

N°INV	CCU	Fases	SUBCU	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTGRA	CCVS	N°FR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GROS	GWIN	PESO
833	G-ZB-L-406	17	A1	ALS	CAR	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/CX	CX/CX	100	57	12		135
834	G-ZB-L-407	22	A1	APE?	CAR	APE		FSM	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/RO	RT/CX	RT/CX	*77	50	24		130
835	G-ZB-L-408	28	A1	PEC	CAR	OCT		RGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/CX	*34	*61	45		130
836	G-ZB-L-409	22	A1	ALS	CAR	MAR		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	104	65	25		260
837	G-ZB-L-410	19	A1	ALS	CAR	PZA		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/CX	RO/CX	RT/CX	158	51	19		200
838	G-ZB-L-411	19	A1	PEC	CAR	OCT		END	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	113	*85	70		810
839	G-ZB-L-412	22	A3	PEC	CAR	OCT		END	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	IR/RT	RO/CX	78	*68	53		390
840	G-ZB-L-413	24	A1	APE	CAR	DIO		ENT	1	RT/CX	RT/CX	IR/CX	CX/CX	IR/IR	CX/CX	83	72	48		540
841	G-ZB-L-414	22	A2	IND		BAC		RGT	1	IR/IR	RT/CX	RT/RT	RO/RO	IR/RT	RO/RO	*69	*47	53		260
842	G-ZB-L-415	24	A3	PLA		PZA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	113	57	10		100
843	G-ZB-L-416	22	A1	APE	CAR	ESM		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	157	98	44		1200
844	G-ZB-L-417	22	A2	ALS	CAR	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	171	96	58		1400
845	G-ZB-L-418	24	A1	IND	CAR	OCT		RGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*20	*60	*33		50
846	G-ZB-L-419	24	A1	APE	CAR	ESM		FSM	1	CX/RT	CX/CV	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*113	*106	32		460
847	G-ZB-L-420	15	A1	ALS	CAR	OCT		FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*72	48	30		160
848	G-ZB-L-421	24	A1	APE	CAR	GNE		ENT	1	RT/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	96	76	27		360
849	G-ZB-L-422	22	A1	IND	CAR	PZA		ENT	1	RT/CX	CX/RT	RT/RT	RT/RT	IR/IR	IR/IR	80	76	38		340
850	G-ZB-L-423	22	A2	IND		PZA		RGM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	CV/RT	*122	*53	39		370
851	G-ZB-L-424	22	A1	CAZ		TRA		RGT	1	RT/CX	RO/RO	CX/CX	CV/CV	RO/RO	RO/RO	*65	*130	*119		600
852	G-ZB-L-425	15	A1	LOS		PZA		RGT	1	RT/RT		RO/RO	RO/RO	RT/RT	RO/RO	*101	*64	13		130
853	G-ZB-L-426	22	A1	APE	CAR	EQ		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/RO	RT/CX	RT/CX	140*	80	30		570
854	G-ZB-L-427	22	A1	APE	CAR	EQ		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/RO	IR/CX	CX/CX	115	101	45		790
855	G-ZC-L-001	106	A2	MOL		OG		FSM	1	CV/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/CX	404*	296	102		14800
856	G-ZC-L-002	106	A2	MOL		MEG	-:3/2	RGM	1	RT/CV	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	160*	240*	74		4100
857	G-ZC-L-005	109	A1	MOL		MEG	-:4/2	FSM	1	RT/CV	CX/CX	CX/RO	RO/RO	CX/CX	RT/CX					5500
858	G-ZC-L-006	108	A1	ETL		CAL		RGS	1	CX/RT	CX/RT	RT/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	331*	305	120		18900
859	G-ZC-L-007	106	A1	MOL		OG		RGT	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	217*	243*	210*		4000
860	G-ZC-L-008	106	A2	MOL		MEG	-:6/2	FSM	1	RT/RT	IR/RT	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	245*	250	60		5200
861	G-ZC-L-009	208	A1	MOL		MEG	-:12/1	FSM	1	RT/CV	CX/CX	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	323*	196	70		
862	G-ZC-L-010	109	A1	MOL		MEG		ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	367	215	50		4400
863	G-ZC-L-011	105	A2	MOL		MEG	-:7/1	RGS	1	RT/CV	RT/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RO	RT/RO	215*	170	38		3000
864	G-ZC-L-012	105	A2	MOL		MEG	-:7/1	END	1	CV/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	330	152*	63		4600
865	G-ZC-L-013	105	A2	MOL		MEG	-:9/1	RGS	1	CV/CV	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	148*	213	43		2600
866	G-ZC-L-014	102	A1	MOL		MEG	-:3/2	RGT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	205*	127	63		3000
867	G-ZC-L-015	103	A4	MOL		MEG	-:6/1	RGT	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	310*	204	88		7000
868	G-ZC-L-016	105	A2	MOL		MOG		ENT	1	CV/CV	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	355	230	120		16750
869	G-ZC-L-017	106	A2	MOL	CAR	MEG	-:3/2	ENT	1	RT/CV	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	370	245	93		11000
870	G-ZC-L-018	109	A1	PMO		MEG	-:5/1	ENT	1	CV/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	375	155	105		5800
871	G-ZC-L-019	105	A1	CAZ		TRA		RGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	105*	183*	125*		1200
872	G-ZC-L-020	102	A4	MOL		MEG	-:6/1	FSM	1	RT/CV	CX/CX	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	250*	185	90		2900
873	G-ZC-L-021	108	A1	MOL	CAR	MEG	-:7/2	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RT	CX/RT	347*	190	170		20000
874	G-ZC-L-022	112	A1	MOL		ESM		RGS	1	RT/CV	RT/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/RO	225*	185*	55		4600
875	G-ZC-L-023	112	A1	MOL		MEG	-:11/1	ENT	1	RT/CV	RT/CV	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	305	170	75		5600
876	G-ZC-L-024	1	A1	MOL		AND		RGT	1	CV/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	180*	160*	95*		4100
877	G-ZC-L-025	106	A2	MOL		MEG	-:4/2	ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	RT/RT	415	335	108		26500
878	G-ZC-L-026	105	A2	MOL		GNE		RGS	2	RT/RT	CX/IR	CX/RO	RO/RO	RT/CX	CX/CX	230*	225	110		9200
879	G-ZC-L-027	102	A1	MOL		MEG	-:6/1	FSM	1	CX/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	195*	183	46		2900
880	G-ZC-L-028	105	A2	MOL		MEG	-:5/1	FSM	1	CV/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	242*	164*	66		4200
881	G-ZC-L-029	203	A2	MOL		MEG	-:3/2	FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	410*	202	57		7700
882	G-ZC-L-030	3	B1	MOR		TRA		ENT	1	CV/CV	CV/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	390	305	150/...		84 12500
883	G-ZC-L-031	206	A3	MOL		MEG	-:3/2	RGS	1	RT/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	195*	208	58/30		30 3500
884	G-ZC-L-032	106	A2	MOL	CAR	MEG	-:6/2	FSM	1	OX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	305*	195	60		5350

UJAW	UJREV	UJ SUP	UJ INF	UJ DER	UJ IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CI	CX	DEC	SDEC
833	LI	AL	LI	LI	LI							
834	AL?	LI	LI	LI	LI		53/9/-/-					
835	LI	LI	LI	LI	LI		46/44/-/-		S9		TE	SA
836	AL	LI	LI	LI	LI	125/34/-/-			A1			
837	AL	LI	LI/RO	LI	LI		74/17/45/17	50/13		S13,I16,D4		
838	GO/LI	LI	LI	GO/LI	GO/RO		40/38/48/48			S6		
839	LI	LI	LI	LI	LI		38/15/32/22	80/47/51/35		A4,R5,S4,I1,X...		
840	AL	GO/LI	AL	LI	GO/LI	70/64/61/61						
841	IR	LI	LI	LI	LI							
842	LI	LI	LI	LI	LI		62/13/59/15			S6,I12		
843	LI	LI	LI	LI	LI	123/63						
844	AL/LI	LI	LI	LI	LI	88/63/71/54						
845	FO	LI	LI	LI	LI						TE	R
846	AL	LI	LI	LI	LI							
847	AL	LI	LI	LI	LI							
848	AL	LI	LI/GO(CX/CX)	LI	LI	73/70/-/-	43/11/-/-		S3			
849	LI	LI	LI	LI	LI							
850	LI	LI	LI	LI	LI							
851	TR	LI	LI	LI	LI							
852	LI	LI	LI	LI	LI							
853	AL	LI	LI	LI	LI	124/59/-/-						
854	PA	LI	LI	LI	LI	77/23/62/20	92/38/33/28		A-2/R:2			
855	AL	LI	LI	LI	LI				A19	A19		
856	AL	LI	LI	LI	LI							
857	AL	LI	LI	LI	LI							
858	LI	LI	LI	LI	LI							
859	AL	LI	LI	LI	LI							
860	AL	LI	LI	LI	LI							
861	AL	LI	LI	LI	LI							
862	AL	LI	LI	LI	LI							
863	AL	LI	LI	LI	LI							
864	AL	LI	LI	LI	LI							
865	AL	LI	LI	LI	LI							
866	AL	LI	LI	LI	LI							
867	AL	LI	LI	LI	LI							
868	AL	LI	LI	LI	LI							
869	AL	LI	LI	LI	LI							
870	TR	LI	LI	LI	LI							
871	FO	LI	LI	LI	LI							
872	AL	LI	LI	LI	LI							
873	AL	LI	LI	LI	LI							
874	AL	LI	LI	LI	LI							
875	AL	LI	LI	LI	LI							
876	AL	LI	LI	LI	LI							
877	AL	LI	LI	LI	LI							
878	AL	LI	LI	LI	LI							
879	AL	LI	LI	LI	LI							
880	AL	LI	LI	LI	LI							
881	AL	LI	LI	LI	LI							
882	AL	LI	LI	LI	LI							
883	AL	LI	LI	LI	LI							
884	AL	LI	LI	LI	LI							

N°INV	CCNU	FASOS	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTIGRA	CCNS	N°FR	FANV	FIREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.AZO	LONG	ANC	GROS	G.MN	RESO
885	G-ZC-L-033	102	Vb A1	MOL		MEG	-:10/1	RS	1	RT/GV	RT/RT	CX/RO	RO/RO	CX/RO	RO/RO	225*	120*	45		2000
886	G-ZC-L-034	?	.	MOL		GNE		FSM	1	CX/GV	CX/CX	CX/CX	RO/CX	RO/CX	CX/CX	210*	185	78		5100
887	G-ZC-L-035	109	IVb A1	MOL		GNE		FSM	2	CX/RT	CX/CX	IR/IR	RO/RO	RT/CX	CX/CX	345*	212	105		5600
888	G-ZC-L-037	106	Va A2	MOL		MEG	-:2/3	FGT	1	RT/RT	IR/CX	RT/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	280*	225	85		11000
889	G-ZC-L-039	208	IVc A1	MOL		MEG	-:10/2	FSM	3	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	347*	215	108		16300
890	G-ZC-L-040	111	IVa A1	MOL		MEG	-:5/2	RS	1	RT/GV	IR/IR	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/RO	215*	195*	47		3700
891	G-ZC-L-041	105	Va A1	MOL		MEG	-:5/2	FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	223*	182	55		3200
892	G-ZC-L-042	109	IVb T34	MOL		MEG	-:3/2	FGM	1	CX/GV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	270*	160	44		2000
893	G-ZC-L-043	105	Va A2	MOL		OGL		FSM	1	CV/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	325*	195	115		10750
894	G-ZC-L-044	106	Va A2	MOL		MEG	-:8/1	RS	1	CX/GV	CX/CX	CX/RT	RO/RO	RO/CX	RO/RO	241*	215*	71		3200
895	G-ZC-L-045	106	Va A2	MOL		MEG	-:5/1	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	RO/RO	RO/CX	RT/CX	308	157	52		4800
896	G-ZC-L-046	111	IVa A3	MOL		MEG	-:7/1	ENT	1	CV/GV	CX/CX	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	325	193	58		6750
897	G-ZC-L-047	106	Va A2	MOL		MEG	-:7/1	FGT	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	235*	202*	82		5900
898	G-ZC-L-048	102	Vb A2	MOL		GNE		END	1	RT/RT	CX/CX	CX/RO	RO/RT	RT/CX	RO/RO	348	175*	60		6500
899	G-ZC-L-049	111	IVa A2	MOL		MOG		RS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/IR	RO/RO	290*	250*	95		9000
900	G-ZC-L-050	105	Va A2	MOL		MEG	-:7/1	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	420	198	74		8000
901	G-ZC-L-051	109	IVb A1	MOL		ESM		FSM	1	CX/GV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RT/CX	360*	183	62		7000
902	G-ZC-L-052	103	Vb A5	MOL		MEG	-:5/2	RS	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	205*	107*	62		3050
903	G-ZC-L-053	104	Vb A1	MOL		MEG	-:6/2	FSM	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	295*	173	65		4100
904	G-ZC-L-054	109	IVb A1	LOS		?		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	145*	250*	82		3500
905	G-ZC-L-055	203	Vb A1	MOL	REP	MEG	-:6/1	ENT	1	CV/GV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	443	225	80		11700
906	G-ZC-L-056	109	IVb A2	MOL		MEG	-:13/1	FGM	1	CV/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RT/RO	170*	190	66		3300
907	G-ZC-L-057	109	IVb T 35	MOL		MEG	-:10/1	RS	1	CV/GV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/RO	RT/CX	247*	165	50		5000
908	G-ZC-L-058	109	IVb A1	LOS		?		END	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/RT	RO/RO	235	12*	10		4100
909	G-ZC-L-059	1	.	MOL		AND		ENT	1	RT/RT	IR/IR	CX/RT	CX/RT	RT/RT	RT/RT	335	192	102		6600
910	G-ZC-L-060	109	IVb T35	MOL		OGL		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	228*	250	70		6500
911	G-ZC-L-061	112	III T 37	MOL	REP	MOG		ENT	1	CV/GV	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	RT/CX	650	365	120/...		90 30000
912	G-ZC-L-062	108	.	MOL		TRA		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	350*	200*	80		7750
913	G-ZC-L-063	107	.	MOL		EQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	362	227	53		7500
914	G-ZC-L-064	107	.	MOL		MEG	-:7/1	FSM	1	CV/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	358	212	86		8400
915	G-ZC-L-065	112	III A1	MOL		MEG	-:2/1	FSM	2	CV/GV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	408*	275*	51		6750
916	G-ZC-L-066	102	Vb A1	MOL		MEG	-:9/1	ENT	1	CV/GV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	300	290	60		10000
917	G-ZC-L-067	109	IVb A1	MOL		MOG		ENT	2	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/IR	CX/RT	CX/CX	338	200	85		9000
918	G-ZC-L-068	208	IVc A1	ALS	CAR	CAL		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RT/CX	CV/CX	CV/CX	105	45/36	15		1400
919	G-ZC-L-069	208	IVc A1	PEC	STA	ESA		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	93	33	23		100
920	G-ZC-L-070	208	IVc A1	APE		BAC		FSM	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	85*	47	23		170
921	G-ZC-L-071	208	IVc A1	APE	STA	ESA		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	115	37	16		120
922	G-ZC-L-072	206	Va A1	APE	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	85	60	39		310
923	G-ZC-L-073	206	Va A1	IND		DIB		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	63*	54*	20*		80
924	G-ZC-L-074	206	Va A1	APE	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	80	78	40		360
925	G-ZC-L-075	206	Va A1	ALS	CAR	CZO		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	90	82	43		465
926	G-ZC-L-076	108	.	APE		BAC		FGT	1	RO/CX	RO/RO	RT/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	38*	38*	15*		25
927	G-ZC-L-077	108	.	LOS		PZA		ENT	3	RT/RT	RT/RT	CX/IR	CX/IR	CX/IR	RT/IR	210	173	14		740
928	G-ZC-L-078	108	.	APE	CAR	CZO		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	105	48	37		260
929	G-ZC-L-079	109	IVb T35	APE		EQ		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	210	72	39		960
930	G-ZC-L-080	208	IVc A1	SFS	CAR	CZO		ENT	1	CX/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	45	31	16		40
931	G-ZC-L-081	208	IVc A1	ALS		ARE		RS	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	44*	71*	17		70
932	G-ZC-L-082	208	IVc A1	ALS	CAR	ESM		FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	45*	35	13		25
933	G-ZC-L-083	208	IVc A1	PEC	CAR	OCT		FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	22*	64*	60*		110
934	G-ZC-L-084	208	IVc A1	IND	DIS	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	61	47	10		50
935	G-ZC-L-085	208	IVc A1	SFS	CAR	CAL		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	35	24	22		30
936	G-ZC-L-086	208	IVc A1	ALS	STA	ESA		FGT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	49*	24*	15		35

