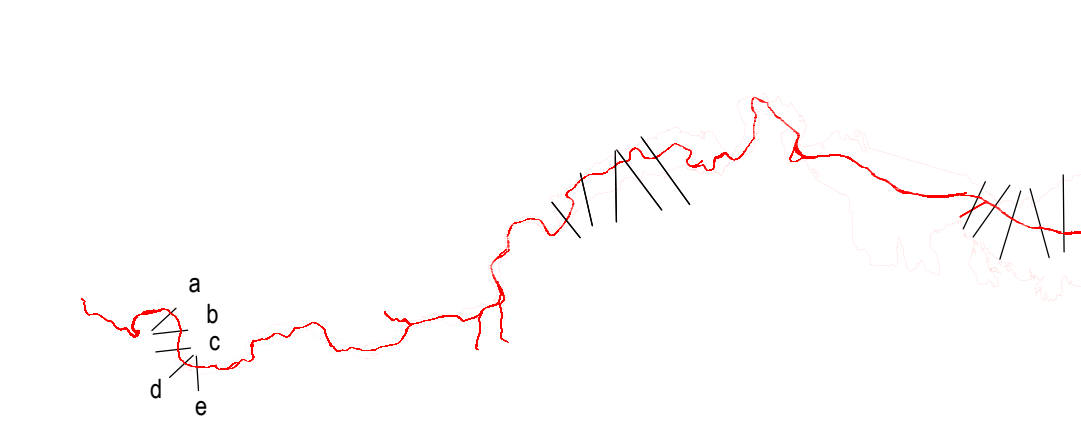
terreno regable y catastro agrícola



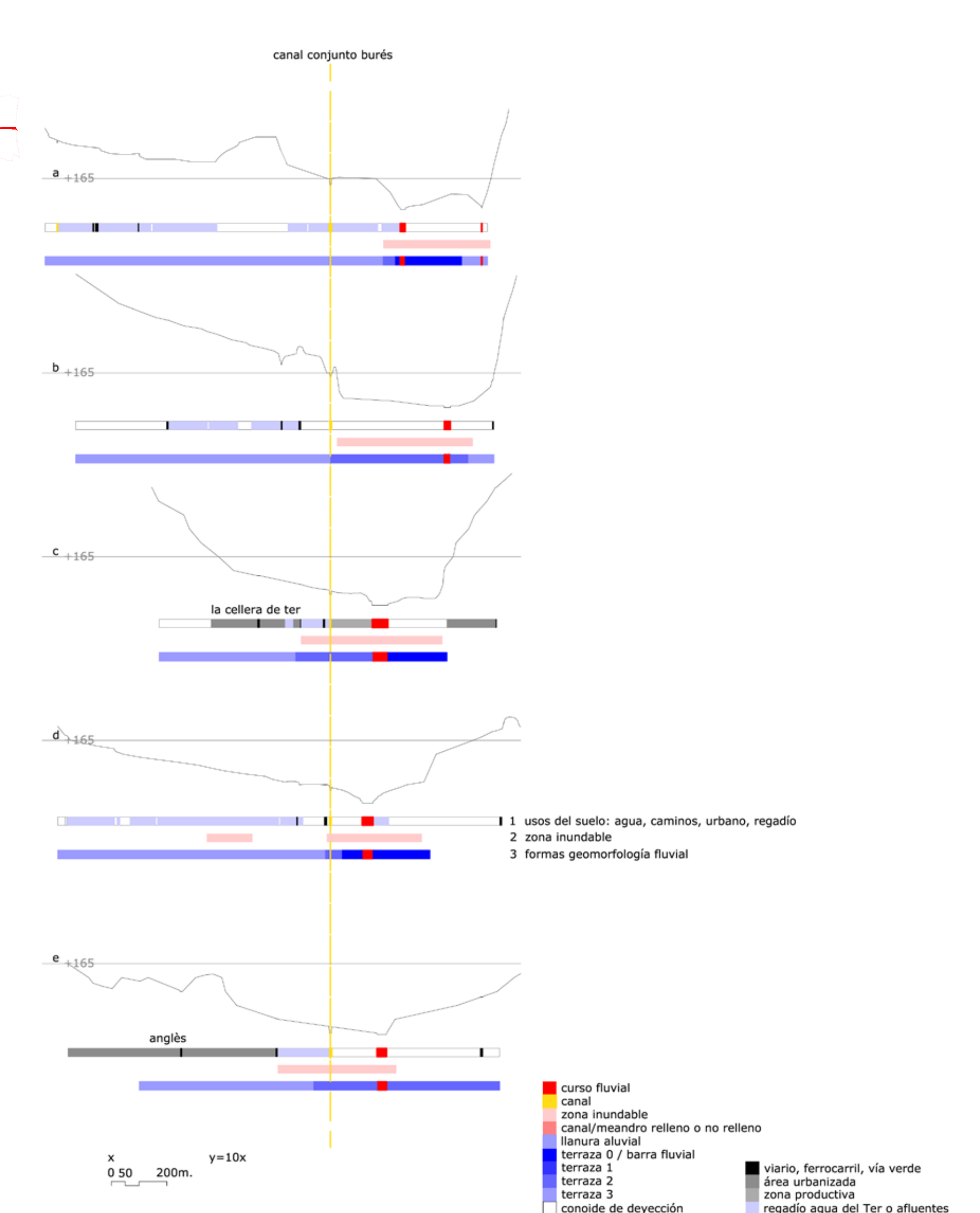
conjunto Burés y aguas



red hidrográfica, regadío y base topográfica



secciones a lo largo del canal



canal conjunto burés

la cellera de ter

anglès

- 1 usos del suelo: agua, caminos, urbano, regadío
- 2 zona inundable
- 3 formas geomorfología fluvial



edificios vinculados al uso del agua:

a_ grandes edificios de las ex-fábricas a rehabilitar y reutilizar para actividades y edificios polifuncionales de uso público (algunos edificios han sido ya adquiridos por el ayuntamiento de Anglès)

b_antigua casa patronal Burés (antiguo molino) y su jardín actualmente en ruina

c_centrales, presas, compuertas, saltos de agua y desagües, estructuras hidráulicas en función como elementos clave del recorrido, también didáctico, a lo largo del canal recuperado

espacios abiertos y equipamientos contiguos al canal:

d_franjas transversales al canal apoyadas en los caminos menores más antiguos, en los desagües de las vertientes o en la red secundaria de canales de riego, en correspondencia de los pasos y acueductos a rehabilitar que permiten superar la barrera del canal

e equipamientos existentes y en proyecto para los cuales organizar el acceso desde las franjas transversales al canal (d)

f_bolsas de cultivo incrustadas en áreas urbanizadas o en zonas en transformación a proteger y conectar

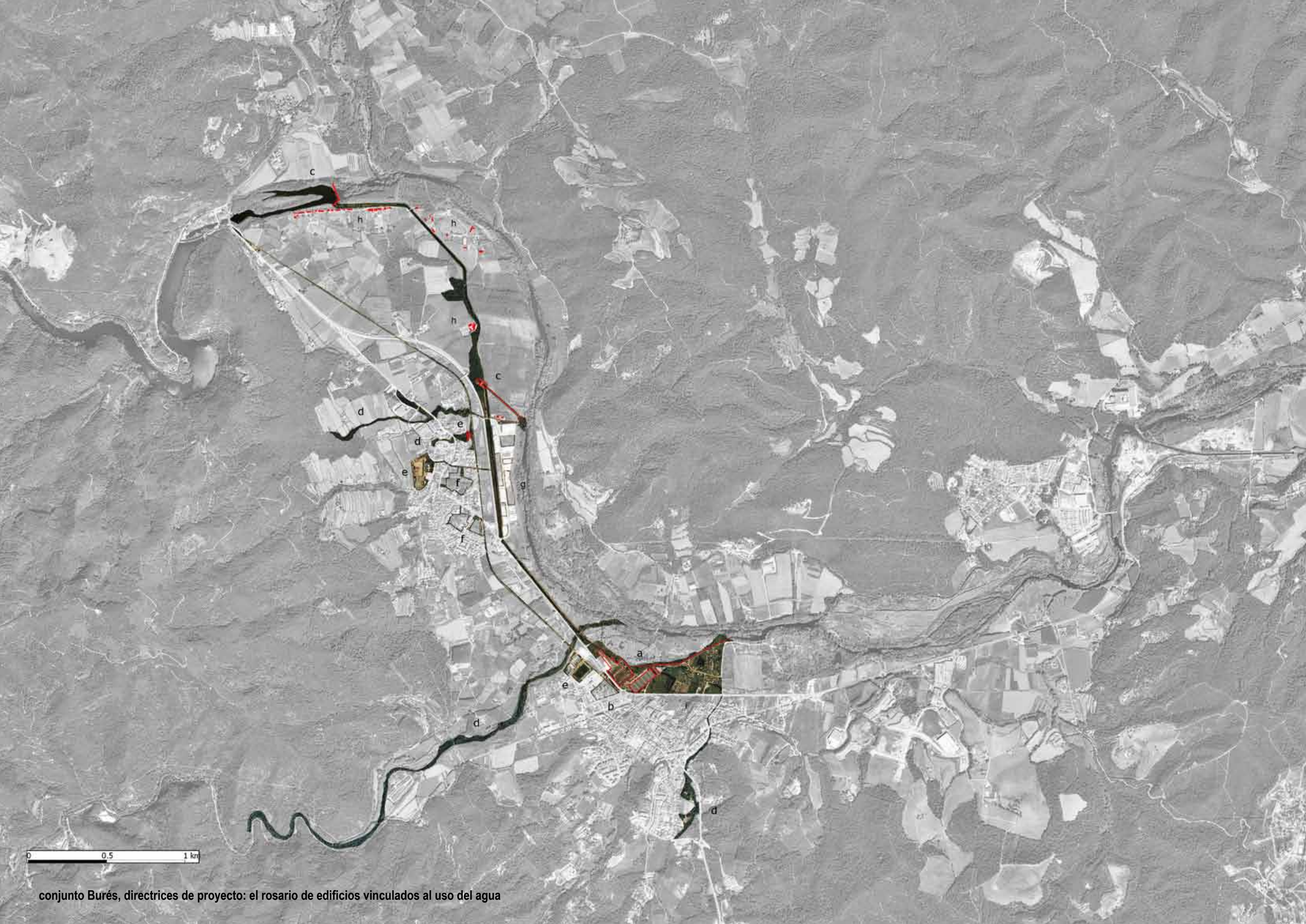
g_espacios abiertos infrautilizados en zonas con destinación industrial, áreas potenciales para equipamientos, áreas de mercado, de servicio a la agricultura o terrenos destinados a nuevas formas de cultivos y huertos temporales

h_masías y viviendas con potencial agroturístico

i_huertos históricos de Anglès



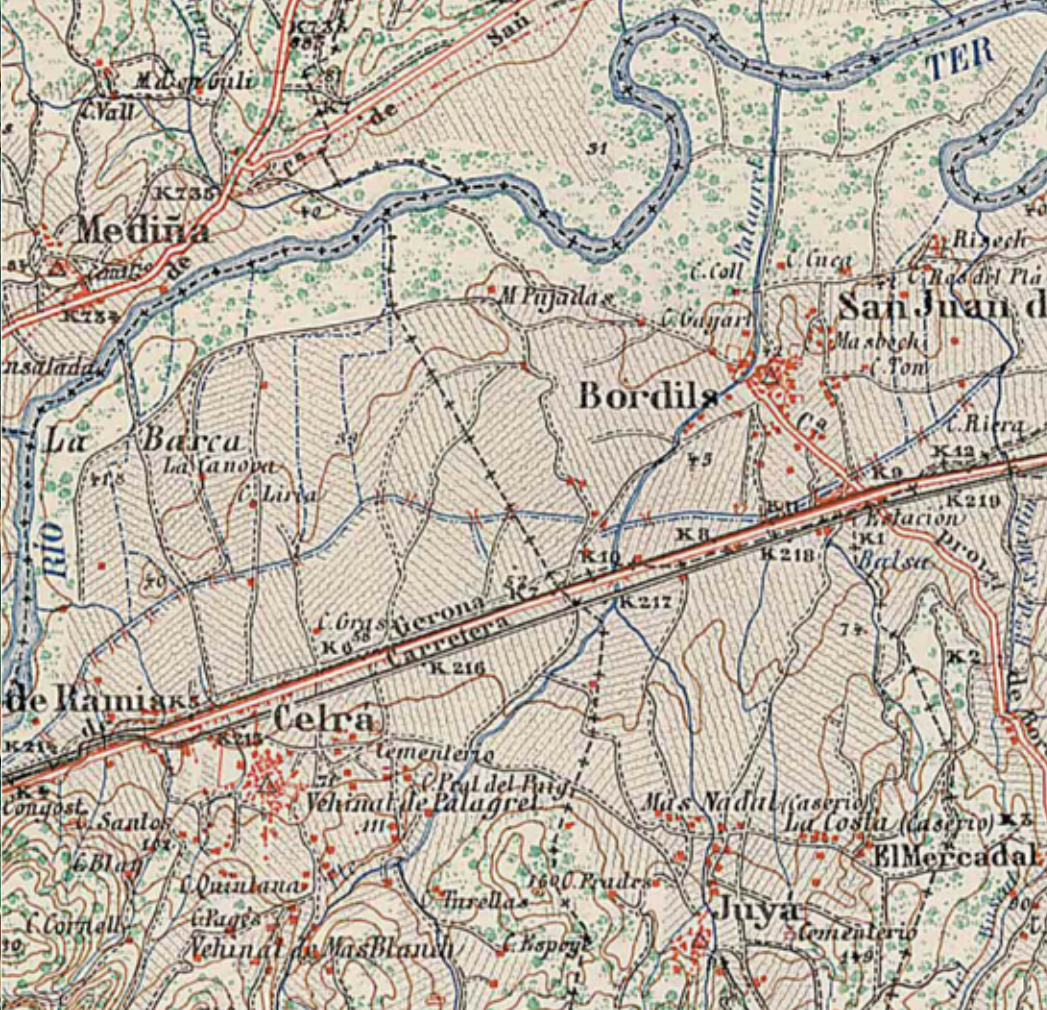
el rosario de edificios vinculados al uso del agua



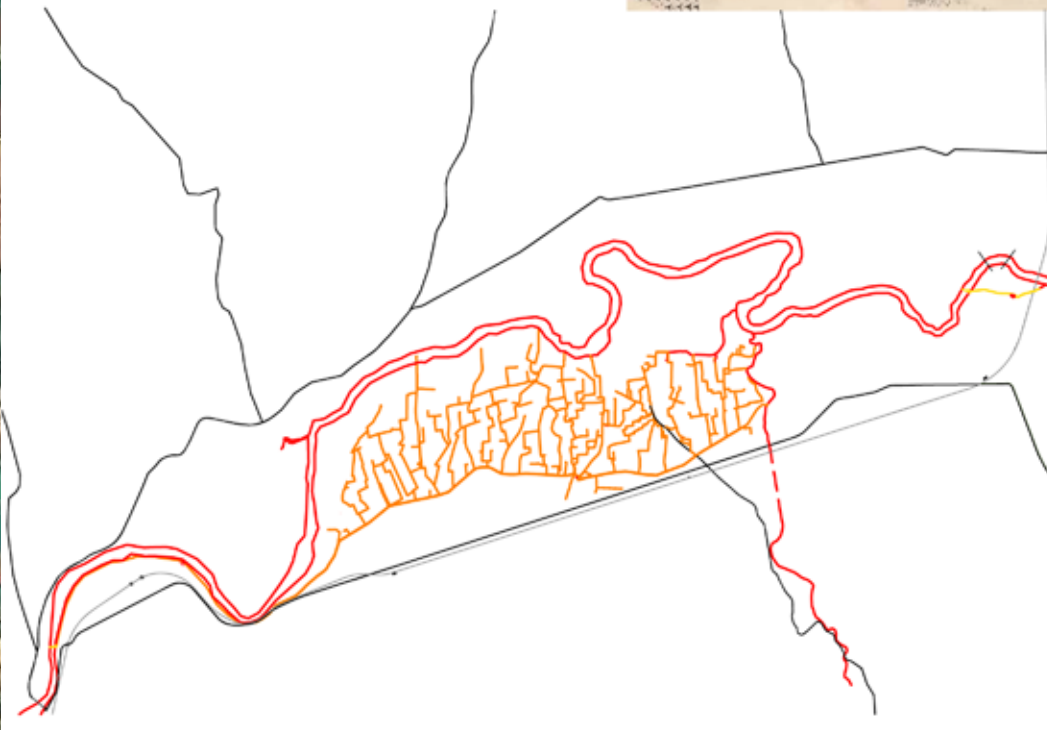
conjunto Burés, directrices de proyecto: el rosario de edificios vinculados al uso del agua



