

N°/INV	COXU	Passes	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GRA	CCNS	NFR	FANV	FREV	F SUP	F.INE	F.DER	FIZO	LONG	ANC	GRCS	GMN	PESO
53	G-S1-L-056	4	IVc	A1	HAC	DIB		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/AG	RO/RO	RT/CX	RT/CX	80°	75/6...	27		250
54	G-S1-L-057	1		A1	HAC	DIB		ENT	1	CX/CX	CX/CX	IR/AG	RT/RT	CX/CX	CX/CX	92	29/14	18		
55	G-S1-L-058				APE	DIB		FGS	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	65°	52°	43		200
56	G-S1-L-059				PEC	DIB		FGT	1	RO/RO	RO/RO	RO/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	83°	21°	58°		110
57	G-S1-L-060	1		A2	PEC	BAC		ENT	1	CX/RT	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	83	52	47		
58	G-S1-L-061	4	IVc	A1	HAC	OFI		ENT	1	CX/CX	CX/AG	CX/AG	CX/CX	RT/CX	CX/CX	73	41/23			
59	G-S1-L-062				ALS	DIO		FGS	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	35°	50°	14°		30
60	G-S1-L-063	1		A1	ALS	BAC		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	36°	9°	11°		5
61	G-S1-L-064	4	IVc	A1	PEC	ESM		ENT	1	CX/RT	CX/RT	IR/RT	IR/CX	RT/CX	RT/CX	69	50	40		210
62	G-S1-L-065	3	Va	A1	ALS	OFI		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/AG	RT/CX	36	21	9		
63	G-S1-L-066	5	I	A1	PEC	GNE		FSM	1	RT/RT	CX/RT	RT/RT	RO/RO	RT/CX	CX/CX	54	52	41		160
64	G-S1-L-067	4	IVc	A1	APE	GNE		ENT	1	RT/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/IR	CX/CX	102	84	61		700
65	G-S1-L-068	5	I	A1	ALS	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	IR/RT	CX/CX	101	49/20	25		160
66	G-S1-L-069	5	I	A1	ALS	DIB		FMS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	78°	62	31		300
67	G-S1-L-070	5	I	A1	HAC?	DIO		FGT	1	RT/RT	RT/CX	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	42°	30°	20°		40
68	G-S1-L-071	5	I	A1	HAC?	OFI		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	21°	19°	11°		
69	G-S1-L-072	4	IVc	A1	AZU	OFI		FGT	2	RT/CX	RT/CX	RT/AG	RO/RO	RT/CX	RO/RO	23°	34°	18°		
70	G-S1-L-073	4	IVc	A1	APE	MAR		ENT	1	RT/RT	CX/CX	RT/AG	CX/CX	CX/CX	RT/CX	62	23	11		30
71	G-S1-L-074	9		A1	PEC	MAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	80	64	45		330
72	G-S1-L-075	4	IVc	A1	APE	OCT		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	77	61	50		350
73	G-S2-L-001	5	Vb		ALS	OCT		END	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RT/CX	RT/CX	RO/RO	80	65°	20		140
74	G-S2-L-002	5	Vb		MOL	ESM		FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	60°	110°	30		200
75	G-S2-L-003	3			LOS	APE		ENT	1	RT/CV	RT/CX	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	230	120	60		2132
76	G-S2-L-004	3			MOL	MEG	15°;1...	FGT	1	RT/CV	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	185°	165°	60°		2160
77	G-S2-L-005	3			LOS	CZO		ENT	1	PL/PL	PL/PL	CX/CX	RT/RT	CX/RT	RT/RT	165	110	50		1442
78	G-S2-L-006	3			MOL	MEG	10°;6...	FGS	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RO	RT/CX	200°	190°	105		6400
79	G-S2-L-007	3			PIC	EQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/AG	CX/CX	CX/CX	CX/CX	150	155	75		2257
80	G-S2-L-008	3			MOL	OCL		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/CX	RO/RO	RO/CX	RO/RO	90°	75°	60°		346
81	G-S2-L-009	3			LOS	APE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	170	100	40		1240
82	G-S2-L-010	10	Va		LOS	APE		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	CX/RT	RO/RO	130°	130°	55		1310
83	G-S2-L-015	15	Va		ALS	GAB		FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	55°	82	22		
84	G-S2-L-016	3			LOS	ESM		FGT	1	PL/PL	RO/RO	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	160	160	65		1977
85	G-S2-L-019	3			MOL	MEG	-;3/2	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	205°	125	60		2905
86	G-S2-L-020	3			MOL	TRA		FGS	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	190°	125°	60/50		50 1984
87	G-S2-L-021	3			LOS	ESM		FGS	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	140°	65°	55		1149
88	G-S2-L-022	3			APE	DIB		ENT	1	PL/PL	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	67	57	33		195
89	G-S2-L-023	5	Vb		IND	OCT		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO					58
90	G-S2-L-024	3			LOS	ESM		FGT	1	PL/PL	PL/PL	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	102°	56°	28		
91	G-S2-L-025	3			MOL	MEG	5°;3/2	FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	87°	86°	23°		313
92	G-S2-L-026	12	Va		ALS	BAC		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	51	46	16		65
93	G-S2-L-027	12	Va		ALS	ESM		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	83	59	20		130
94	G-S2-L-028	9	Va		PCR	ESM		FSM	1	RT/RT	CX/RT	RT/RT	RO/RO	RT/AG	CX/CX	108	47/36	20		100
95	G-S2-L-029	12	Va		PEC	GAB		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RO	24°	40°	20°		30
96	G-S2-L-030	3			BRQ	PZA		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	51°	21/16	5		5
97	G-S2-L-031	3			APE	OCT		END	1	CX/RO	RT/RT	RO/CX	RO/CX	RO/CX	RO/CX	68°	24°	38		90
98	G-S2-L-032	12	Va		APE	GAB		FSM	1	RT/CX	CX/CX	RT/IR	RO/RO	CX/CX	RO/RO	68°	32°	44		
99	G-S2-L-033	8	Va		ALS	BAC		FGS	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	48°	61°	25		85
100	G-S2-L-035	6	Vb		APE	BAC		FGS	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	39°	74°	27		125
101	G-S2-L-036	35	II		APE	DIB		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	75	35	14		
102	G-S2-L-037	35	II		APE	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/RO	RT/CX	RT/CX	107	87	29		420
103	G-S2-L-038	12	Va		ALS	BAC		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	42°	43°	9°		25
104	G-S2-L-039	9	Va		PEC	GAB		FGT	1	CX/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	21°	41°	33°		30

N°INV	CONV	FESES	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GR	CCNS	N°FR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.ZO	LONG	ANC	GRS	GNN	PESO
105	G-S2-L-040	10		IND		DCL		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	42*	48*	45		60
106	G-S2-L-041	3		IND	CAR	OC		RGS	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	46*	51*	33		90
107	G-S2-L-042	10		SRS	CAR	CZ		RGS	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	17*	39*	28*		15
108	G-S2-L-043	12		APE	CAR	ACA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/CX	CX/CX	66/50	69	22		160	
109	G-S2-L-044	8		IND		CAL		FGT	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	RO/RT	RT/RT	RO/RO	65	49*	32		110
110	G-S2-L-045	5		MOL		MOG		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	29*	56*	35*		50
111	G-S2-L-046	10		SRS		ACA		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	50	50	36			
112	G-S2-L-047	8		MUE	(MO...)	MEG	5:6/2	ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	102	95	36		490	
113	G-S2-L-048	3		ALS?		EQ		FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RT	57*	54*	33			
114	G-S2-L-049	3		ALS		OC		RGS	1	RT/RT	RO/RO	CX/RT	RO/RO	CX/RO	50*	64*	30*		100	
115	G-S2-L-052	1		APE		EQ		ENT	1	CV/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	93	74	37		430	
116	G-S2-L-053	8		PCR		ARE		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	62*	66*	18		105	
117	G-S2-L-054	28		ALS		DIB		RGS	1	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	58*	55*	25			
118	G-S2-L-055	3		ALS		ARE		RGS	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RT/RT	49*	45	27		80	
119	G-S2-L-056	15		PEC?		DIB		RGM	1	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	50	70	39		220	
120	G-S2-L-057	12		MOL		MOG	-:4/3	FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	95*	78*	62*		510	
121	G-S2-L-058	12		SRS		CZ		ENT	1	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	37	21	15		10	
122	G-S2-L-059	12		ALS?		GNE		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/CX	RO/RO	RO/RO	44*	34*	17*			
123	G-S2-L-060	3		ALS					1											
124	G-S2-L-062	3		ALS					1											
125	G-S2-L-063	3		ALS					1											
126	G-S2-L-083	5		ALS					1											
127	G-S2-L-085	8		ALS					1											
128	G-S2-L-086	10		MOL					1											
129	G-S2-L-088	10		MOL					1											
130	G-S3-L-001	10		MOL	BAR	MEG	5-10...	ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	290	175	55		5610	
131	G-S3-L-002	15		MOL		ESM	5-10*	RGS	1	RO/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	*155	110	35		1015	
132	G-S3-L-003	15		MOL		ESM	5-10*	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	RO/RO	RT/CX	250*	140*	45		2380	
133	G-S3-L-004	2		APE		DIO		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	58	58	44		250	
134	G-S3-L-005	10		MOL	BAR	MEG	-:4/2	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	180*	150	65		3101	
135	G-S3-L-006	4		MOL		MEG	5-10...	RGS	1	CX/RT	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	200*	120*	60		2255	
136	G-S3-L-007	12		MOL		MEG	5-10...	ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	360	135	50		3975	
137	G-S3-L-008	11		MOL	BAR	MEG	5-10...	ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	260	140	50		3600	
138	G-S3-L-009	2		MOL	BAR	MEG	5-10...	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	210	140	60		3670	
139	G-S3-L-010	12		LOS		ESM		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/AG	CX/AG	RT/RT	190	120	25		1020	
140	G-S3-L-011	15		MOL		MEG	5-10...	FGM	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	125*	155*	105		3470	
141	G-S3-L-012	2		LOS		ARE		FSM	2	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RT/RT	315*	475*	55		>5000	
142	G-S3-L-014	15		MOL		TRA		RGS	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	223*	254	85/60		60 4910	
143	G-S3-L-015	1		MOL		MEG	0/2;1	FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*90	*125	25		355	
144	G-S3-L-016	2		MOL		MEG	5-10...	FGM	1	RT/CV	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RT/RT	245*	210	75		5100	
145	G-S3-L-017	18		MOL		AND		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	260	160	40		2930	
146	G-S3-L-018	2		MOL		MEG	5-10...	RGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	IR/CX	170*	200*	85		4885	
147	G-S3-L-019	11		MOL		ESM	5-10*	FSM	1	RT/RO	RT/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	*80	*100	25		395	
148	G-S3-L-020	11		PIA		ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	IR/RT	RT/RT	225	105	35		1035	
149	G-S3-L-021	2		MOL		GNE		RGS	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	150*	170	85		3490	
150	G-S3-L-022	10		ALS		MAI		ENT	1	RT/CV	RT/RT	CX/CX	RT/RT	RT/RT	120	80	30		580	
151	G-S3-L-023	10		MOL		MEG	5-10...	FSM	1	CX/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	285*	160	60		4195	
152	G-S3-L-024	11		ALS	CAR	MAI		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	95	95	65		1030	
153	G-S3-L-025	2		MOL		MEG	5-10...	FGM	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	435*	280*	90		>5000	
154	G-S3-L-026	11		MOL		ESM	5-10...	FSM	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*245	*100	60		1720	
155	G-S3-L-027	17		MOL		GNE		RGS	1	RT/RT	CX/CX	RT/CX	RO/RO	CX/CX	175*	179	69		3495	
156	G-S3-L-028	2		MOL	REP	MEG	5-10...	RGS	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	*180	*130	45/31		31 1305	





NFINV	CONU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTIGRA	CCONS	NFR	FANV	FREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GRDS	GMN	PESO
157	G-S3-L-029	2	VII B1	MOL		MEG	5-10...	FSM	1	RT/VC	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	2.68*	170*	44		273.5
158	G-S3-L-030	2	VII A1	MOL		ARE	5-10*	RGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RO/RO	2.50*	160*	40		3630
159	G-S3-L-031	2	VII A1	MOL		MEG	5-10...	FSM	1	CX/CV	IR/IR	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	3.50*	205	59/39	39	>5000
160	G-S3-L-032	11	IVc A2	MOL		MEG	0:1/3	FSM	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	3.58*	160	58		>5000
161	G-S3-L-033	12	III A1	MOL		ESQ	-/3:2	END	1	RT/VC	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	2.25	*85	55		1695
162	G-S3-L-034	3	IVb A1	MOL		AND?	5-10...	FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/RT	2.25*	253*	70		4900
163	G-S3-L-035	11	IVc A2	MOL	BAR	MEG	5-10...	FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/RT	3.20*	214	100		>5000
164	G-S3-L-037	11	IVc A2	MOL		CAL		FSM	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RT	RO/RO	2.30*	150	55		
165	G-S3-L-038	11	IVc A2	MOL		QGL	-:6/2	RGT	1	CX/VC	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/CX	RO/RO	1.50*	133	48		
166	G-S3-L-039	2	VII B2	LOS		ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	3.75	255	60		
167	G-S3-L-040	2	VII A4	QUI		ARE		ENT	1	RT/RT	IR/RT	IR/RT	RT/RT	RT/RT	IR/RT	4.00	379	80		
168	G-S3-L-041	11	IVc A2	LOS		ARE		ENT	1	RT/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	5.40	460	55		
169	G-S3-L-042	3	IVb T19/b	LOS		PZA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/IR	CX/IR	CX/IR	1.08	95	20			
170	G-S3-L-044	17	Va A1	ALS	CRN	MPC		RGS	1	RT/VC	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	7.8*	69	25		220
171	G-S3-L-045	18	IVb A2	APE		CZO		RGT	1	RT/RT	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	5.0*	40*	46*		100
172	G-S3-L-046	18	IVb A2	LAS		ESQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/AG	CX/RT	CX/AG	RT/RT	5.4	41	9		3
173	G-S3-L-047	13	III A2	PEC	CR	CZO		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	1.07	79	44		450
174	G-S3-L-048	13	III A1	PEC	CAR	DIO		RGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/RT	7.2*	56*	48		270
175	G-S3-L-049	13	III A1	APE	CAR	MPS		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	1.26	102	24		490
176	G-S3-L-050	19	A1	AZU		SER		FSM	1	CX/RT	CX/RT	RO/AG	RO/RO	RT/CX	RT/CX	5.4*	51*/...	16		65
177	G-S3-L-051	18	IVb A3	ALS		QGL	-:21/2	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	1.02	102	50		580
178	G-S3-L-052	13	III A1	ALS		DIB		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	1.36	87	38		650
179	G-S3-L-053	13	III A1	PLA		MPS		FSM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RT/RT	1.16*	63	14		200
180	G-S3-L-054	18	IVb A3	PCR		ARE		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	8.6	40	23		80
181	G-S3-L-056	4	IVb A1	MOL		MEG	-/2:2	RGT	1	CX/CV	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	1.20*	120*	40		750
182	G-S3-L-058	12	III A1	PEC		CAL		RGS	1	CX/RO	RT/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/RO	3.2*	72*	45		180
183	G-S3-L-059	2	VII B3	SFS	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	2.1	17	13		
184	G-S3-L-060	17	Va A1	MOL		CAL		RGT	1	RT/CX	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	3.75*	255*	111		
185	G-S3-L-061	2	VII A3	MOL		ESM		RGS	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/RT	3.60*	160	81/60	60	
186	G-S3-L-062	2	VII B1	MOL		MEG	20:3/1	RGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CX/AG	RO/RO	1.55*	120*	56*		
187	G-S3-L-063	17	Va A1	MOL		QGL	-/7:2	RGS	1	RT/VC	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	1.50*	120*	45		1150
188	G-S3-L-064	17	Va A1	MOL		MEG	20/2:2	FSM	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	1.90*	180	65		
189	G-S3-L-065	12	III A1	MOL		GNE		END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/RT	RT/RT	CX/RO	2.75	185	95		
190	G-S3-L-066	17	Va A1	MOL		ESM		FSM	1	RO/RO	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	3.15*	165	*90		
191	G-S3-L-067	13	III A1	MOL		MEG	45:5/1	FSM	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	IR/CX	3.60*	235	59/31	31	
192	G-S3-L-068	17	Va A1	MOL		MEG	-:6/2	FSM	1	RT/VC	RT/CX	CX/RO	RO/RO	RT/CX	CX/CX	3.30*	235	40/25	25	
193	G-S3-L-069	12	III A1	MOL		ESM		FSM	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*1.70	130	37		1650
194	G-S3-L-070	2	VII A1	APE		DIB		ENT	1	CX/CX	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	1.20	112	60/47	47	1290
195	G-S3-L-071	2	VII A1	SFS		CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	3.3	25	26		
196	G-S3-L-072	17	Va A1	PEC	CAR	CCT		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	9.0	68	52		440
197	G-S3-L-073	1	A1	SFS		DIO		FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/CX	*4.7	36	*25		45
198	G-S3-L-074	2	VII A4	PIA		MPS		ENT?	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	IR/RT	RO/RO?	RO/RO?	1.36	45	26		290
199	G-S3-L-075	5	IVa A1	AZU		DIO		FSM	1	CX/CX	RT/RT	CX/AG	RO/RO	CX/RT	CX/CX	3.6*	28	8		15
200	G-S3-L-076	10	A1	APE		MPS		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*1.00	33	23		120
201	G-S3-L-077	2	VII A1	APE		MAI		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	1.07	78	107		410
202	G-S3-L-078	2	VII A1	APE	CAR	DIO		ENT	1	CX/CX	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	8.0	77	72		780
203	G-S3-L-079	12	III A2	PEC	CAR	MOG		END	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	9.8	75*	40		330
204	G-S3-L-080	12	III A1	APE		BAC		FSM	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RT/CX	RO/RO	5.9*	50*	34		140
205	G-S3-L-081	12	III A1	APE		DIO		RGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	6.0*	73*	48*		250
206	G-S3-L-082	12	III A2	ALS		CAL		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*8.0	55	16		130
207	G-S3-L-083	12	III A1	APE	CAR	CZO		END	1	CX/CX	CX/RT	CX/AG	CX/CX	CX/CX	RO/RO	9.9	*65	52		490
208	G-S3-L-084	12	III A1	ALS		MPS	15	FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*1.16	112	33/20	20	690