UAW	UFEV	USUP	UINF	UDER	UZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	OX	DEC	SOGC
885	AL	TR	RD	TR	RD						
886	AL	TR	RD	TR	TR				A8		
887	AL	LI	RD	LI	LI						
888	RD	TR	RD	TR	TR						
889	AL	LI	RD	LI	LI						
890	AL	IR	RD	TR	RD						
891	AL	IR	RD	IR	IR						
892	AL	LI	RD	LI	LI				A5		
893	AL	TR	RD	TR	TR						
894	AL	LI	RD	LI	RD						
895	AL/RO	IR	TR	TR	TR				A9		
896	AL	TR	TR	TR	TR						
897	AL	LI	RD	LI	RD						
898	AL	TR	RD	LI	RD						
899	AL	AL	RD	LI	RD				A5		
900	AL	TR	TR	TR	TR				A23		
901	AL	LI	RD	LI	LI				A7		
902	AL	TR	RD	RD	TR						
903	AL	LI	RD	LI	LI				A3		TOT
904	AL	RD	RD	LI	RD						
905	AL	TR	TR	TR	TR				A25		TOT
906	AL	LI	RD	LI	RD						
907	AL	TR	RD	TR	TR						
908	AL	LI	LI	LI	RD				A13		
909	AL	IR	TR	TR	TR						
910	AL	LI	RD	LI	LI						
911	AL	TR	TR	TR	TR				A55		
912	AL	IR	RD	IR	RD				A16		
913	AL	TR	TR	TR	RD						
914	AL	TR	RD	TR	TR						
915	AL	IR	RD	TR	RD						
916	AL	LI	TR	TR	TR				A19		
917	AL	IR	IR	LI	IR				A8		
918	AL	LI	LI	LI	LI	94/34/-/-	15/15/-/-				
919	LI	LI	LI	LI	LI					S1	
920	AL	AL	LI	LI	LI	57/34/53/30					
921	AL	AL/PU	LI	LI	LI	67/21/70/18	18/7/-/-				
922	AL	LI	LI	LI	LI	49/36/-/-	40/17/38/14	42/20/-/-		S6,18,X2	
923	LI	RD	RD	RD	RD						
924	LI	LI	LI	LI	LI	77/35/23/13	49/15/49/11			S23,D5,X6	
925	AL	LI	LI	LI	LI	66/57/-/-					
926	AL	RD	RD	RD	RD						
927	LI	LI	TR	TR	TR						
928	AL	LI	LI	LI	LI	50/27/-/-	20/8/12/7	20/5/-/-		S3/11	
929	AL	LI	LI	LI	LI	122/35/-/-	38/21/-/-				S
930	LI	LI	LI	LI	LI						
931	AL	LI	RD	LI	LI						
932	LI	LI	AL	LI	LI						
933	RD	GO(RT/RT)/LI	RD	LI	RD	16/15					
934	LI	LI	LI	LI	LI						
935	LI	LI	LI	LI	LI						
936	PU	AL	RD	RD	RD						

N°INV	CONU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIAL	ESTGRA	CONS	N°FR	FANV	FREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GROS	GAVN	PESO
937	G-ZC-L-087	208	IVc A1	ALS	STA	ESA		RGT	1	RO/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	38*	12*	13*		10
938	G-ZC-L-088	208	IVc A3	ALS	CAR	OCT		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	87	81	56		550
939	G-ZC-L-089	208	IVc A3	APE		OCT		RGT	1	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/CX	RO/RO	61*	87*	33*		250
940	G-ZC-L-090	208	IVc A3	ALS	CAR	OCT		RGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RT/RO	RO/RO	81*	45*	14*		50
941	G-ZC-L-091	114	II A1	MOL		OGL		RGT	1	RT/RT	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	82*	60*	55*		345
942	G-ZC-L-092	114	II A1	ALS	CAR	ESQ		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	81	39	15		70
943	G-ZC-L-093	114	II A1	PEC		DIB		END	1	CX/CX	CX/CV	CX/CX	RT/RT	RT/CV	RO/RO	79	62*	49		370
944	G-ZC-L-094	114	II A1	APE	CAR	ESQ		ENT	1	RT/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/CX	115	78	48		790
945	G-ZC-L-095	114	II A1	PEC		ENE		END	1	CX/RO	CX/IR	RT/RT	IR/IR	CX/CX	RO/RO	79	73*	79		550
946	G-ZC-L-096	114	II A1	APE	CFN	ESQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RT/CX	75	54	31		200
947	G-ZC-L-097	106	Va A2/3	PEC		GAB		RGT	1	RO/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/RO	39*	45*	42*		135
948	G-ZC-L-098	106	Va A2/3	SFS	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	44	28	26		50
949	G-ZC-L-099	202	Vb A1	APE	CAR	DIB		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/CX	90	57	52		550
950	G-ZC-L-100	106	Va A3	SFS	CAR	OCT		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	32	28	23		30
951	G-ZC-L-101	106	Va A3	PEC		DIB		RGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	FO	RO/RO	RO/RO	32*	62*	35*		100
952	G-ZC-L-102	106	Va A3	PEC	CAR	DIB		RGT	1	CX/RO	RO/RO	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	45*	52*	20*		45
953	G-ZC-L-103	203	Vb A3	PEC	CAR	CZO		FSM	1	RT/RT	IR/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	86	80	50		460
954	G-ZC-L-104	203	IVc A1	ALS	CAR	MAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	165	80	30		680
955	G-ZC-L-105	107	• A3	APE		BAC		ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/CX	80	57	37		310
956	G-ZC-L-106	107	• A3	AL...		BAC		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	AG/CX	CX/CX	CX/CX	75	35	16		80
957	G-ZC-L-107	107	• A3	PEC		ENE		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	93*	70	34		320
958	G-ZC-L-108	106	Va A2	PEC		ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	84	57	45		300
959	G-ZC-L-109	106	Va A2	MDE	PUN	ARE		ENT	1	RT/RT	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	117	66	37		400
960	G-ZC-L-110	209	IVb A2	PEC		DIB		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	72	70	35		360
961	G-ZC-L-111	114	II A1	MOL		ENE		RGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	CX/AG	109*	176*	39		1110
962	G-ZC-L-112	109	IVb A2	SFS	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	34	20	17		20
963	G-ZC-L-113	109	IVb T35	PEC		DIB		RGT	1	RO/RO	RO/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/RO	46*	33*	62*		90
964	G-ZC-L-114	109	IVb T35	ALS	STA	ESA		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	82	28	14		50
965	G-ZC-L-115	109	IVb T35	SFS	CAR	MAR?		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	62	37	28		90
966	G-ZC-L-116	114	II A1	ALS		ESQ		RGS	1	RT/RT	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	78*	42	22		100
967	G-ZC-L-117	114	II A1	IND	CAR	ARE		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	55	54	24		100
968	G-ZC-L-118	114	II A1	ALS		ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CV/RT	RT/RT	82	82	35		330
969	G-ZC-L-119	114	II A1	ALS	CAR	ESQ		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	77*	47	18		100
970	G-ZC-L-120	114	II A1	IND		ESM		RGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	73*	72*	30		260
971	G-ZC-L-121	114	II A1	PEC	CAR	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	95	85	72		860
972	G-ZC-L-122	206	Va A1	SFS	CAR	CZO		ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	43	32	15		35
973	G-ZC-L-123	206	Va A1	IND	CAR	CAL		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX		45	17	15		20
974	G-ZC-L-124	106	Va A3	IND	CAR	ESM		END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	49	42*	7		30
975	G-ZC-L-125	202	Vb A1	IDO	CAM	DIB		ENT	1	IR/IR	IR/IR	CX/CX	CX/CX	IR/IR	IR/IR	40	17	15		5
976	G-ZC-L-126	105	Va A2.1	PEC	CAR	DIB		RGT	1	CX/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	47*	35*	65*		150
977	G-ZC-L-127	105	Va A1.2	MOL		MEG	;-:2/3	RGT	1	RT/CV	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	180*	135*	60		1700
978	G-ZC-L-128	105	Va A1.2	APE	CAR	OCT		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CV/RT	CX/CX	145	113	61		1500
979	G-ZC-L-129	1	• A1	HAC		DIB		FMI	1	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/CX	RT/CX	RT/CX	105*	58/25	32		290
980	G-ZC-L-130	105	Va A2.2	PEC	CAR	CZO		END	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/CX	109	85*	53		680
981	G-ZC-L-131	107	• A2	PEC	CAR	OCT		ENT	1	IR/IR	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	110	86	57		750
982	G-ZC-L-132	105	Va A2.2	MOL		MEG	;-:2/1	RGT	1	RT/RT	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	151*	84*	46*		700
983	G-ZC-L-133	206	Va B2	AL...	CAR	ESA		FSM	1	RT/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	52*	25	9		25
984	G-ZC-L-134	206	Va B2	ALS	CAR	ESA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	81	45	13		90
985	G-ZC-L-135	206	Va B2	ALS	CAR	OCT		ENT	8	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	75	69	45		340
986	G-ZC-L-136	206	Va B2	ALS	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	38	32	27		45
987	G-ZC-L-137	106	Va A2.4	EQO		ESA		RGS	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	33*	25	3*		5
988	G-ZC-L-138	105	Va A1	PEC	CAR	OCT		RGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/RO	RT/RT	64*	57*	54		360

U/ANV	U/REV	U/SUP	U/INF	U/DER	U/IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CA	DEC	S/DEC
937	PU	AL	PU	PU	RD							
938	LI	AL	AL	AL	LI		50/35/22/18	65/15/-/-		S5,I4		
939	AL	GO	RD	LI	RD							
940	AL	FO	LI	LI	FO							
941	AL	TR	RD	TR	RD							
942	AL	LI	LI	LI	LI	48/24/-/-						
943	PU	TR	TR	TR(GO/CX/CX)	RD		60/20/-/-	49/13/-/-		S19,D12		
944	AL	AL/LI	GO	AL o PU	LI	70/60/70/23	66/47/67/16	54/23/-/-		S19,I14	TE	A103/70
945	GORO	GO/TR	PU/LI	LI	ROGO							
946	RA	AL	GO	LI	PU	44/32/47/30	30/23/51/31		A2	S5		
947	LI	LI	GO	LI	RD							
948	LI	LI	LI	LI	LI							
949	AL	LI	GO	GO	LI	58/38/	50/46/55/32	60/41/-/-		S16,I15		
950	LI	LI	LI	LI	LI							
951	PU	LI	GO	RD	RD							
952	LI	FO	GO	LI	FO							
953	LI	LI	GO	GO	LI		60/35*/46/31	49/28/-/-		S5,I6,D3		
954	AL	AL	LI	LI	LI	93/59/-/-						
955	AL/PU	PU	GO	AL	AL		36/26/42/18	40/19/64/24		S10,I11,D3,X7		
956	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU							
957	LI	LI	GO	LI	LI		-/-/49/28					
958	IR	LI	GO	GO	IR		44/24/29/39	43/27/-/-	A2			
959	MD/PU	PU	PU	PU	PU	108/7/-/-						
960	LI	LI	GO(CX/CX)	GO(CX/CX)	LI		67/29/52/33	60/35				
961	AL	LI	LI	LI	LI							
962	LI	LI	LI	LI	LI							
963	RD	LI	GO	LI	RD		20/15/-/-					
964	LI	AL	LI	LI	LI		17/8/-/-					
965	LI	LI	LI	LI	LI							
966	AL	LI	LI	LI	LI	74*/34/-/-						
967	AL	LI	LI	LI	LI							
968	AL	LI	TR	TR	TR	65/73/-/-						
969	AL	LI	RD	AL(CV/CX)	LI							
970	IR	LI	RD	LI	RD							
971	GO	AL?	LI	GO	LI		95/74/-/-					
972	LI	LI	LI	LI	LI							
973	LI	LI	LI	LI	LI							
974	LI	LI	LI	LI	RD							
975	LI	LI	LI	LI	LI							
976	LI	LI	GO	LI	RD							
977	AL	PU	RD	PU	RD							
978	AL/LI	AL/LI	GO	AL	LI	60/74/77/55	-/-/40/15	97/41	D2	A4,R4,I3		
979	PU	PU	FL	PU	PU		56/-/15/13					
980	LI	LI	GO	LI	ROGO		40*/46/26/16			I1		
981	LI	TR	GO	GO	LI		66/31/54/29	77/25/-/-		S14,I15,D20		
982	AL	PU	RD	TR	RD							
983	AL	LI	RD	LI	LI	40/18/-/-			A1			
984	AL	LI	LI	AL	LI	73/33/-/-		32/5/-/-				
985	AL	LI	LI	LI	LI	48/38/-/-					TE	TOT
986	AL	LI	LI	LI	LI						TE	TOT
987	PU	FO	PU	PU	PU	22/17/-/-			A:1		PE	A-R7/3/...
988	LI	LI	RD	GO	LI							