desde Celrà hasta Sant Jordi Desvalls: la acequia Vinyals



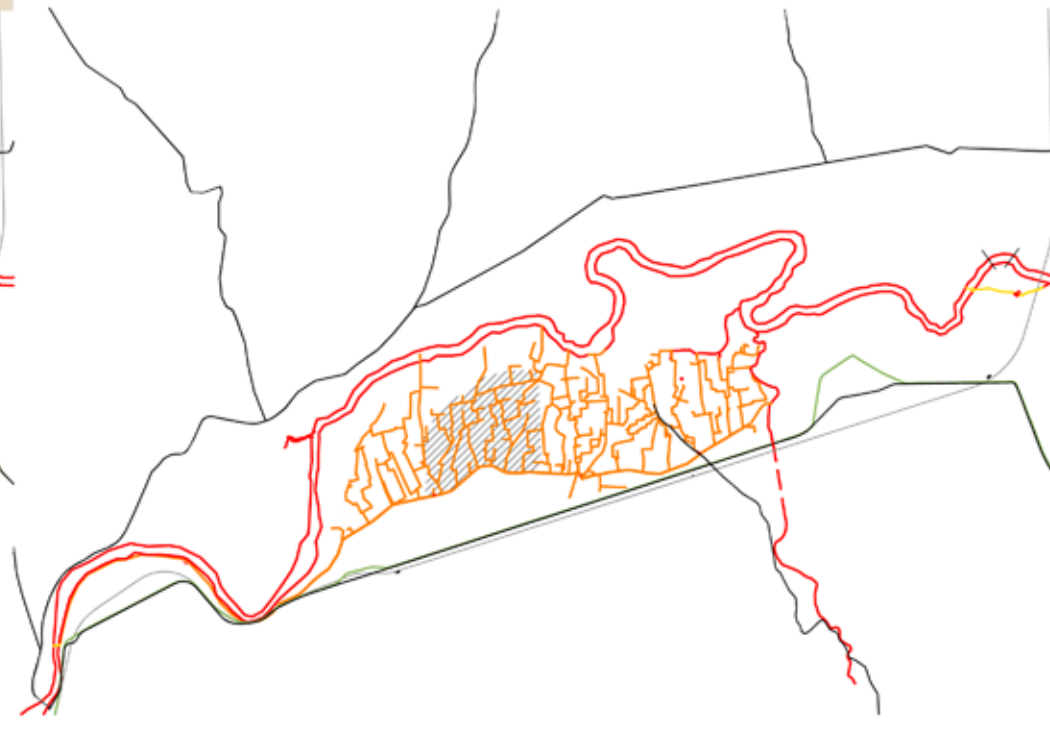
1934



final siglo XIX



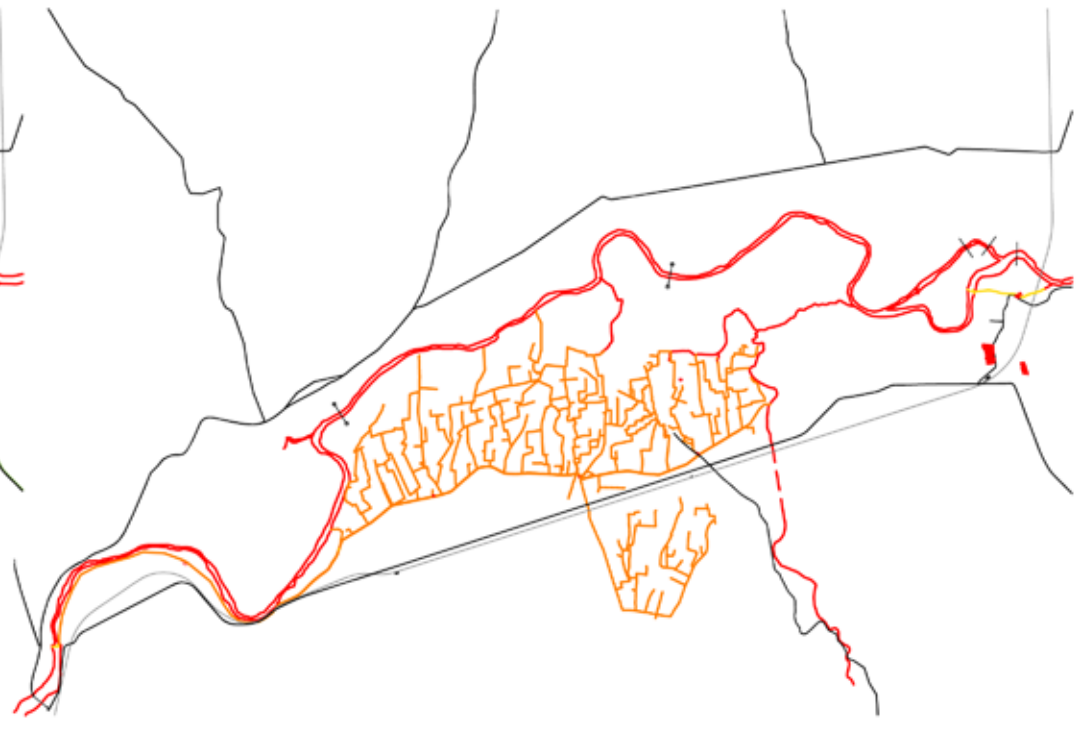
1956-57



1932



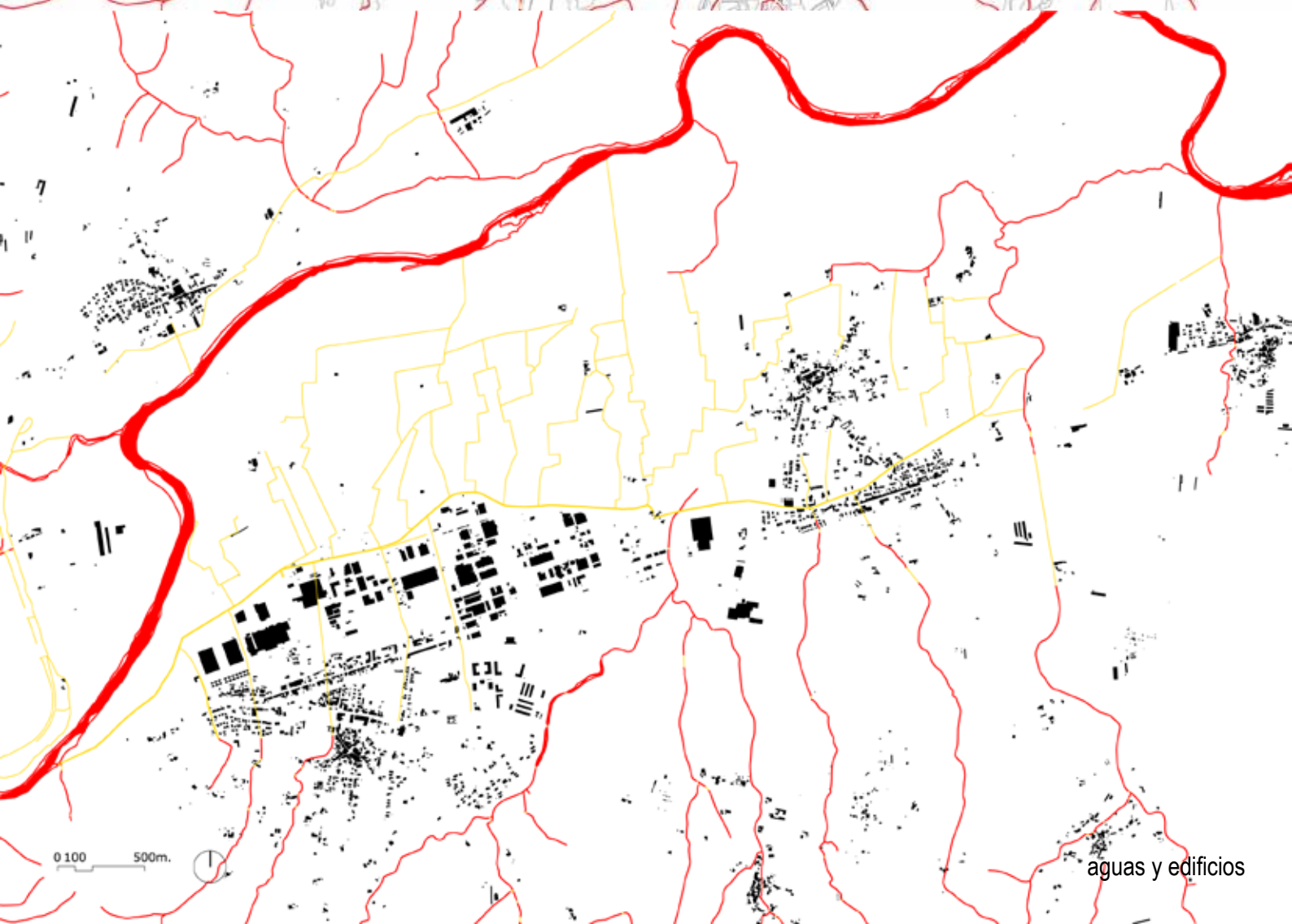
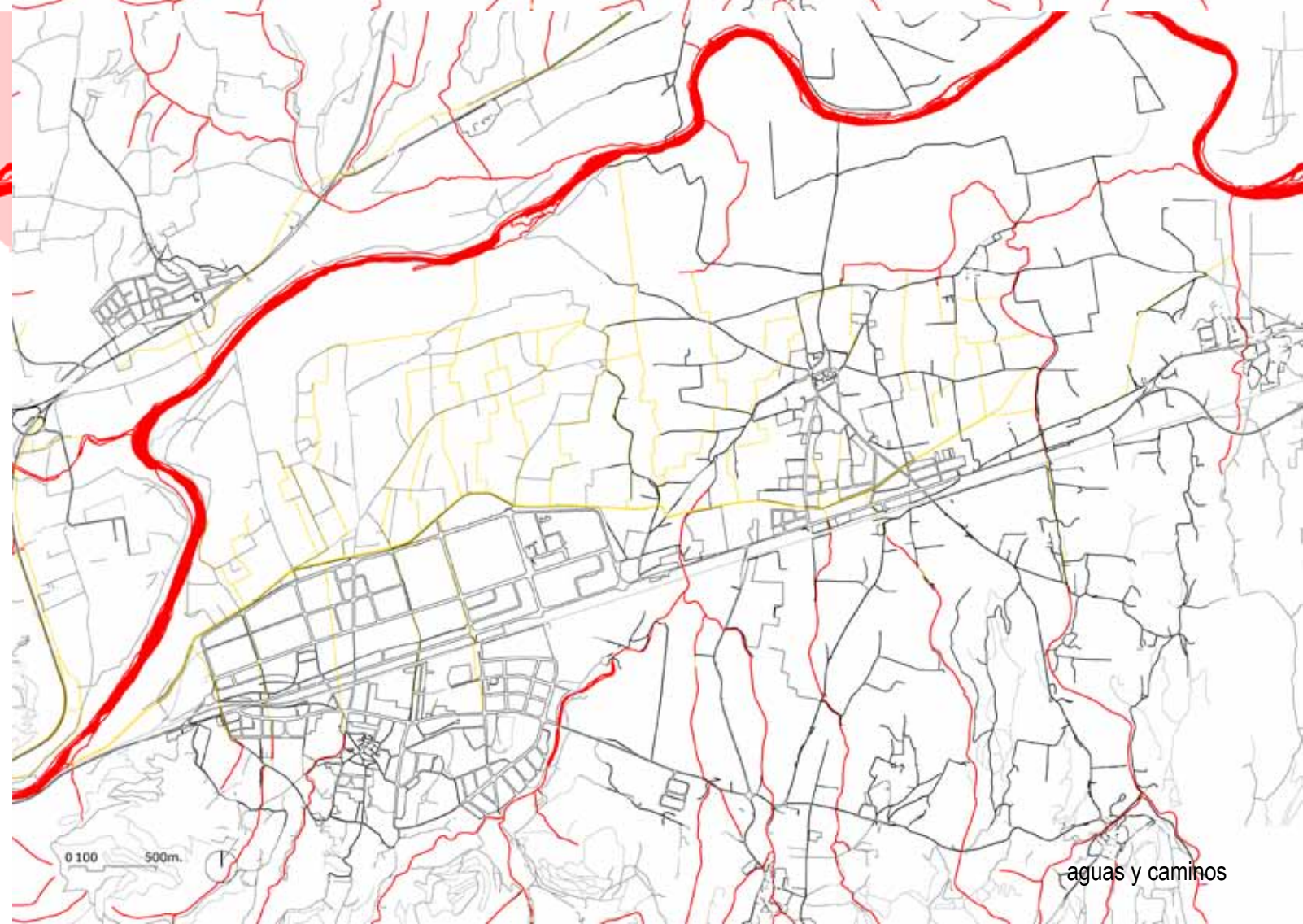
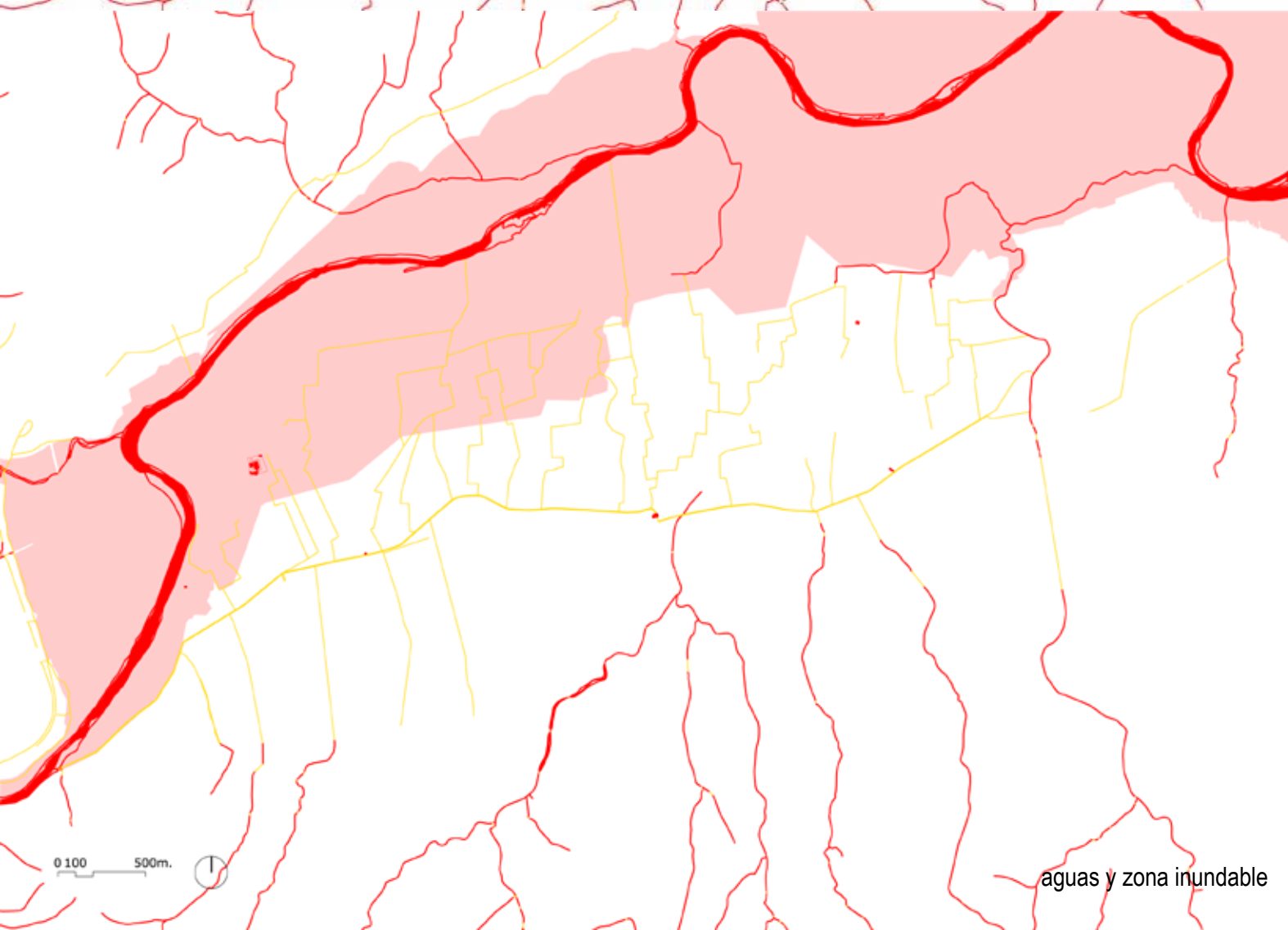
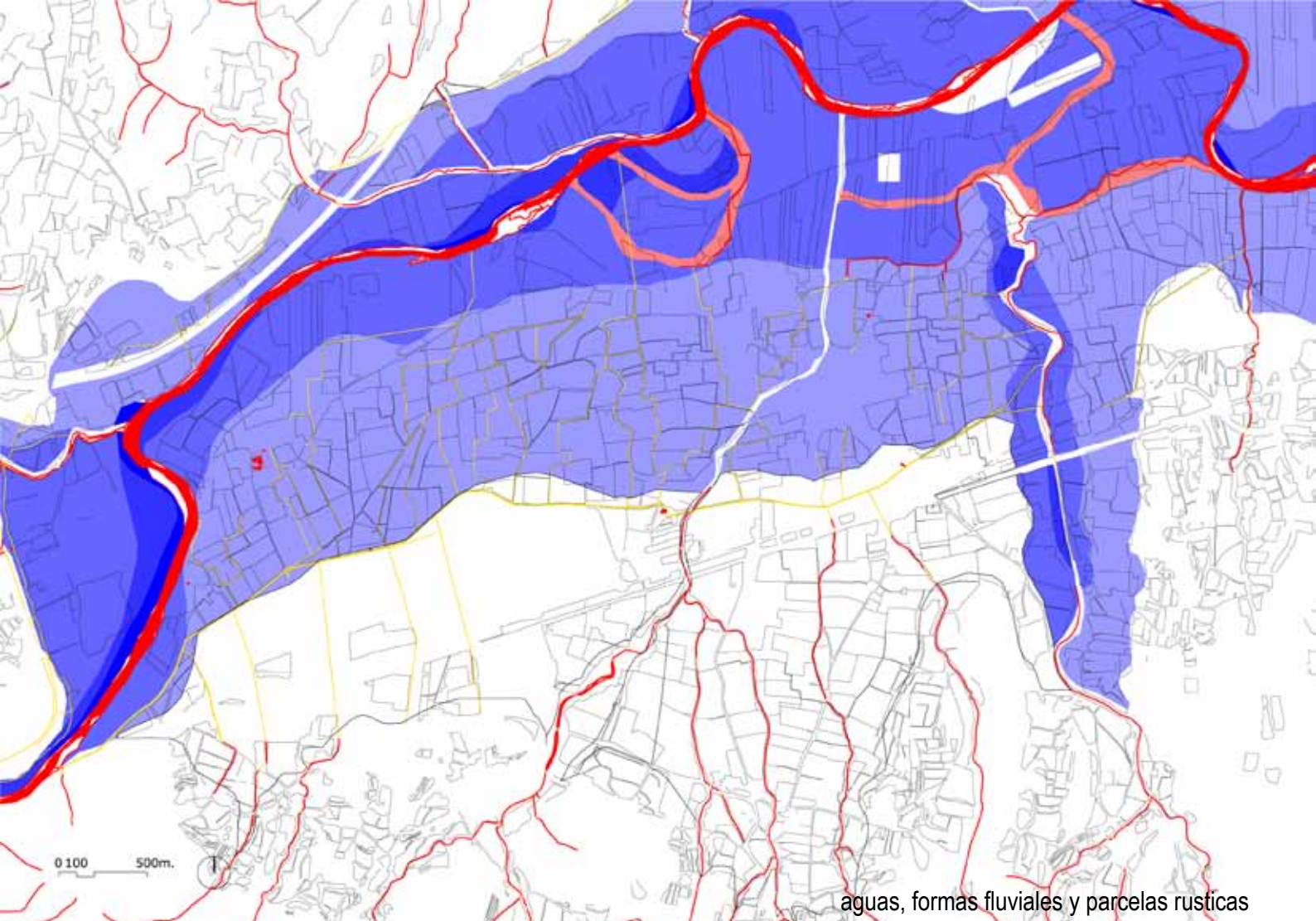
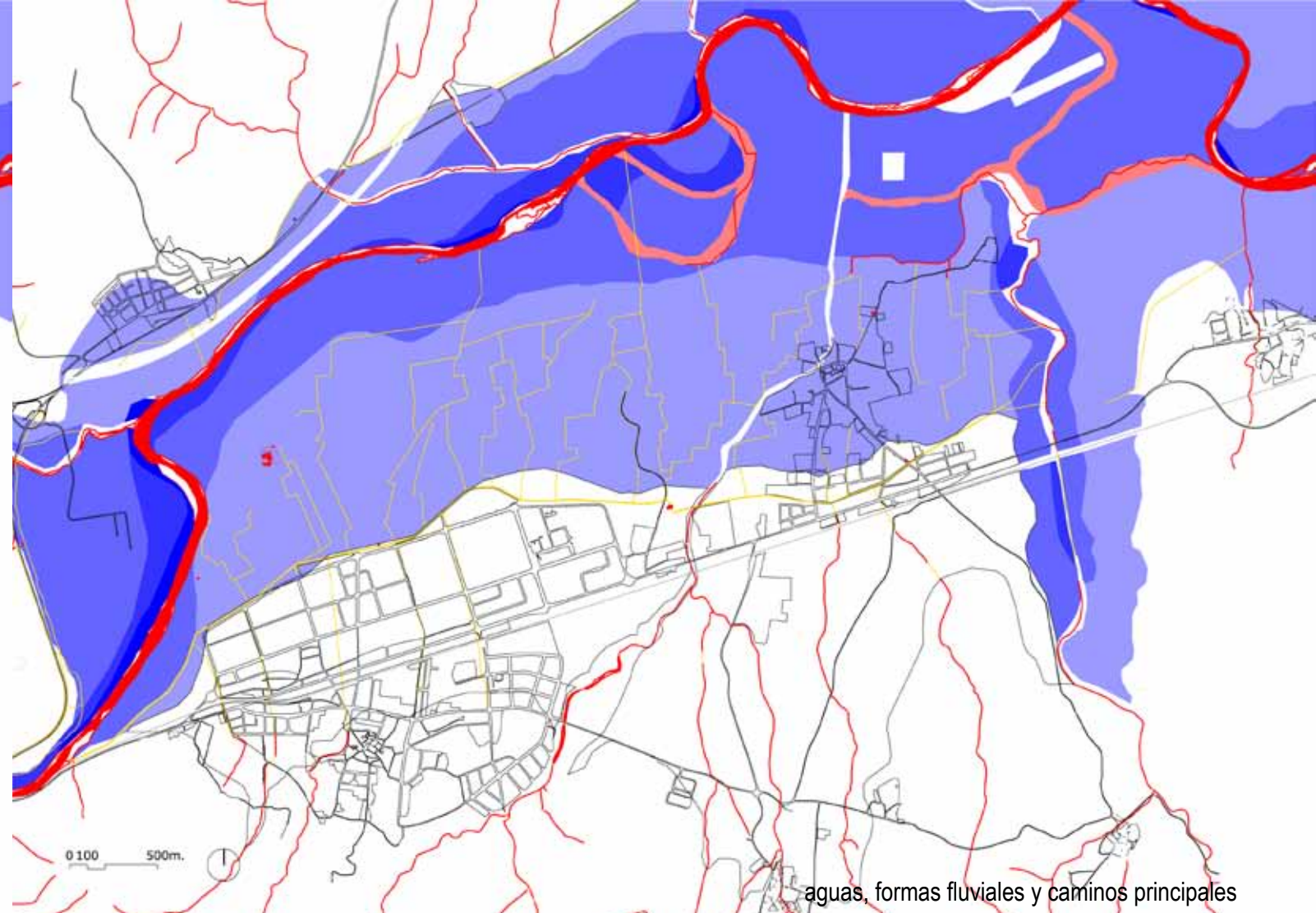
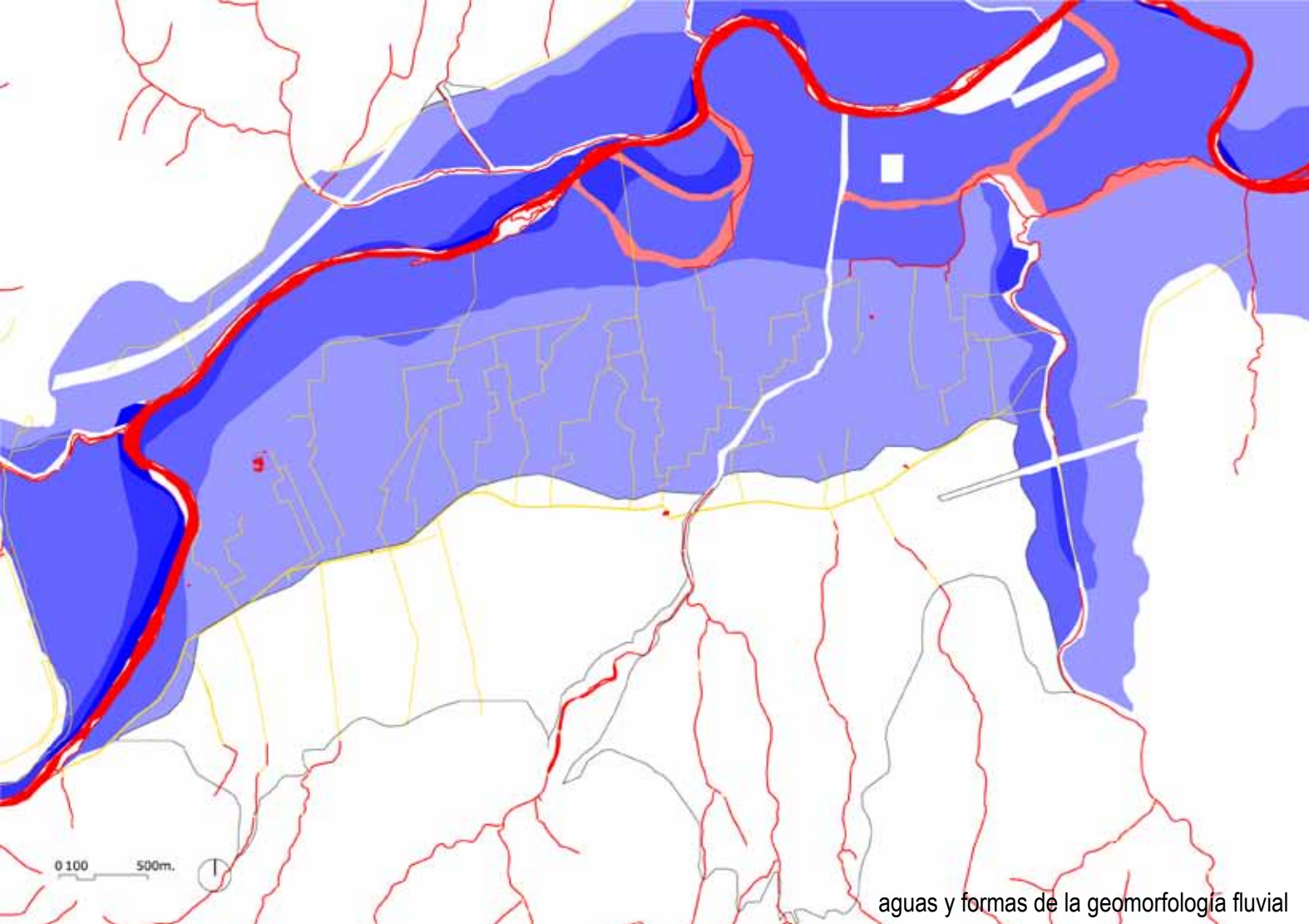
1986