U:AVV	U:REV	U:SDP	U:INF	U:DER	U:ZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CX	DEC	S:DEC
157	AL	RO	RO	LI	RO							
158	AL	RO	RO	LI	RO							
159	AL	PU	RO	LI	LI							
160	AL	LI	RO	LI	LI							
161	AL	TR	TR	PU	RO							
162	AL	PU	RO	LI	LI							
163	AL	LI	RO	LI	LI							
164	AL	LI	RO	LI	LI							
165	AL	RO	RO	TR	RO							
166	AL/TR	TR	TR	TR	TR							
167	LI/CA	TR	TR	TR	TR	19/19			A9			
168	LI	LI	LI	LI	LI							
169	LI	TR	TR	TR	TR							
170	RA	LI	RO	LI	LI							
171	AL	⊗	RO	LI	RO							
172	LI	FL	FL	FL	IR							
173	LI	LI	GA	LI	LI							
174	LI	⊗	RO	LI	⊗							
175	AL	GOLI	LI	GOLI	LI	110/88	63/8					
176	PU	FL	RO	PU	PU						MIC:Est.	A,R:T
177	AL	TR	TR	TR	TR	89/89/-/-					AL:ped.	
178	AL	AL	RO	LI	LI	67/53/95/50					MIC:Est.	A:T;R:C
179	LI-AL	RO	RO	LI	LI							
180	RA/AL	PU	PU	PU	PU						MIC	
181	AL	RO	RO	TR	RO							
182	LI	⊗	RO	⊗	⊗							
183	LI	LI	LI	LI	LI							
184	AL	RO	RO	PU	RO							
185	AL	LI	RO	RO	LI							
186	AL	RO	RO	PU	RO							
187	AL	LI	RO	RO	TR							
188	AL	LI	RO	TR	TR							
189	AL	PU	PU/RO	PU	PU/RO							
190	RO	PU	RO	PU	PU							
191	AL	PU	RO	PU	PU							
192	AL	PU	RO	PU	PU							
193	AL	TR	TR	LI	LI							
194	AL/GO	⊗	⊗	⊗	PU	42/39/-/-	110/55/70/45				MIC:Est.	A:T
195	LI	LI	LI	LI	LI						TE	TOT
196	LI	⊗	LI	LI	LI							
197	LI	LI	RO	LI	LI							
198	AL	⊗	IR	IR	RO?	130/37/-/-					EST:A:T	
199	PU	FL	PU/RO	PU	PU						MIC:Est.	
200	AL	⊗	⊗	AL	LI	86/23/-/-	25/9/31/20					
201	AL	⊗	⊗	⊗	GO/LI	86/69/-/-	55/18/57/18	67/14/68/8			EST:A:T	
202	⊗	AL	⊗	GO(RT/CX)	⊗	60/15	45/48/55/43	51/13/52/27				
203	LI	⊗	⊗	LI	LI							
204	AL	AL	GO/RO	AL	GO/RO						MIC:Est.	S:T
205	AL	LI	RO	GO/RO	RO						MIC:Est.	A,R:L
206	AL	LI	RO	LI	LI							
207	LI	⊗	⊗	LI	RO-GO							
208	AL	LI	RO	LI	LI							

N°/V	CCV	FE	SUBCJ	ITEM	TPO	MATERIA	EST/GRA	COES	NFR	FANV	FREV	FSUP	FINF	FDER	FIZO	LONG	ANC	GRS	GVA	PESO
209	G-S3-L-085	18	IVb A3	IND	CAR	ESM		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/RO	CX/RO	*55	*28	38*		60
210	G-S3-L-086	12	III A1	ALS		CAL		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	170	26	38		150
211	G-S3-L-087	12	III A1	PIC		MAI		END	1	RT/CX	RT/RT	CX/CX	CX/RT	CX/RT	RO/RO	127	93*	67		1050
212	G-S3-L-088	11	IVc A1	APE		CCT		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/CX	RT/CX	76	55	49		340
213	G-S3-L-089	5	IVa A1	APE	CAR	ONE		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	98	83	45		550
214	G-S3-L-090	5	IVa A1	ALS		BO		ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	116	60	21		230
215	G-S3-L-091	2	VII B3	PEC		DIO		ENT	1	CX/CX	IR/CV	CX/CX	CX/AG	RT/RT	CX/AG	70	62	48		300
216	G-S3-L-092	12	III A2	ALS		MAI		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	79	60	15		120
217	G-S3-L-093	12	III A1	APE	CAR	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/RT	91	45	48		350
218	G-S3-L-094	12	III A1	APE		BAC		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	IR/RT	IR/RT	CX/RT	79	71	49		400
219	G-S3-L-095	12	III A1	ALS		MAR		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	35*	38*	10*		10
220	G-S3-L-097	12	III A1	PEC	CAR	BAC		ENT	1	CX/CX	RT/CX	CX/CX	CX/AG	CX/AG	CX/CX	75	71	43		380
221	G-S3-L-098	12	III A1	APE	CAR	BAC		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	94	66	37		340
222	G-S3-L-099	12	III A1	APE		BAC		ENT	1	RT/RT	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	96	60	50		470
223	G-S3-L-100	12	III A1	ALS		CCT		ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	72	62	25		160
224	G-S3-L-101	12	III A1	ALS	MUE?	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	118	80	32		640
225	G-S3-L-102	11	IVc A2	APE		DIO		ENT	1	RT/CX	IR/IR	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/RT	119	91	47		880
226	G-S3-L-103	12	III A1	ALS		EMC		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	81*	55	14		115
227	G-S3-L-104	7	• A1	LOS		PZA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	130	93	25		580
228	G-S3-L-105	3	IVb A2	ALS		CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	87	83	43		230
229	G-S3-L-106	7	• A1	ALS		CAL		FGM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*54	69	20		150
230	G-S3-L-107	15	• A1	APE		DIO		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	IR/IR	RT/CX	RT/CX	71	71	38		350
231	G-S3-L-108	12	III A1	ALS		PZA		ENT	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	CX/AG	RT/RT	RT/RT	136	50/22	16		200
232	G-S3-L-109	12	III A1	SRS		CZO		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	31	27	23		30
233	G-S3-L-110	12	III A1	ALS		ESM		ENT	1	RT/RT	CX/RT	RT/RT	CX/RO	RT/CX	RT/CX	108	36	24		200
234	G-S3-L-111	12	III A1	ALS		MEG		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	127	63	16		230
235	G-S3-L-112	13	III A1	APE	CAR	GAB		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	100	94	78		1190
236	G-S3-L-113	2	VII A1	SRS		CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	32	27	26		45
237	G-S3-L-114	2	VII A1	ALS		ARE		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	55*	52*	25		310
238	G-S3-L-115	2	VII A1	PEC		DIO		ENT	1	CX/RT	IR/IR	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/AG	89	76	30		310
239	G-S3-L-116	2	VII A1	IND		ESM		FGT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	135	65	26		350
240	G-S3-L-117	1	• A1	ALS?	CAR	ONE		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	53*	48	26		•
241	G-S3-L-118	12	III A2	PEC	CAR	DIO		ENT	1	RT/CX	RT/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	79	65	53		390
242	G-S3-L-119	11	IVc A2	ALS		BAC		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	45	34	22		50
243	G-S3-L-120	11	IVc A2	ALS	CAR	BAC		FGS	1	CX/CX	CV/RO	RT/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RO	25*	55*	18		45
244	G-S3-L-121	11	IVc A2	ALS	DIS	SER		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	52	33	7		20
245	G-S3-L-122	2	VII A1	SRS		CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	33	25	23		•
246	G-S3-L-123	11	IVc A2	APE		MAI		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/AG	CX/AG	RT/RT	RT/RT	102	87	35		440
247	G-S3-L-124	12	III A1	PEC	CAR	MPS		FSM	1	CX/RT	CX/CX	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	65*	74	70		430
248	G-S3-L-125	2	VII A1	ALS	CAR	BAC		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	72	43	17		90
249	G-S3-L-126	11	IVc A1	MUE		MEG	1:15/1	FSM	1	CV/CX	CX/RT	CX/AG	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*160	*95	35		1100
250	G-S3-L-127	11	IVc A1	APE		ANF		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/RT	85	76	34		420
251	G-S3-L-128	11	IVc A1	ALS		BAC		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	99	56	24/16		16 220
252	G-S3-L-129	17	Va A1	PEC		DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	82	60	35		400
253	G-S3-L-130	17	Va A1	MUE		EMC		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	175	60	35		790
254	G-S3-L-131	2	VII A1	APE	CAR	DIO		ENI	1	RT/CV	CX/CX	RO/CX	CX/CX	RO/CX	RO/CX	94	72	48		510
255	G-S3-L-132	12	III A2	PEC		BAC		ENT	1	RT/RT	IR/IR	CX/CX	RT/RT	CX/IR	CX/RO	87	69	50		420
256	G-S3-L-133	13	III A1	APE	CAR	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/AG	RT/RO	113	75	26		480
257	G-S3-L-134	12	III A2	SFS		CZO		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	64	46	18		•
258	G-S3-L-135	2	VII B3	MOL		MEG		FGT	1	CV/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/CX	120*	215*	35		1500
259	G-S3-L-136	11	IVc A2	PIC		CZO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	AG/CX	AG/CX	RT/RT	RT/RT	100	79	63		960
260	G-S3-L-137	12	III A1	APE	CAR	CZO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	102	58	24		270

	U/AVV	U/REV	U/SUP	U/INF	U/DER	U/IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	OX	DEC	SOEC
209	LI	RD	LI	RD	RD	RD							
210	AL	LI	LI	RD	LI	LI							
211	LI	LI	GO	GO/LI	LI	RD							
212	AL	LI/GA	GA	GA	AL	LI	45/31/13/34	29/18/18/23	44/24/-/-				
213	AL	GO/LI	GO	GO/LI	GO/LI	LI	70/50/35/27	83/42/21/18	52/11/-/-	-/S23,11		MIC:Est.	A.T
214	LI	LI	GO	AL(RT/CX)	LI	LI		20/8/39/8				pic de mol	
215	GO/LI	IR	GO/LI	GO	GO/LI	GO/LI	33/12	50/4/43/6	45/5/28/24				
216	AL	LI	LI	LI	LI	LI						TE	TOI
217	AL	LI	GA	GA	LI	IR	53/36	39/46/36/36				MIC:Est.	A.RC
218	AL	AL	GO 3/37	RD	AL	RD	55/52/45/52	55/23/45/47	56/45/-/-	-/S11		MIC:Est.	A
219	AL	RD	LI	RD	RD	RD						MIC:Est.	
220	LI	IR	GO	GO	GO	LI		52/6/58/5	49/7			pic de mol	
221	AL o PU	AL o PU	GA	GA	GA	AL/GA		47/16/11/4	50/12/24/8	-/S11,11		MIC:Est.	A.RC:X.T
222	AL	LI	LI	GO	GO/AL	IR	70/32/-/-	46/50/40/37				MIC:Est.	A.ND
223	AL	LI	LI	LI	LI	LI	58/38						
224	AL	LI	TR	TR	TR	TR	112/75					EST:A.T	
225	LI/AL	IR	GO	LI	GO	LI/GO	73/12/-/-	63/15/-/-	103/39/34/12	-/S10,X2		MIC:Est.	A.T
226	AL	AL	LI	ROGO	LI	LI							
227	AL	LI	LI	LI	IR	IR							
228	AL	LI	AL	LI	LI	LI							
229	AL	LI	RD	RD	LI	LI						EST:A.T	
230	AL	AL?	GO	GO	LI	LI	50/49/-/-	39/16/69/33		-/S4		MIC:Est.	A.T
231	AL	AL	GO	GO	PU	PU	127/44/108/43	26*/8/20/4					
232	LI	LI	LI	LI	LI	LI							
233	AL	AL	GO	GO	AL	AL	94/24/87/25	32/16/31/-	94/15/94/12			EST:A.T	
234	AL	LI	LI	LI	LI	LI	105/40/-/-					RA	D10/17/5
235	AL	GA/LI	GA/LI	GA/LI	GA/LI	LI	54/50/21/22	25/19/27/20	56/18				
236	LI	LI	LI	LI	LI	LI							
237	AL	LI	LI	RD	LI	LI							
238	LI	IR	GO	GA	GO	GO		55/15/39/21	53/6/50/10				
239	IR	IR	RD	RD	IR	IR							
240	LI	LI	LI	RD	AL?	LI							
241	GO	PU/GO	GO	GO	GO	LI	57/43/-/-	40/38/41/31	56/41/-/-			MIC	
242	AL	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU						MIC	
243	AL	LI	LI	RD	AL	RD						MIC:Est.	A.D
244	LI	LI	AL	AL	LI	LI						MIC	
245	LI	LI	LI	LI	LI	LI						MIC	
246	AL	LI	GO	GO	GA	TR	80/67	66/7/22/5	70/22			GO	D:70/22
247	LI	LI	GA	GARO	LI	LI		52/46/-/-					
248	AL	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU	AL o PU	60/35/-/-					MIC:Est.	A.R,S,I,D,X
249	AL	LI	LI/GO	ROGO	LI	RD						MOLreut.?	
250	AL	PU	GA	GA	GA	GA	79/69	50/19/54/24	58/22/57/19				
251	AL	AL	LI	LI	AL	LI	83/47/73/40	50/9/-/-	50/9/-/-	-/R4,D2		MIC:Est.	A,R,T:D:L
252	LI	LI	GO	GO	LI	LI		62/31/57/36					
253	AL	LI	GO	LI	LI	LI	134/49	53/12					
254	AL	PU	GO	GO	GO	GO/LI	74/46/-/-		-/142/12	A1/-		MIC:Est.	A.T,RC
255	LI	LI	GOGA	GOGA	GOGA	GOGA		37/19/23/22	61/33				
256	AL	AL	GO	GO	GO	GO/LI	96/65/92/64	66/16/33/13	87/9/75/20			EST:A.T	
257	LI	LI	LI	LI	LI	LI							
258	AL	TR	TR	RD	RD	TR							
259	LI	LI	GO	GO	LI	LI		57/11/59/13					
260	AL?	LI	GA	GA	LI	LI	14/7/13/7						