N/INV	CCOJU	Fases	SUBCU	ITEM	TIPO	MATERIAL/EST/GR	CCNS	N/FR	FANV	FREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GFOS	GMN	PESO
989	G-ZC-L-139	106	Va A2/3	BZO		ESA	ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RT/RT	RT/CX	RT/CX	64	40	5		30
990	G-ZC-L-140	103	Vb A1	ALS	CAR	OCT	FGT	1	CX/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	40*	37*	53		80
991	G-ZC-L-141	102	Vb A5	PEC	CAR	OCT	FGT	1	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	66*	48*	13*		40
992	G-ZC-L-142	102	Vb A1	APE	STA	PZA	END	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	120	40	23		150
993	G-ZC-L-143	104	Vb A1	APE	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	102	88	37		490
994	G-ZC-L-144	104	Vb A1	ALS		BAC	FGT	1	RT/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	58*	53*	32*		110
995	G-ZC-L-145	3	VII A2	APE	CAR	DIB	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	104	61	30		270
996	G-ZC-L-146	3	VII A2	SFS	CAR	CAL	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	42	42	32		70
997	G-ZC-L-147	3	VII A2	APE	CAR	ESO	RSS	1	CX/CX	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	54*	66*	31*		120
998	G-ZC-L-148	3	VII A2	ALS	CAR	MEG	RSS	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	CX/CX	72*	78	33		220
999	G-ZC-L-149	105	Va A2.2	IND	CAR	CZO	FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	24*	40*	29*		30
1000	G-ZC-L-150	105	Va A2.2	ALS		ESM	RSS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	42	80	20		100
1001	G-ZC-L-151	3	VII A1	SFS	CAR	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	37	29	26		40
1002	G-ZC-L-152	3	VII A1	IND	CAR	ESA	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	65	35	16		60
1003	G-ZC-L-153	201	VI A2	ALS	CAR	CZO	ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	69	66	36		230
1004	G-ZC-L-154	1	A1	PEC	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	92	63	35		500
1005	G-ZC-L-155	1	A1	MDE	PUN	ARE	ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	IR/IR	CX/IR	IR/RT	148	92	25		500
1006	G-ZC-L-156	207	Va A1	ALS		ESA	FMS	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	99*	43	27		200
1007	G-ZC-L-157	207	Va A1	IND	CAR	CZO	FGT	1	RO/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	63*	42*	33*		70
1008	G-ZC-L-158	203	Vb A1	IND		BAC	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	21	11	8		5
1009	G-ZC-L-159	203	Vb A1	IND	CAR	DIB	FGT	1	CX/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	70*	32*	43*		140
1010	G-ZC-L-160	203	Vb A1	ALS		ESM	FGM	1	CX/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX					230
1011	G-ZC-L-161	205	Va A2	APE		BAC	FGT	1	CX/RO	CX/RO	IR/RT	RO/RO	CX/RT	RO/RO	63	42	34		120
1012	G-ZC-L-162	105	Va A2.2	PEC	CAR	DIB	ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/RT	CX/CX	IR/RT	CX/CX	69	61	36		280
1013	G-ZC-L-163	104	Vb A1	ALS	STA	PZA	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	218	51	33		590
1014	G-ZC-L-164	104	Vb A1	APE	CAR	OCT	ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	112	86	49		710
1015	G-ZC-L-165	104	Vb A1	PEC	CAR	CZO	ENT	1	CX/CX	IR/RT	CX/IR	CX/CX	CX/CX	IR/IR	86	77	40		420
1016	G-ZC-L-166	104	Vb A1	PEC	CAR	CZO	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	70	70	27		205
1017	G-ZC-L-167	104	Vb A1	ALS		BAC	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	81	50	15		115
1018	G-ZC-L-168	104	Vb A1	ALS	CAR	DIB	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	70	63	31		230
1019	G-ZC-L-169	102	Vb A4	APE		DIB	RSS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/RO	47*	72*	52		290
1020	G-ZC-L-170	112	III A1	PEC	CAR	ARE	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	131	97	57		900
1021	G-ZC-L-171	102	Vb A4	IND	CAR	MEG	RSS	1	CX/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	73*	78*	32		205
1022	G-ZC-L-172	111	IVa A2	APE	CFN	ESQ	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	125	63	30		400
1023	G-ZC-L-173	101	Vb A2	ALS		ESA	FMS	1	RT/RT	CX/RT	RO/RT	RO/RO	RT/CX	CX/CX	101*	26	10		50
1024	G-ZC-L-174	102	Vb A1	PEC		ESM	FGT	1	CX/RT	RO/RO	CX/RO	RO/RO	CX/RO	RT/CX	72*	55*	31*		170
1025	G-ZC-L-175	104	Vb A2	AL...		MEG	RSS	1	RT/RT	CX/IR	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	77*	30	20		100
1026	G-ZC-L-176	113	III A1	PEC		PZA	RSS	1	RT/RT	RO/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	117*	40*	30*		165
1027	G-ZC-L-177	109	IVb A2	ALS	CAR	OCT	FMS	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	144	79	45		840
1028	G-ZC-L-178	102	Vb A3	PEC		DIB	ENT	1	RT/RT	CX/IR	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/AG	95	87	36		435
1029	G-ZC-L-179	102	Vb A3	PEC	CAR	DIB	ENT	1	IR/CV	IR/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	125	103	32		550
1030	G-ZC-L-183	109	IVb A3	APE	CAR	GNE	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	IR/CX	104	57	37		400
1031	G-ZC-L-184	112	III A1	PEC		GAB	ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	CX/CX	RT/RT	IR/RT	85	57	41		380
1032	G-ZC-L-185	111	IVa A2	PEC	CAR	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	81	45	32		180
1033	G-ZC-L-186	111	IVa A2	SFS	CAR	CZO	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	57	37	18		60
1034	G-ZC-L-187	109	IVb A3	MOL		MEG	RSS	1	CX/CV	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	130*	114*	36*/...		28
1035	G-ZC-L-188	113	III A1	PEC	CAR	DIB	ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	119	96	62		1120
1036	G-ZC-L-189	102	Vb A1	PEC	CAR	DIB	END	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	69	48*	42		270
1037	G-ZC-L-190	101	Vb A1	APE	STA	PZA	FMS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	132*	29	23		150
1038	G-ZC-L-191	111	IVa A3	APE		BAC	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	90	38	29		180
1039	G-ZC-L-192	109	IVb T35	MUE		MEG	ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	253	102	41		2250
1040	G-ZC-L-193	111	IVa A4	IND	CAR	ESQ	FMS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	57*	40	19		70

UAW	U.REV	U.SUP	U.INF	U.DER	U.IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	OX	OX	DEC	SOEC
989	PU	PU	PU	PU	PU							
990	AL	AL	RD	LI	RD						PE	A-R8/4/5
991	LI	GO	RD	GO	GO						RO	
992	AL	GO	GO	LI	LI	88/21/-/-	22/12/17/14		S2:12			
993	AL	GO	LI	AL(RT/CX)/LI	GO RT...	70/58/-/-	47/11/-/-	22/9/27/10	A5,S7			
994	AL	LI	RD	RD	RD							
995	AL	GO	GO	LI	LI	56/47/54/37	12/7/13/7					
996	LI	LI	LI	LI	LI							
997	AL	GO	RD	LI	LI		38/15/-/-					
998	LI	LI	RD	AL	LI							
999	RD	LI	RD	RD	RD							
1000	AL	LI	RD	LI	LI							
1001	LI	LI	LI	LI	LI							
1002	LI	LI	LI	LI	LI							
1003	LI	AL	LI	LI	LI		57/14/-/-		A6		TE	X:31/20
1004	LI	GO	LI	LI	LI		62/35/-/-		S14		TE	A,D
1005	MD/PU	TR	TR	TR	TR	127/9/-/-		-/-72*/14	A3			
1006	AL	PU	RD	PU	AL	89*/30/-/-						
1007	LI	RD	RD	LI	RD							
1008	LI o PU	LI o PU	LI o PU	LI o PU	LI o PU							
1009	LI	LI	RD	LI	RD							
1010	LI	RD	RD	LI	LI							
1011	PU	GO	RD	GO	RD							
1012	LI	GO	LI	GO	LI	58/30/-/-	64/35/-/-				TE	TOT
1013	LI	AL	IR	LI	LI	34/13/-/-						
1014	AL	GO	GO	LI	GO	42/31/-/-	49/24/54/16	-/-65/14	S22,X17,I7			
1015	LI	GO/LI	GO/LI	GO	LI		32/20/24/28	80/20/-/-	D20,S4,I4			
1016	LI	GO	LI	LI	LI		33/10/-/-		S3			
1017	AL	LI	LI	AL	LI	75/43/65/38		44/4/-/-	A4,R5			
1018	AL	LI	LI	LI	LI	48/43/-/-						
1019	TR	GO	RD	AL	LI		41/37/-/-					
1020	LI	GO	LI	LI	LI		24/17/-/-					
1021	LI	LI	RD	LI	RD							
1022	AL/RA	LI	GO	LI	LI	97/46/-/-	29/14/30/16	65/4/-/-	S:RO:I:3			76/19/2
1023	AL o PU	AL o PU	RD	AL	LI		25/10/-/-					
1024	LI	RD	RD	LI	LI							
1025	AL?	LI	LI	LI	LI							
1026	LI	GO	RD	LI	RD		15/15/-/-					
1027	AL	LI	LI	LI	LI	11/62/-/-						
1028	LI	GO	GO	LI	LI							
1029	LI	GO/LI	GO/LI	GO/LI	GO/LI		78/15/76/21	21/20/25/20	S:26:I:17			
1030	AL	GO	LI	LI	LI	25/18/25/25	50/36/-/-	S8	S6,I5,D5,X3			
1031	LI	GO	GO	IR	LI	86/47/-/-	55/20/40/24					
1032	LI	GO	LI	LI	LI		20/15/-/-					
1033	LI	LI	LI	LI	LI							
1034	AL	TR	RD	LI	RD							
1035	PU	GO	PU	GO	LI		71/33/-/-	88/27/-/-	S12:D28			
1036	LI	GO	GO	GO	LI		38*/40/23*/18		S3			
1037	LI	GO/LI	RD	LI	LI							
1038	AL(RT/RT)	TR/PU	GO/LI	TR/PU	TR/PU	29/14/-/-	34/15/16/13		S3:11		IN	A10:R8
1039	AL	PU	PU	PU	PU	232/93/-/-			A6			
1040	LI	LI	RD	LI	LI							

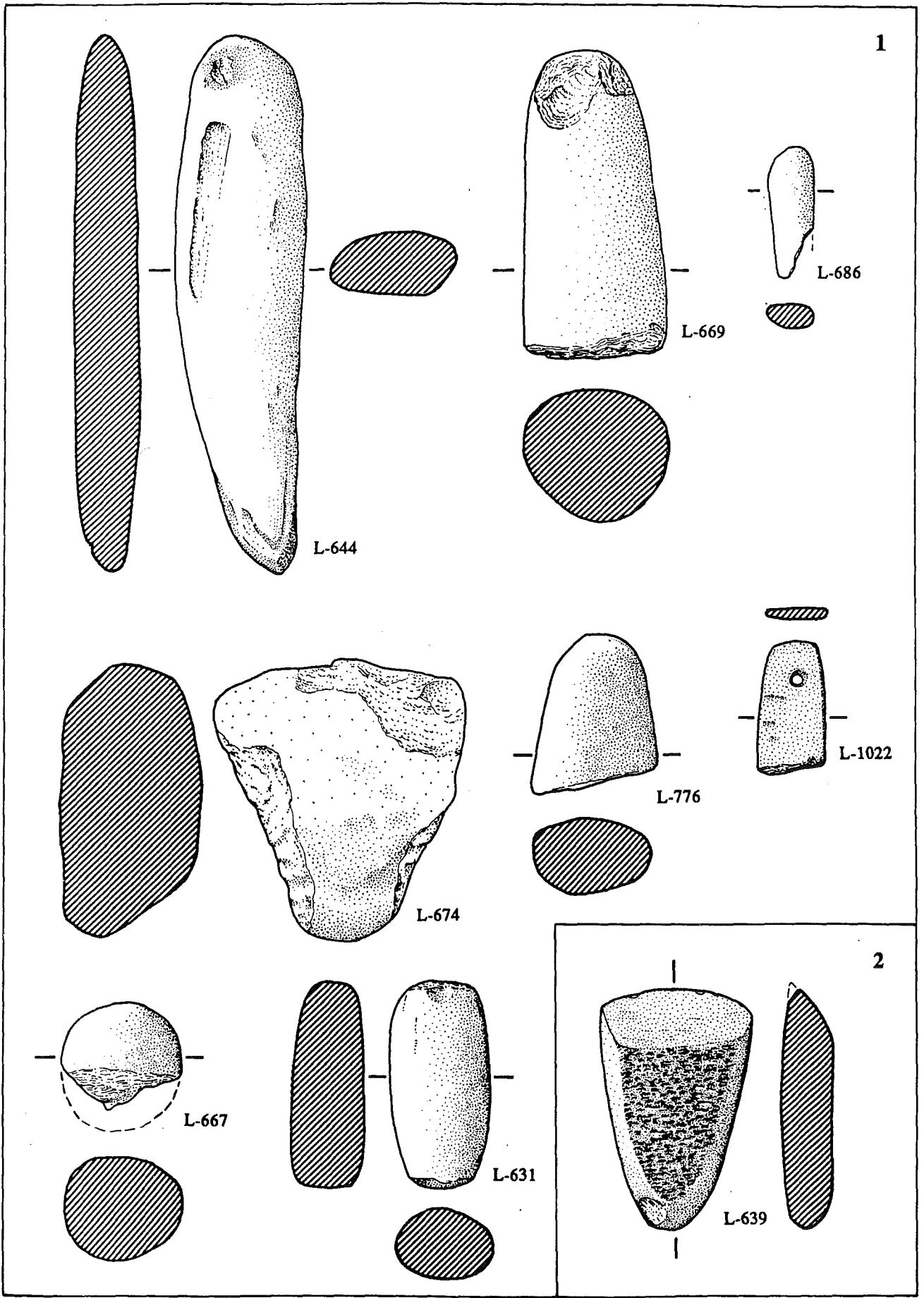
N°/V	CCU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GRA	CONS	NFR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GRCS	GAVN	PESO
1041	G-ZC-L-194	109	IvB T34	IND		MEG	-.9/1	ENT	1	IR/IR	RT/RT	CX/IR	IR/RT	CX/RT	CX/RT	248	74	42		450
1042	G-ZC-L-195	109	IvB A3	APE	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	109	85	52		630
1043	G-ZC-L-196	109	IvB A3	APE	DIS	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	96	94	15		220
1044	G-ZC-L-197	109	IvB A3	APE	CAR	MAR		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/IR	CX/CX	92	55	41		330
1045	G-ZC-L-198	109	IvB A3	SRS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	54	43	26		80
1046	G-ZC-L-199	109	IvB A3	APE	DIS	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	94	68	13		135
1047	G-ZC-L-200	109	IvB A3	ALS	CAR	ESA		ENT	1	CV/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	55	39	11		40
1048	G-ZC-L-201	109	IvB A3	PEC	CAR	CAL		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	61	41	23		80
1049	G-ZC-L-202	109	IvB A3	APE	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	89	61	44		340
1050	G-ZC-L-203	109	IvB A3	ALS	STA	ESM		FSM	1	CX/RT	CX/CV	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	123*	38	30/18	18	200
1051	G-ZC-L-204	109	IvB A3	PEC	CAR	DIB		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	IR/RT	CX/CX	83	65	47		430
1052	G-ZC-L-205	109	IvB A3	ALS		BAC		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	40	16	7		10
1053	G-ZC-L-206	111	IvA A3	ALS		ESQ		FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	63*	20	10		25
1054	G-ZC-L-207	111	IvA A3	IND	CAR	TRA		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	92	86	30		250
1055	G-ZC-L-208	111	IvA A3	APE	CAR	DIB		FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	45*	74	33		170
1056	G-ZC-L-209	111	IvA A3	APE	CAR	CDO		END	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	114	49*	51		440
1057	G-ZC-L-210	111	IvA A3	IND	CAR	ESM		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	170	87	33		700
1058	G-ZC-L-211	111	IvA A3	APE		BAC		END	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	84	49*	42		350
1059	G-ZC-L-212	104	Vb A1	MOL		MEG	-.4/2	FGT	1	RT/CV	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	200*	71*	41		720
1060	G-ZC-L-213	109	IvB T35	ALS	DIS	ESQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	53	42	9		35
1061	G-ZC-L-214	109	IvB T35	APE		BAC		END	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RT/RT	RO/RO	92	49*	57		360
1062	G-ZC-L-215	103	Vb A2	ALS	CAR	ESM		FGM	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	47	45	17		65
1063	G-ZC-L-216	113	III A1	APE	CAR	DIB		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	91	53	33		275
1064	G-ZC-L-217	113	III A1	ALS	CAR	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	55	48	19		90
1065	G-ZC-L-218	111	IvA A3	PEC	CAR	DIB		END	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	155	70*	61		950
1066	G-ZC-L-219	104	Vb A1	AZU		DIB		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/AG	CX/RT	CX/CX	83	49/13	19		110
1067	G-ZC-L-220	104	Vb A1	IND	CAR	DIB		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	82*	43	20		90
1068	G-ZC-L-221	104	Vb A1	PEC		DIB		FGT	1	IR/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	61*	47*	30*		90
1069	G-ZC-L-222	109	IvB T35	APE	CAR	ESM		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	85	78	24		250
1070	G-ZC-L-223	109	IvB T35	MOL		MEG	-.7/1	FGS	1	CX/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	156*	190*	52		2070
1071	G-ZC-L-224	112	III A1	ALS	CAR	ESQ		FGM	1	RT/RT	RT/IR	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RT/CX	102*	57	39		340
1072	G-ZC-L-225	113	III A1	PEC	CAR	MAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	94	85	30		330
1073	G-ZC-L-226	113	III A1	SRS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	68	32	22		60
1074	G-ZC-L-227	112	III A1	APE	CAR	OCT		FSM	1	RT/RT	RT/IR	IR/IR	RO/RO	RT/RT	RT/RT	81*	99	43		610
1075	G-ZC-L-228	109	IvB T34	APE		DIB		ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	RT/IR	CX/RT	RT/IR	77	72	30		300
1076	G-ZC-L-229	109	IvB A1	PEC	CAR	BAC		FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	79*	47*	41		210
1077	G-ZC-L-230	109	IvB A1	PEC	CAR	DIB		FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	47*	74*	63*		130
1078	G-ZC-L-231	109	IvB A1	SFS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	57	37	35		100
1079	G-ZC-L-232	109	IvB A1	SFS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	50	31	18		45
1080	G-ZC-L-233	109	IvB A1	PEC	CAR	OCT		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	80	72	41		360
1081	G-ZC-L-234	109	IvB A1	PEC		CDO		ENT	1	RT/RT	IR/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	90	54	48		380
1082	G-ZC-L-235	109	IvB A1	APE	CAR	BAC		FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	38*	43*	25*		65
1083	G-ZC-L-236	112	III T37	PEC		ESQ		FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	84*	79	53		500
1084	G-ZC-L-237	111	IvA A3	SFS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	44	37	25		50
1085	G-ZC-L-238	111	IvA A3	APE	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	93	65	37		310
1086	G-ZC-L-239	111	IvA A3	LOS		ESM		FSM	1	RT/RT	RT/RT	IR/CX	RO/RT	RT/RT	RT/RT	70*	66	25		240
1087	G-ZC-L-240	111	IvA A2	APE	CAR	CDO		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	68	44	28		125
1088	G-ZC-L-241	111	IvA A2	DIS	CAR	MEG		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	58	54	15		70
1089	G-ZC-L-242	111	IvA A2	SFS	CAR	CDO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	50	43	28		80
1090	G-ZC-L-243	111	IvA A2	ALS		OCT		FGM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RT/RT	88*	34	30		190
1091	G-ZC-L-244	111	IvA A2	ALS	CFN	ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	111	87	30		230
1092	G-ZC-L-245	111	IvA A2	PEC	CAR	MAR		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	96	64	31		320