1959

- curso fluvial, edificio vinculado uso del agua
- presa, canal uso no consuntivo
- canal de riego
- campo de aviación (1936-39)
- caminos principales
- ferrocarril
- estación tren
- tren petit Girona-Palamós
- barca

dinámica fluvial y infraestructuras



- conoide
- terraza 3
- terraza 2
- terraza 1
- terraza 0
- canal/meandro relleno y no relleno
- curso fluvial, edificio vinculado
- zona inundable
- presa, canal
- camino, puente, vado
- ferrocarril
- edificio
- estación
- parcela rustica



13



14



15

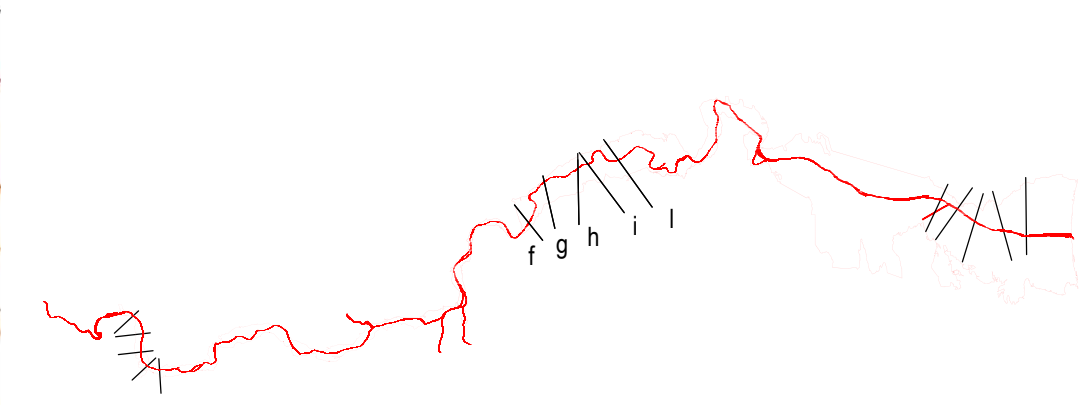
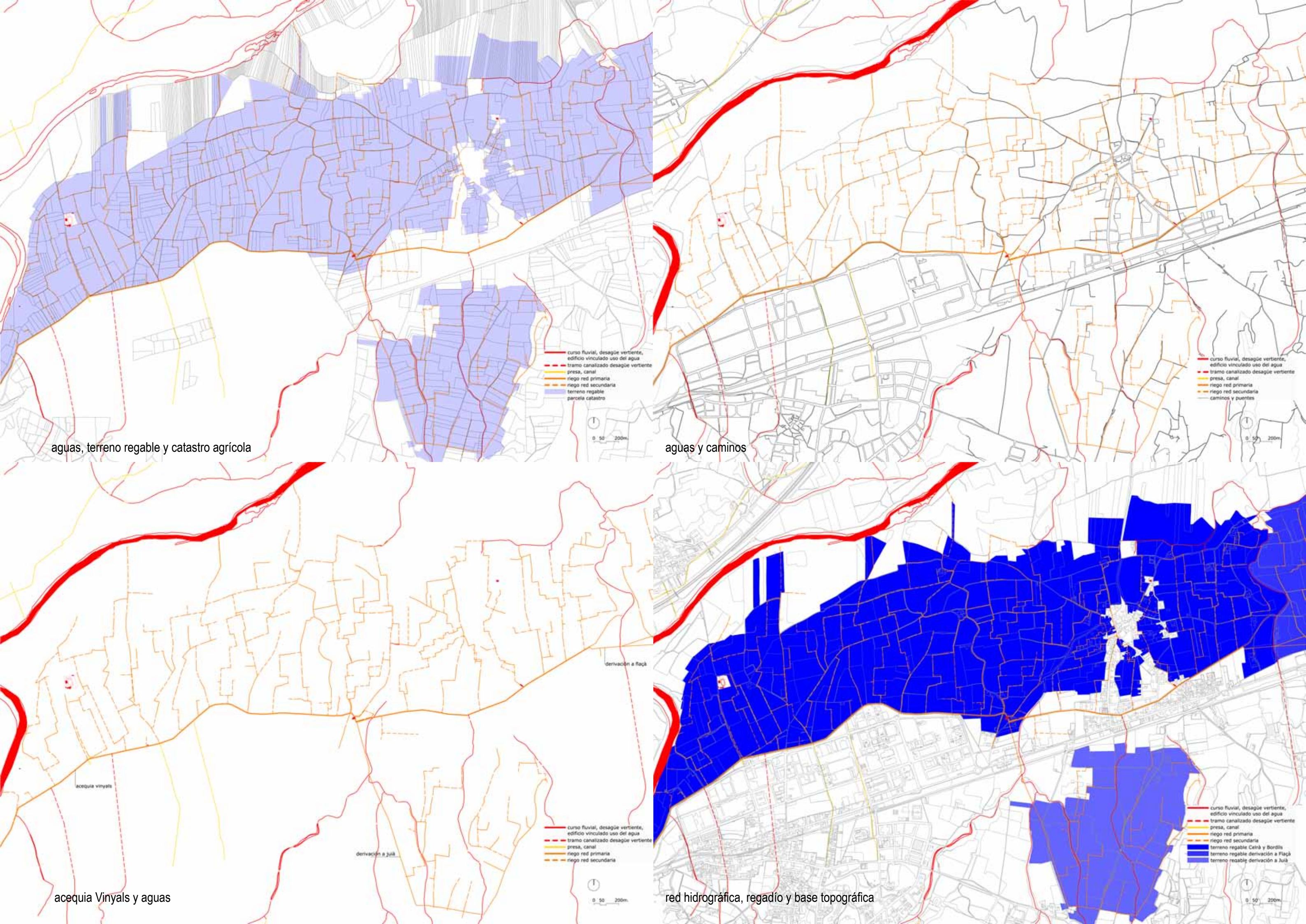


acequia Vinyals: infraestructuras hidráulicas

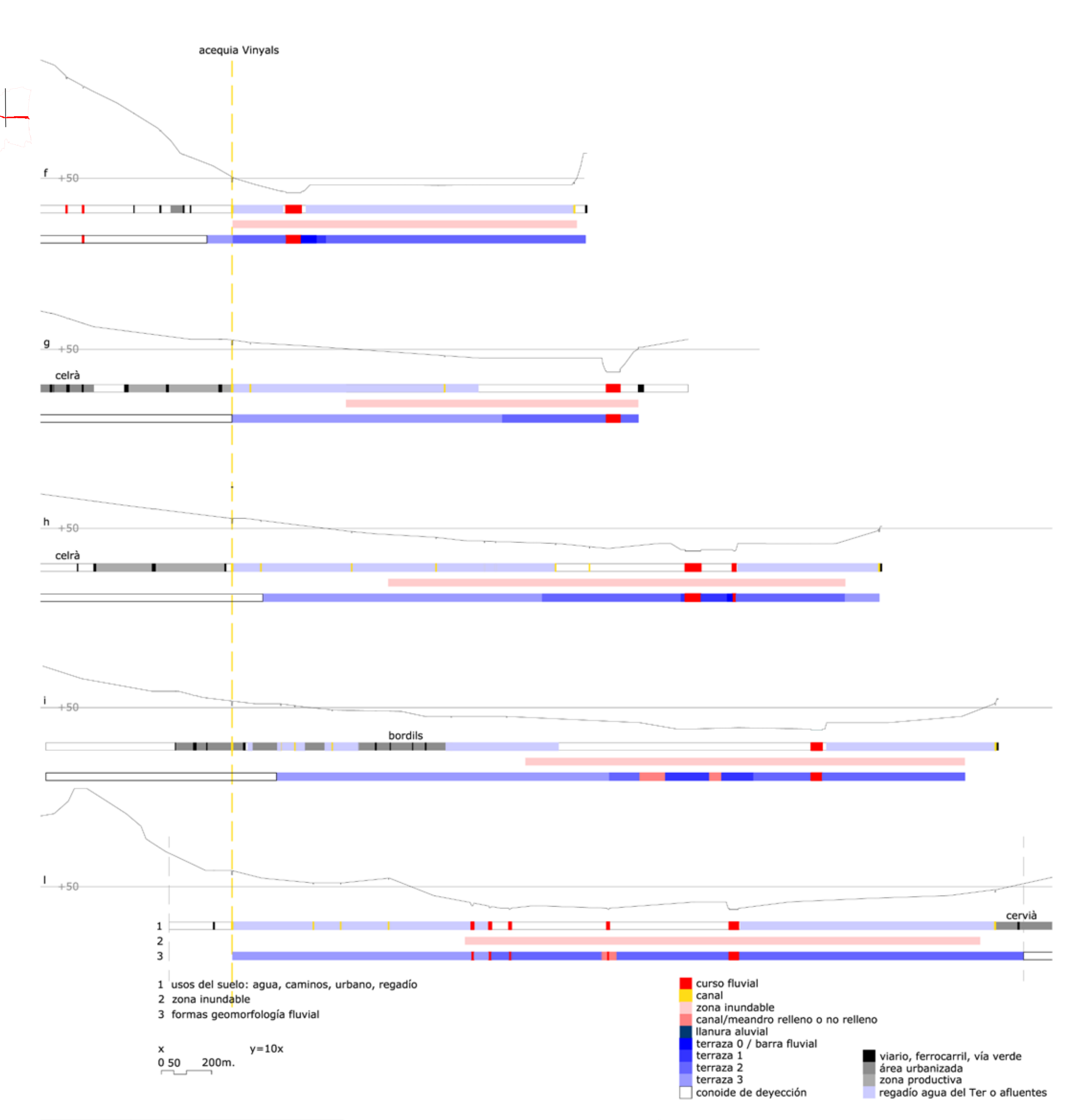


acequia Vinyals: pasos





secciones a lo largo del canal principal





a_nueva fachada fluvial al Ter definida por la zanja de la acequia que es límite del crecimiento urbano y del *continuum* a lo largo de la carretera comarcal

b_franjas de espacios libres transversales al canal principal apoyadas en la traza de los desagües de las vertientes o en los canales de riego a cielo abierto, en relación con los pasos existentes sobre la acequia

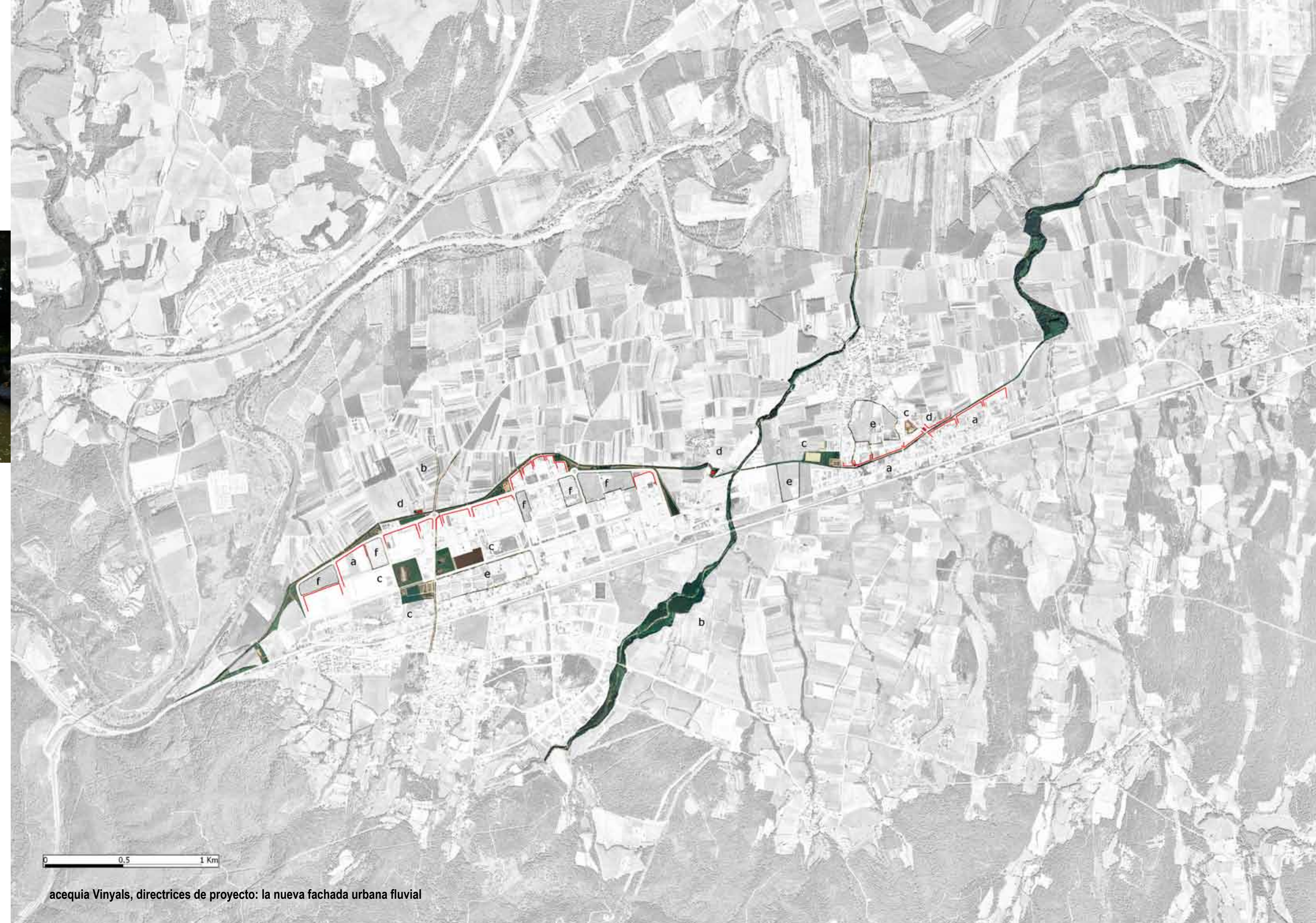
c equipamientos existentes y en proyecto para los cuales organizar el acceso desde las franjas transversales a la acequia (b)

d edificios históricamente vinculados al uso del agua como elementos de atracción a lo largo del recorrido

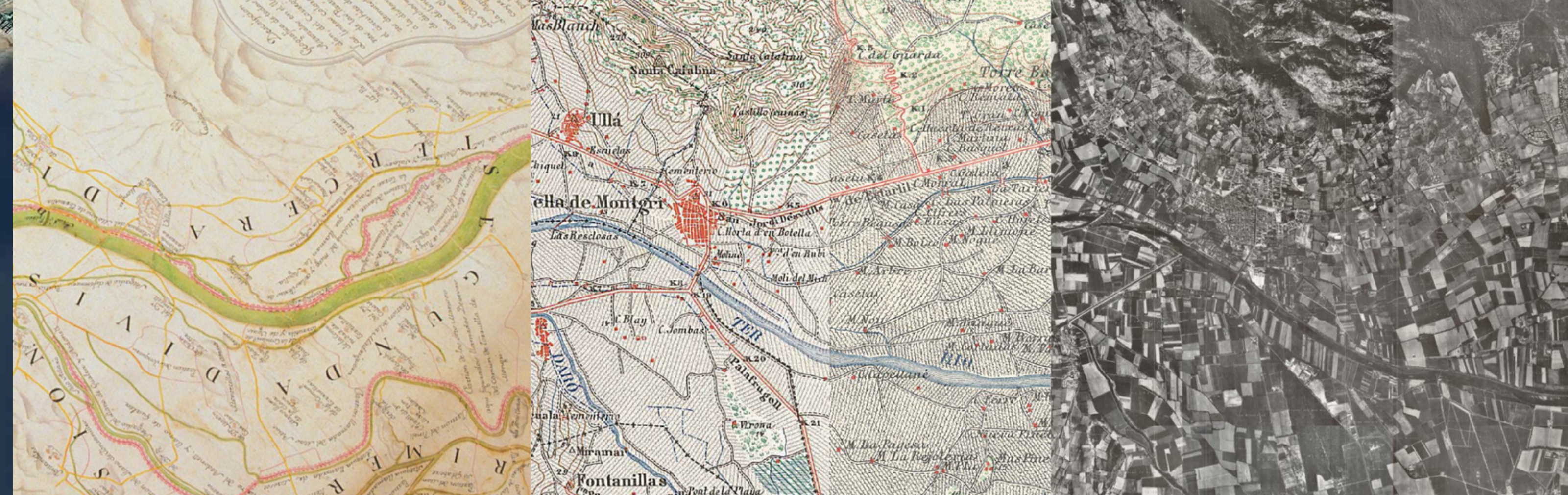
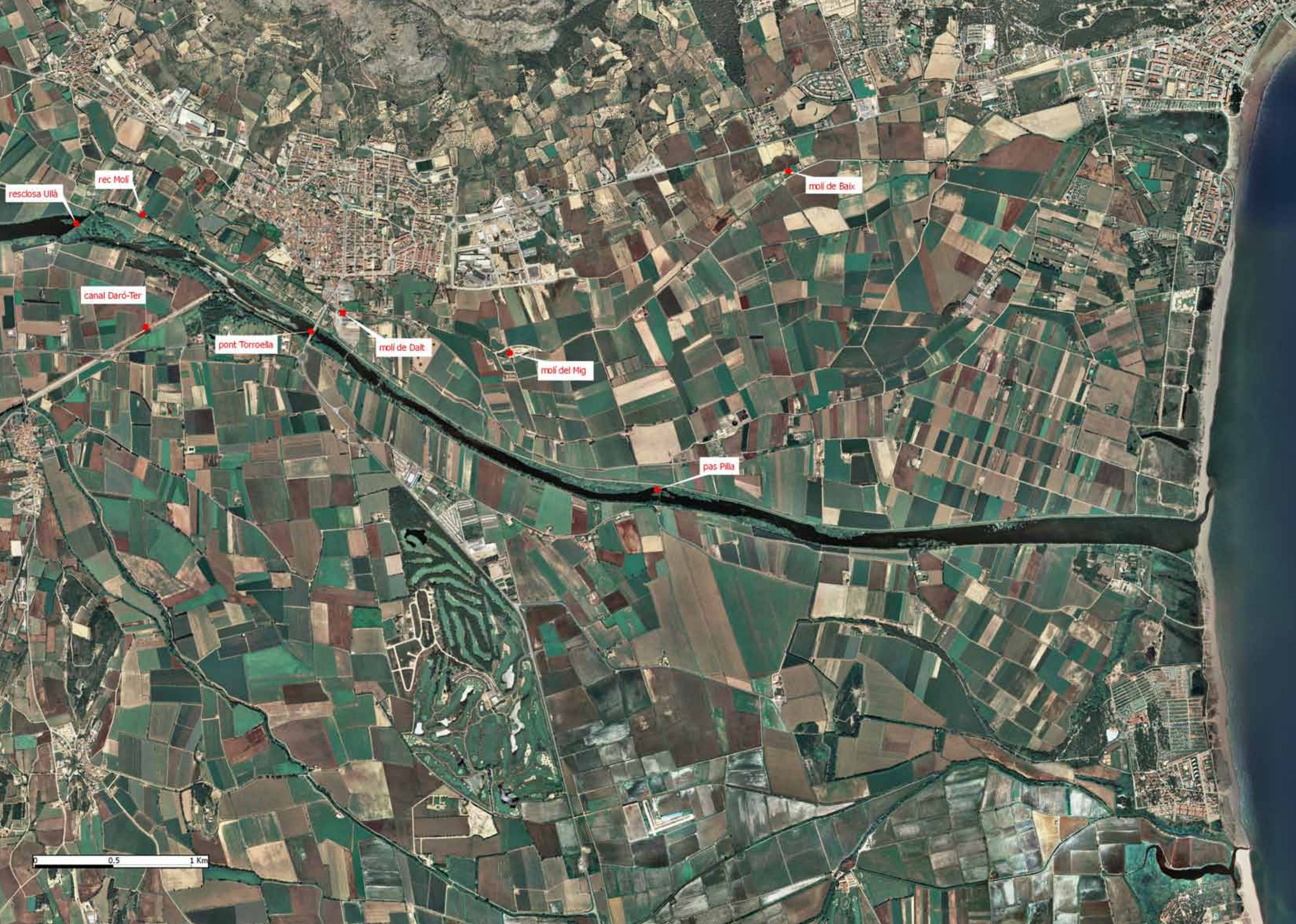
e bolsas de cultivo incrustadas en áreas urbanizadas a proteger y conectar

f espacios abiertos infrautilizados en zonas industriales que son áreas potenciales para equipamientos, espacios de mercado, de servicio a la agricultura o terrenos destinados a nuevas formas de cultivos y huertos temporales