N°INV	CONU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GR	COAS	N/FR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GRCS	GANN	PESO
261	G-S3-L-138	12	III	A2	APE	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	103	91	59		760
262	G-S3-L-139	12	III	A2	APE			ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	93	76/54	52/47	47	550
263	G-S3-L-140	13	III	A1	MOL	MEG		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*7.5	*82	16*		180
264	G-S3-L-141	13	III	A1	APE	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/IR	IR/RT	100	90	62		1000
265	G-S3-L-142	12	III	A1	SFS	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	26	22	17		
266	G-S3-L-143	12	III	A2	ALS	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	95	73	34		340
267	G-S3-L-144	12	III	A1	PEC			ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	83	72	44		390
268	G-S3-L-145	13	III	A1	ALS			ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	65	55	31		170
269	G-S3-L-146	12	III	A2	PEC?			ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	91	78	55		540
270	G-S3-L-147	13	III	A2	PEC	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/IR	CX/IR	77	71	62		450
271	G-S3-L-148	13	III	A2	ALS			ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	66	61	22		140
272	G-S3-L-149	13	III	A2	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	88*	73*	49		560
273	G-S3-L-150	13	III	A2	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/CX	IR/RO	CX/CX	RT/CX	CX/CX	69*	84	39		350
274	G-S3-L-151	13	III	A2	APE	CAR		END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	IR/RT	RT/RT	RO/RO	84	42*	38		250
275	G-S3-L-152	12	III	A1	APE			ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	155	77	50		900
276	G-S3-L-153	12	III	A1	APE	CAR		ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	95	83	44		550
277	G-S3-L-154	12	III	A2	APE	MUE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/RT	RT/RT	RT/RT	165	67	55		1010
278	G-S3-L-155	19		A1	MUE			ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	130	72	45		550
279	G-S3-L-156	19		A1	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	114	85	34		500
280	G-S3-L-157	10		A1	ALS			ENT?	1	RT/RT	RT/RT	IR/IR	IR/RT	IR/IR	CX/IR	89	85	35		400
281	G-S3-L-158	10		A1	LOS	ARE		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*140	*110	37		570
282	G-S3-L-159	10		A1	ALS	MAI		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/RT	*60	48	26		150
283	G-S3-L-160	10		A1	MOL	MOG		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	158*	138*	34		950
284	G-S3-L-161	12	III	A2	LOS	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	150	100	25		650
285	G-S3-L-162	12	III	A1	APE	BAC		FSM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	RT/CX	96*	76	52		600
286	G-S3-L-163	2	VII	B2	APE	CAL		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RT/CX	128*	54	24		260
287	G-S3-L-164	11	IVc	A2	ALS	ARE		ENT	3	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	115	105	50		1000
288	G-S3-L-165	13	III	A2	PIC	DIB		ENT	1	RT/RT	IR/RT	AG/RT	AG/CX	CX/CX	RT/CX	109	93	56		810
289	G-S3-L-166	17	Va	A1	PEC	DIO		FGS	1	CX/RO	RT/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*30	64	53		150
290	G-S3-L-167	2	VII	A1	MOL	CAL		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	210*	130*	65		
291	G-S3-L-169	12	III	A2	LOS	ARE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	220	200	48		
292	G-S3-L-170	12	III	A2	LOS	ARE		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	105*	70*	30		
293	G-S3-L-171	12	III	A2	MOL	MEG		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	300*	210	45/31		31
294	G-S3-L-172	12	III	A2	MOL	MEG		FGT	1	RO/RO	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	320*	130*	28*		
295	G-S3-L-173	3	IVb	T19/a	LOS	ARE		FGT	19	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	?	?	67		
296	G-S3-L-174	16	Vb	A2	MOL	MEG	-:5/1	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	500	300	160		
297	G-S3-L-175	4	IVb	A1	PEC	DIB		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	71	32	16		
298	G-S3-L-176	4	IVb	A1	ALS	ESM		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/AG	RT/CX	37*	37	11		25
299	G-S3-L-177	4	IVb	A1	ALS	CAR		FGS	1	CV/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*60	67	25		160
300	G-S3-L-178	4	IVb	A1	IND	CAR		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	23	20	16		5
301	G-S3-L-179	2	VII	A1	MOL	MEG	15:4/1	FGS	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	102*	107*	46		940
302	G-S3-L-180	2	VII	A1	APE	CAR		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	106	38	28		170
303	G-S3-L-181	3	IVb	T19/F	ALS	ARE		END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	116	*59	16		200
304	G-S3-L-182	11	IVc	A2	IND	AND		FGT	4	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	35*	45*	14		
305	G-S3-L-185	2	VII	A3	ALS	GVE		ENT	1	RT/RT	CV/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	92	61	20		190
306	G-S3-L-186	1		A1	IND	GAB		FGS	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	28*	50*	17*		
307	G-S3-L-187	1		A1	PEC	CAL		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	90	64	31		260
308	G-S3-L-188	1		A1	ALS	CAR		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	59*	77*	16*		100
309	G-S3-L-190	2	VII	A1	IND	CAR		FGS	1	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	30*	45*	22*		30
310	G-S3-L-191	12	III	A1	ALS	ARE		FGT	1	CV/RT	CX/CX	IR/RT	IR/RT	RT/RT	IR/IR	53	50	15		60
311	G-S3-L-192	1		A1	ALS	BAS		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	56	26/17	10		30
312	G-S3-L-197	3	IVb	T19/F	LOS	FIL		FGT	6	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	125*	102*	8		220

U/AVV	U/REV	U/SUP	U/INF	U/DER	U/IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CY	GX	DEC	SDEC
261	AL(CV/RT)	GA	GA	GA	GA	30/31	56/42/55/36	54/22/48/22				
262	AL/LI	GO	GO	GA	AL	70/38/10/12	71/40/51/38	32/10/48/22				
263	AL	LI	RO	RO	RO							
264	AL	AL/LI	GO	GO	GO	84/73/21/34	60/19/56/24	68/13/85/53				
265	LI	LI	LI	LI	LI							
266	AL	LI	LI	LI	LI							
267	LI	GA	GA	GA	LI		33/32/29/34	37/33				
268	LI	AL	LI	LI	LI		44/13		-/S9			
269	LI	GA?	LI	LI	LI							
270	LI	GO	LI	LI	LI		60/56					
271	AL	PU	PU	PU	PU							A,R
272	AL	GORO	LI	GORO	LI	71/51/-/-	62/37/-/-	77/48/-/-				MIC:Est.
273	AL	AL/LI/RO	LI	AL?	LI/RO	55/58/-/-	84/37/-/-					MIC
274	AL	GA	GO	AL	RO							MIC:Est.
275	ALGO	GO	AL	GOLI	LI	90/46;24/15	17/10;20/13	30/18;-/-				MIC:Est.
276	AL	AL	GO	GO	LI	58/55/-/-	33/13/49/15	90/39/-/-				A,T
277	AL	AL	LI	LI	LI	125/44/94/39	15/32/-/-		-/A4,S1...			AL,T
278	AL	LI	LI	LI	LI	66/36/-/-						ALped.
279	AL	GO	LI	LI	LI	70/55/72/45	15/6/-/-					ALped./TE
280	AL	TR?	TR?	TR?	TR?							R-I
281	LI	LI	RO	RO	RO							
282	LI	AL?	LI	LI	LI							
283	AL	TR	TR	TR	RO							
284	LI	LI	LI	LI	LI							
285	AL	GO	LI	LI	LI	55/46	74/51					ESMpsam.
286	AL?	GO	RO	LI	AL?							
287	AL	LI	LI	TR	TR	95/90/-/-	24/10/19/10	49/17/-/-				AL ped.
288	LI	GA	GA	GA	LI							
289	LI	GO	RO	GO	LI							
290	AL	RO	RO	RO	RO							
291	AL	TR	TR	TR	TR							
292	AL	PU	RO	RO	RO							
293	AL	PU	PU	PU	PU							
294	RO	PU	RO	RO	RO							
295	LI	RO	RO	RO	RO							
296	AL	PU	PU	PU	PU							
297	PU	GO	PU	PU	PU		10/3;-/-	25/5;-/-				
298	AL/LI	AL/LI	RO	LI	LI							MIC
299	AL	LI	RO	LI	LI				A1/-			MIC
300	LI	LI	LI	LI	LI							MIC
301	AL	TR	LI	RO	RO							MIC
302	AL	LI	GO	LI	LI		-/-/11/6					MIC:Est.
303	AL	LI	TR	TR	RO	111/56*-/						MIC
304	AL	RO	RO	RO	RO							MIC
305	AL	AL/LI	LI	LI	LI	72/54/-/-			R2/-			MIC:Est.
306	PU	LI	RO	RO	RO							MIC
307	LI	GO	GO	LI	LI		50/20/49/19					MIC
308	AL	RO	LI	LI/RO	LI/RO							MIC
309	LI	LI	RO	RO	RO							MIC
310	AL	TRoRO	TRoRO	TRoRO	TRoRO							MIC:Est.
311	AL/LI	LI	LI	LI	LI	35/15/-/-			A2/-			AC
312	LI	RO	RO	RO	RO				-/A3			A,T

N°INV	CONU	FEDES	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA/EST/GRA	CONS	NFR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.LIZO	LONG	ANC	GRCS	GMM	RESO
313	G-S3-L-200	13	III	A2	SRS		COZ	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	44	32	26		54
314	G-S3-L-201	13	III	A2	ALS		DIO	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	83	60	22		188
315	G-S3-L-202	13	III	A2	LOS		ESM	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/RT	78	72	19		172
316	G-S3-L-203	20		A1	APE		OCT	FGS	1	RT/CX	CX/RT	IR/RT	IR/IR	RO/RO	62*	79*	55		350
317	G-S3-L-204	19		A1	APE		MPS	FGT	1	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	67	56	28		152
318	G-S3-L-205	19		A1	SRS		COZ	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	26	21	14		11
319	G-S3-L-206	13	III	A2	PEC		BAC	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	109	75	40		516
320	G-S3-L-208	19		A1	APE		BAC	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	82	69	40		
321	G-S3-L-209	19		A1	PIA		PZA	ENT	1	RT/CV	RT/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	72	47	10		55
322	G-S3-L-211	13	III	A2	PEC		EMC	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	139	82	37		588
323	G-S3-L-212	13	III	A2	APE		MPC	ENT	1	RT/CV	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	124	70	75		1212
324	G-S3-L-213	12	III	T26/a	PLA		FIL	FGT	3	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	135	93	11		182
325	G-S3-L-214	20		A1	ALS		MPC	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	127	82	39		652
326	G-S3-L-215	20		A1	SRS		OCL	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	39	33	21		37
327	G-S3-L-217	14	II	A1	APE		COZ	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	109	92	70		1018
328	G-S3-L-218	14	II	A1	APE		MAR	BVA	1	RT/RT	RO/RO	CX/RO	CX/CX	CX/CX	93	79	24		254
329	G-S3-L-219	20		A1	APE		DIO	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	160	81	64		1584
330	G-S3-L-220	19		A1	MOJ		MEG	FSM	1	CX/CV	CX/RT	RT/RT	RT/AG	RT/AG	225*	177	45		3000
331	G-S3-L-221	20		A1	ALS		BAC	FGS	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	84*	69*	42		298
332	G-S3-L-222	20		A1	SRS		OCT	ENT	1	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	46	29	18		32
333	G-S3-L-223	13	III	A2	APE		ESM	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	131	41	28		256
334	G-S3-L-224	20		A1	APE		OCT	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/RT	123	97	64		1212
335	G-S3-L-225	13	III	A2	PEC		MPS	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	150	57	51		700
336	G-S3-L-226	13	III	A2	ALS		COZ	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	105	65	32		310
337	G-S3-L-228	20		A1	APE		ONE	ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	173	62	40/25		25 582
338	G-S3-L-229	20		A1	ALS		BAC	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CV/RT	RT/CX	123	118	47		896
339	G-S3-L-230	13	III	A2	PEC	(ALS)	OCT	ENT	1	CX/CX	IR/IR	CX/AG	RT/AG	RT/AG	95	65	38		310
340	G-S3-L-231	20		A1	PIC		DIO	ENT	1	IR/RT	CX/RT	CX/AG	RT/AG	RT/AG	135	108	58		1168
341	G-S3-L-232	20		A1	ALS		MPS	FGT	1	CX/CX	CX/RT	CX/RO	RT/CX	RO/RO	65	22	31		74
342	G-S3-L-233	13	III	A2	PLA		ESM	FSM	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/RO	85	60	12		128
343	G-S3-L-234	13	III	A2	MUE		MPC	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	164	93	28		650
344	G-S3-L-235	20		A1	PIC		DIB	END	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RT/RT	RO/RT	205	123	56		1926
345	G-S3-L-236	20		A1	MOJ		OCL	FGS	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RT	CX/CX	235	168	85		4200
346	G-S3-L-237	20		A1	ALS		EMC	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	121	143	24		168
347	G-S3-L-238	20		A1	ALS		PZA	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	91	24	15		48
348	G-S3-L-240	18	IVb	T27/F	APE		OCT	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	67	47	22		100
349	G-S3-L-241	19		A1	IND		DIO	FGM	11	CX/CX	CX/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	153*	63	22		340
350	G-S4-L-001	2		A1	PLA		PZA	FGS	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	50	40	5		10
351	G-S4-L-002	6		A1	ALS		ARE	FGS	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	70*	54*	35*		165
352	G-S4-L-003	4		A1	MOJ		ESO	FGS	1	RT/CV	RT/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	140*	170*	90*		3615
353	G-S4-L-004	3		A1	MOJ		OCL	FGS	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	140*	125*	55		1070
354	G-S4-L-005	3		A1	APE		BAC	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	IR/RT	CX/CX	73	61	45		355
355	G-S4-L-006	3		A1	APE		OCT	FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	15*	25*	*20		50
356	G-S4-L-007	2		A1	APE		BAC	FGS	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	60*	35*	30*		120
357	G-S4-L-008	3		A1	IND		ONE	FGT	1	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	35*	25*	10*		10
358	G-S4-L-009	3		A1	ALS		GAB	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CV/RT	CX/CX	65	50	25		105
359	G-S4-L-010	3		A1	ALS		ONE	FSM	1	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	70*	62	24		170
360	G-S4-L-011	10		A1	ALS		GAB	ENT	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	30*	55	15		45
361	G-S4-L-013	3		A1	ALS		ARE	FSM	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	95*	55	30		305
362	G-S4-L-014	3		A1	PEC		OFI	FSM	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	65*	85	50		490
363	G-S4-L-015	1		A1	SRS		COZ	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	45	40	25		70
364	G-S4-L-016	1		A1	APE		COZ	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RT/RT	RT/RT	86	45	35		220