LAMINAS DEL MATERIAL LITICO DE
FUENTE ALAMO

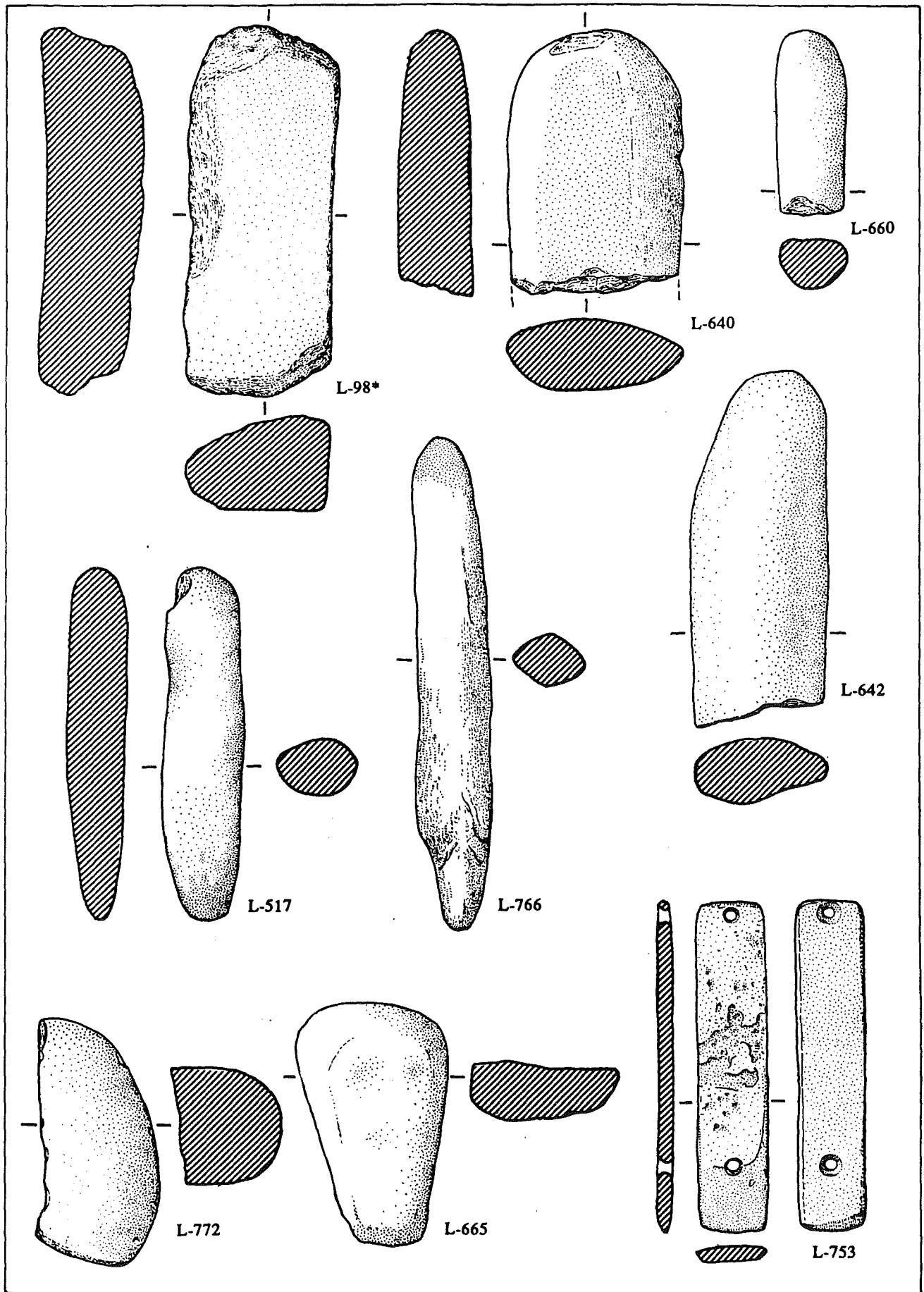
UAWV	U/REV	U/SUP	U/INF	U/BER	U/IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	OX	CO	DEC	SOEC
1041	TR	LI	LI	LI	LI							
1042	AL	AL/LI	LI	LI	LI	72/52/53/46	46/29/50/27	-/-/99/47				
1043	AL	LI	LI	LI	LI	66/55/-/-	58/10/-/-					
1044	AL	LI	LI	LI	LI	45/35/-/-		90/42/-/-				
1045	AL	LI	LI	LI	LI							
1046	AL	LI	LI	LI	LI	79/54/-/-		53/8/-/-				
1047	AL	LI	LI	LI	LI	38/23/-/-			A1			
1048	LI	LI	LI	LI	LI		14/6/-/-					
1049	LI	LI	LI	AL	LI		29/23/-/-	45/20/-/-			TE	S25,13
1050	LI	AL	RO	LI	LI							
1051	LI	LI	LI	LI	LI		50/19/-/-	57/31/-/-				
1052	ALoPU	ALoPU	ALoPU	ALoPU	ALoPU							
1053	AL	PU	RO	PU	PU	60*/13/-/-						
1054	LI	LI	LI	LI	LI							
1055	AL	PU	GORO	LI	LI	34*/64/-/-	45/17/74/33					
1056	AL	LI	LI	LI	RO		40/12/-/-					
1057	LI	LI	LI	LI	LI							
1058	AL	LI	LI	LI	RO	68/43*/67/42*	40*/40/-/-	81/40/-/-				
1059	AL	TR	RO	LI	LI							
1060	AL	LI	LI	LI	LI	41/29/-/-						
1061	AL	AL	GO/LI	GO/LI	LI							
1062	AL	LI	RO	LI	LI							
1063	AL	LI	LI	LI	LI	42/35/-/-	26/13/14/8	54/8/-/-	S3,I1			
1064	AL	PU	LI	LI	LI	17/15/-/-	41/15/-/-	44/8/-/-	A1,S4			
1065	LI	LI	LI	LI	LI			65*/26/24*/...				
1066	PU	LI	LI	LI	LI		48/0/-/-		S7			
1067	LI	LI	LI	LI	LI							
1068	LI	LI	LI	LI	LI							
1069	AL	LI	LI	LI	LI	59/50/-/-	43/18/31/9					
1070	AL	LI	LI	LI	LI							
1071	AL	LI	LI	LI	LI							
1072	LI	LI	LI	LI	LI		77/21/-/-					
1073	LI	LI	LI	LI	LI							
1074	AL	LI	LI	LI	LI							
1075	IR	LI	LI	LI	LI		53/23/-/-	53/18				
1076	LI	LI	LI	LI	LI							
1077	LI	LI	LI	LI	LI		22/18				TE	
1078	LI	LI	LI	LI	LI							
1079	LI	LI	LI	LI	LI							
1080	LI	LI	LI	LI	LI		67/14/26/20	36/13/-/-				
1081	LI	LI	LI	LI	LI		51/44/42/39	-/-/33/16				
1082	AL	LI	LI	LI	LI							
1083	LI	LI	LI	LI	LI							
1084	LI	LI	LI	LI	LI							
1085	AL	LI	LI	LI	LI	31/24.		20/12/15/11				
1086	LI	LI	LI	LI	LI							
1087	AL	LI	LI	LI	LI	32/20/-/-	14/7/13/6					
1088	LI	LI	LI	LI	LI							
1089	LI	LI	LI	LI	LI						TE	
1090	AL	AL	RO	LI	LI	-/19/-/29						
1091	PA	LI	LI	LI	LI	75/24/-/-			A3			
1092	LI	LI	LI	LI	LI		37/19/21/17					

N° INV	CCNU	F. PRES	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GPA	CCNS	NFR	F. INV	F. SUP	F. REV	F. DER	F. IZO	LONG	ANC	GRCS	GVM	PESO
1093	G-ZC-L-246	111	IVa A2	HAC		BAC		RGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	16*	20*	26*		15
1094	G-ZC-L-247	111	IVa A2	PEC	CAR	BAC		ENT	1	CX/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RT/CX	123	77	40		700
1095	G-ZC-L-248	111	IVa A2	ALS	CAR	ESA		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	72	55	46		260
1096	G-ZC-L-249	111	IVa A2	APE	CAR	DIB		END	1	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RO/RO	69	55*	45		220
1097	G-ZC-L-250	111	IVa A2	PEC	CAR	OC		RGS	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	58*	81	48		290
1098	G-ZC-L-251	111	IVa A2	SFS	CAR	CZ		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	45	33	13		35
1099	G-ZC-L-252	111	IVa A2	SFS	CAR	CZ		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	43	33	18		40
1100	G-ZC-L-253	111	IVa A2	ALS	CAR	CZ		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	34	29	21		30
1101	G-ZC-L-254	111	IVa A2	ALS	CAR	OC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	55	37	22		70
1102	G-ZC-L-255	112	III A1	PEC		DIB		RGT	1	RO/CX	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	69*	50*	67*		340
1103	G-ZC-L-256	109	IVb T35	ALS	CAR	DIB		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	76	50	18		140
1104	G-ZC-L-257	104	Vb A1	APE		DIB		ENT	1	RT/RT	CX/CX	RT/RT	RT/RT	RT/RT	84	64	48		340
1105	G-ZC-L-258	104	Vb A1	ALS	STA	ESA		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	152	46	17		215
1106	G-ZC-L-259	104	Vb A1	MOL		MEG	-;4/2	RGS	1	CX/CV	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	128*	162*	48		1400
1107	G-ZC-L-260	104	Vb A2	DIS		ARE		ENT	1	CX/CV	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	69	68	13		90
1108	G-ZC-L-261	111	IVa A3	ALS		ESM		ENT	1	RT/RT	IR/IR	CX/IR	CX/RT	CX/RT	106	74	30		370
1109	G-ZC-L-262	113	III A1	ALS	CAR	OC		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	80*	60	19		160
1110	G-ZC-L-263	113	III A1	APE	CRN	ESM		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	108	61	31		320
1111	G-ZC-L-264	113	III A1	APE	CAR	EQ		ENT	1	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/RT	88	48	43		335
1112	G-ZC-L-265	113	III A1	PEC	CAR	DIB		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	92	70	70		750
1113	G-ZC-L-266	113	III A1	PEC	CAR	DIB		RGT	1	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	33*	65*	35*		110
1114	G-ZC-L-267	112	III A1	ALS	CAR	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	82	74	38		350
1115	G-ZC-L-268	104	Vb A2	ALS	CAR	BAC		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	IR/CX	83	65	18		170
1116	G-ZC-L-269	112	III A1	IND	CAR	OC		RGT	1	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RO/RO	73*	30*	25		90
1117	G-ZC-L-270	112	III A1	IND	CAR	EQ		RGT	1	CX/CX	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/RO	55*	65*	24		100
1118	G-ZC-L-271	112	III A1	SFS	CAR	CZ		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	52	32	19		50
1119	G-ZC-L-272	112	III A1	SFS	CAR	CAL		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/CX	58	47	20		85
1120	G-ZC-L-273	112	III A1	DIS	CAR	ESA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	112	74	13		190
1121	G-ZC-L-274	114	II A1	PLA	DIS	PZA		END	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	132	95*	16		200
1122	G-ZC-L-275	111	IVa A5	ALS		CAL		RGS	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/CX	78*	50*	18		100
1123	G-ZC-L-276	111	IVa A1	PEC	CAR	CZ		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	67	36	24		90
1124	G-ZC-L-277	111	IVa A1	SFS	CAR	CZ		ENT	2	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	35	30	19		35
1125	G-ZC-L-278	111	IVa A1	IND	CAR	ARE		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	39	17	12		15
1126	G-ZC-L-279	111	IVa A1	IND	CAR	EQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/CX	63	29	7		30
1127	G-ZC-L-280	111	IVa A1	ALS	CAR	ARE		ENT	1	CX/RT	CX/RT	RT/RT	RT/CX	RT/CX	182	66	40		750
1128	G-ZC-L-281	208	IVc A1	SFS	CAR	CZ		ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	42	31	24		45
1129	G-ZC-L-282	113	III A1	PEC	CAR	ESM		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	130	62	39		400
1130	G-ZC-L-283	113	III A1	PEC		DIB		RGS	1	CX/RT	CX/CV	CX/CX	RO/RO	RT/CX	67*	63*	41		250
1131	G-ZC-L-284	113	III A1	ALS		BAC		RGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	87*	76*	21*		215
1132	G-ZC-L-285	109	IVb T34	MAM		ESM		FGM	1	CX/RO	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	690*	680*	75		460
1133	G-ZC-L-286	113	III A1	SFS	CAR	CZ		FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	29*	33	22		30
1134	G-ZC-L-287	109	IVb A3	PEC	CAR	EQ		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	124	87	33		510
1135	G-ZC-L-288	113	III A3	COL		MAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/AG	CX/CX	16	12	10		2