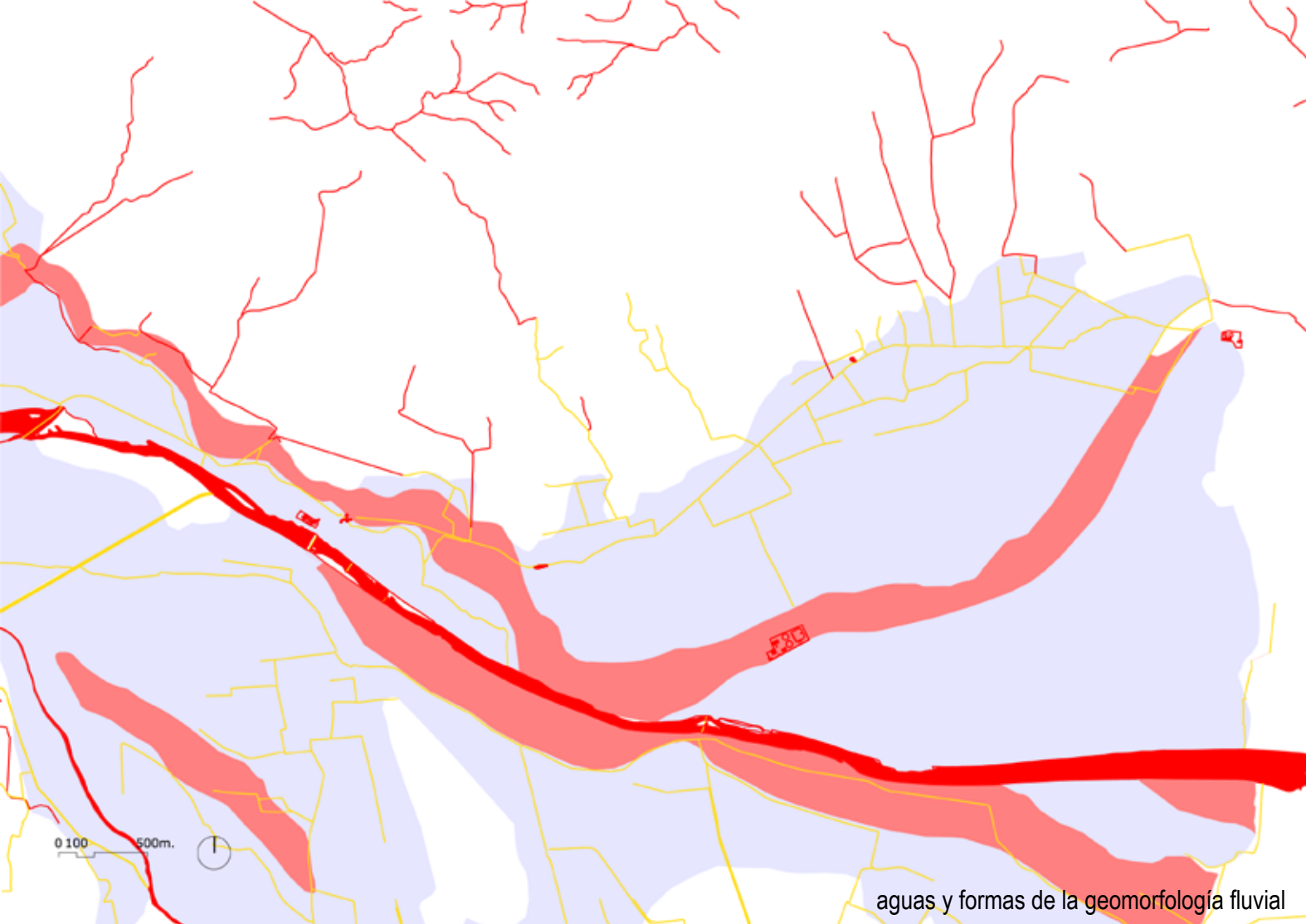
la nueva fachada urbana fluvial



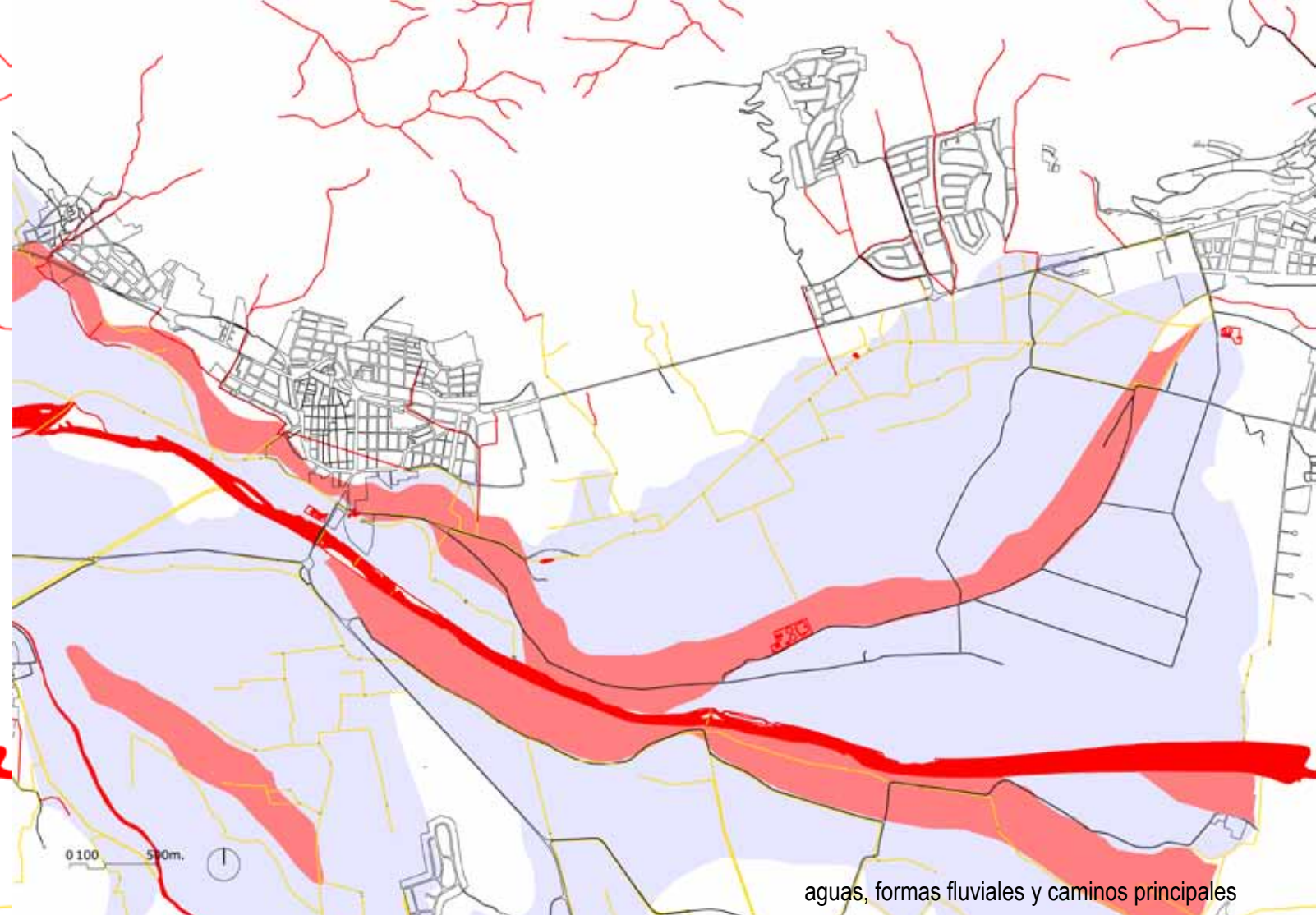
acequia Vinyals, directrices de proyecto: la nueva fachada urbana fluvial



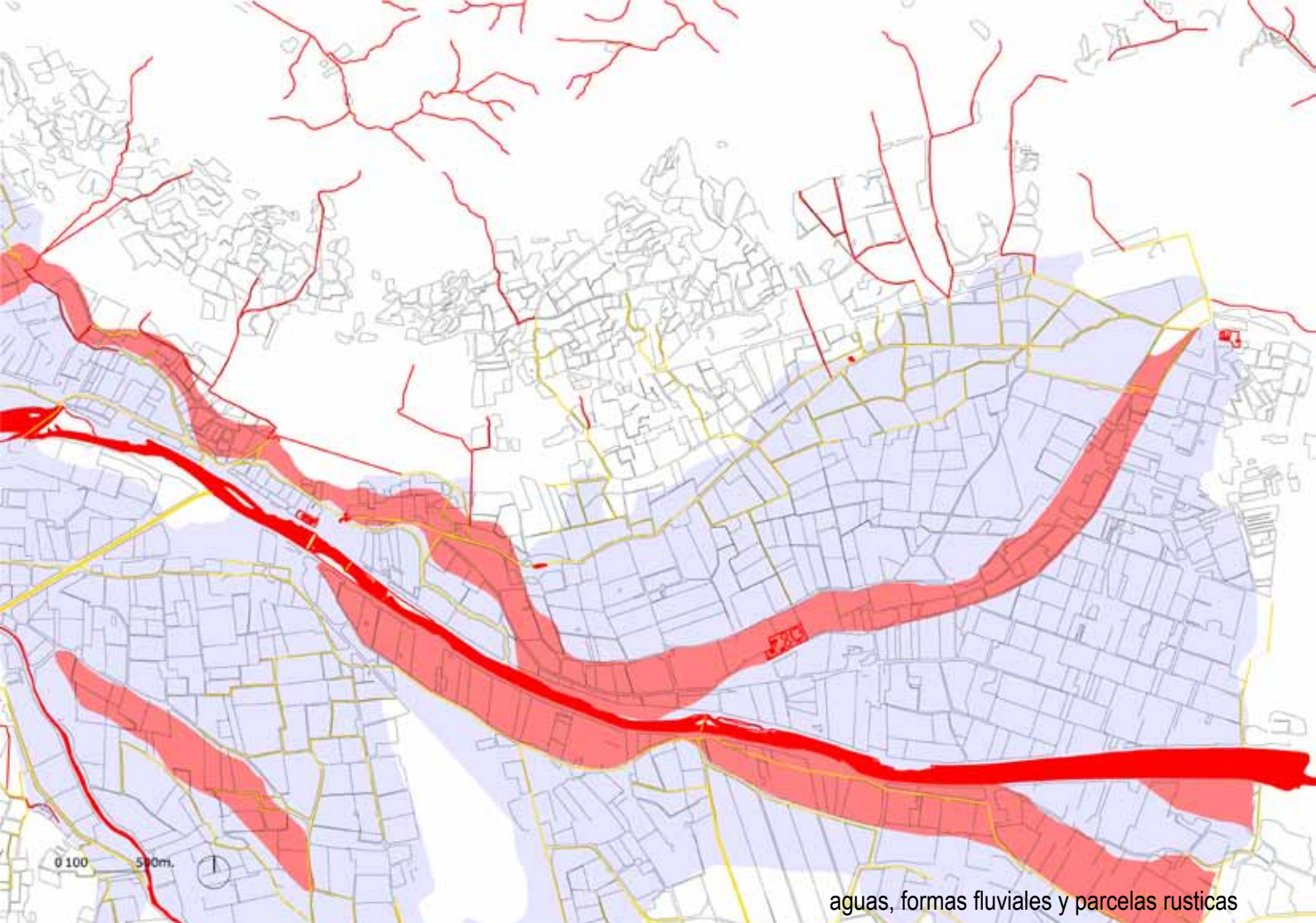
dinámica fluvial y infraestructuras



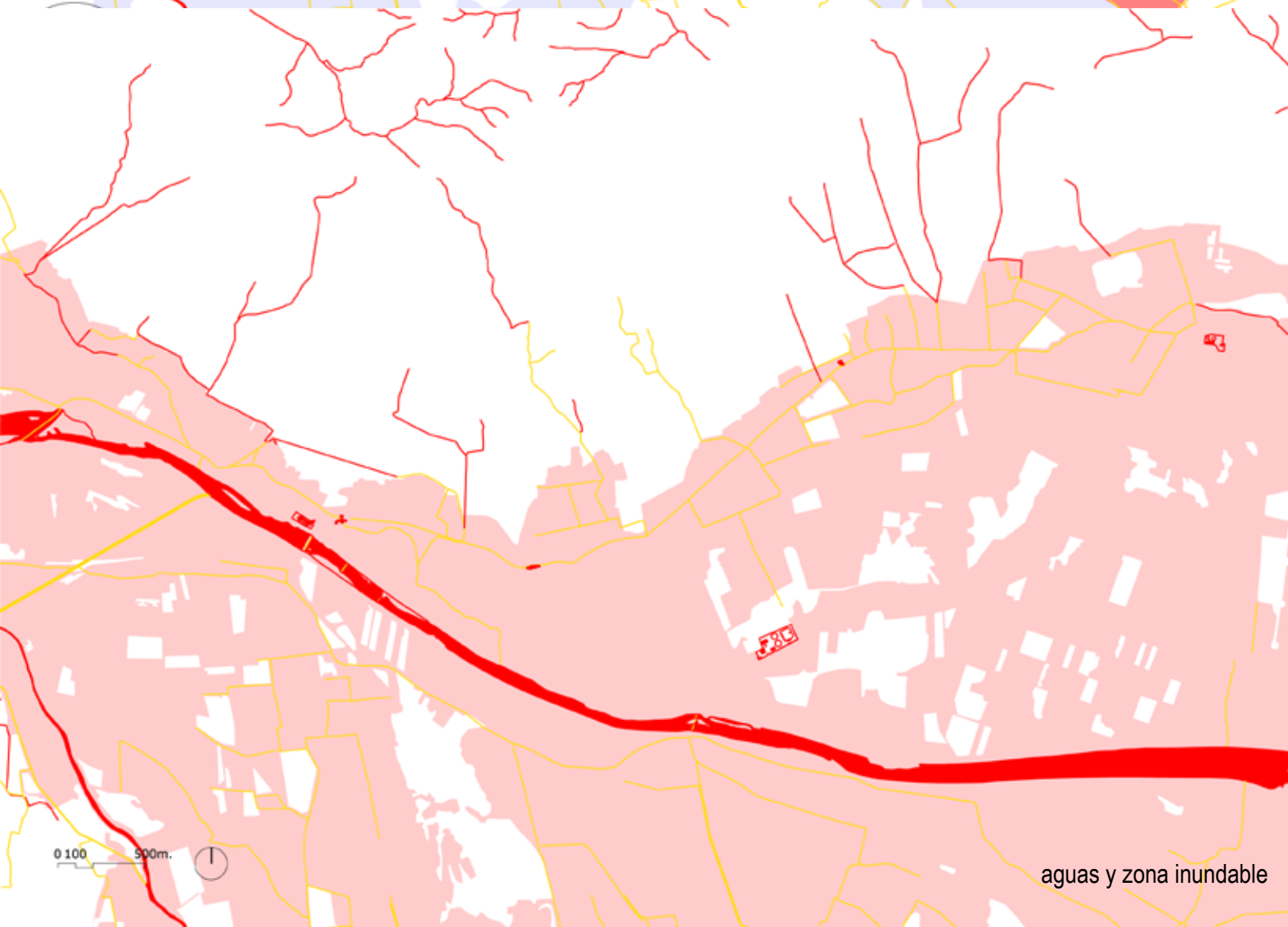
aguas y formas de la geomorfología fluvial



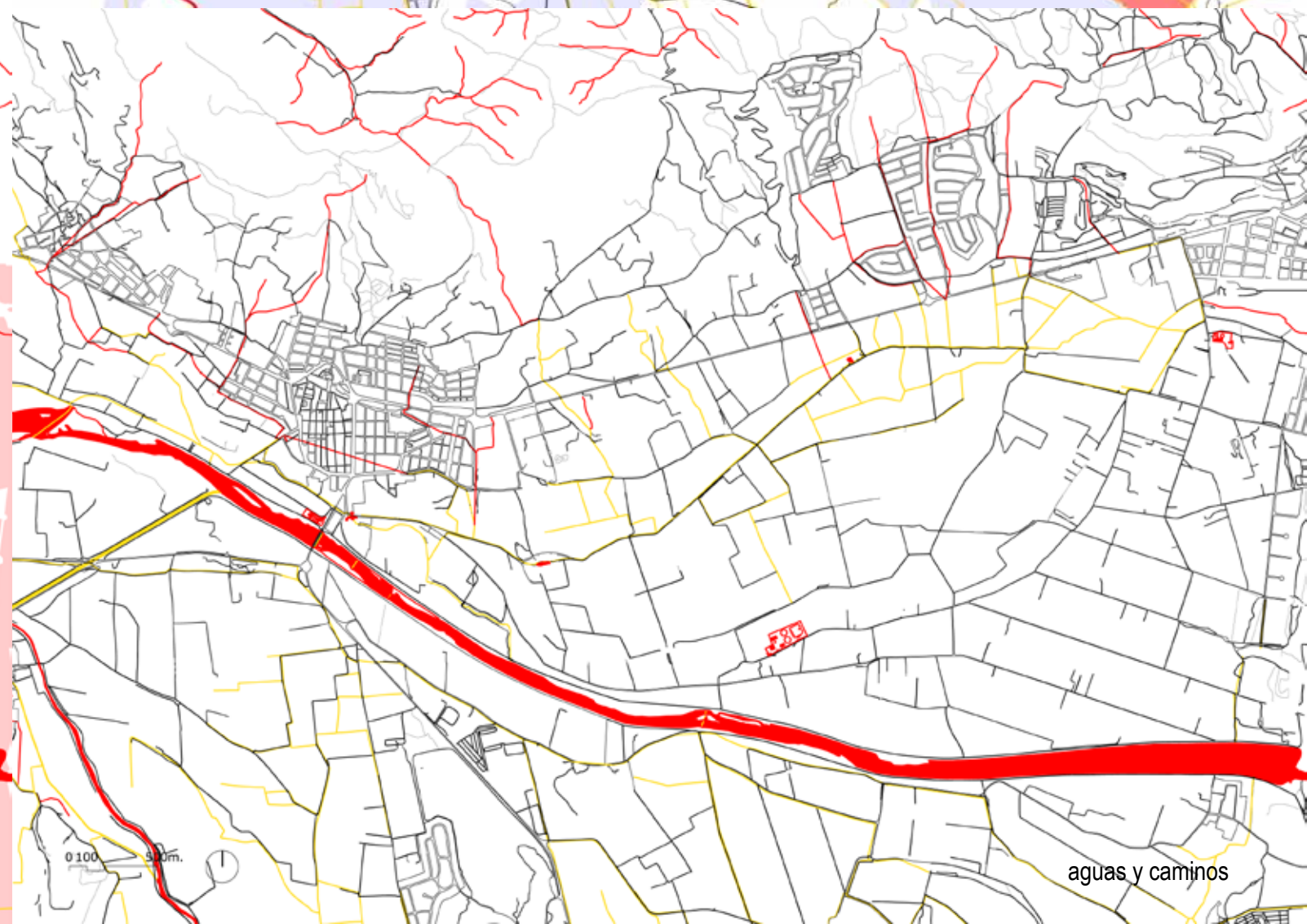
aguas, formas fluviales y caminos principales