U:WV	U:REV	U:SUP	U:INF	U:DER	U:IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CX	DEC	SDEC
313	LI	LI	LI	LI	LI							
314	AL	AL	LI	LI	LI	75/49/44/37	57/11					
315	LI	TR	TR	TR	TR						MIC	
316	AL	GO	ROGO	GO	ROGO		67/50				GO	R,S,D
317	LI	AL/GO	RO	LI	RO						TE	TOT
318	LI	LI	LI	LI	LI		65/19					
319	LI	GO	LI	LI	LI		62/24/37/7	-/-/64/36				
320	AL/LI	GO	GO	LI	LI	37/40						
321	AL	LI	LI	LI	LI	67/43						
322	LI	GO	LI	LI	LI		51/21					
323	AL	GO	LI	LI	LI	64/44	54/63		A:2		COroja	D/78
324	PU	RO	RO	RO	RO							
325	AL	LI	LI	GO	LI/GO	107/64		90/14				
326	LI	LI	LI	LI	LI							
327	AL	GO	GO	LI	LI/GO	67/67/	70/58/29/22	-/-/38/41			TE/ALM	A/71/S/36
328	AL	GO/RO	LI	LI/RO	LI/RO	63/47/					ESTAT	
329	AL	GO	GO	LI	LI	122/52	59/33/56/46					
330	AL	TR	RO	PU	PU						TE/ALM	S
331	AL/LI	AL	RO	RO	RO							
332	LI	LI	LI	LI	LI							
333	LI	GO/AL	GO	LI	LI		25/12/24/18					
334	AL/GO(33/26)	GO	GO	GO	GO	90/71/78/59	50/18/45/21	44/40/55/44				
335	LI	GO	GA	AL?/LI	LI		28/20/25/22					
336	AL	LI	LI	LI	LI	80/30					GO	S
337	LI	GO	AL	LI	LI		60/34/28/23				MIC:Est.	D,X,L
338	AL o PU	LI	LI	AL	AL							
339	LI	GO	GO	GA/(AL)	GO		39/17/50/5	58/4/56/5				
340	LI	LI	GO	GO	LI		-/25/15	40/5				
341	AL	LI	RO	LI	RO							
342	PU o LI	LI	RO	LI	LI							
343	AL	LI	LI	LI	LI	130/67/-/-						
344	AL	GO	GO	LI	TR/RO		42/41/21/23				MIC:Est.	A,T
345	AL	RO	RO	RO	PU							
346	AL	LI	LI	LI	LI	106/31						
347	LI	AL	AL	LI	LI		15/8/154/9					
348	AL	GA/LI	GA	GA/LI	AL?		10/4/20/4	19/5/-/-			MIC:Est.	A,T
349	PU	RO	RO	PU	PU						MIC:Est.	A,R,C
350	LI	LI	RO	RO	LI						PE	AR8,3,4
351	AL	PU	RO	RO	RO							
352	AL	TR	PU	PU	RO							
353	AL	PU	PU	PU	RO							
354	AL	LI	LI	GO	LI							
355	FO	LI	RO	RO	RO							
356	AL	GO	LI	LI	RO							
357	LI	RO	RO	RO	RO							
358	AL	LI	LI	LI	LI							
359	AL	LI	LI	LI	LI							
360	AL	AL	RO	AL	AL							
361	AL	PU	RO	AL o PU	PU							
362	LI	GO	ROGO	GO	GO							
363	LI	LI	LI	LI	LI							
364	AL	GO	LI	LI	LI							

N°INV	CCNU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GR	CONS	NFR	FANV	FREV	FSUP	FINF	FDER	F.LZO	LONG	ANC	GRCS	GNN	RESO
365	G-S4-L-017	2	A1	PEC	CAR	OCT		RGS	1	CX/CX	RO/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	53*	46*	70*		130
366	G-S4-L-019	4	A2	PEC		MAR		RGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	65*	40*	35		105
367	G-S4-L-020	3	A1	IND	CAR	GAB		RGT	1	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	RO/CX	RO/RO	45*	25*	25*		610
368	G-S4-L-021	2	A1	APE		DIB		ENT	1	RT/CV	RT/RT	RT/CX	CX/IR	RT/RT	CX/CX	80*	70	60		190
369	G-S4-L-022	3	A1	ALS		CZD		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	90*	45	30		40
370	G-S4-L-023	3	A1	SRS	CAR	CZD		FSM	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	45*	25*	30		75
371	G-S4-L-024	3	A1	ALS		GAB		RGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/RO	RO/RO	CV/RO	RO/RO	58*	35*	25*		230
372	G-S4-L-025	8	A1	PEC		OCT		RGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	60*	65	45		55
373	G-S4-L-026	3	A1	PEC		GAB		RGT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	30*	35*	30*		70
374	G-S4-L-027	6	A1	ALS		BAC		RGT	1	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	70*	40*	30*		105
375	G-S4-L-028	9	A1	PEC		GAB		EVA	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	60	45	30*		105
376	G-S4-L-029	4	A2	ALS		ARE		RGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	70*	45*	25		105
377	G-S4-L-030	5	A1	APE		CAL?		RGT	1	RO/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	37	41	26		40
378	G-S4-L-031	5	A1	ALS		ESM		FGM	1	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	40*	34*	9		1790
379	G-ZA-L-001	1		MOL	BAR	MEG	5-10...	FGM	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	140*	150	40		2225
380	G-ZA-L-002	1		MUE	(MO...)	MEG	10*:-	ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	IR/IR	190	110	55		370
381	G-ZA-L-003	1		PEC	CAR	MAR		RGT	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	106*	63*	45*		265
382	G-ZA-L-004	2b		PEC	CAR	CZD		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/RT	70	65	35		170
383	G-ZA-L-005	1		IND	CAR	GVE	45*:-	RGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	70*	67*	38		650
384	G-ZA-L-006	2b		MOL	BAR	MEG	3*:-	RGT	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	75*	110*	41		260
385	G-ZA-L-007	2b		IND	CAR	ESM	0*:-	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	100	80	20		2455
386	G-ZA-L-009	6b		MAM		OCT		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	130*	115	100		740
387	G-ZA-L-010	2b		HAC?		BAC		FMI	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	CX/AG	RT/RO	RT/RT	110*	85	65		70
388	G-ZA-L-011	1		IND	CAR	BAC		RGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	17	75	35		90
389	G-ZA-L-012	1		IND		ARE		RGT	1	CX/CX	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	51*	55*	30		45
390	G-ZA-L-013	2a		SRS	CAR	CZD		ENT	1	RT/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	43	40	19		35
391	G-ZA-L-014	2a		SRS	CAR	CZD		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/RT	CX/RT	27*	38	37		315
392	G-ZA-L-016	2a		PEC		MAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/IR	CX/IR	87	67	50		2990
393	G-ZA-L-017	2c		MOL	BAR	ARE		FGM	1	CX/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	245*	210	75		4000
394	G-ZA-L-018	2a		LOS		ARE		RGT	5	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	180	165	60		120
395	G-ZA-L-020	2a		IND	CAR	CZD		RGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	33*	63	56		930
396	G-ZA-L-021	1		PEC	CAR	GNE	45*:-	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	160	91	45		5500
397	G-ZA-L-022	1		MOL	BAR	MEG	5-10...	RGS	2	CV/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	235*	125*	40		
398	G-ZA-L-023	4c		MOL	BAR	ESM		FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	260*	250	90		
399	G-ZA-L-024	1		ALS	CAR	CZD		FSM	1	CV/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	165*	160	135		430
400	G-ZA-L-028	2a		MOR		TRA		FSM	1	CV/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	290*	300	85		5500
401	G-ZA-L-029	2b		IND	CAR	CZD		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	57	47	45		165
402	G-ZA-L-030	2c		APE	CAR	GNE		ENT	1	RT/RT	CX/RT	IR/IR	CX/CX	CX/CX	CX/CX	71	56	30		180
403	G-ZA-L-034	2c		PEC	CAR	OCT		RGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	64*	40	40		160
404	G-ZA-L-035	1		ALS		GVE		RGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	65*	47	25		115
405	G-ZA-L-036	1		MOL		MEG	5-10...	FSM	1	RT/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/RT	185*	180	50		2485
406	G-ZA-L-037	1		PEC		BAC		RGT	1	CX/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	45*	6*	36		30
407	G-ZA-L-040	1		PEC	CAR	OCT		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/RT	CX/CX	IR/IR	CX/CX	83	62	30		235
408	G-ZA-L-041	4c		MOL		GNE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	290	150	65		4385
409	G-ZA-L-042	6a		MUE		GVE	0*:-	ENT	1	RT/RT	CX/CX	RT/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	170	105	65		1880
410	G-ZA-L-043	6a		MOL		MEG	5-10...	FGM	1	CX/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	110*	155*	53*		1325
411	G-ZA-L-044	6a		MOL	BAR	MEG	10*3...	ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	420	200	60		11000
412	G-ZA-L-045	2d		ALS		GVE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	145	70	16		300
413	G-ZA-L-046	3		MOL		GNE	5-10...	RGS	1	RT/RT	RT/CX	RT/RO	RO/RO	RO/RO	RT/RT	245*	160*	55		4140
414	G-ZA-L-047	3		MOL		TRA		RGS	1	CV/CV	CX/CX	RT/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	220*	180*	45		2210
415	G-ZA-L-048	2b		MOL		MEG	5-10...	RGS	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	245*	105*	70		2960
416	G-ZA-L-049	2a		MOL	BAR	MEG	5-10*	RGS	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	50*	130*	50		395

U/MW	U/REV	U/SUP	U/INF	U/DER	U/IZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CX	DEC	SDEC
365	LI		RO	RO	RO							
366	LI	GO	RO	GO	RO							
367	LI	LI	RO	RO	RO							
368	AL	GO	GO	GO	GO/LI	50/50; -/-	65/60; 35/60					
369	AL	LI	RO	LI	LI							
370	LI	LI	RO	LI	LI							
371	AL	RO	RO	LI/RO	RO							
372	LI	GO	RO	GO	LI							
373	TR	GO	RO	RO	RO							
374	AL	RO	RO	RO	RO							
375	LI	GO	LI	GO	LI							
376	AL	PU	RO	PU	RO							
377	PU	GO	RO	PUoAL	RO							
378	AL	LI	RO	LI	LI							
379	AL	PU	RO	PU	PU							
380	AL	PU	PU	AL	IR					A3		
381	LI	ROGO	ROGO	LI	ROGO		110/26; -/-					
382	LI	GO	GO	GO	GO							
383	LI	LI	RO	LI	LI							
384	AL	PU	RO	PU	RO							
385	LI	LI	LI	LI	LI							
386	PU	GO	RO	PU	PU						PA	
387	PU	RO	PU	PU	PU							
388	RO	LI	RO	RO	RO							
389	PU	PU	RO	RO	RO							
390	LI	LI	LI	LI	LI							
391	LI	LI	RO	LI	LI							
392	LI	GO	GO	GO	GO							
393	AL	PU	RO	PU	PU							
394	PU	PU	PU	PU	PU							
395	LI	LI	RO	RO	RO							
396	LI	GO	LI	LI	LI							
397	AL	PU	RO	RO	PU							
398	AL	PU	PU	PU	PU							
399	AL	LI	RO	LI	LI							
400	AL	TR	RO	TR	TR							
401	LI	LI	LI	LI	LI							
402	AL	GO	LI	LI	LI							
403	GO	GO	RO	LI	LI							
404	AL	LI	RO	RO	RO							
405	AL	AL	RO	PU	PU							
406	LI	GO	RO	LI	RO							
407	LI	GO	LI	GO	GO							
408	AL	LI	LI	LI	LI							
409	AL	TR	TR	TR	TR							
410	AL	RO	RO	LI	RO							
411	AL	PU	PU	PU	PU					A11		
412	AL	AL	LI	LI	LI							
413	AL	PU	RO	RO	PU							
414	AL	PU	RO	PU	RO							
415	AL	PU	RO	PU	RO							
416	AL	PU	RO	RO	RO							

N°INV	CONJ	FEOS	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GR	CONS	NFR	FANV	FREV	FSUP	FINF	FDER	FIZO	LONG	ANC	GRCS	GNN	PESO
417	G-ZA-L-050	2f		MOL		MEG	5-10...	FGM	1	RT/IV	CX/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	145*	190	35		2580
418	G-ZA-L-051	5		PEC		DIB		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/RT	82	55	62		345
419	G-ZA-L-052	2e		MOL		MEG	5-10...	FGS	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	HO/RO	RT/CX	160*	75*	55		385
420	G-ZA-L-053	5		MOL		MEG	10*8...	FGT	1	RT/IV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	190*	130*	50		1900
421	G-ZA-L-054	2b		APE	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	92	87	44		620
422	G-ZA-L-055	6b		MAM		OCT		END	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	90	68*	82		630
423	G-ZA-L-056	6b		ALS	CAR	BAC		FGT	1	RT/IV	RO/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	RO/RO	90*	52*	36*		215
424	G-ZA-L-057	2d		MOL		OCL		FGS	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	185*	205	10		5500
425	G-ZA-L-058	5		MOL		MEG	5-10...	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	99*	73*	50		609
426	G-ZA-L-059	2b		MOL	BAR	MEG		FGS	1	RT/IV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	290*	220*	53		2675
427	G-ZA-L-060	5		PEC?		MAR		END	1	RT/RT	IR/IR	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	82	54*	47		280
428	G-ZA-L-061	3		MOL	BAR	MEG	5-10...	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/RT	210*	160	70		3365
429	G-ZA-L-062	4c		IND		APE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	100	70	50		870
430	G-ZA-L-063	2a		MOL		MEG	10*2...	FGT	1	RT/RT	CV/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	235*	150	60		2645
431	G-ZA-L-064	4c		MOL		MEG	30*4...	FSM	1	RT/IV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	250*	210	45		4325
432	G-ZA-L-065	2d		MOL		ESM	0*	END	1	CV/IV	RT/RT	CX/RO	CX/RO	RT/RT	RO/RO	290	170*	40		323
433	G-ZA-L-066	2e		MOL		MEG	5-10...	FGS	1	CV/IV	CX/CX	RT/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	185*	130*	50		1645
434	G-ZA-L-067	2d		MOL		MEG	15*1...	END	1	RT/IV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	290	115*	75		3675
435	G-ZA-L-068	2e		MOL		MEG	45*5...	FGS	1	RT/IV	RT/CX	RT/CX	RO/RO	CX/RT	RO/RO	150*	70*	50		1070
436	G-ZA-L-069	103c		IND	CAR	ESM		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	49*	38*	23*		40
437	G-ZA-L-070	103c		IND	CAR	OCT		FGT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	35*	50*	34*		80
438	G-ZA-L-071	6a		APE	CAR	GNE	0*:-	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	100	85	25		300
439	G-ZA-L-072	2b		ALS	CAR	GNE		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CV/CX	125	55	20		240
440	G-ZA-L-073	6a		SRS	CAR	CZO		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	40	30	15		
441	G-ZA-L-074	5		ALS	CAR	CZO		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	71*	51*	37		155
442	G-ZA-L-075	5		ALS	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	IR/CX	RT/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	118	104	35		605
443	G-ZA-L-076	5		ALS		DIB		FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	90*	95	40		51
444	G-ZA-L-077	4d		ALS	CAR	CZO		FMI	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	40*	25*	10		15
445	G-ZA-L-078	4d		ALS		GNE		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CV/IV	30*	25*	10*		10
446	G-ZA-L-079	2b		ALS		GAB		ENT	1	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RT/RT	55	45	35		190
447	G-ZA-L-080	2b		ALS	CAR	DIB		ENA	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	78*	20	15*		90
448	G-ZA-L-081	2d-f		IND	CAR	BAC		FGT	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	50*	50*	25*		90
449	G-ZA-L-082	2d-f		APE	CAR	GAB		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	75*	30*	45*		120
450	G-ZA-L-083	4d		ALS?	CAR	OCT		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	55	45	40		200
451	G-ZA-L-084	103c		ALS		EO		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	40*	40*	15*		35
452	G-ZA-L-085	6a		ALS	CAR	GAB		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	45*	40*	30*		70
453	G-ZA-L-086	103c		ALS?	CAR	CZO		FGM	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	45	40	20		60
454	G-ZA-L-087	6a		PEC		CZO		FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/IR	65*	50	45		160
455	G-ZA-L-088	2b-c		ALS	CAR	GAB		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	IR/CX	CX/CX	CX/CX	75	55	20		130
456	G-ZA-L-089	103d		PER	CAR	BAC		FGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	60*	45*	50		210
457	G-ZA-L-090	103c		PER	CAR	CZO		FSM	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	40*	50	35		110
458	G-ZA-L-091	103c		PEC	CAR	OCT		FGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	65*	55*	45		215
459	G-ZA-L-092	6a		PEC		EO		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	75	75	25		2300
460	G-ZA-L-093	2f		MOL		MEG	10*5...	FGS	1	RT/IV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	170*	160	50		2700
461	G-ZA-L-094	7b		MOL		MEG	10*1...	FGS	1	RT/IV	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/RT	CX/RT	100*	120*	60*		755
462	G-ZA-L-095	2e-f		IND	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	50	45	40		155
463	G-ZA-L-096	9		PEC	CAR	DIB		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	80	70	40		320
464	G-ZA-L-097	9		MOL		MEG	5-10...	FGT	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	60*	70*	45*		240
465	G-ZA-L-098	5		MOL		OCL		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	200*	160*	80*		2850
466	G-ZA-L-099	6b		MOL		MEG	1	FSM	1	RT/IV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	180*	150	75		2770
467	G-ZA-L-107	2a		PER	CAR	OCT		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	45*	33*	20*		25
468	G-ZA-L-108	2d		PEC	CAR	CZO		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	35*	25*	20*		25