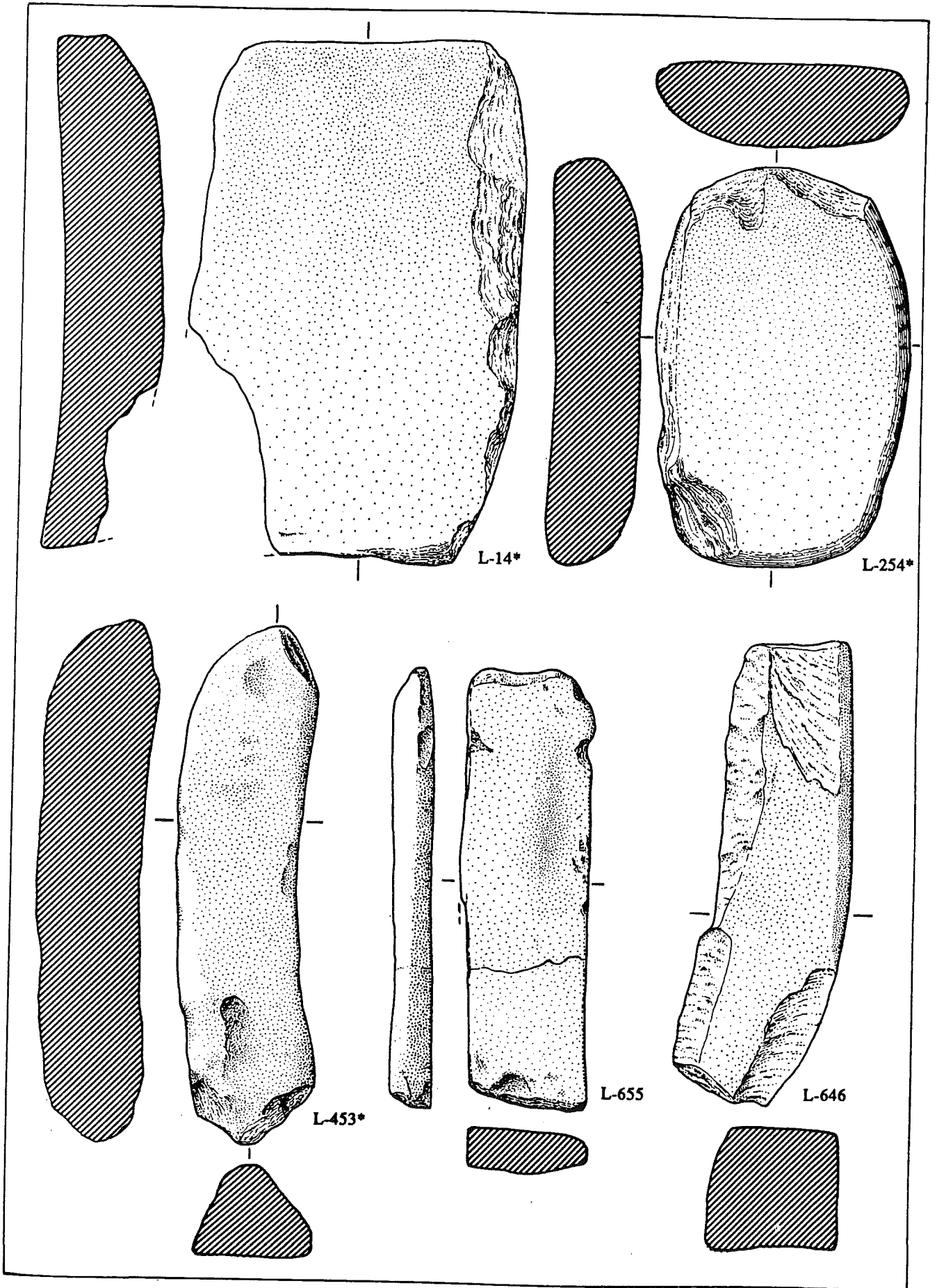
UAWV	UWREV	UWUP	UWNF	UWBER	UWZG	MEDAR	MEDSI	MEDDX	α	α	DEC	SDSC
1093	AL	RD	RD	RD	RD							
1094	LI	⊗	⊗	GO/LI	GO/LI		45/35/34/13	32/16/20/14				
1095	AL/LI	LI	LI	AL	LI			59/45/-/-				
1096	AL	⊗	⊗	LI	RO		57/44/18*/17				TE	
1097	LI	LI	GOFO	LI	LI							
1098	LI	LI	LI	LI	LI							
1099	LI	LI	LI	LI	LI							
1100	AL	LI	LI	LI	LI							
1101	LI	LI	LI	AL/LI	LI		23/17/-/-					
1102	RD	⊗	RD	LI	RO			8/5/-/-				
1103	AL	LI	LI	LI	LI		59/39/50/32					
1104	AL	⊗	⊗	LI	LI		24/23/48/12				TE	S.I
1105	PU	AL	AL	LI	LI		28/25/30/23					
1106	LI	LI	RO	LI	LI							
1107	LI	LI	LI	LI	LI							
1108	AL	LI	IR	IR	LI		85/62/-/-					
1109	AL	LI	RO	LI	LI		68*/37/-/-					
1110	PA	LI	⊗	LI	LI		23/10/-/-		A4		TE	
1111	AL	⊗	LI	LI	LI		49/39/-/-				TE	I
1112	LI	LI	GO/PU	LI	LI		59/19/24/20					
1113	PU	⊗	RD	RD	RO			40/8/53/10				
1114	LI	AL	AL	AL	AL		44/7/45/16					
1115	AL	AL	LI	LI	LI							
1116	LI	LI	LI	LI	RO							
1117	LI	LI	RO	RO	RO							
1118	LI	LI	LI	LI	LI							
1119	LI	LI	LI	LI	LI							
1120	TR	LI	LI	LI	LI							
1121	LI	TR	TR	TR	RO							
1122	AL	LI	RD	LI	LI							
1123	LI	⊗	⊗	LI	LI		13/5/8/5					
1124	LI	LI	LI	LI	LI							
1125	LI	LI	LI	LI	LI							
1126	LI	LI	LI	LI	LI							
1127	LI	AL	LI	LI	LI		44/14/-/-					
1128	LI	LI	LI	LI	LI							
1129	LI	⊗	LI	LI	LI							
1130	PU	⊗	RD	PU	PU		63/41/-/-					
1131	LI-AL	AL	RO	RO	RO						PA	D65.33.5
1132	TR	⊗	⊗	TR	TR							
1133	LI	LI	RO	LI	LI							
1134	LI	⊗	⊗	LI	LI		55/10/22/7		S5.1			
1135	PU	PU	PU	PU	PU						PE	A-R-5.4.6



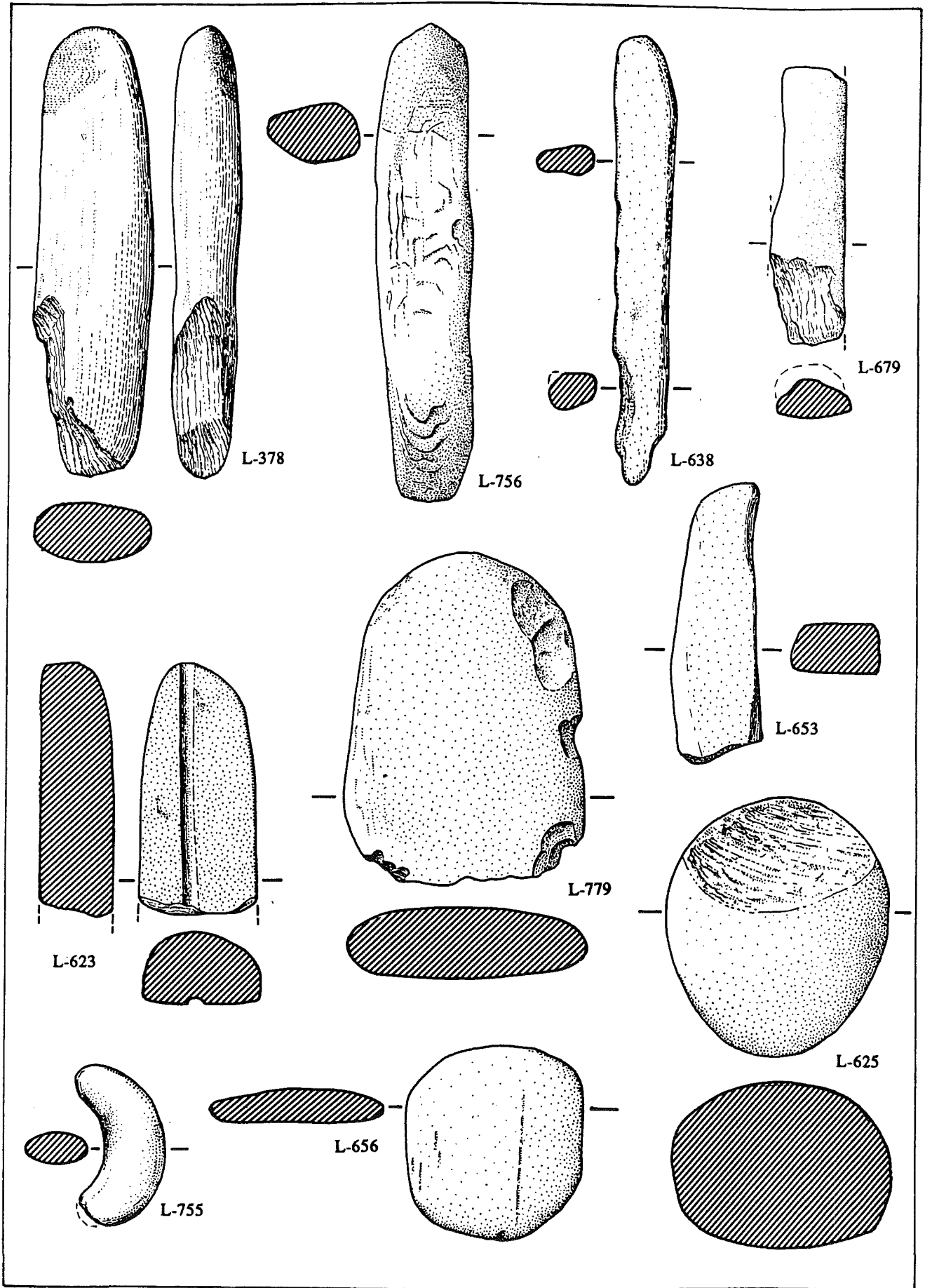
Lám. 1: 1: Horizonte I; 2: Horizonte I/II. E. 1:2