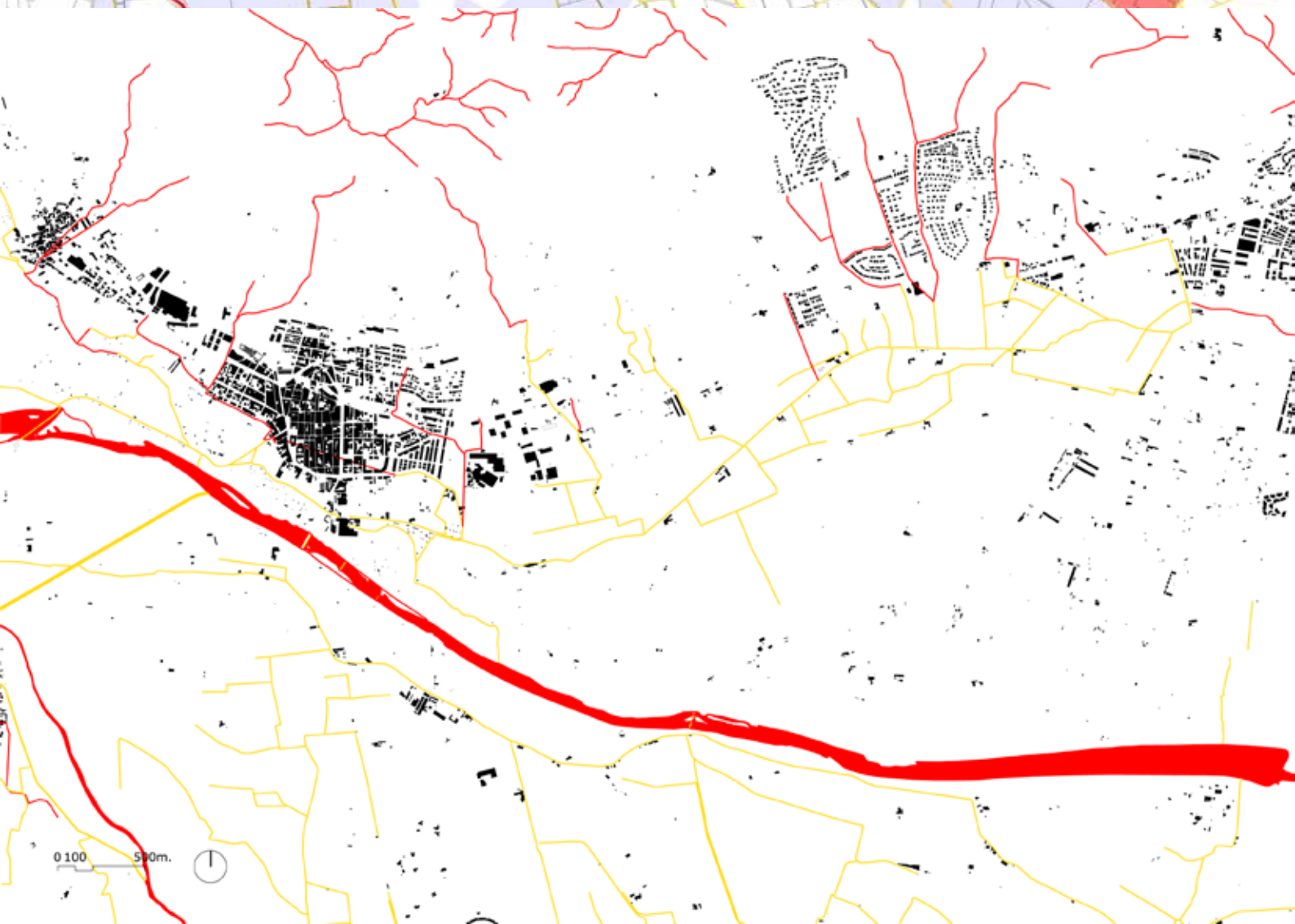
aguas, formas fluviales y parcelas rusticas



aguas y zona inundable



aguas y caminos

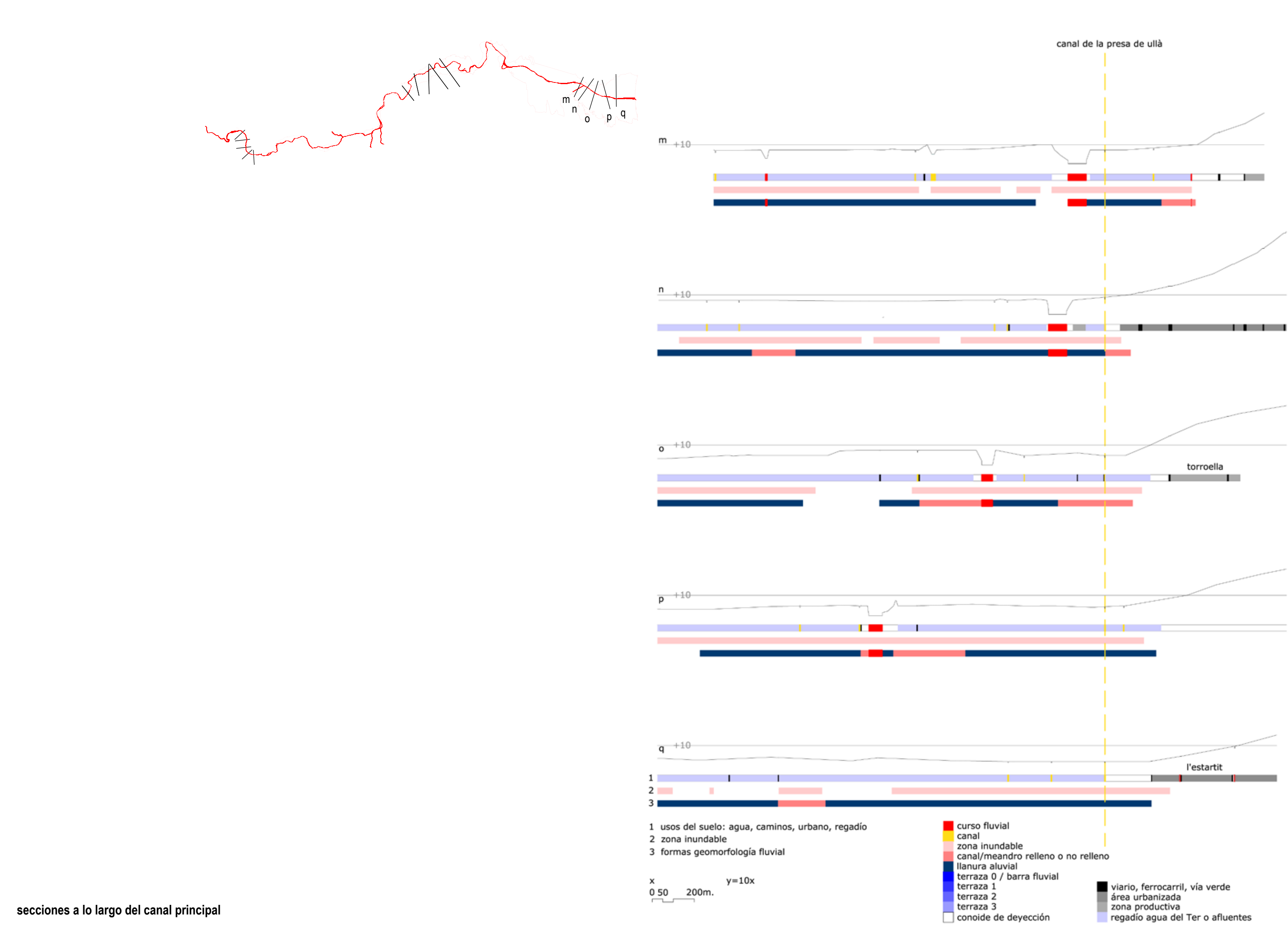
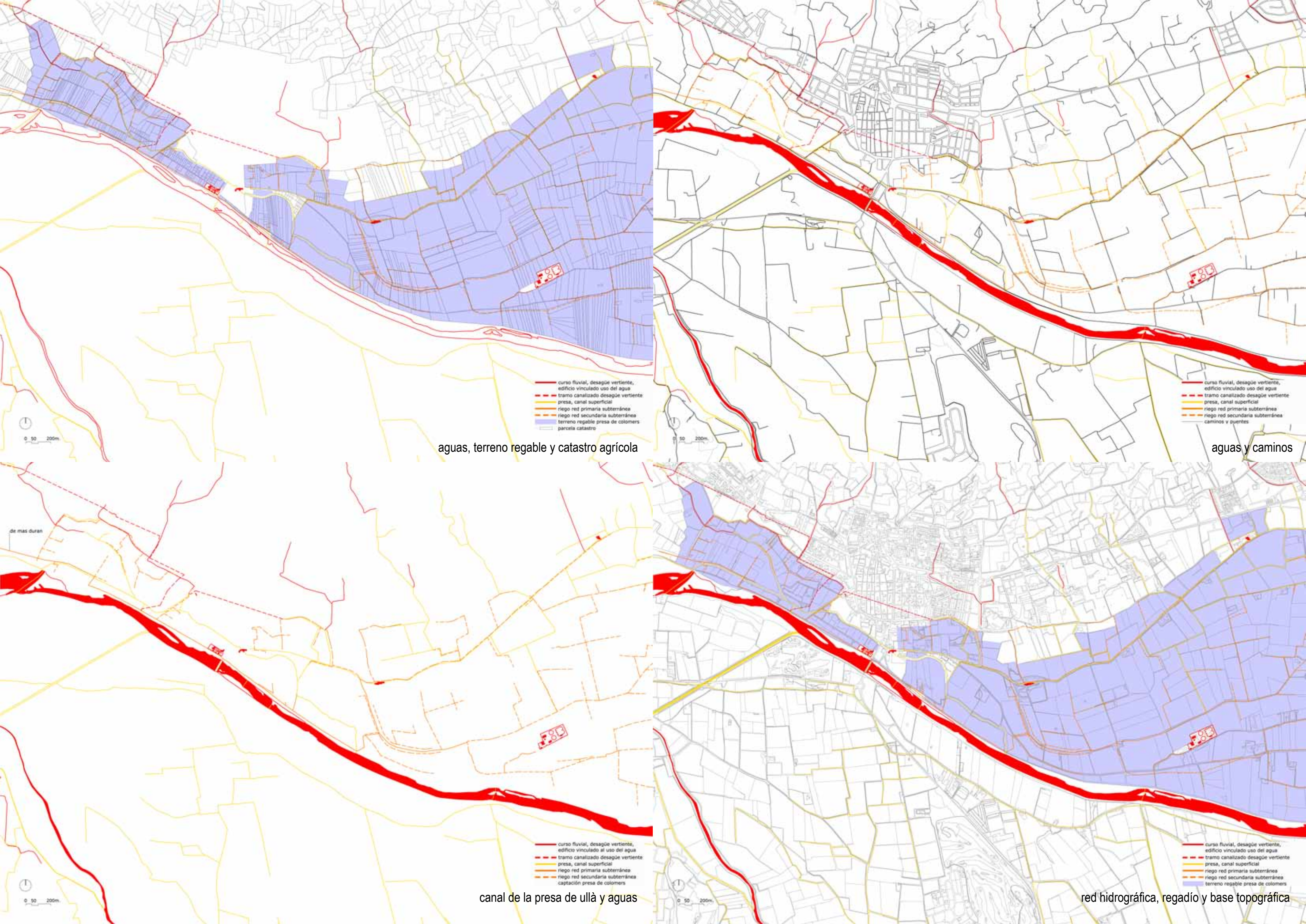


- canal/meandro relleno y no relleno
- llanura aluvial
- curso fluvial, edificio vinculado
- zona inundable
- presa, canal superficial
- camino, puente, paso
- edificio
- parcela rustica



canal de la presa de Ullà: infraestructuras hidráulicas

canal de la presa de Ullà: pasos





18



a _ área protegida de las marismas del Ter Vell

b _ *closets* recuperadas y en función (Mas d'en Bou y Can Mascort)

c _ *closets* que quedan en la toponomástica de los campos de cultivo o de las masías y en el paisaje de recuerdo, situadas en área de secano que no se benefician del nuevo sistema de regadío; se propone recuperarlas a lo largo de los torrentes que drenan el Montgrí o adaptarlas a espacios de acampada (Closa de la Casanova, Closa Caneda, Closa Rodona, Closes del Mas Marques)

d _ *masias* históricas cercadas por muros de piedra para proteger el espacio de las avenidas asentadas a lo largo del canal y en los terrenos fértiles de los antiguos álveos del Ter

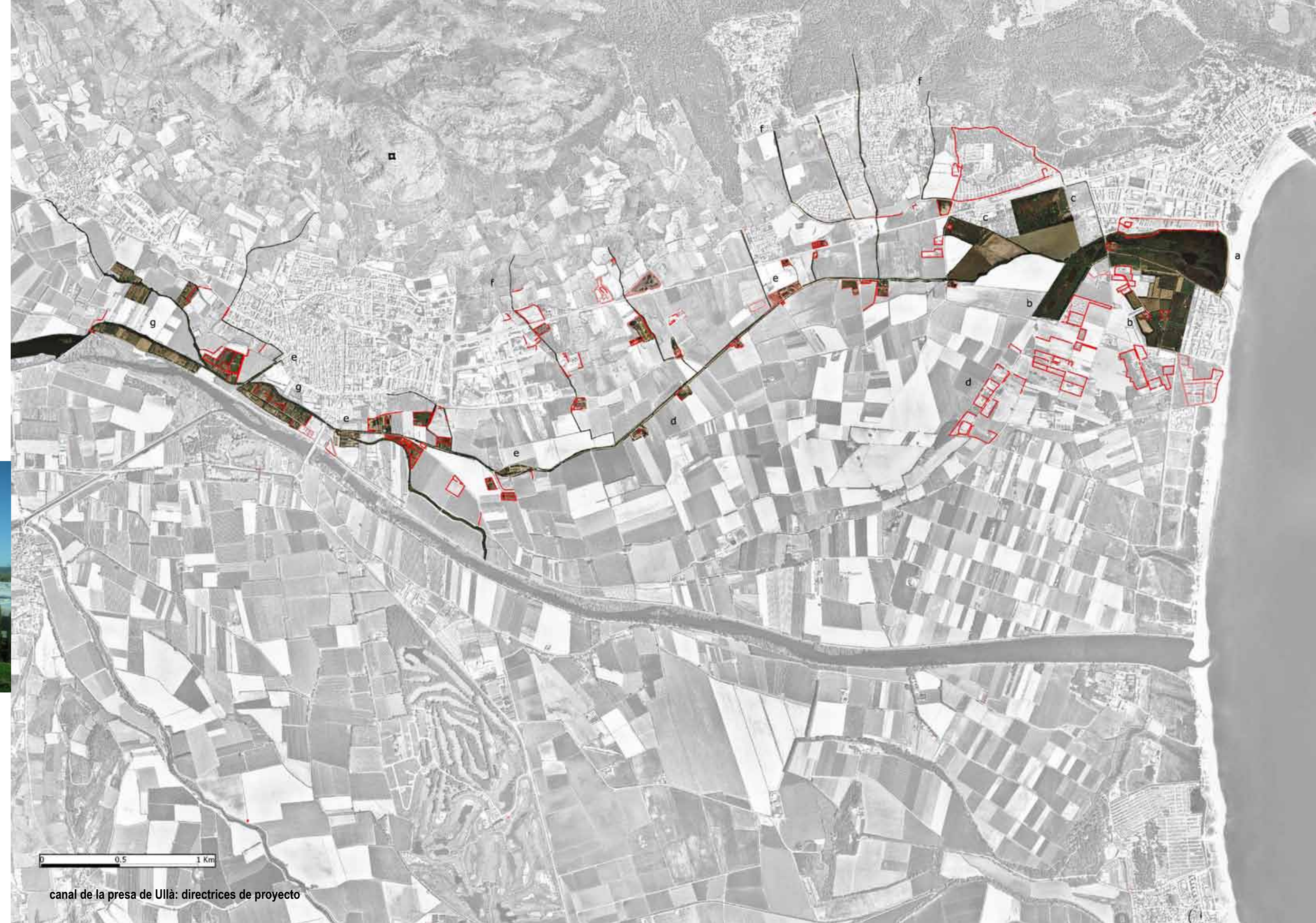
e _ edificios históricamente vinculados al uso del agua rehabilitados y reutilizados como elementos clave del recorrido a lo largo del canal recuperado

f _ franjas transversales al canal que valorizan la traza de los torrentes de desagüe de las vertientes o de los antiguos canales que ya no sirven a la agricultura pero que se propone mantengan un caudal mínimo; las franjas pueden conectar transversalmente las actividades recreativas relacionadas al turismo y los aparcamientos

g _ huertos históricos, localizados a lo largo del canal en proximidad de los núcleos urbanos



formas de ocupación y cultivo: los recintos acondicionados



canal de la presa de Ullà: directrices de proyecto



19

imágenes

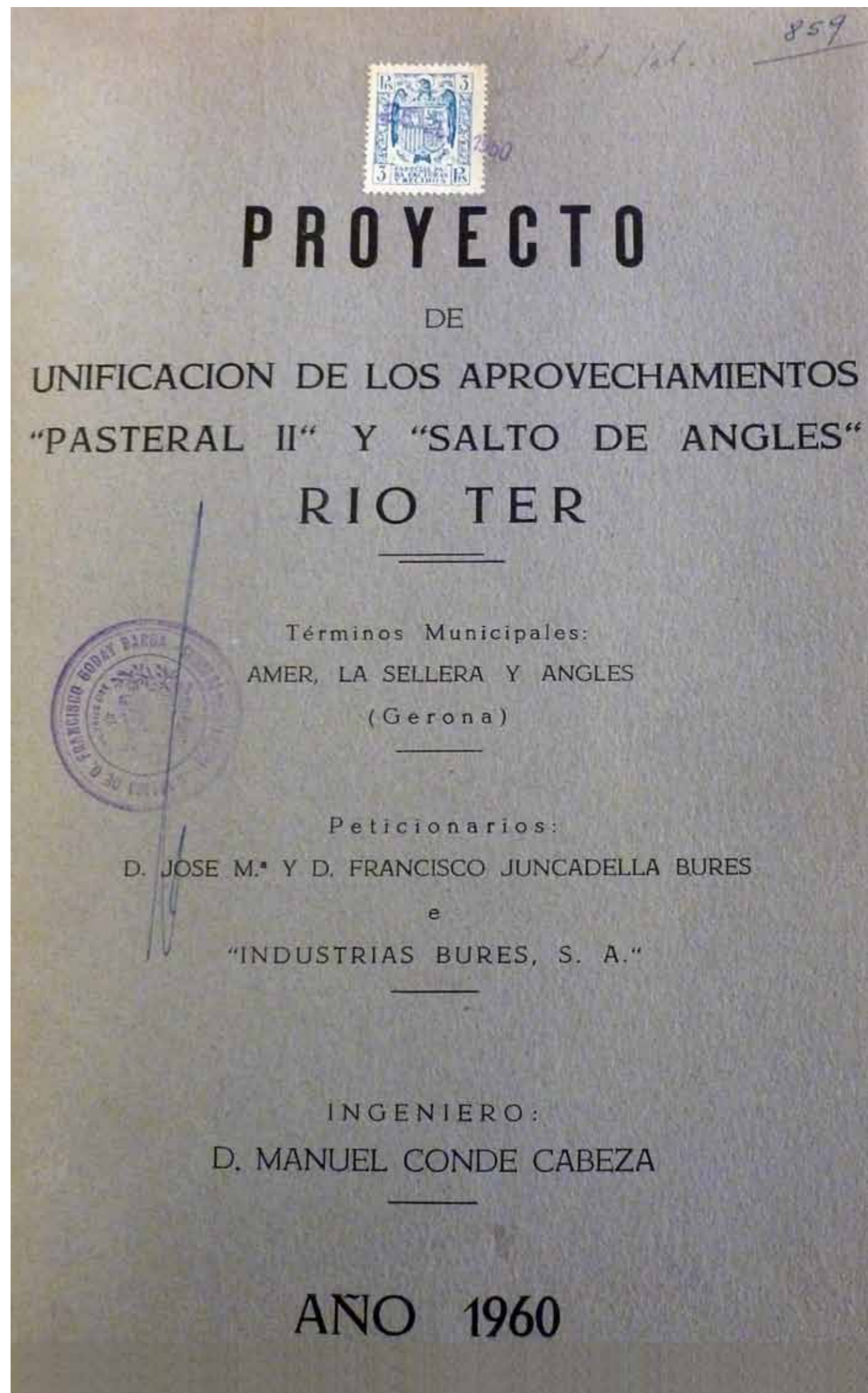
todas las imágenes son de la autora excepto:

- 1,4 escalera de gato en paso de el Pasteral, foto de principios del siglo XX; barca del Ter, foto de 1983 (Ramis, Emili. *Anglès: De la Pagesia a la Industrializació*, vol.1, Girona: Diputació de Girona, 1998, p.151 y 169)
- 2, 3, 5, 7, 8 puentes y pasos sobre el Ter (ACA)
- 6 barca de Anglès (Boadas, J. Oliveras, J.M. Sunyer, X. *El Ter*, Girona: Diputació de Girona - Caixa de Girona, 1987, p.85)
- 9 barca bordils (*Bordils: passat i present*, Girona: Ayuntamiento de Bordils, 1999, p.149)
- 10, 11 puentes y pasos sobre el Ter (Consortio Alba-Ter)
- 12 construcción del canal Burés, 1944, foto Josep Vila i Torrent (Pujol, David. Llagostera, Lluís. *La Cellera de Ter*, Girona: Diputació de Girona - Caixa Girona, 1990. p.79)
- 13 presa Vinyals (Vila, Assumpció. "La resclosa d'en Vinyals. La utilització de l'aigua del Ter", *Parlem de Sarrià 70*, p.8)
- 14 molino de harina (*farinera*) de Camprodá (Vila, Assumpció. ob. cit., p.10)
- 15 acequia Vinyals tramo en mina bajo línea FFCC (Comunidad de Regantes Acequia Vinyals)
- 16 acequia Vinyals, colocación de mantas de gaviones (Comunidad de Regantes Acequia Vinyals)
- 17 presa de Ullà (Consortio Alba-Ter)
- 18 *cloa* con el prado cercado por una densa hilera de arboles (Llausàs, Albert. "L'Evolució del paisatge de les closes: 1957-2001", *Annals de l'Institut d'Estudis Empordanesos / Actes Congrés sobre el Paisatge* Vol. I, 2007, p.36)
- 19 recuperación del espacio inundable de la *cloa* d'en Mascort, imagen del informe divulgativo del proyecto LIFE Naturaleza de "Recuperación del hábitat de anfibios y *Emys orbicularis* en el Baix Ter" (Life EmysTer - LIFE04 NAT/ES/000059)

APÉNDICE

Manuel Conde Cabeza

“Proyecto de unificación de los aprovechamientos ‘Pasteral II’ y ‘Salto de Anglès’ - río Ter”



876

PROYECTO

DE

UNIFICACION DE LOS APROVECHAMIENTOS "PASTERAL II" Y "SALTO DE ANGLES" RIO TER

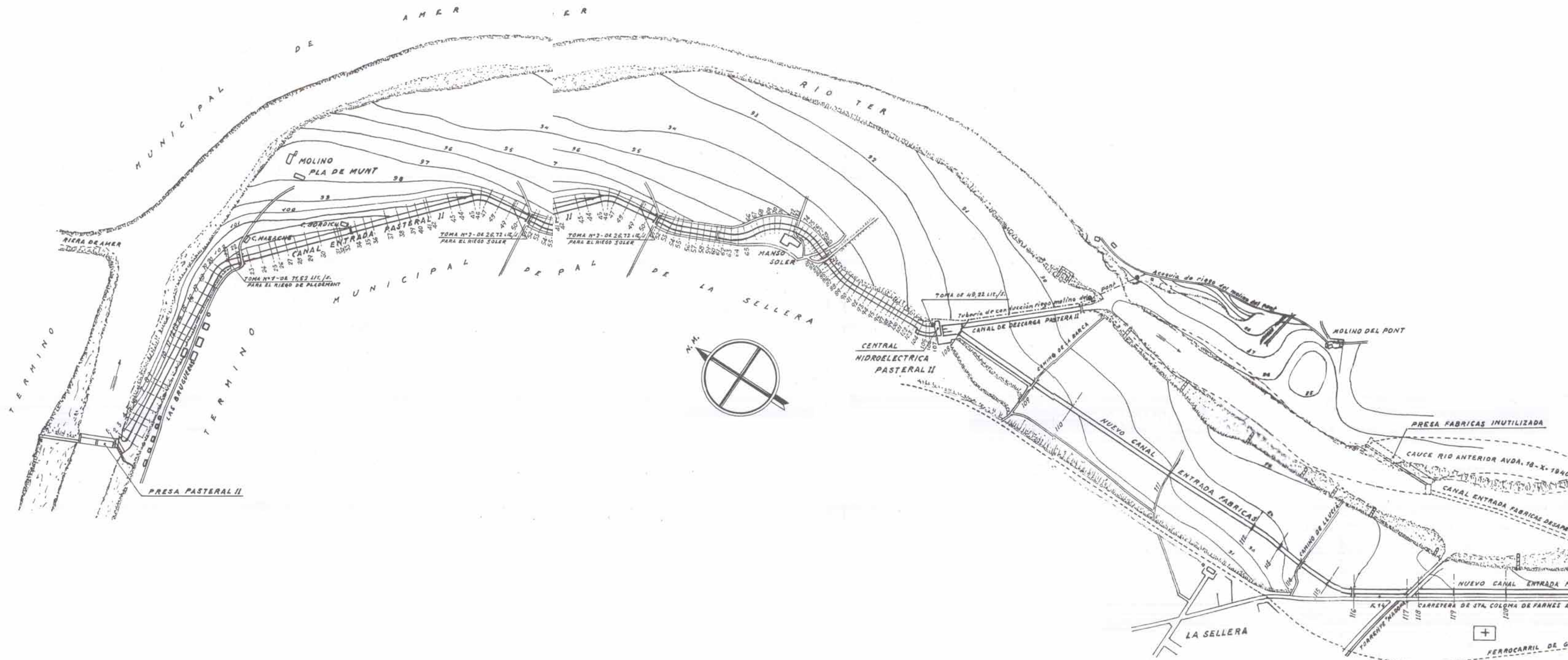
Términos Municipales:
AMER, LA SELLERA Y ANGLES
(Gerona)

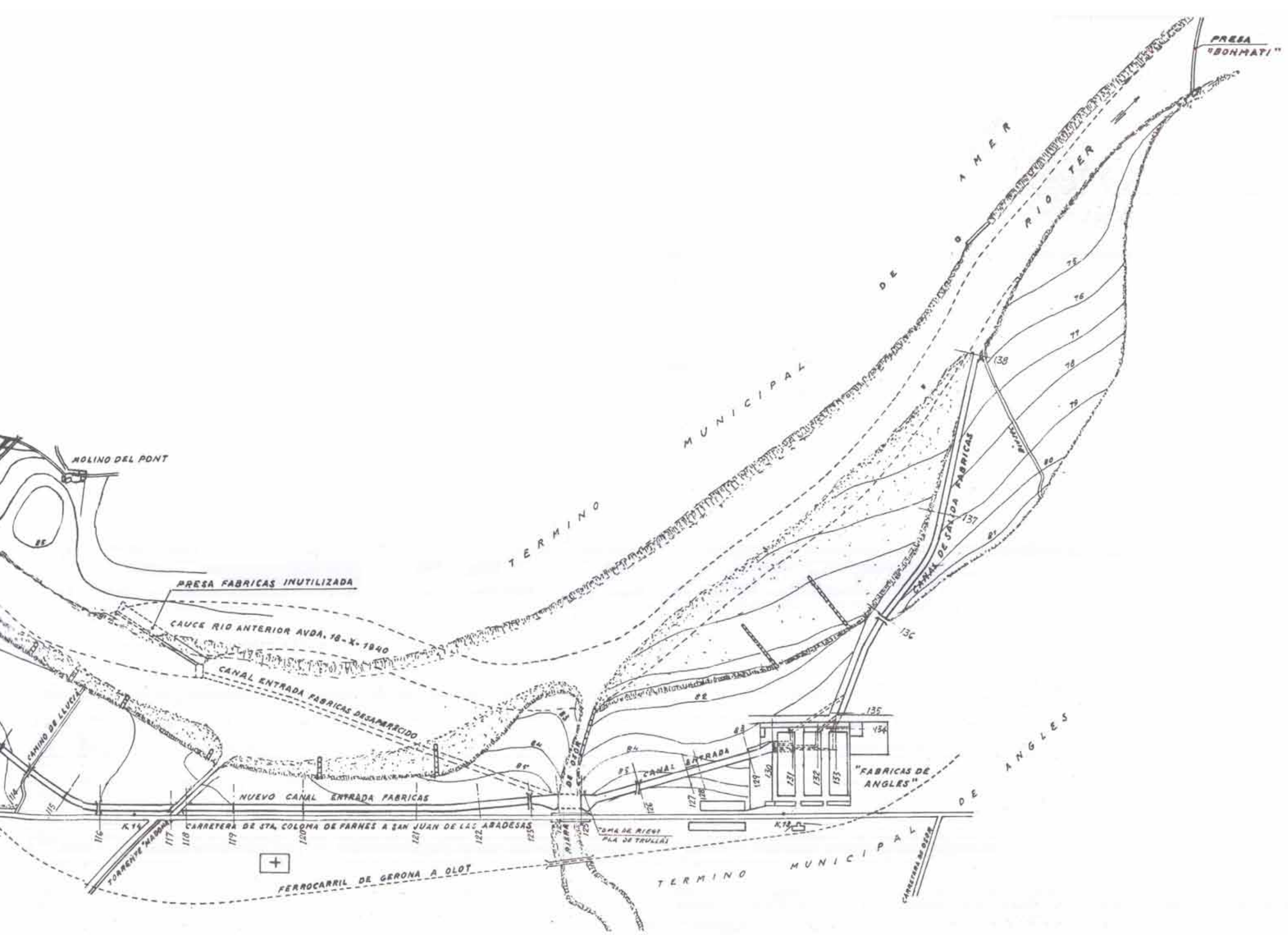
Peticionarios:
D. JOSE M.º Y D. FRANCISCO JUNCADILLA BURES
e
"INDUSTRIAS BURES, S. A."

HOJA N.º 1
PLANO GENERAL TOPOGRAFICO

Los Peticionarios:
Juncadilla Bures

BARCELONA, 23 DE ABRIL DE 1960
El Ingeniero autor del Proyecto





PROYECTO
 DE
UNIFICACION DE LOS APROVECHAMIENTOS
"PASTERAL II" Y "SALTO DE ANGLÉS"
RIO TER

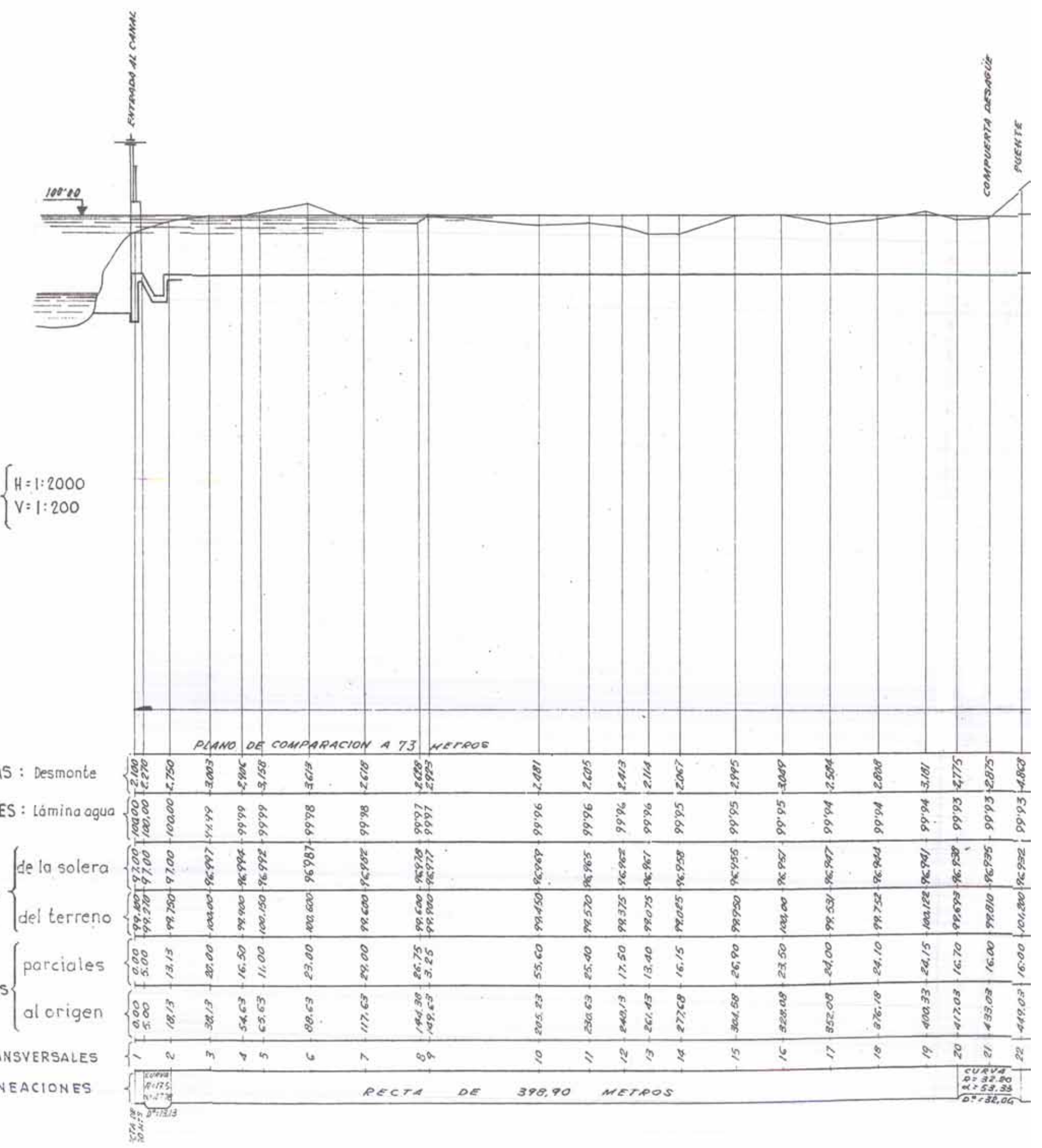
Términos Municipales:
 AMER, LA SELLERA Y ANGLÉS
 (Gerona)

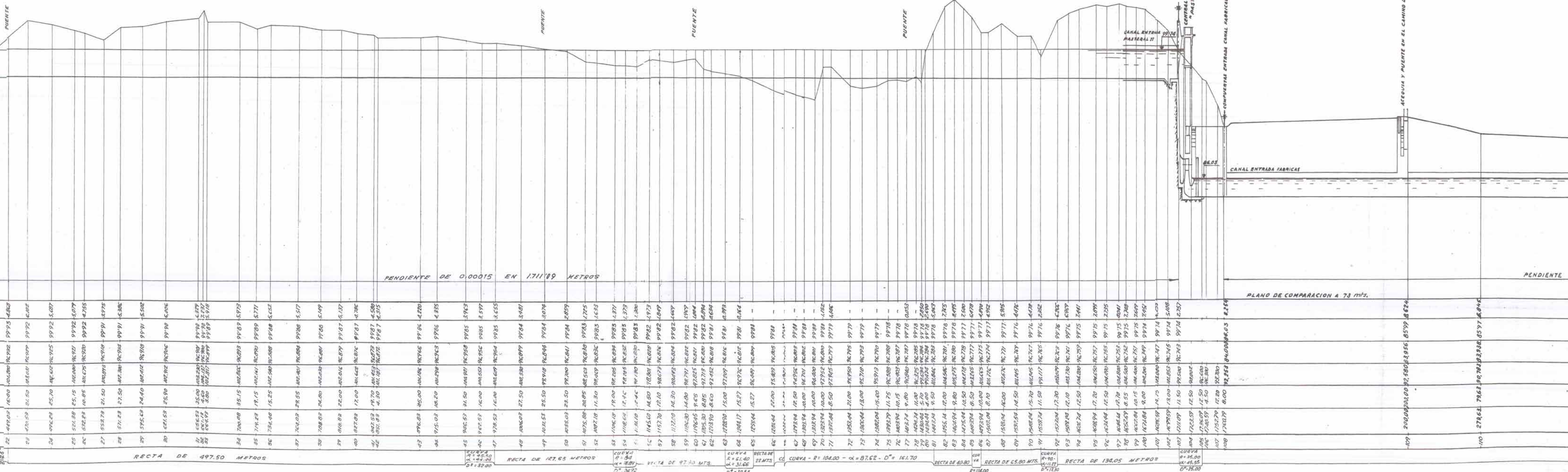
Peticionarios:
 D. JOSE M.ª Y D. FRANCISCO JUNCADILLA BURES
 e
 "INDUSTRIAS BURES, S. A."

HOJA N.º 2
PERFIL LONGITUDINAL

BARCELONA, 23 DE ABRIL DE 1960
 El Ingeniero autor del Proyecto

ESCALAS { H: 1:2000
 V: 1:200





PENDIENTE DE 0.00015 EN 1711.89 METROS

PLANO DE COMPARACION A 73 m/s.