UAWW	UREV	U.SUP	U.INF	U.DER	UIZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CA	DEC	SDSC
417	AL	PU	RD	RD	PU							
418	LI	LI	LI	LI	LI						PU	
419	AL	PU	RD	RD	PU							
420	AL	PU	RD	RD	PU							
421	AL	LI	LI	LI	LI	75/64;-/-						
422	PU	LI	LI	LI	LI						RA	
423	AL	RD	LI	LI	RD							
424	AL	TR	RD	PU	PU							
425	AL	PU	RD	RD	RD							
426	AL	PU	RD	PU	PU							
427	LI	LI	LI	LI	RD							
428	AL	PU	RD	PU	PU							
429	PU	PU	PU	PU	PU							
430	AL	TR	RD	RD	RD							
431	AL	PU	RD	PU	PU							
432	AL	PU	PU	PU	RD							
433	AL	PU	RD	PU	RD							
434	AL	PU	PU	PU	RD				A12			
435	AL	PU	RD	PU	RD							
436	LI	LI	RD	RD	RD						RD	
437	LI	LI	RD	RD	RD							
438	LI	LI	LI	AL	LI							
439	AL	LI	LI	LI	LI	110/45;-/-						
440	LI	LI	LI	LI	LI							
441	AL	AL	RD	LI	RD							
442	AL	PU	LI	LI	LI							
443	AL	LI	RD	LI	LI							
444	AL	LI	LI	LI	RD							
445	AL	RD	RD	LI	RD							
446	AL	TR	TR	TR	TR							
447	AL	AL	RD	LI	LI							
448	LI	RD	RD	LI	RD							
449	AL	LI	RD	LI	RD							
450	LI	LI	LI	LI	LI							
451	AL	RD	RD	LI	RD							
452	AL	LI	RD	RD	RD							
453	LI	LI	RD	LI	LI							
454	LI	LI	RD	LI	LI							
455	AL	AL	AL	AL	LI							
456	LI	LI	RD	LI	RD							
457	LI	LI	RD	LI	LI							
458	LI	LI	RD	LI	RD							
459	LI	LI	RO/LI	LI	LI							
460	AL	PU	RD	PU	PU							
461	AL	RD	RD	PU	RD							
462	LI	LI	LI	LI	LI							
463	LI	LI	LI	LI	LI							
464	AL	PU	RD	PU	RD							
465	AL	RD	RD	PU	RD							
466	AL	PU	RD	PU	PU							
467	AL	LI	RD	RD	RD							
468	LI	RD	RD	RD	RD							



Nº INV	CANT	FECHA	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GRA	CONS	Nº R	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GROS	GMN	PESO
469	G-ZA-L-109	2b-c		PEC	CAR	OCT		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	45	40	15		25
470	G-ZA-L-110	2f		IND	CAR	OCT		FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	40*	35*	10*		15
471	G-ZA-L-111	2e-f		ALS		ARE		FGS	1	RT/CX	RT/CX	RT/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	45*	40*	20		65
472	G-ZA-L-112	6a		ALS		CZO		FGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	46*	30	20		50
473	G-ZA-L-113	5		ALS	CAR	CAL		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	55*	91	21			
474	G-ZB-L-001	1		A1	MOL	MEG	-:2/2	FGS	1	RT/CV	RO/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	240	190	*85		4400
475	G-ZB-L-002	1		A1	PEC	RAC		FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*17	*52	*39		45
476	G-ZB-L-003	1		A1	ALS	CZO		FGT	1	RT/RT	RO/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*22	26	*35		25
477	G-ZB-L-004	1		A1	PLA	PZA		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*25	*28	4		5
478	G-ZB-L-005	1		A1	CAR	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	36	27/14	11/7,			12
479	G-ZB-L-006	1		A1	CAR	AND		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	41	37	31			60
480	G-ZB-L-007	1		A1	AZU	BAS		FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/AG	RO/RO	CX/CX	CX/RT	*60	33	15		44
481	G-ZB-L-008	1		A1	ALS	GNE		FSM	1	RT/RT	RO/RO	CX/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*118	*68	*29		352
482	G-ZB-L-009	1		A1	ALS	ESA		FGT	1	RT/RT	AG/RO	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RT/CV	*65	12	*19		14
483	G-ZB-L-010	1		A1	MOL	MEG	-:7/1	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*69	*55	*35		386
484	G-ZB-L-011	1		A1	MOL	MEG	-:5/2	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*105	*87	27		692
485	G-ZB-L-012	1		A1	IND	BAC		FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*20	*32	*20		12
486	G-ZB-L-013	1		A1	MOL	MEG	-:2/1	FGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*97	*115	36		765
487	G-ZB-L-014	1		A1	ALS	ESM		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*78	*26	*1		29
488	G-ZB-L-015	1		A1	ALS	CZO		FGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*30	*49	*21		53
489	G-ZB-L-017	1		A1	CAR	CZO		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	60	50	45		188
490	G-ZB-L-018	1		A1	APE	DIB		FMI	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	RT/CX	*75	52	38		252
491	G-ZB-L-019	1		A1	PEC	BAC		FGS	1	CX/CX	RO/CX	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*62	*75	*34		164
492	G-ZB-L-020	1		A1	PLA	ESA		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*25	16	9		7
493	G-ZB-L-021	1		A1	MOL	MEG	-:6/1	FGT	1	RT/CV	CV/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*92	*115	43		798
494	G-ZB-L-022	1		A1	MOL	MEG	-:3/2	FGT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*143	*122	50		1410
495	G-ZB-L-023	1		A1	ALS	CZO		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*38	*49	*37		66
496	G-ZB-L-024	1		A1	CAR	CZO		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	33	24	19		21
497	G-ZB-L-025	1		A1	LOS	DCL		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	*55	*56	10		62
498	G-ZB-L-026	1		A1	IND	CAL		FGT	1	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*23	*32	*23		28
499	G-ZB-L-027	1		A1	ALS	GNE		FGS	1	CV/CV	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RT/RO	RT/CX	*75	*84	*34		278
500	G-ZB-L-028	1		A1	PEC	DIB		FGT	1	RO/RO	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*25	*51	*40		62
501	G-ZB-L-029	1		A1	ALS	ESA		FGS	1	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*47	*26	*14		24
502	G-ZB-L-030	1		A1	PEC	BAC		FGT	1	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*55	*21	*40		64
503	G-ZB-L-031	1		A1	MOL	MEG	-:4/1	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	RO/RO	73	*90	40		348
504	G-ZB-L-032	1		A1	LAS	BAC		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*44	*37	13		31
505	G-ZB-L-033	1		A1	APE	ARE		FGT	1	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/RO	*32	*58	*25		63
506	G-ZB-L-034	1		A1	ALS	GNE		FGS	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*94	64	34		358
507	G-ZB-L-035	1		A1	PEC	CZO		ENT	1	RT/RT	RO/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	70	56/43	43		248
508	G-ZB-L-036	1		A1	ALS	PCR		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	86	82	22		290
509	G-ZB-L-037	1		A1	PEC	DIB		FGT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*52	*69	*59		320
510	G-ZB-L-038	1		A1	PEC	DIB		FGS	1	CX/CX	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RT/CX	CX/CX	*42	*43	*23		78
511	G-ZB-L-039	1		A1	CAR	AND		ENT	1	CX/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	41	34	22		45
512	G-ZB-L-040	13		IVb	A1	BAC		FGT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*16	*34	*31		18
513	G-ZB-L-041	1		A1	CAR	CZO		FGT	1	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*21	*37	*29		45
514	G-ZB-L-042	1		A1	PEC	DIB		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/RO	*31	*55	*42		88
515	G-ZB-L-043	1		A1	SPS	TPO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	42	33	28		54
516	G-ZB-L-044	1		A1	CAR	AND		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	37	35	20		39
517	G-ZB-L-045	1		A1	ALS	BAC		FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/RO	RT/RO	*14	*26	*23		17
518	G-ZB-L-046	1		A1	APE	CZO		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	*33	*51	*23		128
519	G-ZB-L-047	1		A1	APE	OCT		FGS	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/RT	CX/RO	*35	*55	*49		140
520	G-ZB-L-048	1		A1	PLA	EQ		FGS	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*29	28	12		18

UAWY	UREV	USUP	UINF	UDER	UIZQ	MEDAR	MEDSI	MEDUA	CK	DEC	SORC
469	RD	LI	RD	RD	RD						
470	LI	LI	RD	RD	RD						
471	AL	PU	RD	PU	RD						
472	AL	AL	RD	PU	AL						
473	AL	LI	RD	LI	LI						
474	TR	TR	RD	RD	RD	(205)/17//	175/35//				
475	PU	Ø	RD	RD	PU		21/21//				
476	AL	LI	LI	LI	LI						A/5
477	PU	LI	RD	RD	RD					IP	
478	LI	LI	LI	LI	LI						
479	LI	LI	LI	LI	LI						
480	PU	FL	RD	PU/AL	PU		30/0//	16/5//	S2		
481	AL	IR	RD	IR	LI	(115)/(64)//					
482	AL	RD	RD	TR	PU	(65)/12//					
483	AL	RD	RD	RD	RD						
484	AL	PU	RD	RD	RD						
485	RD	PU	RD	RD	RD						
486	AL	AL	RD	RD	RD						
487	AL	RD	RD	RD	RD						
488	AL	RD	RD	RD	RD	9/(40)//					
489	AL	LI	LI	LI	LI	26/33//					
490	AL	Ø	Ø	PU	PU	37/30/33/37	52/37/18/13				
491	PU	Ø	RD	RD	RD		(58)/24//				
492	PU	AL	RD	PU	AL	(25)/12//	16/4//	//(21)/6			
493	PU	AL	RD	RD	PU						
494	AL	TR	RD	TR	RD						
495	AL	PU	RD	RD	RD						
496	LI	LI	LI	LI	LI						
497	LI	LI	RD	TR	RD					IN	A/-
498	PU	PU	RD	PU	PU						
499	AL	PU	RD	RD	PU						
500	PU	Ø	RD	RD	RD						
501	PU	AL	RD	AL	PU						
502	LI	Ø	RD	LI	PU						
503	AL	PU	PU	RD	RD						
504	PU	RD	RD	RD	RD						
505	AL	Ø	RD	PU	RD						
506	AL	TR	RD	PU	TR						
507	PU	Ø	Ø	Ø	PU	54/43/57/(35)	48/27/41/23	46/18//			
508	PA	PU	PU	PU	PU	71/5/75/65		A2			
509	PU	Ø	RD	Ø	RD						
510	AL	Ø	RD	PU	AL		18/10//				
511	LI	LI	LI	LI	LI						
512	PU	PU	RD	PU	RD						
513	LI	RD	RD	RD	RD						
514	PU	Ø	RD	RD	PU						
515	LI	LI	LI	LI	LI					TE	A
516	LI	LI	LI	LI	LI						
517	PU	PU	RD	PU	PU						
518	AL	Ø	RD	PU	PU		50/15//				
519	AL	Ø	RD	AL	PU						
520	AL	AL	RD	AL	AL		20/6//	(18)/7/(22)/5			