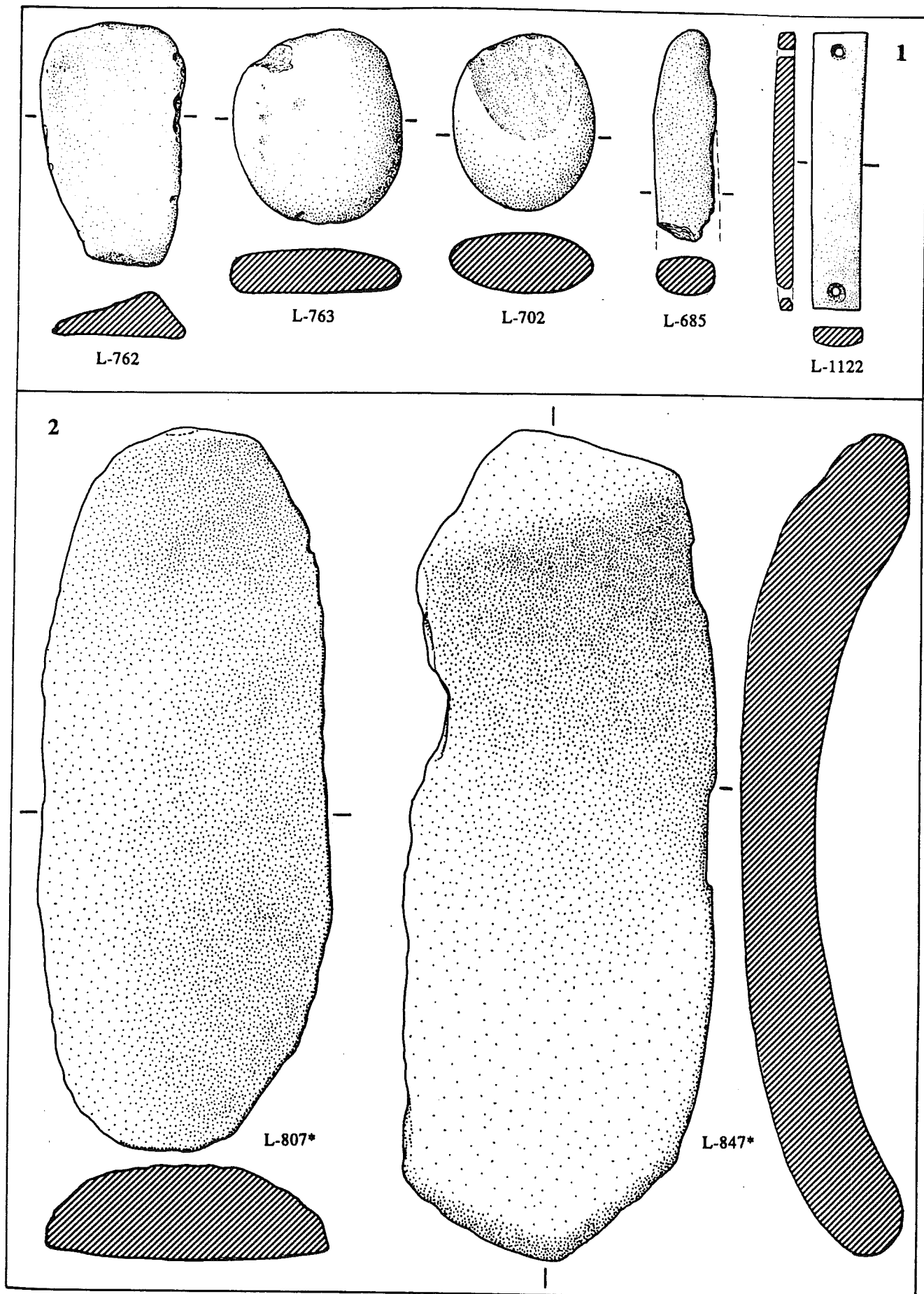
Lám. 2: Horizonte II. E. 1:2; *1:3



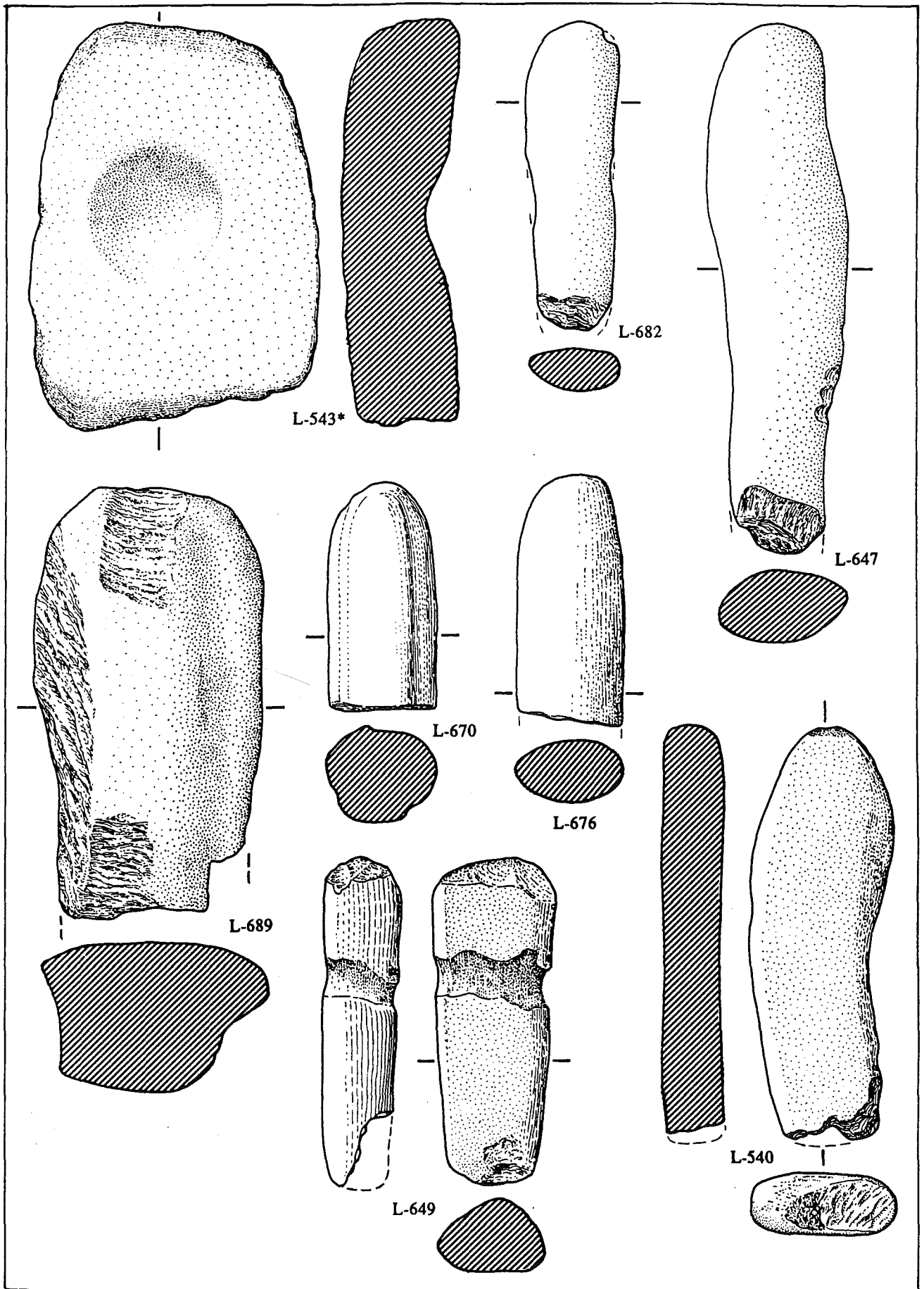
Lám. 3: Horizonte III. E. 1:2; *1:3



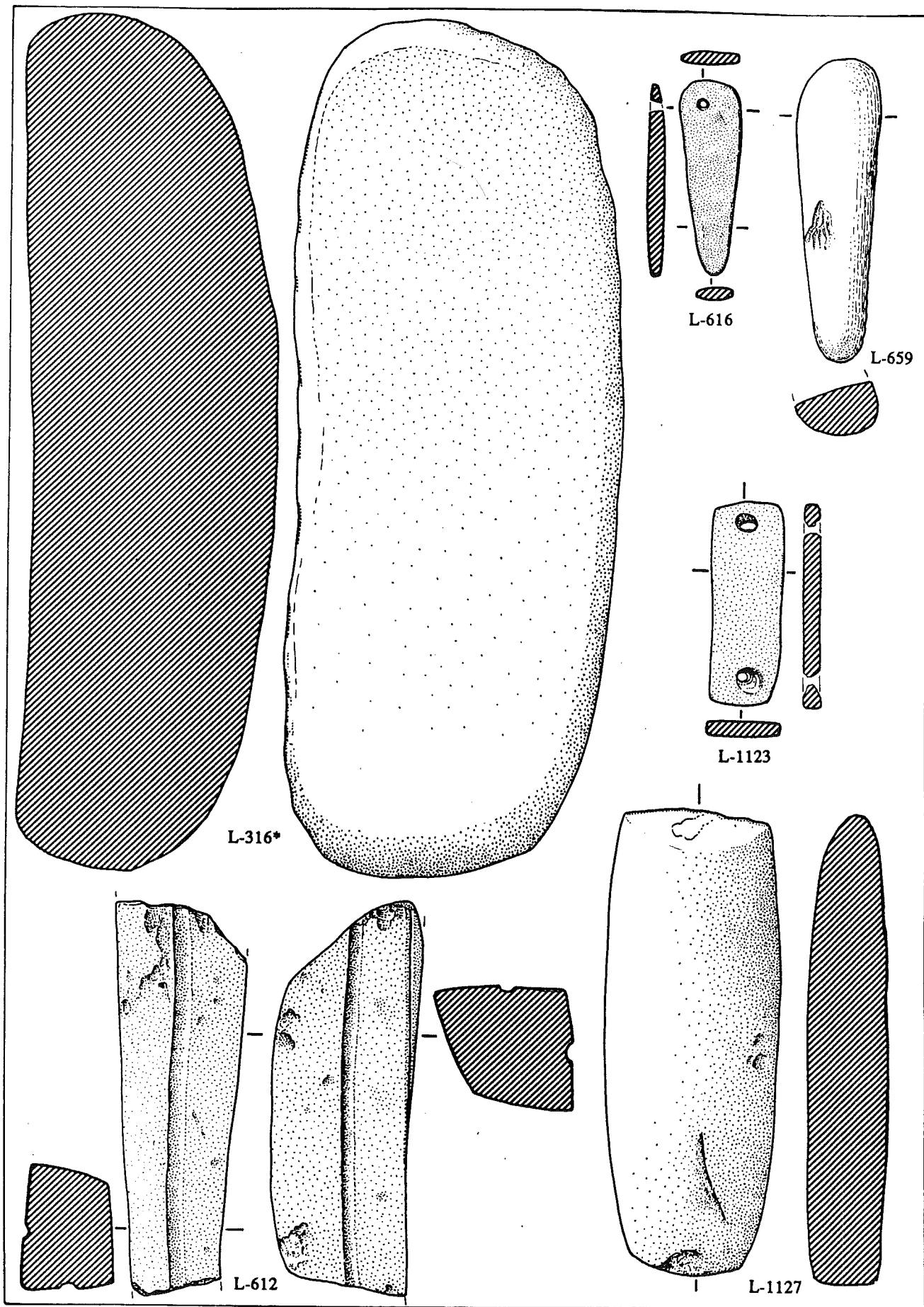
Lám. 4: Horizonte III. E. 1:2



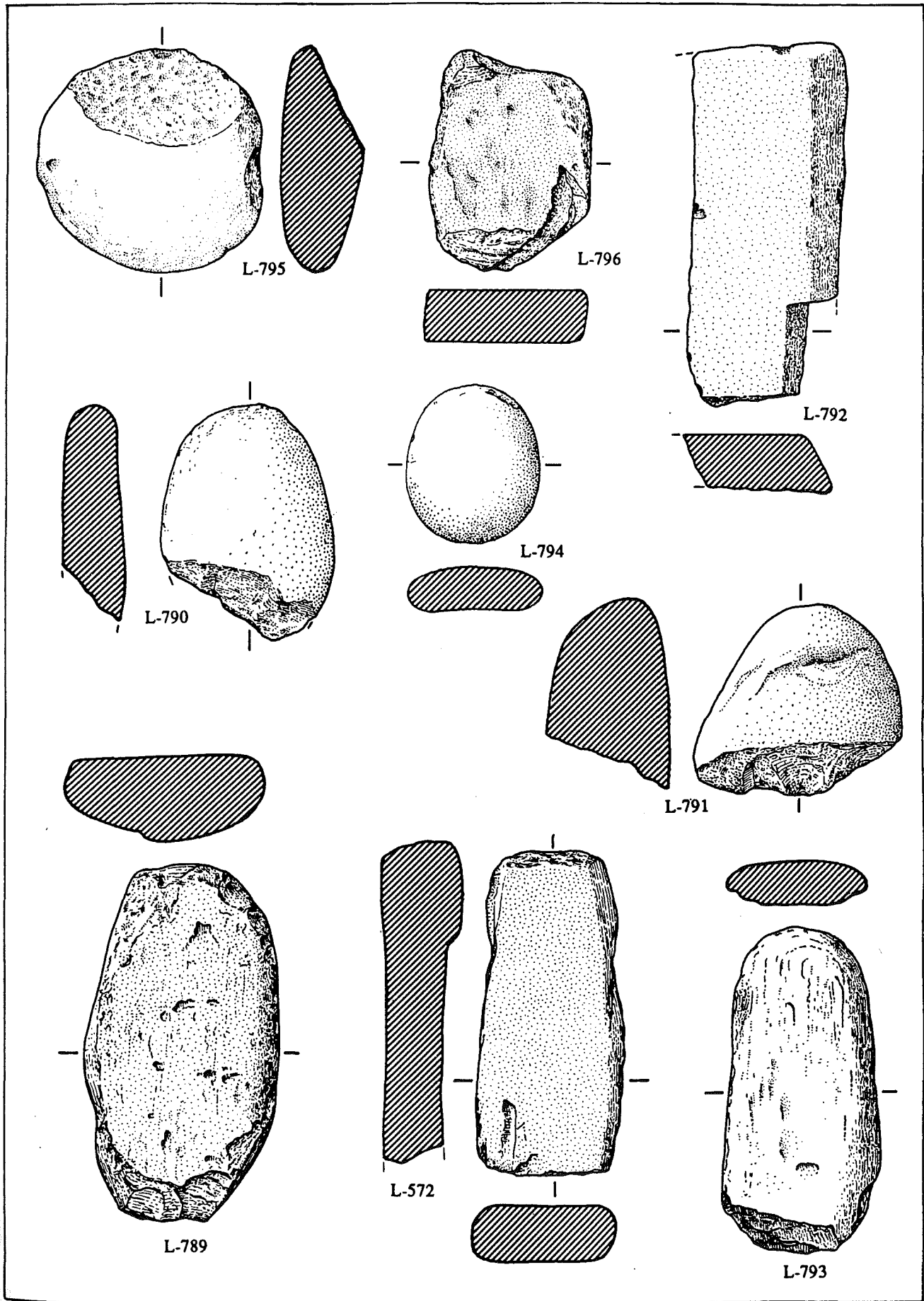
Lám. 5: 1: Horizonte II/III; 2: Horizonte IV. E. 1:2; *1:3