RECTA DE 497.50 METROS

RECTA DE 127.65 METROS

RECTA DE 40.80 METROS

RECTA DE 65.80 METROS

RECTA DE 134.05 METROS

RECTA DE 10.00 METROS

22	449.03	16.00	101.200	96.792	99.93	4.863	23	470.53	21.50	101.087	96.799	99.92	4.802	24	496.43	25.70	100.972	96.795	99.92	4.807	25	524.38	25.15	100.856	96.791	99.92	4.877	26	552.23	10.85	100.739	96.780	99.92	4.755	27	553.73	21.50	100.623	96.769	99.91	4.975	28	571.23	27.50	100.506	96.760	99.91	4.806	29	595.63	24.40	100.389	96.750	99.91	4.502	30	621.53	25.90	100.272	96.740	99.90	4.606	31	656.23	35.00	100.155	96.730	99.90	4.279	32	691.53	3.00	100.038	96.720	99.90	4.576	33	700.00	35.15	100.022	96.713	99.89	4.973	34	714.23	19.15	100.006	96.700	99.89	4.771	35	734.40	15.25	100.000	96.688	99.88	4.652	36	764.03	22.55	100.000	96.684	99.88	4.517	37	788.83	24.00	100.000	96.681	99.88	4.649	38	818.83	22.00	100.000	96.679	99.87	4.137	39	847.03	17.00	100.000	96.676	99.87	4.780	40	887.53	19.70	100.000	96.673	99.87	4.500	41	931.83	4.30	100.000	96.672	99.87	4.315	42	976.03	45.00	100.000	96.666	99.86	4.220	43	1015.03	18.20	100.000	96.663	99.86	4.335	44	1055.03	23.50	100.000	96.658	99.85	3.763	45	1075.88	28.85	100.000	96.653	99.85	3.597	46	1087.18	11.30	100.000	96.650	99.85	3.655	47	1096.03	27.50	100.000	96.649	99.84	3.481	48	1031.53	25.50	99.918	96.644	99.84	3.074	49	1055.03	23.50	99.700	96.641	99.84	2.859	50	1075.88	28.85	99.503	96.638	99.83	1.725	51	1087.18	11.30	99.409	96.635	99.83	1.633	52	1106.18	19.00	99.205	96.634	99.83	1.371	53	1118.62	12.40	99.006	96.632	99.83	1.373	54	1130.10	2.40	98.800	96.630	99.83	1.300	55	1145.60	14.50	98.601	96.628	99.82	1.773	56	1167.70	12.10	98.403	96.626	99.82	1.849	57	1182.00	14.30	98.205	96.624	99.82	1.687	58	1196.30	14.80	98.007	96.622	99.82	1.967	59	1196.45	9.65	97.808	96.621	99.82	1.884	60	1205.30	8.85	97.609	96.620	99.81	1.694	61	1213.90	8.60	97.410	96.618	99.81	1.634	62	1228.90	15.00	97.211	96.616	99.81	0.793	63	1244.17	15.27	97.012	96.614	99.81	0.164	64	1258.44	15.60	96.813	96.612	99.81	-	65	1273.44	22.00	96.614	96.610	99.80	-	66	1288.44	22.00	96.415	96.608	99.80	-	67	1293.44	12.50	96.216	96.606	99.80	-	68	1308.44	10.00	96.017	96.604	99.80	-	69	1313.44	10.00	95.818	96.602	99.80	-	70	1323.44	10.00	95.619	96.600	99.80	-	71	1332.44	8.50	95.420	96.598	99.79	1.162	72	1353.44	21.00	95.221	96.596	99.79	1.146	73	1368.44	13.00	95.022	96.594	99.79	-	74	1382.04	15.60	94.823	96.592	99.79	-	75	1393.79	11.75	94.624	96.590	99.78	-	76	1403.94	10.15	94.425	96.588	99.78	-	77	1413.74	9.00	94.226	96.586	99.78	0.053	78	1424.74	11.00	94.027	96.584	99.78	-	79	1430.44	5.10	93.828	96.582	99.78	0.850	80	1436.44	4.00	93.629	96.580	99.78	0.850	81	1442.44	9.50	93.430	96.578	99.78	5.063	82	1456.14	12.00	93.231	96.576	99.78	7.765	83	1464.94	9.80	93.032	96.574	99.78	8.495	84	1476.94	10.50	92.833	96.572	99.77	7.600	85	1483.94	8.50	92.634	96.570	99.77	4.478	86	1493.94	10.00	92.435	96.568	99.77	4.890	87	1505.04	8.10	92.236	96.566	99.77	4.982	88	1518.04	16.00	92.037	96.564	99.77	5.895	89	1532.54	14.50	91.838	96.562	99.76	4.476	90	1548.24	15.70	91.639	96.560	99.76	4.478	91	1558.74	11.50	91.440	96.558	99.76	2.262	92	1572.04	17.30	91.241	96.556	99.76	4.206	93	1588.44	12.10	91.042	96.554	99.76	6.967	94	1602.74	12.50	90.843	96.552	99.75	7.441	95	1618.94	17.20	90.644	96.550	99.75	2.895	96	1634.44	12.50	90.445	96.548	99.75	7.255	97	1644.14	12.70	90.246	96.546	99.75	4.041	98	1652.64	8.35	90.047	96.544	99.75	7.248	99	1652.64	10.15	89.848	96.542	99.75	2.649	100	1671.84	9.00	89.649	96.540	99.74	2.451	101	1686.54	14.15	89.450	96.538	99.74	4.039	102	1698.54	13.00	89.251	96.536	99.74	5.108	103	1711.04	11.50	89.052	96.534	99.74	2.757	104	1723.54	12.50	88.853	96.532	99.74	-	105	1736.04	12.50	88.654	96.530	99.74	-	106	1740.54	4.50	88.455	96.528	99.74	-	107	1752.79	12.20	88.256	96.526	99.74	-	108	1762.79	8.00	88.057	96.524	99.74	8.254	109	200.00	20.00	92.580	96.522	85.97	8.624	110	272.62	79.62	90.783	96.520	85.97	8.640
----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	--------	------	---------	--------	-------	-------	----	--------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	---------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	---	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	----	---------	------	--------	--------	-------	-------	----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	-----	---------	------	--------	--------	-------	-------	-----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	-----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	-----	---------	-------	--------	--------	-------	-------	-----	---------	-------	--------	--------	-------	---	-----	---------	-------	--------	--------	-------	---	-----	---------	------	--------	--------	-------	---	-----	---------	-------	--------	--------	-------	---	-----	---------	------	--------	--------	-------	-------	-----	--------	-------	--------	--------	-------	-------	-----	--------	-------	--------	--------	-------	-------

CURVA
R = 34.92
D = 32.00

RECTA DE 97.10 MTS.
CURVA
R = 34.92
D = 32.00

RECTA DE 22 MTS.
CURVA
R = 31.66
D = 30.54

RECTA DE 40.80 METROS
CURVA
R = 104.00 - α = 87.62 - D = 161.70

RECTA DE 65.80 METROS
CURVA
R = 114.00
D = 117.30

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 134.05 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

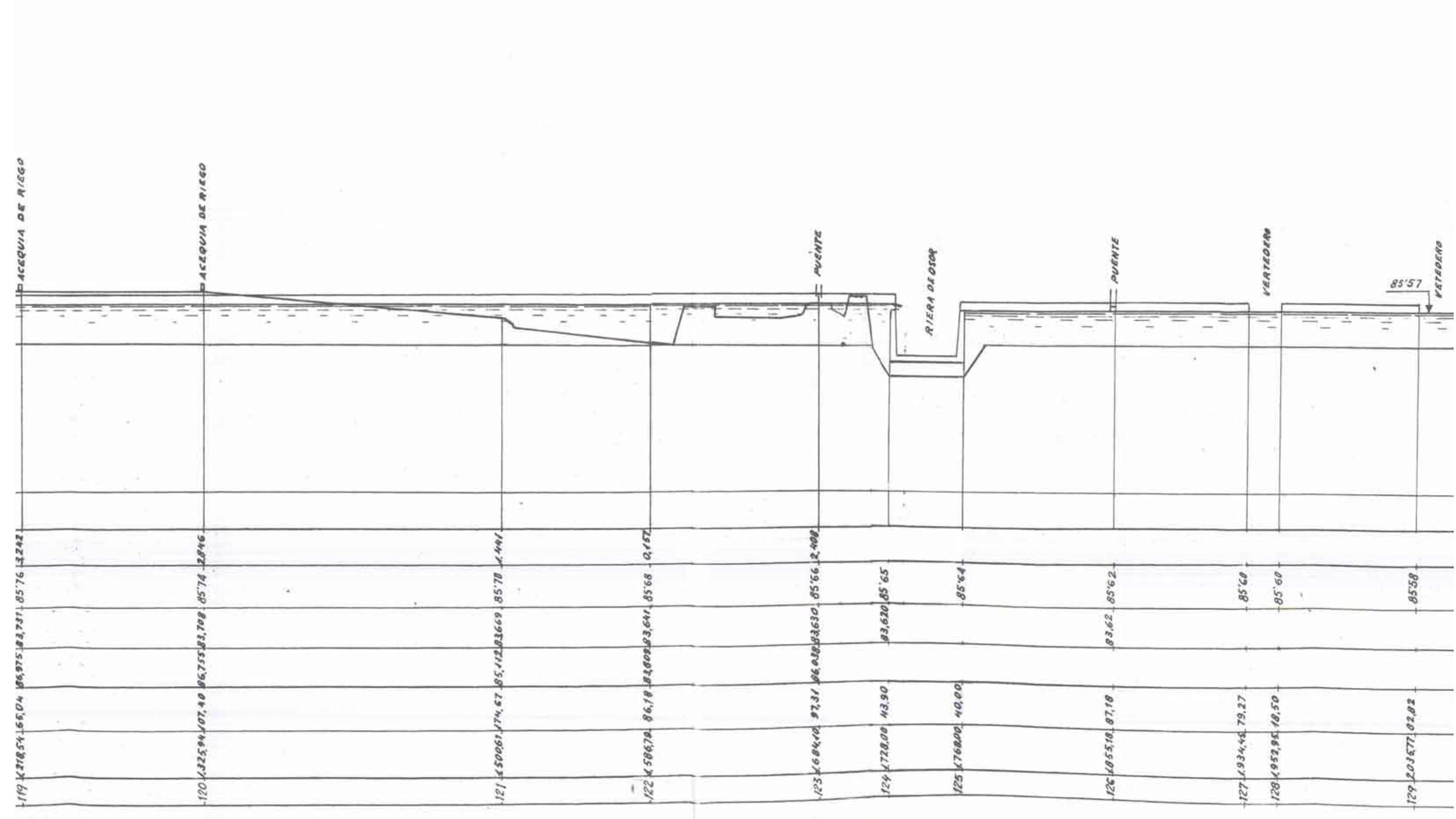
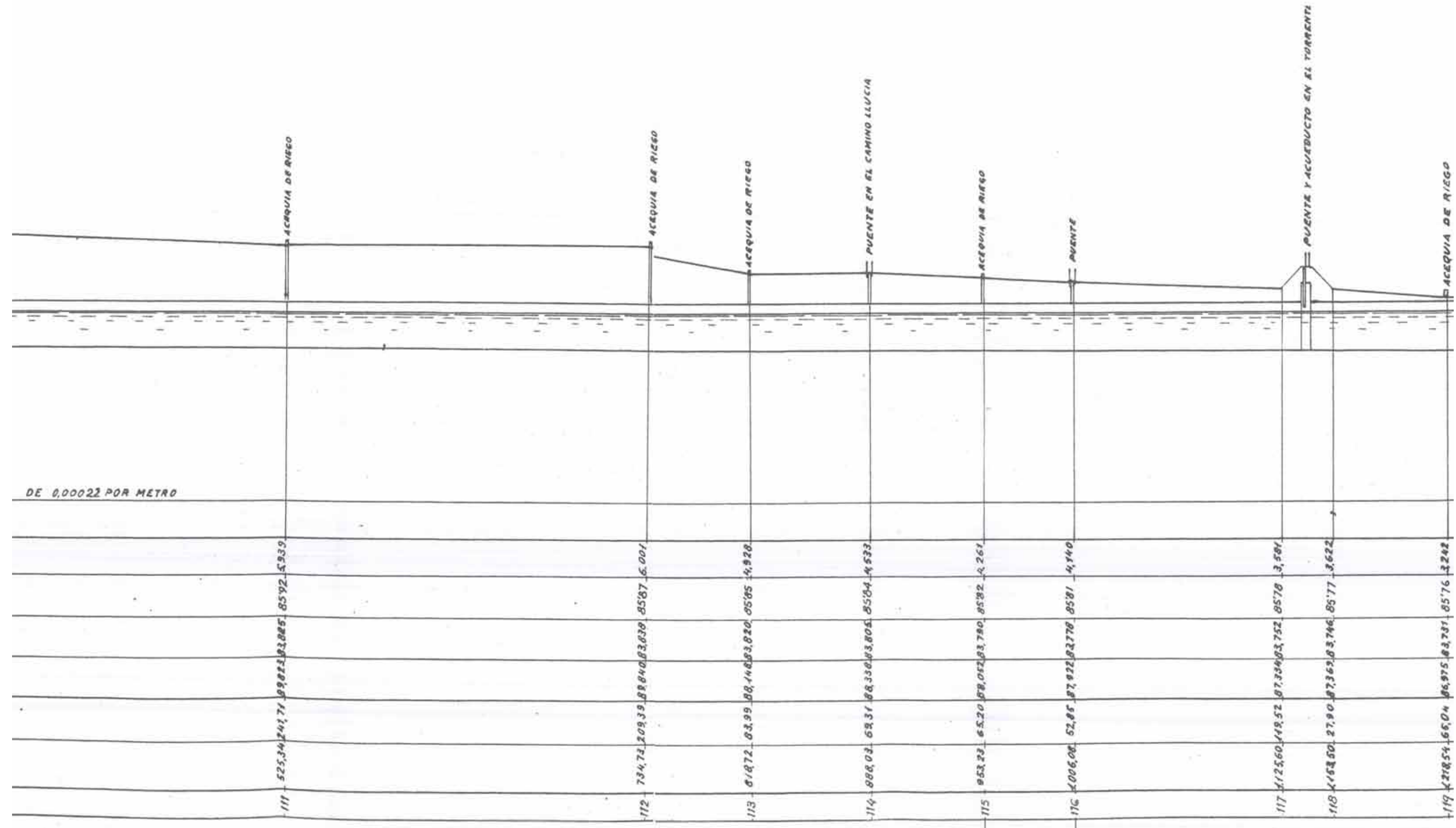
RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

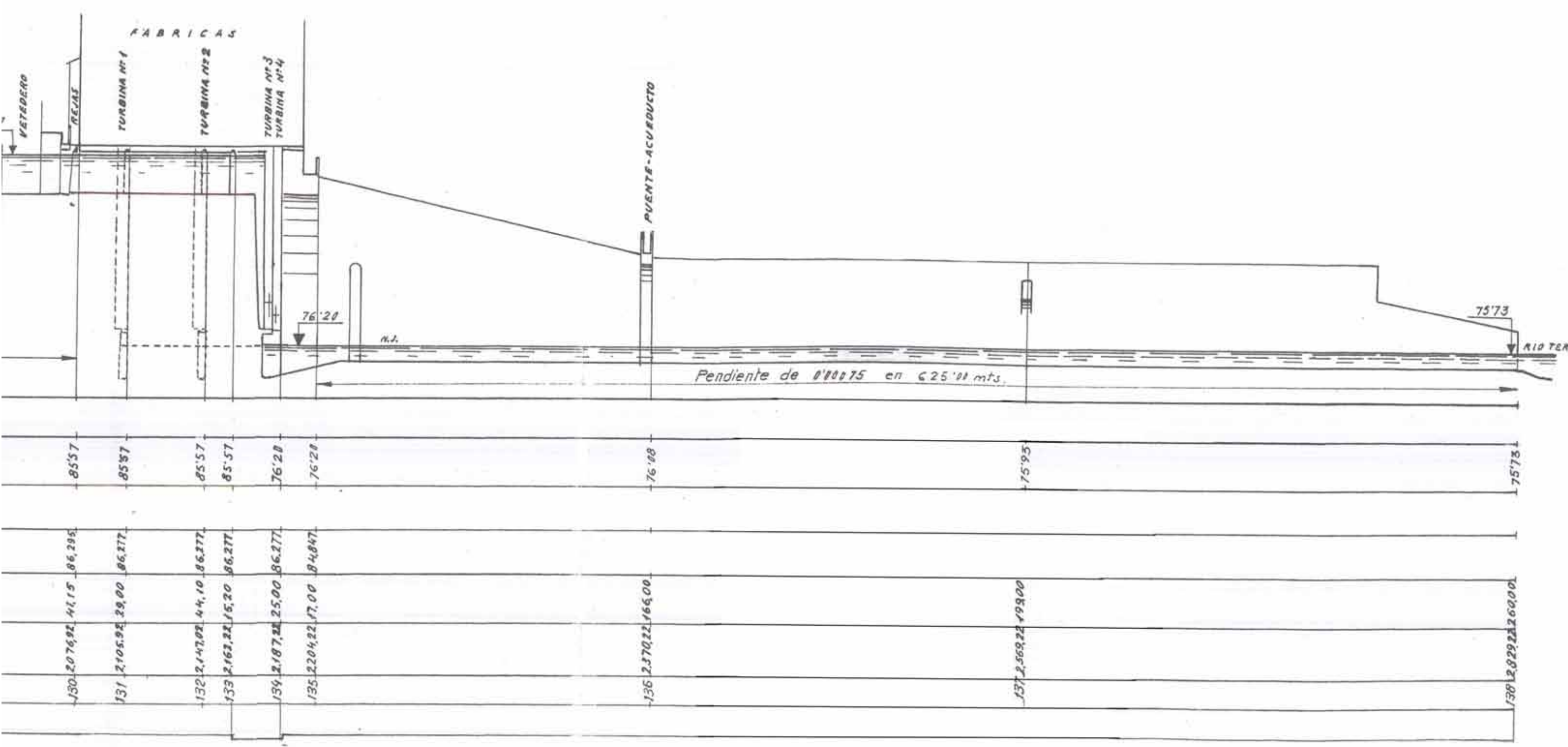
RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

RECTA DE 10.00 METROS
CURVA
R = 90.00
D = 45.55

DE 0,00022 POR METRO





878

PROYECTO

DE

UNIFICACION DE LOS APROVECHAMIENTOS "PASTERAL II" Y "SALTO DE ANGLAS" RIO TER

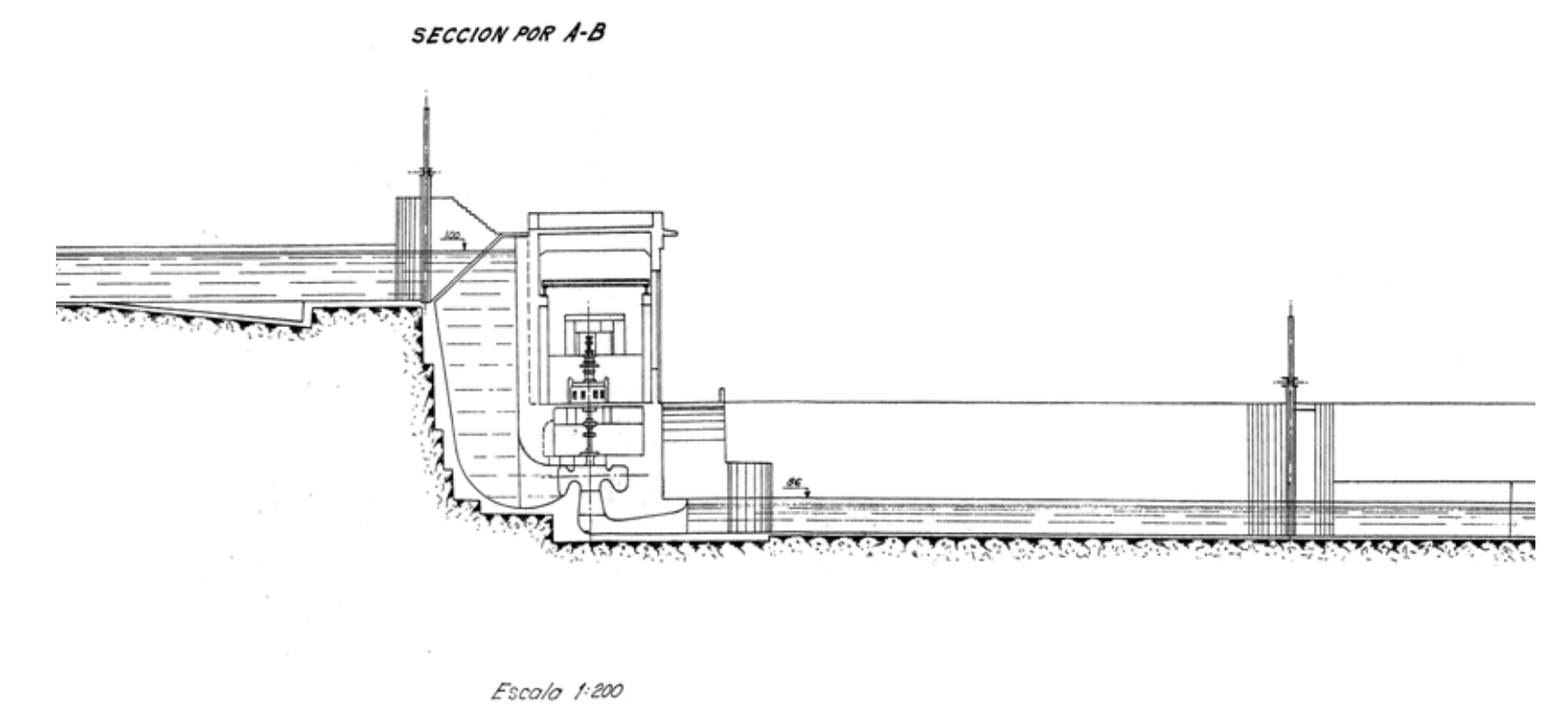
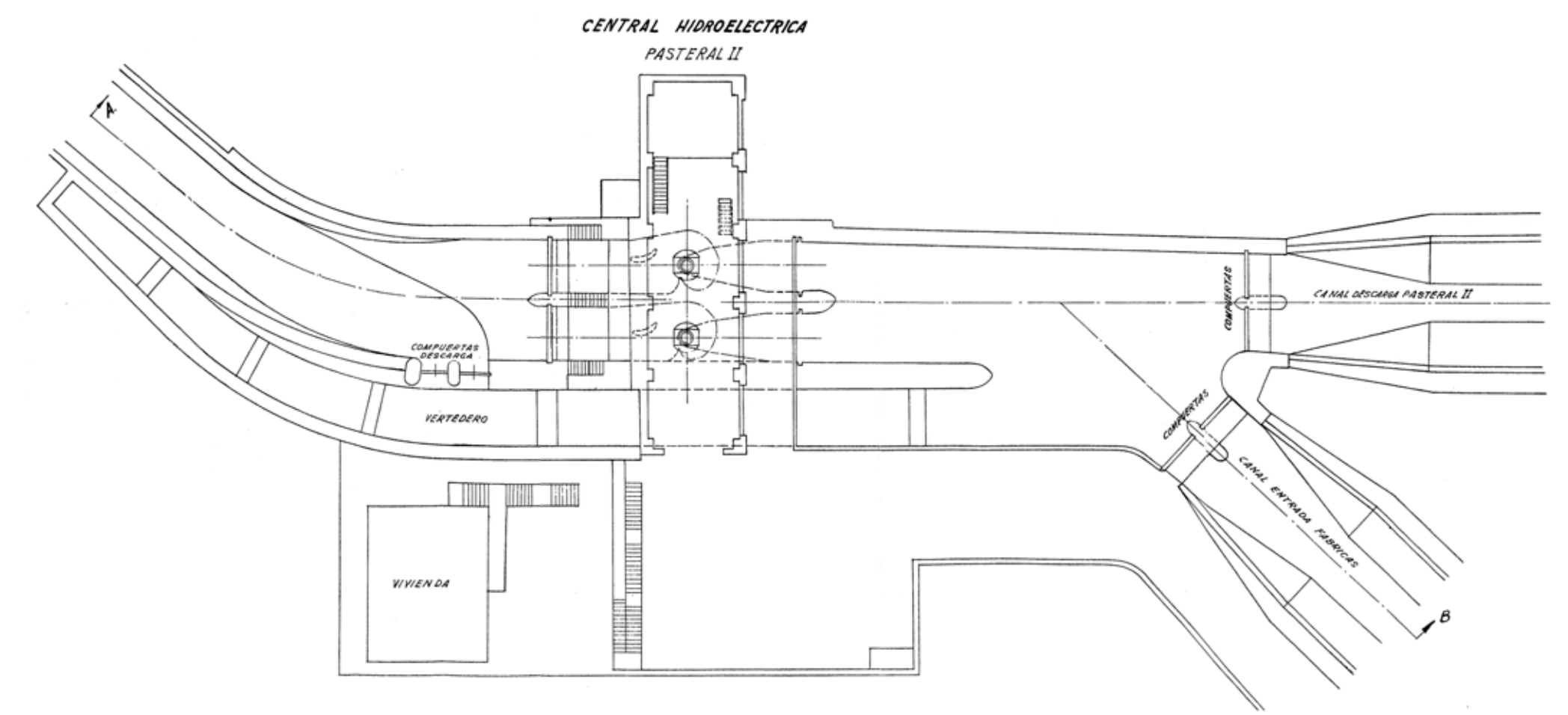
Términos Municipales:
AMER, LA SELLERA Y ANGLAS
(Gerona)

Peticionarios:
D. JOSE M.ª Y D. FRANCISCO JUNCADILLA BURES
e
"INDUSTRIAS BURES, S. A."