Nº INV	CCNU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTGRA	CCNS	NºFR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GEOS	GMM	RESO
521	G-ZB-L-049	1	A1	ALS		BAC		FGT	1	CX/CX		CX/CX	RO/RO	RT/RO	RO/RO	*32	*54	*21		74
522	G-ZB-L-051	1	A1	MOL		MEG	-;4/1	RGS	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*165	*143	35		2000
523	G-ZB-L-052	1	A1	APE		DIB		FMI	1	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	CX/CX	110	94	42		690
524	G-ZB-L-053	1	A1	PEC		DIB		FGT	1	RT/RT	RO/RO	IR/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	*50	*9	*9		50
525	G-ZB-L-054	1	A1	APE		DIB		RGS	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*22	*72	*44		213
526	G-ZB-L-055	1	A1	ALS		ESM		FGT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*84	*100	33		426
527	G-ZB-L-056	1	A1	CAR		CZO		ENT	1	RT/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*45	35	27		63
528	G-ZB-L-057	1	A1	ALS		CZO		FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*54	*80	37		206
529	G-ZB-L-058	1	A1	ALS		BAC		RGS	1	RT/CX	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	*29	*28	20		31
530	G-ZB-L-059	1	A1	ALS		GNE		RGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	*95	64	24		234
531	G-ZB-L-060	1	A1	PEC		ARE		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	95	75/53	50/36		36 578
532	G-ZB-L-061	1	A1	LAS		BAC		FGT	A	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*25	*17	*4		2
533	G-ZB-L-062	4	VII	A1	ALS	GNE		FGT	1	RT/RT	CX/RT	RT/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*40	*35	*15		31
534	G-ZB-L-063	3	VII	A1	APE	ESM		FGT	1	RT/RT	RO/RT	CX/CX	RO/RO	CV/RT	CV/RT	*82	53	*26		146
535	G-ZB-L-064	3	VII	A1	PEC	CZO		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	84	54	24		170
536	G-ZB-L-065	3	VII	A1	LAS	BAC		FGT	1	RO/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*107	*57	*22/4		96
537	G-ZB-L-066	3	VII	A1	CAR	CZO		ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	27	25	9		10
538	G-ZB-L-067	3	VII	A1	APE	TRQ		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	182	79/24	38		722
539	G-ZB-L-068	3	VII	A1	MOL	MEG	-;4/1	FGT	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CV/RO	RO/RO	*182	*120	69		3000
540	G-ZB-L-069	3	VII	A1	MOL	MEG	-;6/1	FSM	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*285	227	88		9200
541	G-ZB-L-070	3	VII	A1	ALS	CZO		FGT	1	CV/RT	RT/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/RO	*70	*119	*57		850
542	G-ZB-L-071	1	A1	ALS		ARE		ENT	1	RT/RT	CX/IR	RT/CV	IR/CX	CX/CX	CX/CX	144/136	101	40		1040
543	G-ZB-L-072	1	VII	A1	ALS	BAC		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CV/RT	RO/RO	*42	*43	*22		60
544	G-ZB-L-073	3	VII	A1	ALS	GAB		ENT	1	CX/CX	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	79	51	22		152
545	G-ZB-L-074	3	VII	A1	ALS	ARE		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	RT/CX	RO/RO	RO/RO	119	*106	36		822
546	G-ZB-L-075	2	A1	APE		CZO		FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*18	*57	*33		39
547	G-ZB-L-076	2	A1	CAR		ACA		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	42	31	18		36
548	G-ZB-L-077	2	A1	ALS		ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*32	*61	12		33
549	G-ZB-L-078	3	VII	A1	IND	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	54	47	37		134
550	G-ZB-L-079	2	A1	MOL		MEG	-;3/1	FGT	1	RT/RT	IR/IR	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*211	*92	*53		1448
551	G-ZB-L-080	3	VII	A2	MOL	MEG	-;4/2	FSM	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*314	*199	60		5200
552	G-ZB-L-081	3	VII	A5	ALS	BAC		FGT	1	CX/CV	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*45	*56	*16		61
553	G-ZB-L-082	3	VII	A2	MOL	CGL		RGS	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*223	*217	*108		6900
554	G-ZB-L-083	3	VII	A5	MOL	MEG	-;4/1	FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*157	*61	*37		430
555	G-ZB-L-084	3	VII	A2	MOL	TRA		FGT	1	RT/CV	CX/CX	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*143	*154	*64		2400
556	G-ZB-L-085	3	VII	A1	ALS	GNE		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CV/RT	RO/RO	*98	*65	*28		306
557	G-ZB-L-086	3	VII	A1	MOL	MEG	-;2/2	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*124	*162	*57		1654
558	G-ZB-L-087	2	A1	ALS		GNE		RGS	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*87	*68	24		214
559	G-ZB-L-088	3	VII	A1	MOL	MEG	-;3/1	FGT	1	RT/CV	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*138	*172	*63		1884
560	G-ZB-L-089	3	VII	A1	MOL	TRA		FGT	1	RT/CV	IR/CV	RO/RO	RO/RO	CX/IR	RO/RO	*225	*125	*97		3200
561	G-ZB-L-090	4	VII	A1	ALS	BAC		FGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*35	*59	*46		136
562	G-ZB-L-091	5	VII	A1	MOL	TRA		RGS	1	RT/CV	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*215	*135	*83		2100
563	G-ZB-L-092	1	A1	ALS		BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	53	50	24		88
564	G-ZB-L-093	3	VII	B1	PEC	DIB		ENT	1	RT/RT	AG/RT	CX/AG	RT/IR	IR/CX	RT/RT	100	70	43		430
565	G-ZB-L-094	4	VII	A1	ALS	PZA		FSM	1	RT/RT	RT/RT	AG/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*72	*18	*13		24
566	G-ZB-L-095	2	A1	APE		DIB		EVA	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/CX	106	94	65		1068
567	G-ZB-L-097	3	VII	A6	APE	OCT		FGT	1	RO/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*28	*65	*28		92
568	G-ZB-L-098	3	VII	A1	MOL	MEG	-;9/1	FGT	1	RT/CV	CX/CX	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*208	*186	*79		4900
569	G-ZB-L-099	3	VII	A1	MOL	MEG	-;4/2	FGT	1	RT/CV	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*165	*102	*36		970
570	G-ZB-L-100	3	VII	A1	MOL	MEG	-;6/1	FGT	1	RT/CV	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*298	*169	62		4300
571	G-ZB-L-101	3	VII	A1	MOL	MEG	-;5/1	FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	*302	192	67		6400
572	G-ZB-L-102	5	VII	A1	MOL	CGL		ENT	1	RT/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/IR	CX/CX	281	176/...	67/57		57 5000

UJIV	UREV	USUP	UINF	UDER	UIZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	OX	DEC	SDEC
521	PU	PU	RO	PU	RO						
522	AL	PU	RO	PU	RO						
523	AL/LI	GOGA	GORO	GO	GORO		- / - / 29 / 20	67 / 13 / - / -			
524	LI	GO	RO	LI	LI						
525	AL/LI	GO	RO	LI	LI		30 / 9 / /				
526	PU	TR	RO	PU	RO						
527	PU	LI	LI	LI	LI						
528	PU	LI	RO	LI	LI						
529	PU	PU	RO	PU	PU						
530	AL	PU	RO	PU	PU						
531	AL	GO	PU	PU	PU		(49) / 25 / /	// 51 / 21			
532	PU	RO	RO	RO	RO						
533	AL	AL	RO	PU	PU						
534	PU	GO	RO	AL	AL						
535	LI	GO	GO	LI	GO		41 / 14 / 24 / 10	// 47 / 5			
536	AL	RO	RO	PU	RO						
537	LI	LI	LI	LI	LI						
538	PU	GO	AL	AL	AL		37 / 16 / 18 / 20	55 / 14 / 41 / 15		TE(naranja)	S, D-I, X-I
539	AL	PU	RO	PU	RO						
540	AL	TR	RO	PU	PU		(245) / 205 / /				
541	AL	PU	RO	PU	RO						
542	AL	TR	TR	TR	PU		138 / 89 / /				
543	PU	AL	RO	PU	RO						
544	AL	AL	AL	AL	AL		71 / 48 / 62 / 47	42 / 6 / 43 / 6		GO	S / 43 / D / ...
545	AL	TR	PU	RO	RO		96 / (90) / /				
546	PU	PU	RO	RO	RO						
547	LI	LI	PU	LI	LI						
548	PU	PU	RO	RO	RO						
549	GOL/LI	LI	LI	LI	LI		18 / 15 / - / -				
550	AL	IR	RO	PU	RO						
551	AL	TR	RO	TR	TR						
552	PU	RO	RO	PU	RO						
553	AL	TR	RO	TR	PU						
554	AL	RO	RO	PU	RO						
555	AL	PU	RO	RO	RO						
556	AL	PU	RO	PU	RO						
557	AL	TR	RO	TR	RO						
558	PU	PU	RO	PU	PU		30 / 15 / /				
559	AL	AL	RO	RO	RO						
560	AL	PU	RO	PU	RO						
561	PU	PU	RO	RO	RO						
562	AL	TR	RO	RO	TR						
563	AL	AL	AL	AL	AL						
564	AL	LI	LI	IR	LI						
565	AL	AL	RO	AL	AL						
566	TR	RO	GO	GO	AL		49 / 41 / 64 / 60	50 / 11 / 66 / 48			
567	PU	PU	GO	RO	RO						
568	AL	PU	RO	RO	PU						
569	AL	RO	RO	RO	PU						
570	AL	PU	RO	PU	RO						
571	AL	AL	RO	AL	AL						
572	AL	PU	TR	PU	PU		230 / 160 / /				

ITEM	CON	PKGS	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GRA	CONS	NFR	FANY	FREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GRCS	GMN	PSSO
573	G-ZB-L-103	3	VII B1	CAR		CZO		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	50	48	25		92
574	G-ZB-L-105	1	A1	PLA		FIL		RGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*30	*17	8		7
575	G-ZB-L-106	1	A1	MOL		OGL		RGT	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*189	*100	*71		1380
576	G-ZB-L-107	1	A1	MOL		MEG	-:3/1	RGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*207	*102	*39		1314
577	G-ZB-L-108	5	VII A1	PEC		CZO		RGT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*50	*100	*38		290
578	G-ZB-L-109	5	VII A1	ALS		ESA		RGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*76	*86	20		200
579	G-ZB-L-110	3	VII A7	ALS		BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	63	42	22		96
580	G-ZB-L-111	5	VII A1	IND		DIB		RGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*67	*57	*54		272
581	G-ZB-L-112	1	A1	IND		DIB		FGM	1	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/RT	CX/CX	*67	*152	*106		1356
582	G-ZB-L-113	6	VII A1	ALS		BAC		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	67	40	32		110
583	G-ZB-L-114	5	VII A1	APE		MPS		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	107	51	39		372
584	G-ZB-L-115	3	VII B2	MOL		OGL		END	2	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*308	*176	83		5100
585	G-ZB-L-116	10	A1	APE		ESM		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/AG	CX/AG	CX/CX	CX/CX	111	86	32		473
586	G-ZB-L-117	5	VII A1	MOL		TRA		RGS	1	RT/RT	CV/IR	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*203	*153	57		1980
587	G-ZB-L-118	3	VII A3	MOL		MEG		RGT	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*187	*141	83		3050
588	G-ZB-L-119	3	VII A3	ALS		ESQ		RGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*55	36	15		56
589	G-ZB-L-120	9	Vb A2	SRS		MAI		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	32	22	8		8
590	G-ZB-L-121	6	VII A2	MOL		MEG	-:4/1	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/AG	188*	123*	45		1856
591	G-ZB-L-122	11	IVc A1	IND		ARE		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	87	67	17		140
592	G-ZB-L-123	3	VII A3	PEC		DIB		ENT	1	CX/RT	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	80	94	52		538
593	G-ZB-L-124	11	IVc A1	PEC		CZO		ENT	1	RT/RT	IR/IR	CX/CX	CX/CX	IR/RT	RT/RT	81	56	40		264
594	G-ZB-L-125	3	VII A7	IND		DIB		RGT	1	RT/RT	CV/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*24	*49	*51		60
595	G-ZB-L-126	11	IVc A1	PEC		DIO		ENT	1	CV/RT	IR/IR	CX/CX	CX/CX	RT/AG	CX/CX	94	81	35		388
596	G-ZB-L-127	10	A1	MOL		ESQ		RGT	1	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*136	*86	37		606
597	G-ZB-L-128	11	IVc A1	PEC		BAC		RGT	1	CX/CX	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*59	*45	*36		124
598	G-ZB-L-129	10	A1	MOL		OGL	-:5/2	RGS	1	CV/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*73	*133	*53		586
599	G-ZB-L-130	11	IVc A1	ALS		DOL		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	71	47	18		70
600	G-ZB-L-131	9	Vb A2	MDE		ACA		FMI	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/RT	CX/RT	77*	62*	24		164
601	G-ZB-L-132	5	VII A1	MOL		ESQ		END	1	CX/CV	RT/IR	CX/CX	RT/CX	CX/CX	RO/RO	412	*175	67/...		6300
602	G-ZB-L-133	5	VII A1	MOL		OGL		FSM	1	CV/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*257	*221	95		5300
603	G-ZB-L-134	3	VII A3	MOL		MEG	-:3/2	ENT	1	CX/CV	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	425	175	65/13		137100
604	G-ZB-L-135	9	Vb A2	MOL		MEG	-:3/2	FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*323	192	72		6000
605	G-ZB-L-136	9	Vb A2	MOL		ESM		ENT	1	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	359	142	82		6100
606	G-ZB-L-137	9	Vb A2	MOL		ESM		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	389	248	86		11200
607	G-ZB-L-138	9	Vb A1	MOL		OGL	-:4/2	RGS	1	CX/CV	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/RT	RO/RO	*145	190	90		3500
608	G-ZB-L-139	9	Vb A2	MOL		ESM		FSM	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*275	148	81		6100
609	G-ZB-L-140	9	Vb A2	MOL		MEG	-:4/2	FGM	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*175	185	55		3100
610	G-ZB-L-141	9	Vb A1	MOL		OGL		RGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*143	*135	75		1386
611	G-ZB-L-142	12	Vb A1	PEC		DIB		FGM	1	CX/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*32	74	50		162
612	G-ZB-L-144	5	VII A1	PEC		DIB		ENT	1	CX/CX	CX/CV	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	141	108	65		1358
613	G-ZB-L-145	9	Vb A1	MOL		MEG	-:6/1	FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/AG	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*210	182	40		1960
614	G-ZB-L-146	12	Vb A1	PEC		DIO		RGT	1	CX/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*35	*50	*59		170
615	G-ZB-L-165	9	Vb A2	APE?		MAR		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	27	29	12		41
616	G-ZB-L-167	9	Vb A2	ALS		BAC		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	130	75/42	26/20		20398
617	G-ZB-L-170	6	VII A2	APE		OCT		END	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	CX/RO	CX/CX	CX/CX	85	81	*50		456
618	G-ZB-L-181	10	A1	MOL		TRA		RGT	1	RT/RT	IR/IR	RO/RO	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*163	*107	*58		1018
619	G-ZB-L-182	5	VII A1	APE		OCT		END	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	100	*48	*51		292
620	G-ZB-L-183	1	A1	IDO		CAL		ENT	1	CX/CV	CX/CV	CX/CX	CX/CX	CV/CX	CV/CX	20	11	10		3
621	G-ZB-L-184	12	Vb A1	ALS?		BAC		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*75	49	19		148
622	G-ZB-L-185	12	Vb A1	PEC		OCT		END	1	CV/RT	RT/RT	CV/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	94	*79	39/27		27366
623	G-ZB-L-186	12	Vb A1	APE		DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CV/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	88	42	39		328
624	G-ZB-L-187	12	Vb A1	PEC		CZO		ENI	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	74	40*	56		216

UJNV	UJREV	UJSUP	UJINF	UJDER	UJZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CA	CA	DEC	SDEC
573	LI	LI	LI	LI	LI							
574	PU	RO	RO	AL	AL							
575	AL	RO	RO	PU	RO							
576	AL	RO	RO	RO	PU							
577	PU	RO	RO	PU	RO							
578	AL	TR	RO	PU	PU							
579	AL	AL	AL	AL	AL	27/17/30/17	28/16/22/11	//35/11				
580	PU	RO	RO	RO	RO							
581	AL	PU	RO	PU	PU							
582	AL	PU	RO	TR	TR							
583	AL	LI	LI	LI	LI							
584	AL	PU	RO	PU	RO							
585	AL	LI	RO	GA/LI	GA/LI	85/56//	34/7/40/9	43/9/42/11	S2,12,D3,X2			
586	AL	TR	RO	RO	PU							
587	AL	PU	RO	RO	RO							
588	PU	PU	RO	AL	AL							
589	LI	LI	LI	LI	LI							
590	AL	PU	RO	PU	PU							
591	LI	LI	LI	LI	LI							
592	PU	TR	RO	RO	RO							
593	LI	LI	LI	LI	LI							
594	PU	PU	RO	RO	RO							
595	LI	IR	RO	RO	RO							
596	AL	TR	RO	TR	RO							
597	LI	LI	RO	LI	RO							
598	AL	RO	RO	RO	RO							
599	AL	LI	LI	LI	LI							
600	MD	RO	TR	PU	PU							
601	AL	TR	TR	TR	RO							
602	AL	TR	RO	RO	TR							
603	AL	TR	TR	TR	TR							
604	AL	PU	RO	TR	TR							
605	AL	PU	PU	PU	PU							
606	AL	PU	PU	PU	PU							
607	AL	TR	RO	TR	TR							
608	AL	TR	RO	PU	PU							
609	AL	PU	RO	PU	PU							
610	AL	TR	RO	RO	RO							
611	RO	LI	RO	LI	LI							
612	PU	RO	RO	PU	PU							
613	AL	PU	RO	PU	PU							
614	LI	RO	RO	LI	RO							
615	LI	LI	LI	LI	LI							
616	AL	GO(RT/RT)	LI	GO(RT/RT)	GO(RT...)	100/60/95/60	24/8//	51/7/27/5				
617	AL	RO	RO	RO	RO							
618	AL	TR	RO	PU	RO							
619	AL	PU	RO	RO	PU							
620	LI	LI	LI	LI	LI							
621	AL	AL	RO	AL	AL							
622	PU	RO	RO	PU	RO							
623	AL	LI	RO	AL	IR							
624	LI	LI	LI	GO(RO)	LI							