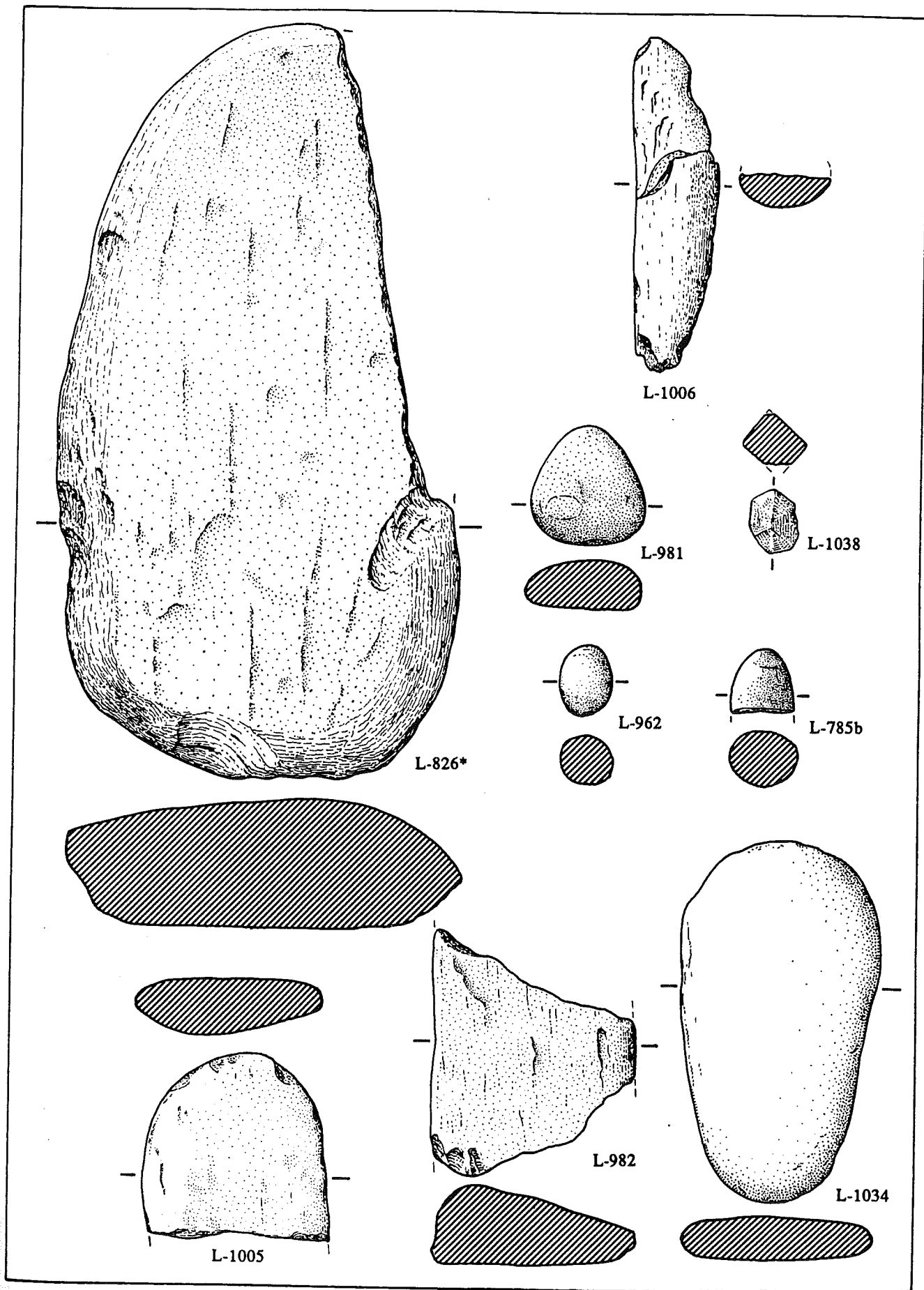
Lám. 6: Horizonte IV. E. 1:2; *1:3



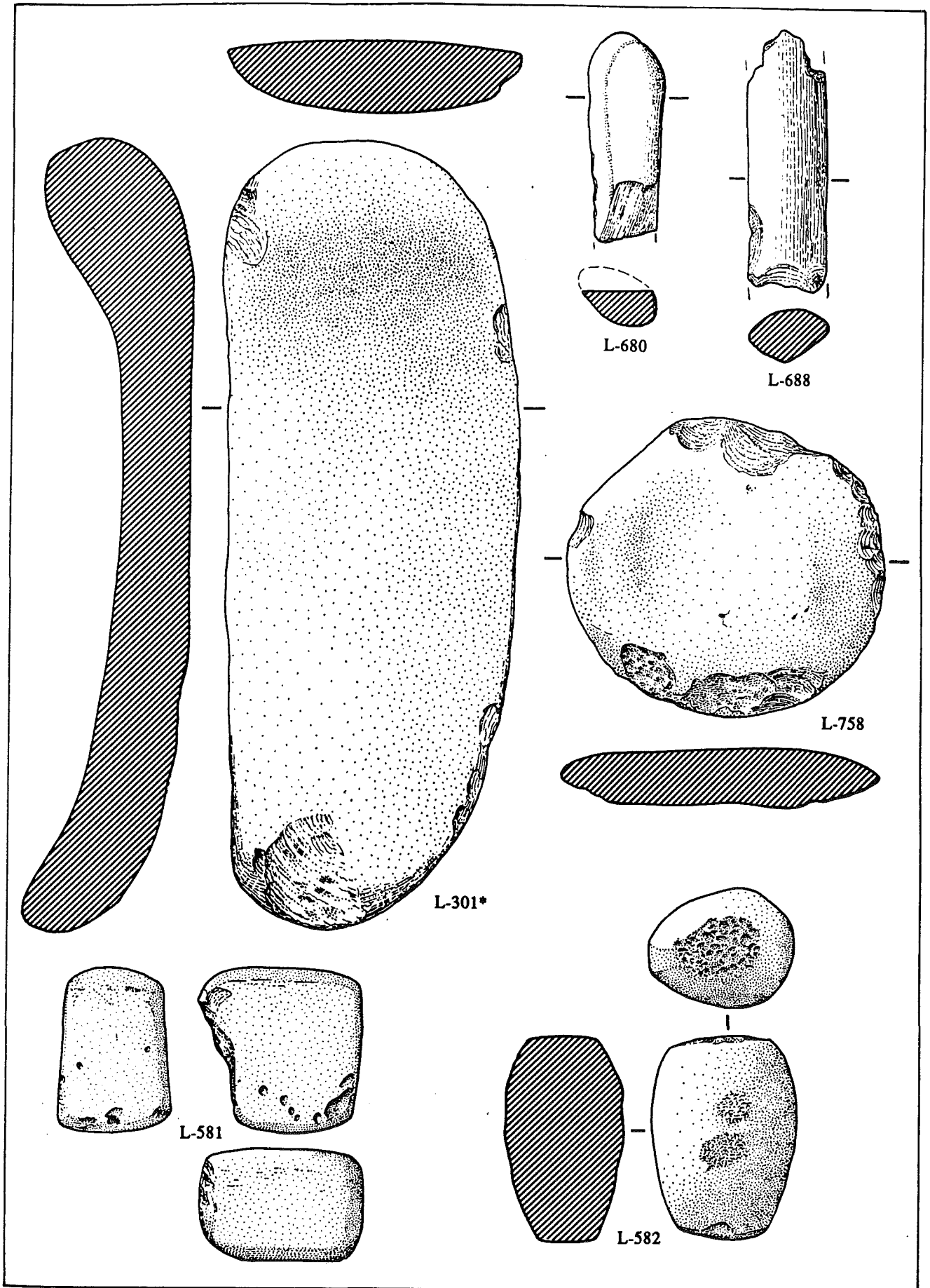
Lám. 7: Horizonte IV. E. 1:2; *1:3



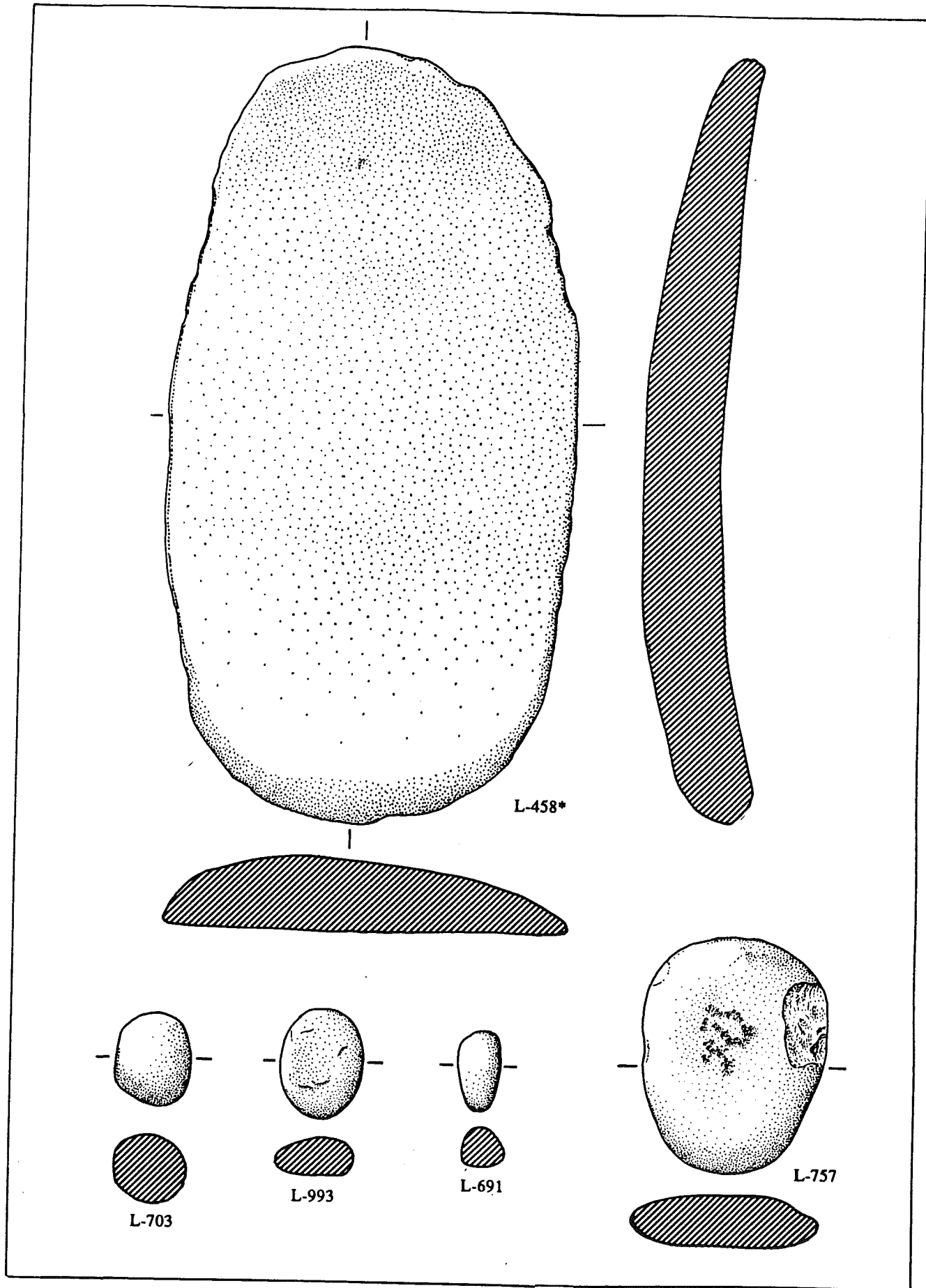
Lám. 8: Horizonte IV. E. 1:2



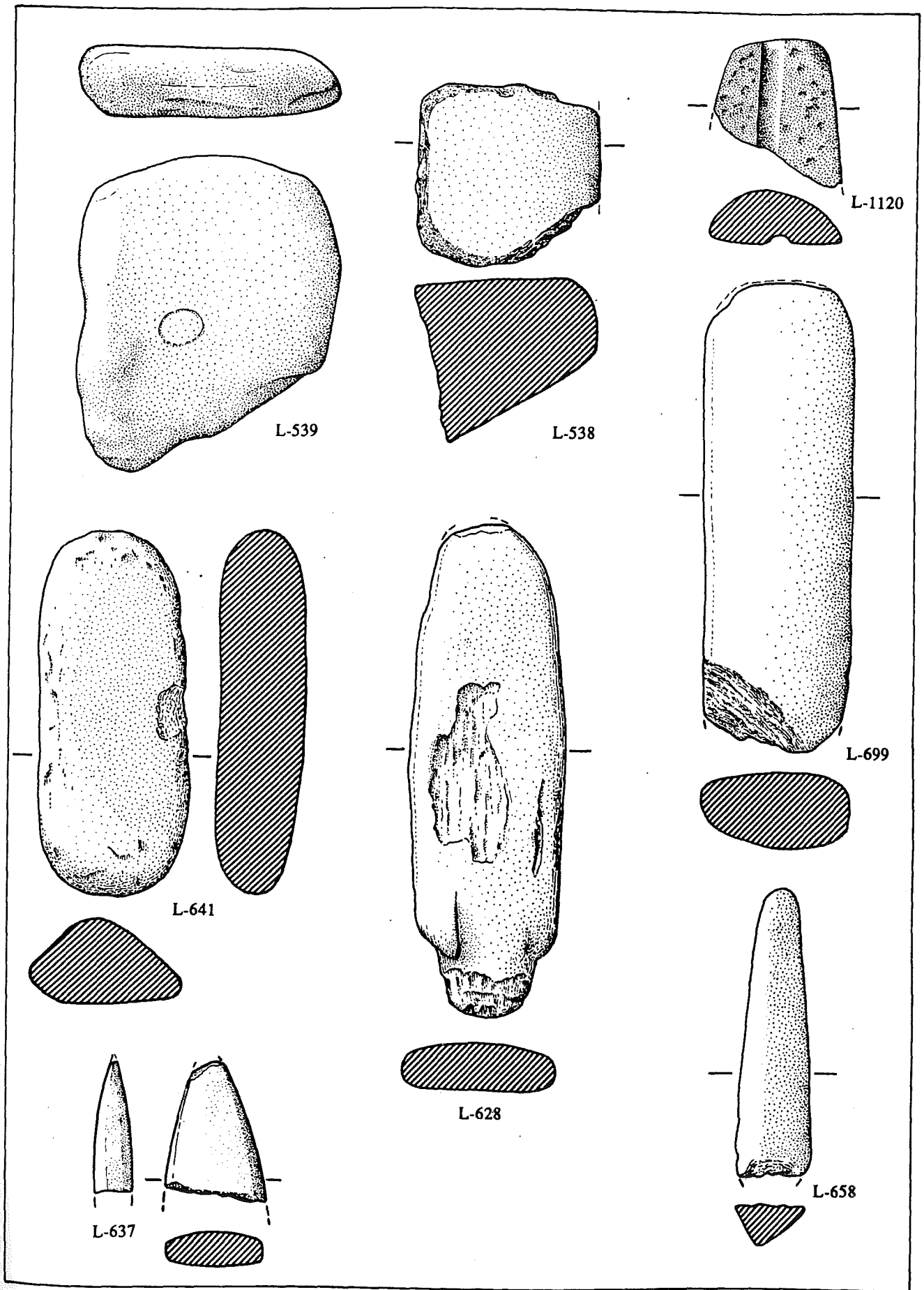
Lám. 9: Horizonte IV. E. 1:2; *1:3



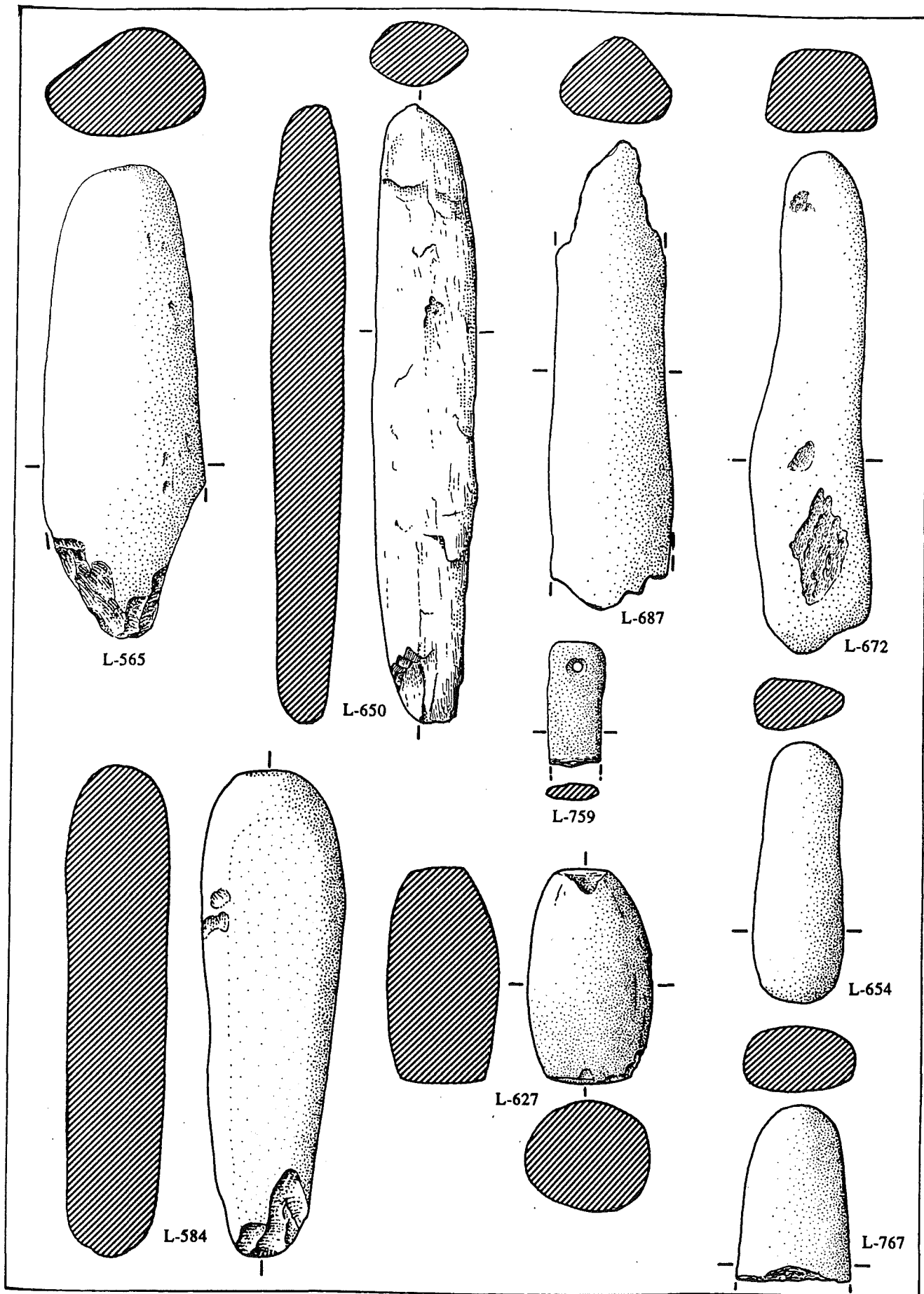
Lám. 10: Horizonte III/IV. E. 1:2; *1:3