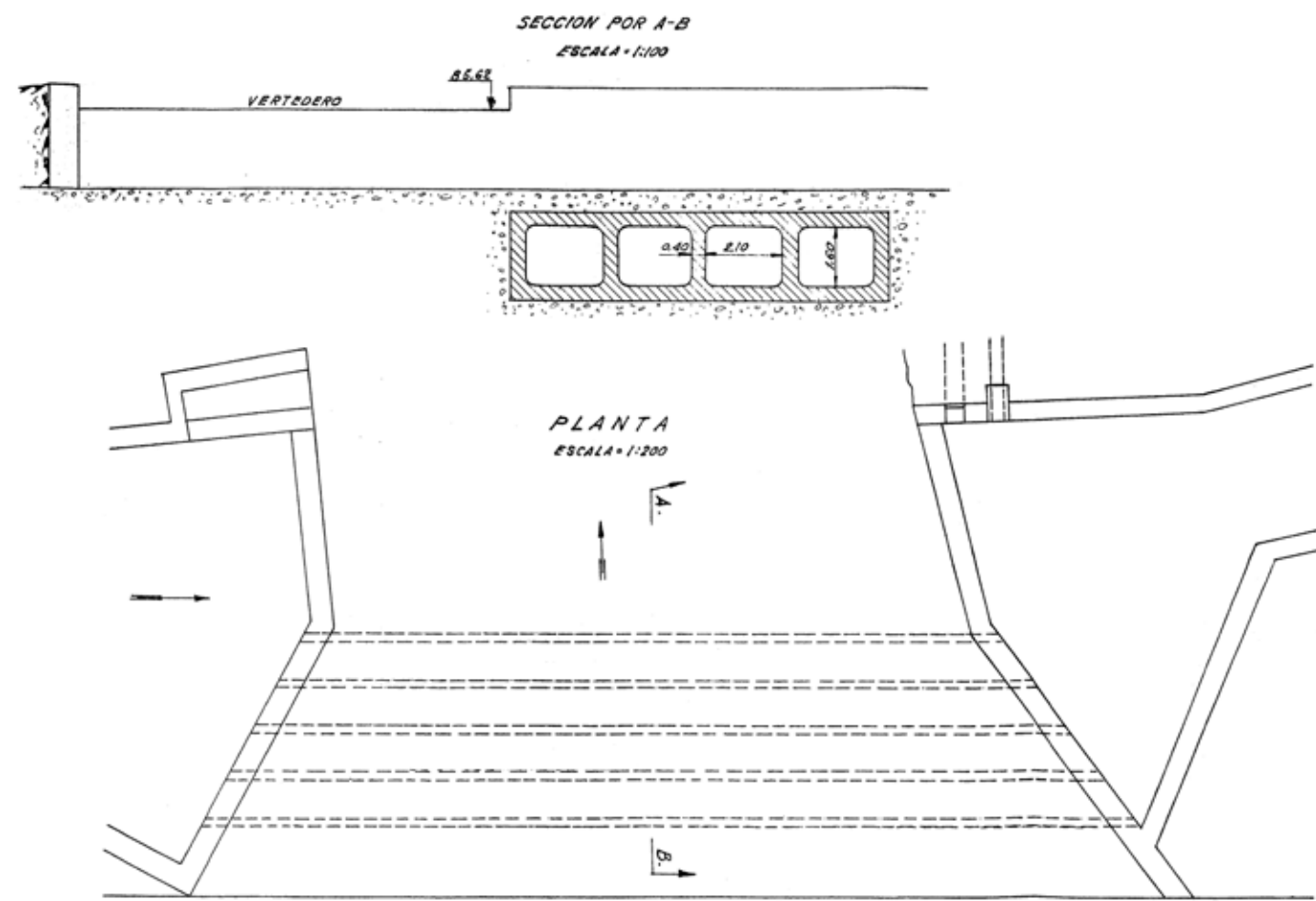
HOJA N.º 3 PERFILES TRANSVERSALES Y OBRAS DE FABRICA

Los Peticionarios,
Juncadilla Bures

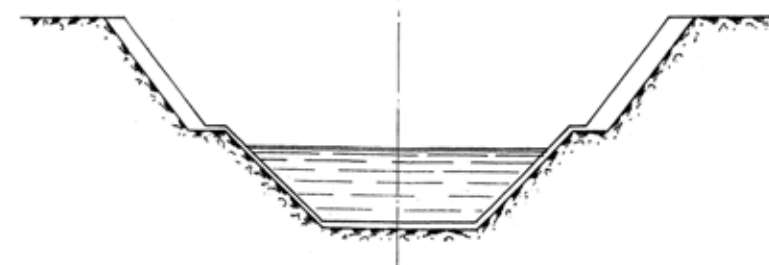
BARCELONA, 23 DE ABRIL DE 1960
El Ingeniero autor del Proyecto



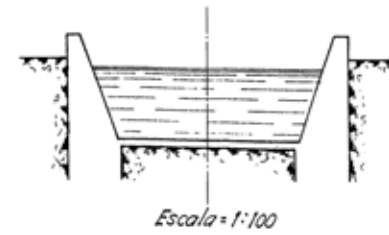
DETALLE DEL PASO DEL AGUA DEL CANAL POR LA RIERA DE OSOR



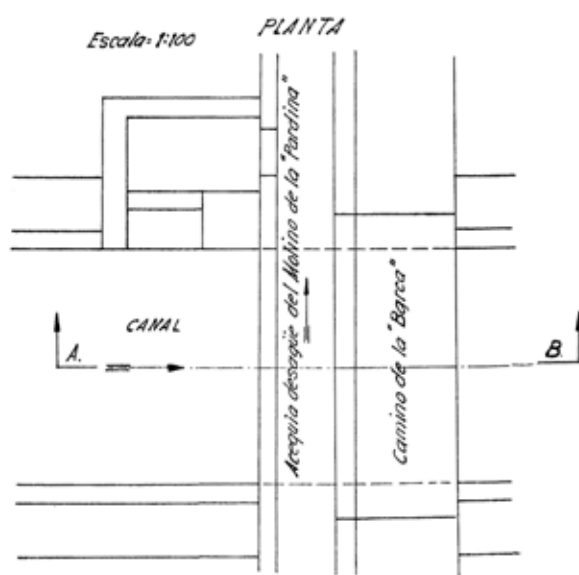
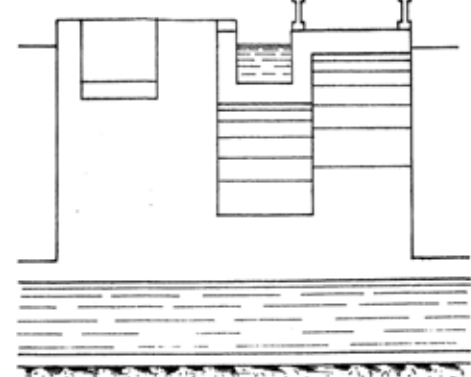
SECCION DEL CANAL ENTRE LOS PERFILES 106-117



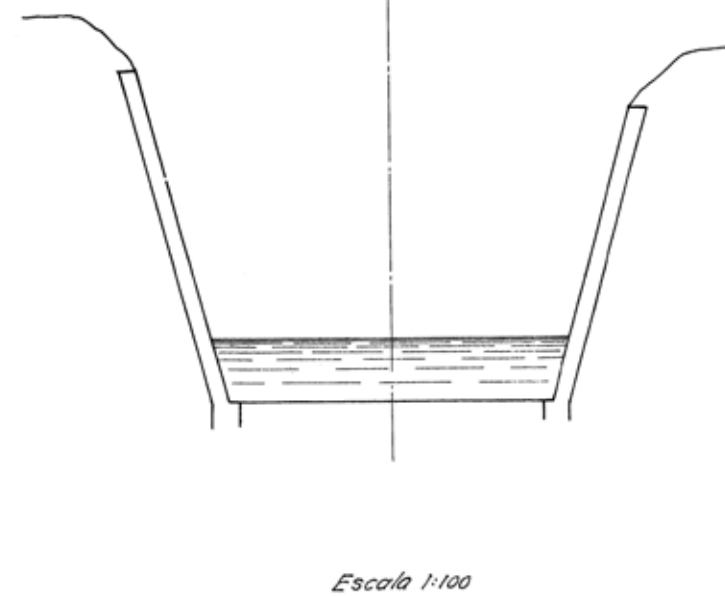
SECCION DEL CANAL ENTRE LOS PERFILES 116-123



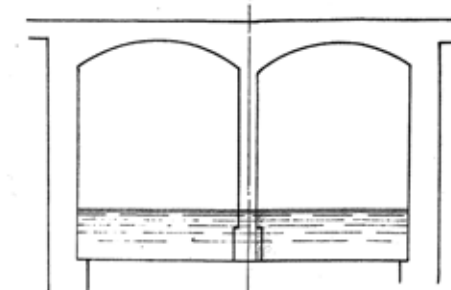
ACEQUIA Y PUENTE EN EL CAMINO DE LA BARCA SECCION POR A-B



CANAL SALIDA - SECCION P. 135



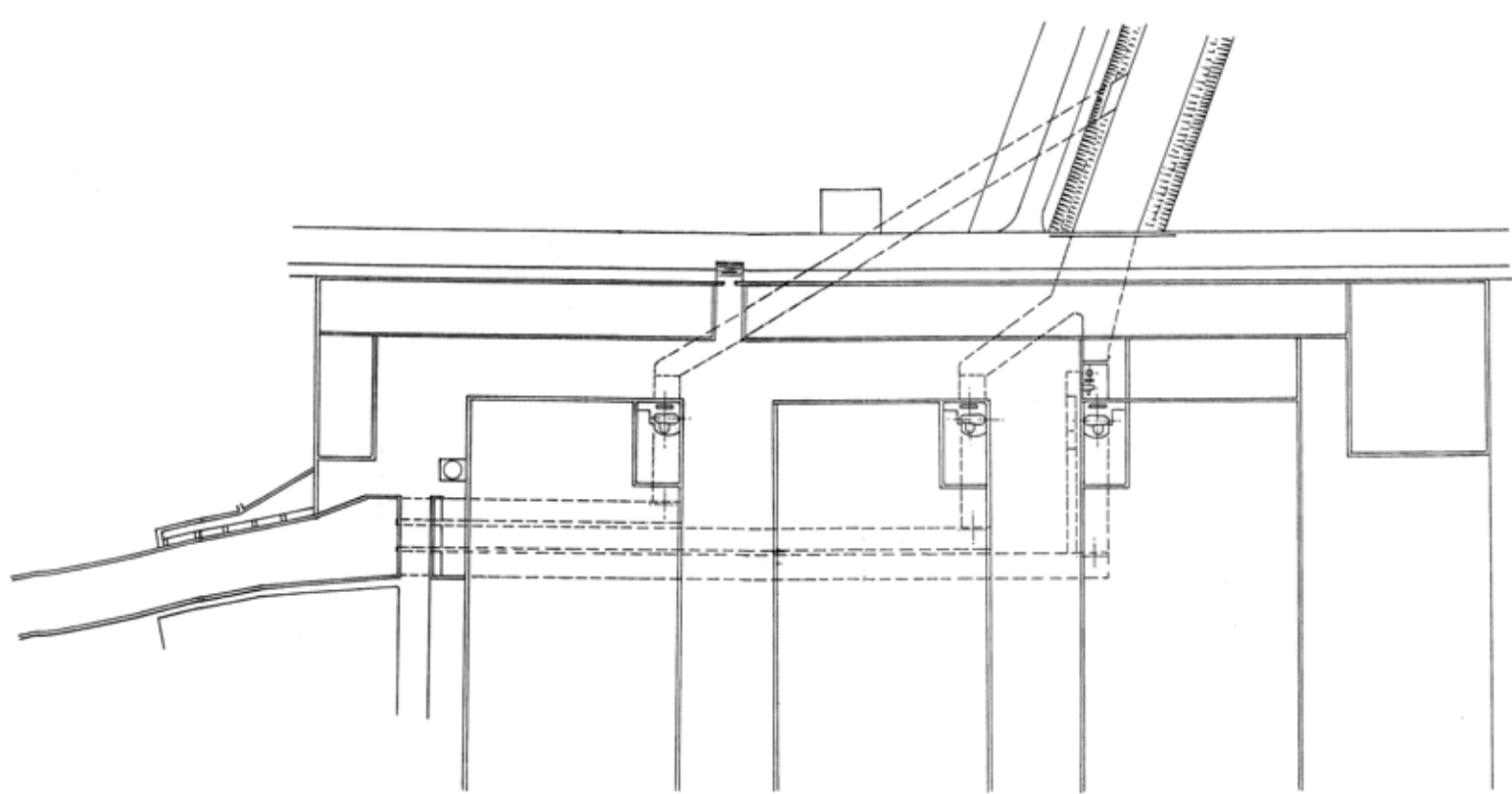
SECCION - P. 136



SECCION - P. 137-138

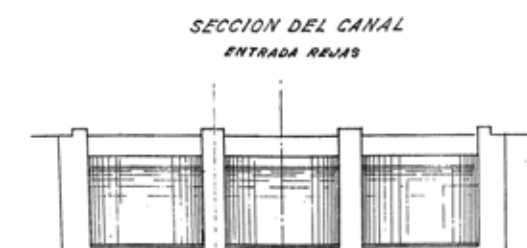
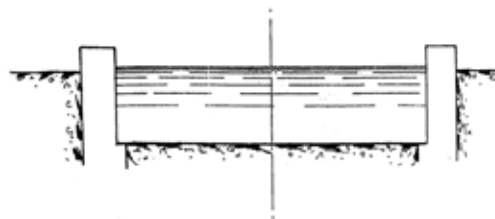


Escala 1:100



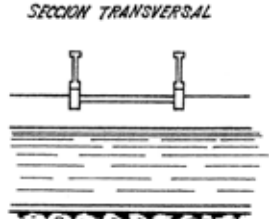
Escala 1:500

SECCION DEL CANAL ENTRE LOS PERFILES 126-129

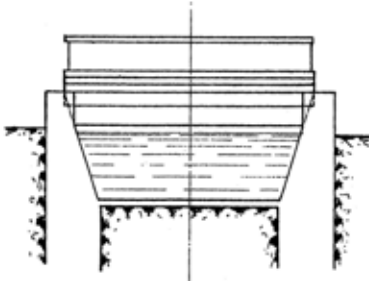


Escala 1:100

PUENTE EN EL PERFIL 123 SECCION TRANSVERSAL

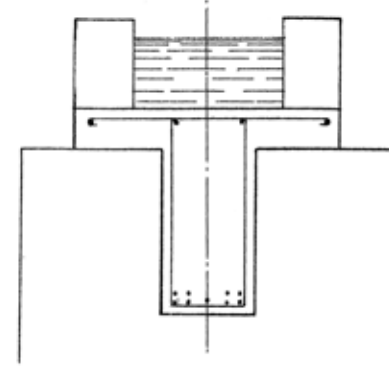


SECCION LONGITUDINAL

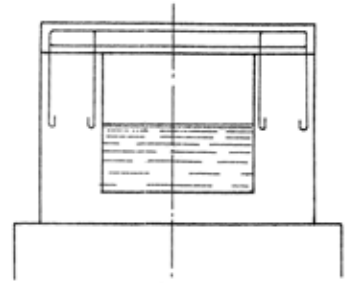


Escala 1:100

PASO DE ACEQUIA DE RIEGO EN LOS PERFILES 111-112-113-115

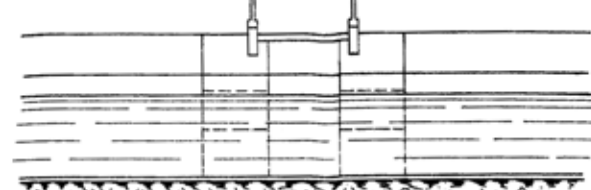


PASO DE ACEQUIA DE RIEGO EN LOS PERFILES 119-120

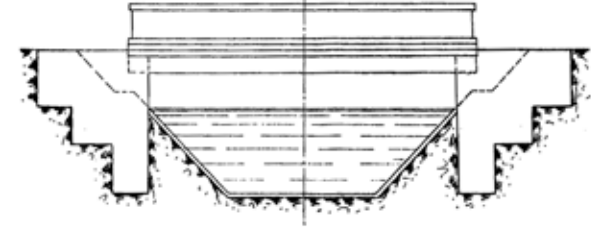


Escala 1:100

SECCION TRANSVERSAL

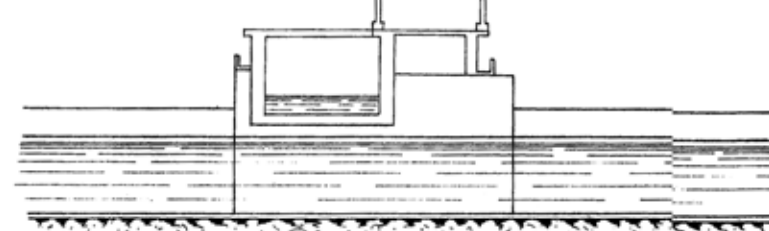


SECCION LONGITUDINAL

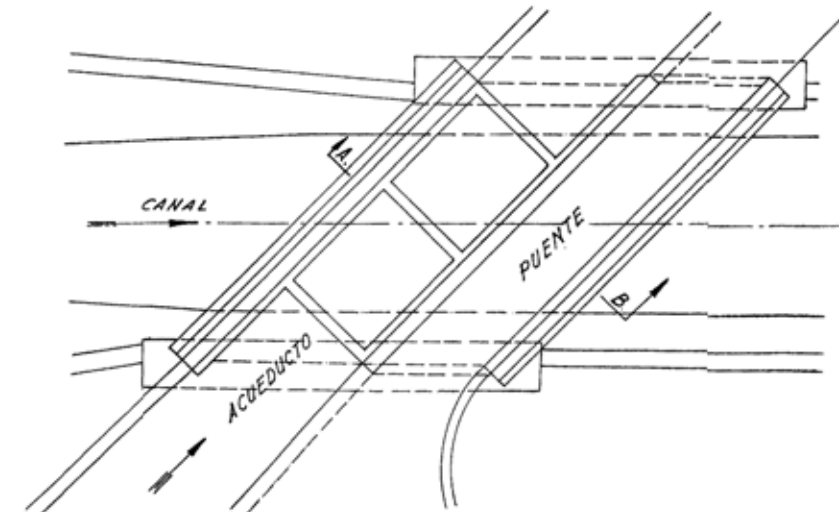


Escala 1:100

FUENTE Y ALBUQUERQUE EN EL JORNENTE 'MAUJINA' SECCION POR A-B



PLANTA



Escala 1:100