N°INV	CON	ESOS	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GRA	COES	N°FR	FANV	FREV	FISUP	F-INF	FIDER	FIZO	LONG	ANC	GROS	GWIN	PESO
625	G-ZB-L-188	12	Va	A1	ALS	CAR	BAC	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	72	62	26	•	200
626	G-ZB-L-189	5	VII	A1	PEC	BAC	BAC	EVA	1	CX/CX	RO/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RO	RO/CX	87	*52	*40	•	222
627	G-ZB-L-190	12	Va	A1	ALS	BAC	BAC	FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RO/RO	*46	*56	*27	•	80
628	G-ZB-L-191	7	•	T23	MOL	MEG	-:3/1	FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/IR	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*168	*123	*60	•	1630
629	G-ZB-L-192	2	•	A1	CIN	PZA		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	RO/RO	RT/RT	RT/CX	*33	*23	*15	•	18
630	G-ZB-L-193	10	•	A1	PEC	COD		FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*37	*54	*37	•	98
631	G-ZB-L-194	12	Va	A1	PEC	BAC	BAC	FGT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*33	*46	*30	•	64
632	G-ZB-L-195	12	Va	A1	IND	APE	APE	EVA	1	CX/CX	RO/RO	CX/RO	RO/RO	CX/RO	CX/RO	*104	*49	*25	•	142
633	G-ZB-L-196	2	•	A1	IND	GNE		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/AG	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*69	41	15	•	58
634	G-ZB-L-197	10	•	A1	ALS	STA	MPC	FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*56	32	26	•	72
635	G-ZB-L-198	12	Va	A2	APE	OCT	OCT	END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	RT/RT	RO/RO	81	*53	23	•	144
636	G-ZB-L-199	3	VII	A3	CAR	OCT	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	53	44	19	•	64
637	G-ZB-L-200	9	Vb	B1	MOL	OCL		ENT	1	CX/CX	IR/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	306	199	56	•	4300
638	G-ZB-L-201	2	•	A1	ALS	ESM		FGT	1	CV/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RT/CX	*65	*85	27	•	231
639	G-ZB-L-202	2	•	A1	PEC	OCT	OCT	FGT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*42	*83	*48	•	164
640	G-ZB-L-203	2	•	A1	APE	OCT	OCT	FGT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*77	*82	33	•	306
641	G-ZB-L-204	3	VII	A3	ALS	MEG		ENT	1	CV/CV	CX/CX	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	49	67/48	59/55	•	55 300
642	G-ZB-L-205	2	•	A1	MOL	OCL		FGT	1	RT/RT	CX/IR	CX/IR	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*171	*105	*76	•	1664
643	G-ZB-L-206	19-S3	IVb	T28	APE	CAR	OCT	ENT	1	RT/RT	CX/RT	IR/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	75	67	65	•	300
644	G-ZB-L-207	3	VII	A3	PEC	CAR	COD	FMI	1	CX/CV	CX/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	CX/CX	*66	*67	83	•	372
645	G-ZB-L-208	12	Va	A2	PEC	BAC	BAC	END	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/CX	129	*124	63	•	1382
646	G-ZB-L-209	10	•	A2	ALS	STA	PZA	FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/AG	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*90	25	15	•	50
647	G-ZB-L-210	7	•	T23	LOS	APE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/IR	IR/IR	RT/RT	RT/RT	226/183	143/...	41/36	•	36 2450
648	G-ZB-L-211	7	•	T23	LOS	MPS	-:76/1	ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/CX	IR/IR	RT/RT	RT/RT	173	158/...	21/29	•	21 961
649	G-ZB-L-212	12	Va	A1	MOL	MEG	-:5/1	FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*173	*55	*55	•	1752
650	G-ZB-L-213	2	•	A1	MOL	MEG	-:8/1	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RT/CX	RT/CX	CX/CX	153	113	56/44	•	44 1646
651	G-ZB-L-214	13	IVb	A2	APE	DIS	MPC	ENT	1	CV/RT	RT/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	76	74	32	•	282
652	G-ZB-L-215	3	VII	A3	ALS	MEG		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/RO	CX/CX	CX/CX	112	98/52	36/30	•	30 598
653	G-ZB-L-217	14	•	A1	MOL	MEG		FGS	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/CX	*56	*207	*105	•	2700
654	G-ZB-L-218	15	III	T24	ALS	BAC		FGS	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*35	*44	*65	•	150
655	G-ZB-L-219	3	VII	A6	OUI	BAC		ENT	1	IR/IR	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	333	142	140	•	6700
656	G-ZB-L-221	19-S3	IVb	T28	LOS	APE		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*67	*61	21	•	94
657	G-ZB-L-222	9	Vb	A2	PEC	MAR		FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*33	*35	15	•	28
658	G-ZB-L-223	2	•	A1	ALS	BAC		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*36	*55	12	•	37
659	G-ZB-L-224	2	•	A1	ALS	ESM		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/AG	100	44	15	•	102
660	G-ZB-L-226	12	Va	A1	ALS	CAR	DIO	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	176	119	60	•	1500
661	G-ZB-L-227	11	IVc	A1	PEC	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	IR/CX	CX/CX	102	95	69	•	1052
662	G-ZB-L-228	2	•	A2	ALS	GNE		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	100	78	30	•	354
663	G-ZB-L-229	2	•	A2	IND	OCT	OCT	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	85	64	14	•	126
664	G-ZB-L-230	2	•	A2	APE	OCT	OCT	FGT	1	CX/RO	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*43	*25	*36	•	62
665	G-ZB-L-231	14	•	A1	APE	CFN	MPC	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	112	81	27	•	366
666	G-ZB-L-232	15	III	A1	APE	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	116	51	28	•	270
667	G-ZB-L-233	15	III	A1	APE	BAC		FGS	1	CX/CX	IR/RO	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RT/CX	58	62	38	•	208
668	G-ZB-L-235	11	IVc	A1	APE	CAR	DIO	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	IR/CX	CX/CX	102	72	59	•	594
669	G-ZB-L-236	15	III	A1	APE	CFN	DIO	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	98	78	35	•	434
670	G-ZB-L-237	15	III	A1	APE	DIO	DIO	END	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	104	*48	36	•	286
671	G-ZB-L-239	10	•	T29	PLA	FIL		FGT	3	RT/RT	RO/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*97	*68	*13	•	96
672	G-ZB-L-240	14	•	A1	ALS	CFN	MPC	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	126	92	35	•	694
673	G-ZB-L-241	14	•	A1	LOS	DOL		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	171	122	39	•	1075
674	G-ZB-L-242	11	IVc	T29a	MUE	OCT		FSM	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*160	93/6...	49	•	1150
675	G-ZB-L-243	14	•	A1	APE	OCT	OCT	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	93	87	56	•	626
676	G-ZB-L-244	14	•	A1	IND	CAL		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	170	122	38	•	1050





N°INV	CONU	FESES	SUBCU	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTADIA	CONS	NFR	FANV	FREV	FSUP	F-INF	F-EDER	F-IZO	LONG	ANC	GROS	GAIN	PESO	
677	G-ZB-L-245	12	Va	A1	APE			FGM	1	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/CX	CX/CX	*133	*135	73		1772	
678	G-ZB-L-246	14		A1	CAR			ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	33	27	19		23	
679	G-ZB-L-247	14		A1	CAR			FGT	1	CX/RT	RO/CX	CX/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*33	*69	*51		164	
680	G-ZB-L-248	10		T29	MOL			FGS	1	RT/RT	CV/CV	CX/CX	RO/RO	RT/CX	RT/CX	*262	*238	*68		6900	
681	G-ZB-L-249	10		T29	MOL			ENT	1	RT/RT	RT/CX	RT/CX	RT/RT	RT/RT	RT/RT	161/133	218	97		6900	
682	G-ZB-L-250	14		A1	MOL			ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	349	232	132		17500	
683	G-ZB-L-251	11		IVc	A1	PEC		ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	89	67	52		412	
684	G-ZB-L-252	14		A1	PEC			ENA	1	CX/CX	RO/RO	CX/RO	CX/RO	CX/RO	CX/CX	83	78	*42		374	
685	G-ZB-L-253	10		T29	APE			ENT	1	IR/CX	RT/AG	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/CX	91	61	57		483	
686	G-ZB-L-254	11		IVc	A1	MOL		ENT	1	RT/RT	CX/IR	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	303	*187	65		4900	
687	G-ZB-L-255	10		T29	MOL			FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*283	*200	63		5700	
688	G-ZB-L-257	8		A1	IND			ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/RO	RO/RO	CX/CX	CX/CX	295	229	94		8800	
689	G-ZB-L-258	10		T29	MOL			FSM	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*407	*209	88		14450	
690	G-ZB-L-260	12	Va	A1	MOL			ENT	3	RT/RT	CX/CX	CX/RO	CX/RT	RT/CX	RT/CX	283	238	89		11950	
691	G-ZB-L-261	14		A1	PEC			FGT	1	CX/RO	CX/RO	RT/RT	RO/RO	RO/RT	RO/RO	*41	*65	*53		142	
692	G-ZB-L-262	15		III	A1	LOS		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	CX/RT	CX/RT	143*	101*	41		1098	
693	G-ZB-L-263	14		A1	APE			ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	146	112	93		2100	
694	G-ZB-L-264	10		T29	CAR			ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	67	52	39		206	
695	G-ZB-L-265	15		III	A1	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	90	58	30		234	
696	G-ZB-L-266	10		T29b	APE	(AZU)		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	103	59	32		366	
697	G-ZB-L-267	14		A1	PEC			ENT	1	CX/RT	AG/RT	RO/RO	CX/CX	RT/RT	RT/AG	*87	*58	*44		1000	
698	G-ZB-L-268	14		A1	PEC			FMI	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	107	108	67		978	
699	G-ZB-L-269	14		A1	PIC?			ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	107	108	67		978	
700	G-ZB-L-270	11		IVc	A1	MOL		ESM	1	RT/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*243	*212	*82		7450	
701	G-ZB-L-271	11		IVc	A1	MOL		FGS	1	RT/RT	IR/IR	CX/RO	RO/RO	CX/RO	RO/RO	*208	*225	*72		5400	
702	G-ZB-L-272	11		IVc	A1	MOL		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	CX/RT	RT/RT	*349	179	89		8300	
703	G-ZB-L-273	15		III	A1	MOL		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	336	145	58		4900	
704	G-ZB-L-274	15		III	A1	MUE		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	240	126	47		1900	
705	G-ZB-L-275	11		IVc	A1	MOL		FSM	1	CX/CX	CX/CX	CX/RT	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*290	*200	95		13700	
706	G-ZB-L-276	13-S3		III	T24	LOS		ENT	10												
707	G-ZB-L-277	10		T29	LOS			ENT	1												
708	G-ZB-L-278	7		T23	LOS			ENT	1												
709	G-ZB-L-279	11		IVc	T29b	MUE		ENT	1	RT/RT	IR/RT	CX/CX	CX/CX	CX/RT	CX/CX	156	86	39		868	
710	G-ZB-L-280	22		III	T33	CAZ?		FGT	1	CV/CV	CX/CX	CX/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*182	*174	45		2300	
711	G-ZB-L-281	10		T29	MOL			ENT	1	CV/CV	RT/RT	CX/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	570	250	93/80		26000	
712	G-ZB-L-282	13		IVb	A1	MOL		REP	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	495	175	55		7500	
713	G-ZB-L-283	15		III	A1	LOS		FGT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*193	*220	54		2600	
714	G-ZB-L-284	13		IVb	A2	MOL		ESM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*235	*125	65		3400	
715	G-ZB-L-285	13		IVb	A2	MOL		MEG	1	RT/RT	CX/RT	RT/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*153	152	57		1950	
716	G-ZB-L-286	15		III	A1	MOL		ESD	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	327	184	44		2700	
717	G-ZB-L-287	15		III	A1	MOL		MEG	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*305	187	66		5900	
718	G-ZB-L-288	17		A1	MOL			ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RO/RO	284	*120	59		3700	
719	G-ZB-L-289	22		III	A1	MOL		MOG	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	370	188	96		8800	
720	G-ZB-L-290	21		IVa	A2	MOL		MEG	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	375	205	80		11500	
721	G-ZB-L-291	16		III	A1	ALS		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	73	36	17		70	
722	G-ZB-L-292	3		VII	A1	APE		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/CX	CX/CX	*65	72	30		200	
723	G-ZB-L-293	16		III	A1	PEC		FGS	1	RO/RO	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RO	CX/CX	*55	*73	*27		190	
724	G-ZB-L-294	16		III	A1	SRS		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	64	37	36		120	
725	G-ZB-L-295	3		VII	A1	BRA		FGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	CV/CX	CX/CX	*25	9	9		5	
726	G-ZB-L-296	3		VII	A1	ALS		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/RT	CX/RT	*84	77	19		180	
727	G-ZB-L-297	3		VII	A1	SRS		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/C	CX/CX	CX/CX	45	35	30		60	
728	G-ZB-L-298	21		IVa	A3	SRS		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	62	37	36		120	



N°INV	CONU	Fases	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	EST/GR	CCNS	N°FR	FANV	F.REV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZO	LONG	ANC	GRCS	GANN	PESO
729	G-ZB-L-299	16	III	A1	ALS			FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	*60	85	20		ener ...
730	G-ZB-L-300	14		APE	CAR	DIO		END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RO/RO	109	*51	36		* 330
731	G-ZB-L-301	14		APE	CAR	OCT		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	79	69	57		* 400
732	G-ZB-L-302	16	III	A1/T...	LOS	ARE		FGT	10	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*20	*18	15		* 300
733	G-ZB-L-303	16	III	A1	PEC	CAR		ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	126	80	38		* 640
734	G-ZB-L-304	16	III	A1	IND	DIO		FGT	1	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*51	*13	*32		* 20
735	G-ZB-L-305	2		PEC	CAR	OCT		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	79	67	46		* 320
736	G-ZB-L-306	Limp.		APE	CFN	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	106	85	40		* 570
737	G-ZB-L-307	20	II	A1	LOS	ESM		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/RT	*130	180	14		* 590
738	G-ZB-L-308	20	II	A1	APE	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	93	81	45		* 620
739	G-ZB-L-309	27		B1	CAR	ESM		END	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	161	*84	51		* 900
740	G-ZB-L-310	27		APE	CFN	ESM		ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	93	64	31		* 300
741	G-ZB-L-311	16	III	A1	APE	ESM		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	115	66	20		* 235
742	G-ZB-L-312	16	III	A1	IND	CAR		FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*31	40	17		* 35
743	G-ZB-L-313	16	III	A1	PEC	CAR		ENT	1	CX/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	71	48	29		* 160
744	G-ZB-L-314	16	III	A1	PEC	DIO		FGT	1	IR/IR	IR/IR	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RO/RO	*83	*45	61		* 290
745	G-ZB-L-315	16	III	A1	MO...	ARE		FGS	1	RT/RT	IR/IR	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RT	*138	142	52		* 1440
746	G-ZB-L-316	19		A1	IND	OCT		FGT	1	CX/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RT	RO/RT	*65	*45	*12		* 40
747	G-ZB-L-317	19		A1	IND	ESM		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	IR/IR	CX/CX	114	85	21		* 350
748	G-ZB-L-318	21	IVa	A3	PEC	CAR		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/RT	RO/RO	RT/RT	CX/CX	*75	*93	*15		* 120
749	G-ZB-L-319	21	IVa	A3	APE	BAC		END	1	RT/RT	RT/RT	RO/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	64	*50	33		* 210
750	G-ZB-L-320	15	III	A1	PLA	PZA		FGT	5	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*97	*120	13		* 190
751	G-ZB-L-321	16	III	A1	PLA	CAR		ENT	2	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	87	60	13		* 100
752	G-ZB-L-322	16	III	A1	SRS	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	39	25	25		* 40
753	G-ZB-L-323	16	III	A1	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	95	79	20		* 230
754	G-ZB-L-324	23		A1	APE	CAR		FGT	1	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*77	*45	*38		* 290
755	G-ZB-L-325	3	VII	A1	PEC	DIO		FGT	1	RO/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RT	*35	*65	*39		* 75
756	G-ZB-L-326	3	VII	A1	ALS	OCT		FSM	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*143	70	25		* 420
757	G-ZB-L-327	21	IVa	B8	ALS	CAR		ENT	1	CV/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	99	77	49		* 460
758	G-ZB-L-328	21	IVa	A2	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	138	72	38		* 730
759	G-ZB-L-329	16	III	A1	ALS	CAR		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	77	58	49		* 300
760	G-ZB-L-330	24		A3	ALS	GAB		FGS	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RT	33	26	17		* 30
761	G-ZB-L-331	23		A1	PEC	CAR		ENT	1	CX/CX	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	CX/CX	73	72	67		* 500
762	G-ZB-L-332	23		A1	MOL	MOG		FGT	1	RT/RT	RO/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RT	*98	*62	35		* 300
763	G-ZB-L-333	23		A1	APE	BAC		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	64	58	33		* 200
764	G-ZB-L-335	16	III	A1	PEC	GNE		ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	IR/IR	CX/CX	113	87	41		* 610
765	G-ZB-L-336	16	III	A1	PEC	CAR		ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	99	53	31		* 260
766	G-ZB-L-337	16	III	A1	SRS	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	15	15	12		* 5
767	G-ZB-L-338	20	II	A2	SRS	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	25	25	18		* 15
768	G-ZB-L-339	16	III	A1	ALS	CAR		FSM	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*90	62	20		* 190
769	G-ZB-L-340	19		A1	PEC	DIO		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/CX	RT/RT	CX/CX	93	91	40		* 590
770	G-ZB-L-341	19		A1	APE	EQ		FSM	1	CX/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	CX/CX	*80	80	40		* 350
771	G-ZB-L-342	17		A1	MOL	MEG	-:4/1	FGS	1	RT/RT	RT/RT	CX/RT	RO/RO	RO/RT	RO/RT	*133	*154	47		* 990
772	G-ZB-L-343	16	III	A1	ALS	BAC		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	59	27	14		* 40
773	G-ZB-L-344	20	II	A1	APE	DIO		ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/RT	RT/RT	79	65	60		* 490
774	G-ZB-L-345	23		A2	PEC	DIO		FGT	1	RO/RT	RO/RT	CX/CX	RO/RO	RO/RT	RO/RT	*38	*70	*34		* 70
775	G-ZB-L-347	16	III	A1	PEC	CAR		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	68	47	29		* 140
776	G-ZB-L-348	16	III	A1	APE	CAR		FGS	1	CX/CV	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RT/RT	*77	*64	41		* 340
777	G-ZB-L-349	24		A1	APE	EQ		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	96	70	26		* 280
778	G-ZB-L-350	16	III	A1	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/RO	CX/CX	CX/CX	CX/CX	103	96	22		* 360
779	G-ZB-L-351	16	III	A1	APE	CAR		ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	CX/RT	CX/RO	CX/CX	96	85	40		* 650
780	G-ZB-L-352	11	IVc	A1	PER	CAR		ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RT	94	55	33		* 280