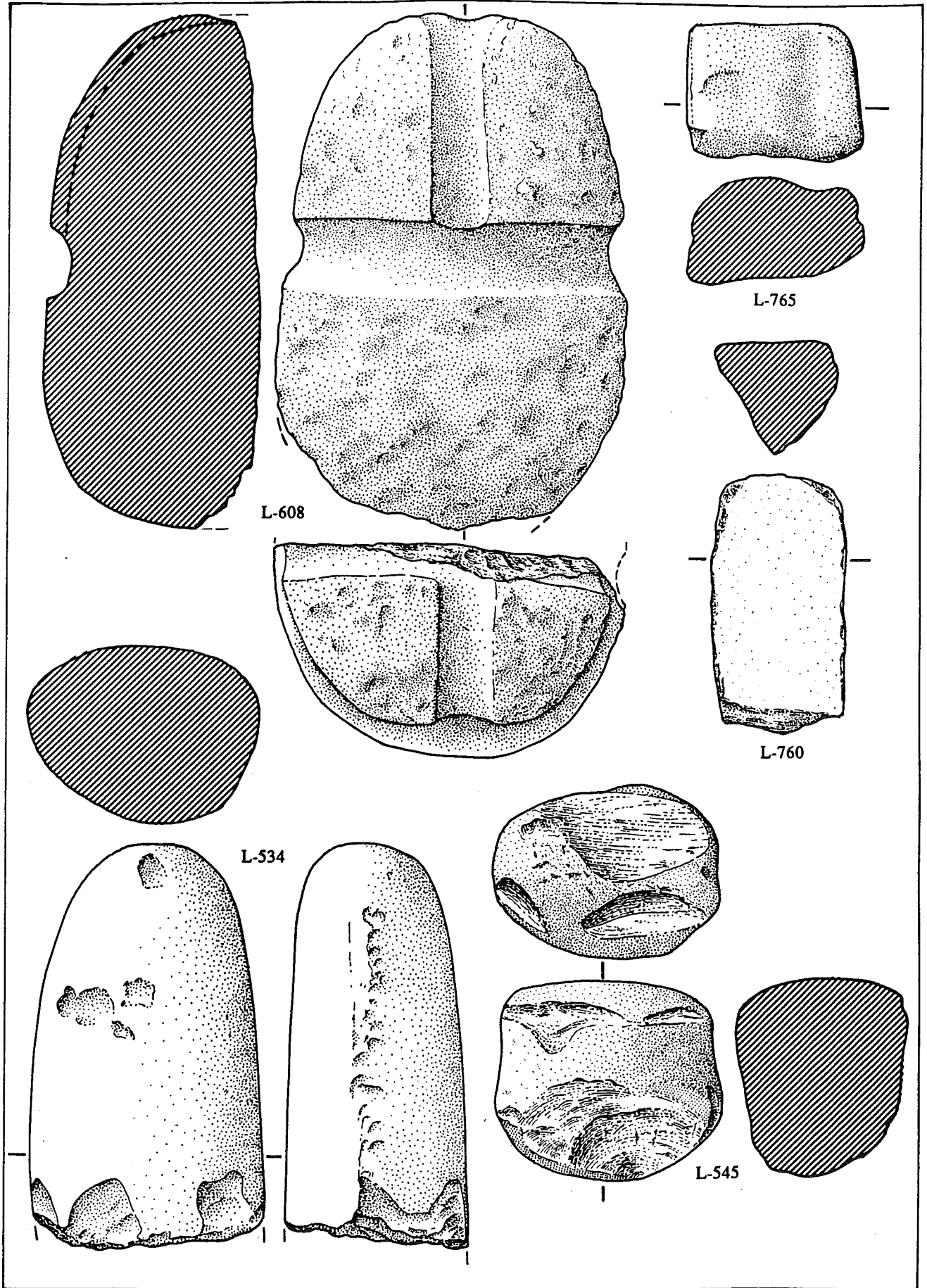
Lám. 11: Horizonte III/IV. E. 1:2; *1:3



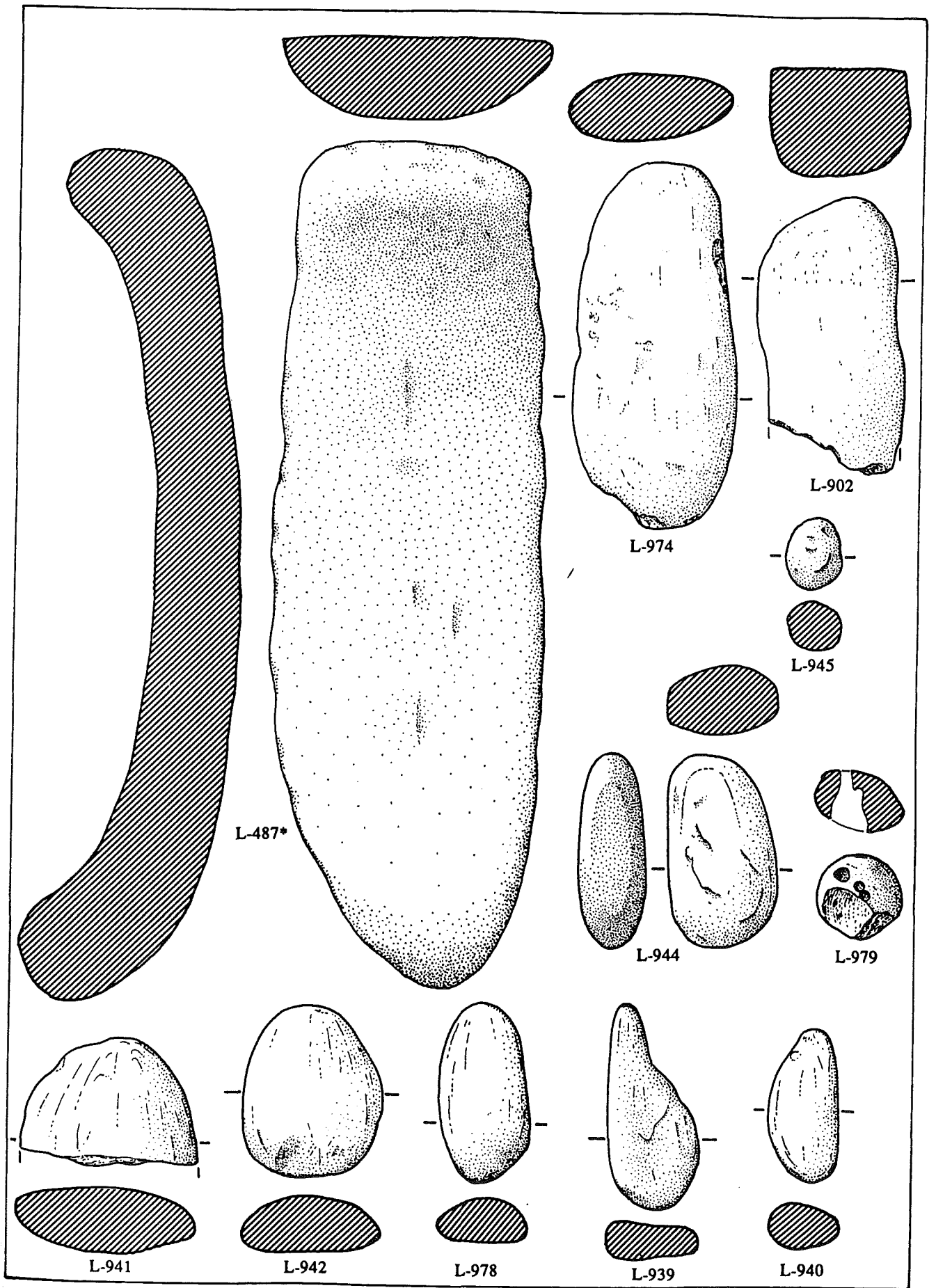
Lám. 12: Horizonte V. E. 1:2



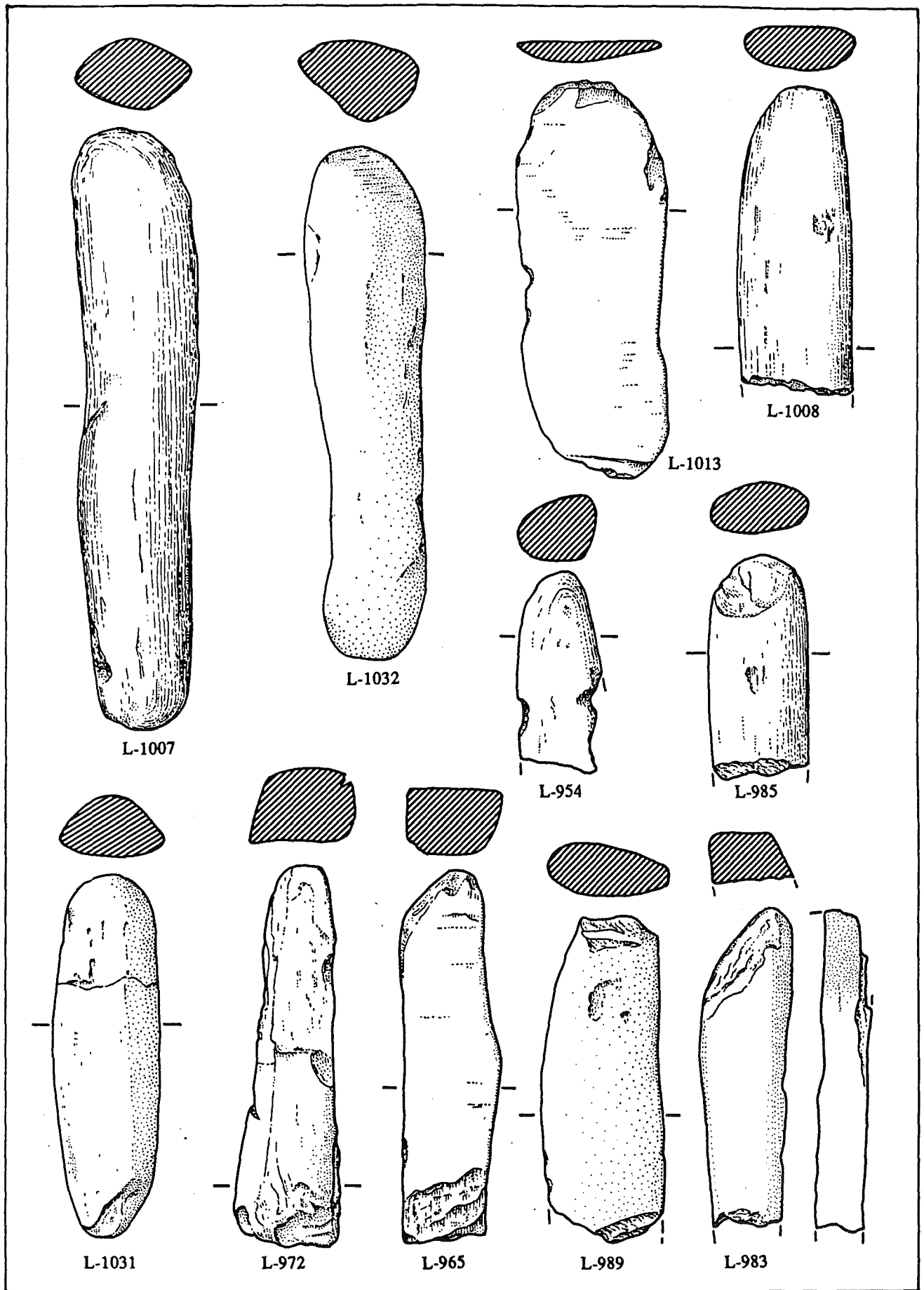
Lám. 13: Horizonte V. E. 1:2



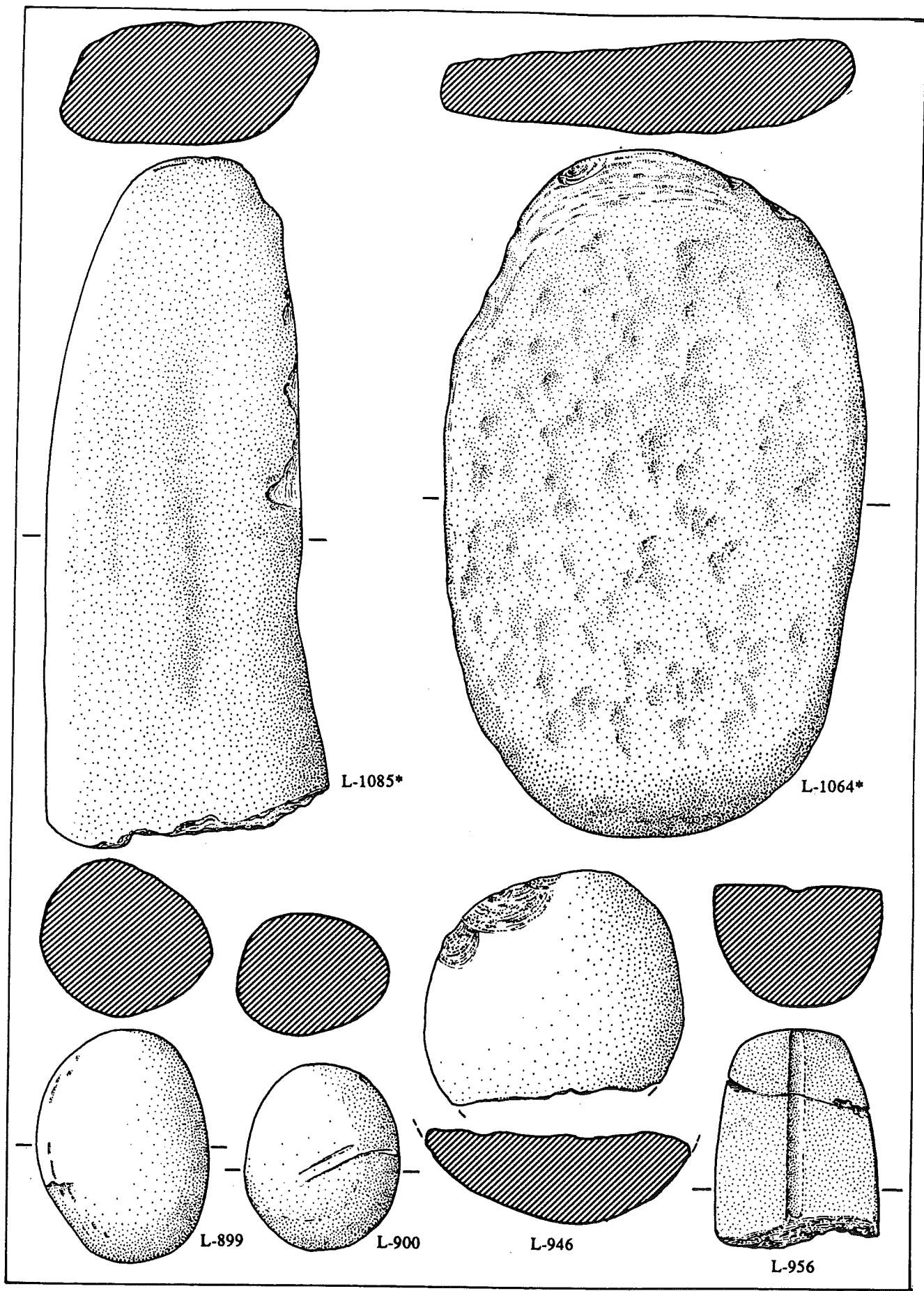
Lám. 14: Horizonte V. E. 1:2



Lám. 15: Horizonte V. E. 1:2; *1:3



Lám. 16: Horizonte V. E. 1:2



Lám. 17: Horizonte V. E. 1:2; *1:3