UAWV	UREV	USUP	UINF	UDER	UIZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	CV	CA	DEC	SDEC
729	AL?	LI	LI	LI	LI							
730	AL	LI	LI	LI	LI	(48)/85/(40)/69		-/109/36				
731	AL	GO	GO	AL	GO	62/45/64/46	67/58/18/13	28/24/25/11	D2	S9,I2,X1		
732	LI	LI	LI	LI	LI					S9,I7		
733	LI	GO	GO	LI	LI		56/32/50/24					
734	LI	LI	LI	LI	LI							
735	LI	GO	LI	GO	LI		41/25/-/-	15/10/-/-				
736	AL/RA	GO	GO	GO	LI	77/53/79/65	26/33/-/-	57/26/-/-	A1,R1			A:70/23:...
737	AL?	LI	LI	LI	LI							
738	AL	GO	LI	GO	LI	68/65/65/68	28/11/-/-	89/44/-/-		A5,R5,S3		
739	AL	LI	LI	LI	LI						TE	A,R
740	PA	GO	LI	LI	LI	52/17/65/45	57/27/-/-		A:2,R:2			
741	AL?	GO	GO	LI	GO		45/10/-/-	-/-/68/10		S6		
742	LI	LI	LI	LI	LI						TE	A
743	LI/AL?	GO	GO	GO	LI		18/12/13/10	15/13/-/-		S2,I1		
744	TR	GO	LI	IR	LI							
745	AL	LI	LI	LI	LI						TE	A
746	LI	LI	LI	LI	LI							
747	LI	LI	LI	LI	LI							
748	LI	GO	LI	LI/RO	LI							
749	AL	GO	AL	AL	LI	54/(42)/-/-	48/30/25/8	27/7/-/-				
750	LI	LI	LI	LI	LI							
751	LI	LI	LI	LI	LI							
752	LI	LI	LI	LI	LI							
753	AL	LI	LI	LI	LI					13		
754	LI	GO	LI	LI	LI	82/62/-/-	-/-/29/15					
755	LI/RO	GO	LI	LI/RO	LI							
756	AL	LI	LI	LI	LI	(98)/50/50/25			R1			
757	AL	LI	LI	LI	LI	68/36/-/-						
758	AL	LI	LI	LI	LI	96/46/-/-	20/12/30/17			S2,I3		
759	AL	AL/LI	LI	LI	LI	63/47						
760	AL o PU	AL o PU	LI	AL o PU	LI							
761	GO	GO	LI/GO	GO	GO	61/48/-/-	34/31/-/-	57/63/55/55		A9,S5,D15,X4		
762	AL	LI	LI	LI	LI							
763	AL	LI	LI	LI	LI		40/11/39/12	48/13/46/12		S8,I8,D9,X10		
764	LI	LI	LI	LI	LI			113/35/-/-				
765	LI	LI	LI	LI	LI		29/14/25/12			S2,I2	TE	A
766	LI	LI	LI	LI	LI							
767	LI	LI	LI	LI	LI							
768	AL	LI	LI	LI	LI	(79)/50/-/-						
769	AL?/LI	LI	GO	GO	GO		66/32/32/40	68/33/33/40		I7,D4,X4		
770	AL	LI	GO	LI	LI	66/67/-/-	32/15/73/40		A1	S2		
771	AL	LI	LI	LI	LI							
772	AL	AL	AL	LI	AL	58/25/-/-						
773	GO	LI	TR	GO	AL	50/48/-/-	47/36/-/-	50/34/38/38				
774	RO	GO	LI	GO	LI							
775	LI	GO	GO	LI	LI		11/8/4/4			S1		
776	AL	AL/LI	LI	LI	AL/LI		33/27/-/-					
777	AL	LI	LI	LI	LI	59/42/-/-	50/10/-/-					
778	AL	LI	LI	LI	LI		66/12/44/15					
779	AL	LI	LI	LI	LI	93/71/76/60		94/37/-/-				
780	LI	LI	LI	LI	LI		39/17					

N°INV	CCNV	FZARS	SUBCJ	ITEM	TIPO	MATERIA	ESTGRA	CCNS	NLFR	FANV	FREV	F.SUP	F.INF	F.DER	F.IZQ	LONG	ANC	GROS	GAIN	PESO
781	G-ZB-L-353	11	IVC	A1	PER	CAR	DIO	RGT	1	RT/RT	RO/RO	RT/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	*55	*37	*32		130
782	G-ZB-L-354	11	IVC	A1	PER	CAR	DIO	ENT	1	CX/CX	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/IR	CX/CX	148	128	91		2300
783	G-ZB-L-356	17		A1	ALS	CAR	EQ	ENT	2	CX/RO	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	113	52	28		270
784	G-ZB-L-357	17		A1	ALS	CAR	BAC	RGT	1	RO/RO	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/CX	RO/RO	*31	*51	*58		140
785	G-ZB-L-358	16	III	A1	PEC	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	114	60	33		290
786	G-ZB-L-359	3	VII	A1	APE	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	134	103	40		850
787	G-ZB-L-360	3	VII	A1	SFS	CAR	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	42	38	32		70
788	G-ZB-L-361	3	VII	A1	HAC		DIO	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/AG	CX/CX	CX/CX	CX/CX	96	61	15		170
789	G-ZB-L-362	16	III	A1	PEC	CAR	DIO	RGS	1	RO/RO	RO/RO	CX/RT	CX/CX	RO/RO	CX/RT	*76	*72	*41		360
790	G-ZB-L-363	16	III	A1	ALS?	CAR	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	55	48	31		120
791	G-ZB-L-364	21	IVa	A2	ALS	CAR	OCT	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	67	57	54		280
792	G-ZB-L-365	21	IVa	A1	APE	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	CX/CX	155	61	27		440
793	G-ZB-L-366	16	III	A1	ALS		ARE	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	63	35	17		70
794	G-ZB-L-367	16	III	A1	APE	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	128	82	27		400
795	G-ZB-L-368	17		A1	PEC	CAR	OCT	ENT	1	CX/CX	CX/CX	RO/CX	CX/CX	RT/CX	RO/CX	53	*24	21		40
796	G-ZB-L-369	22	III	A3	APE	CAR	OCT	ENT	1	RT/CX	IR/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	93	82	38		410
797	G-ZB-L-370	19		A1	ALS	CAR	OCT	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	29	20	8		5
798	G-ZB-L-371	22	III	A2	APE	CAR	ESM	FSM	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RO/RO	RT/RT	CX/CX	71	79	39		290
799	G-ZB-L-372	22	III	T32	SFS	CAR	CAL	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	33	30	28		40
800	G-ZB-L-373	15	III	T31	LOS		ARE	RGT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	57	59	21		75
801	G-ZB-L-374	21	IVa	A1	ALS	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	94	72	12		200
802	G-ZB-L-375	22	III	A2	APE	CFN	GNE	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	134	93	20		360
803	G-ZB-L-376	22	III	A1	APE	CAR	GNE	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	95	62	55		550
804	G-ZB-L-377	22	III	A3	APE	CAR	BAC	ENT	1	RT/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	99	93	27		360
805	G-ZB-L-378	24		A1	APE		BAC	RGT	1	IR/IR	RT/RT	IR/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*94	*41	*50		260
806	G-ZB-L-379	22	III	A1	APE	CAR	DIO	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/RT	CX/CX	RT/RT	94	80	44		460
807	G-ZB-L-380	22	III	A2	APE	CAR	DIO	ENT	1	CX/RT	RT/CX	CX/CX	CX/CX	CX/RO	RO/RO	95	*80	51		700
808	G-ZB-L-381	24		A1	ALS	CFN	ARE	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	125	90	30		510
809	G-ZB-L-382	24		A1	APE		ESM	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	106	*74	51		490
810	G-ZB-L-383	24		A1	PEC		DIO	EVA	1	RT/IR	RO/RO	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	74	65	*41		300
811	G-ZB-L-384	15	III	T30	MOL		QGL	RGS	1	RT/RT	CX/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*82	*244	65		1420
812	G-ZB-L-385	24		A1	ALS	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	140	86	25		460
813	G-ZB-L-386	22	III	A2	ALS	CAR	ESM	ENT	1	RT/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	224	81	33		1200
814	G-ZB-L-387	28	III	A1	APE	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	108	80	62		750
815	G-ZB-L-388	22	III	A3	ALS	DIS	GNE	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	67	58	15		100
816	G-ZB-L-389	22	III	A1	PEC	CAR	OCT	ENT	1	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	RT/CX	CX/CX	105	95	71		980
817	G-ZB-L-390	24		A1	PEC		SER	RGT	1	CX/CX	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*94	*89	*44		460
818	G-ZB-L-391	24		A1	IND	CAR	GNE	ENT	1	CX/CX	CX/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	44	35	20		45
819	G-ZB-L-392	24		A1	PEC	CAR	OCT	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	103	75	51		600
820	G-ZB-L-393	19		A1	LOS		ARE	RGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*55	*50	11		30
821	G-ZB-L-394	19		A1	IND		CAL	RGT	1	CX/RT	RO/RO	CX/CX	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*23	*76	*51		110
822	G-ZB-L-395	21	IVa	B1	PEC		GNE	ENT	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	RT/RT	80	53	47		320
823	G-ZB-L-396	21	IVa	B1	APE	CAR	BAC	ENT	1	CX/IR	IR/RT	RT/RT	CX/CX	CX/CX	RT/RT	127	92	59		1000
824	G-ZB-L-397	16	III	A1	HAC		DIO	ENT	1	CX/CX	CX/CX	CX/AG	CX/AG	CX/AG	CX/AG	129	58/14	22		230
825	G-ZB-L-398	13	IVb	A2	APE	STA	PZA	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	125	39	30		220
826	G-ZB-L-399	13	IVb	A2	PIA		ESA	END	1	RT/RT	RT/RT	CX/CX	AG/CX	RT/CX	RT/CX	228	*27	25		260
827	G-ZB-L-400	21	IVa	A2	APE	CFN..	ESM	ENT	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	CX/CX	RT/CX	RT/CX	151	59	31		410
828	G-ZB-L-401	24		A1	LOS		PZA	RGT	1	IR/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RO/RO	RO/RO	*88	*56	13		80
829	G-ZB-L-402	27		B1	ALS	CAR	OCT	RGT	1	RT/RT	RT/RT	RO/RO	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*59	*40	38		120
830	G-ZB-L-403	27		B1	ALS	CAR	PZA	ENT	1	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	RT/RT	64	60	26		150
831	G-ZB-L-404	13	IVb	A2	ALS	CAR	ARE	FSM	1	CX/RT	CX/RT	CX/CX	RO/RO	RT/RT	RT/RT	*64	36	23		85
832	G-ZB-L-405	28	II	A1	IND	CAR	OGL	ENT	1	CX/CX	IR/CV	CX/CX	CX/CX	CX/CX	CX/CX	82	68	46		300

UJAW	UREV	USUP	UINF	UDER	UZO	MEDAR	MEDSI	MEDDX	OV	OX	DESC	SDEC
781	LI	RD	LI	GOAL	RD							
782	LI	LI	LI	GO	LI			122/74/-/-				
783	AL	LI	LI	LI	LI	70/31/82/28						
784	AL	LI	LI	RO	RO							
785	LI	GO	LI	LI	LI		15/7/6/4			S:1:0.5		
786	AL	GO/LI	LI	LI	LI	105/80/57/47	21/18/-/-					
787	LI	LI	LI	LI	LI							
788	PU	FL	LI	LI	LI	35/34/-/-				S10		
789	RO	ROGO	LI	LI	IR						TE	D
790	AL?	LI	LI	LI	LI							
791	AL	LI	LI	LI	LI	35/34/-/-						
792	AL	LI	GO	LI	LI	135/35/-/-	-/-/23/17				CO(naranja)	S:1
793	AL	PUoLI	PUoLI	PUoLI	PUoLI	49/28/49/29						
794	AL	LI	GO	LI	LI	108/65/-/-	-/-/27/11			I1		
795	LI	GO	LI	LI	LI							
796	AL/LI	TR	GO	GO	GO	68/70/-/-	45/18/36/17	30/19/50/13		A5,S5,I3,D1,X5		
797	AL	LI	LI	LI	LI	25/17/24/14						
798	AL	GOAL	GO	LI	LI	50/41/-/-	37/28/80/35					
799	LI	LI	LI	LI	LI							
800	LI	TR	RO	RO	RO							
801	AL	LI	LI	LI	LI	73/50/-/-						
802	RA/AL	LI	GO	LI	LI	116/83/-/-	33/7/24/7		A1			A89/26/1
803	TR	GO	GO	AL	LI		60/48/55/40	78/33/-/-		S9,I11		
804	AL	AL/LI	AL	AL	LI	85/81/48/65	90/17/19/10	60/13		S30,I1		
805	LI	AL/LI	GO	RO	RO/RO							
806	AL/LI	LI	LI	LI	LI		33/23/-/-					
807	AL	LI	GO	GO	GO	59/49/-/-	62/47/64/27	65/22/79/-	A2	S8,I15		
808	PA	LI	LI	LI	LI	70/25/-/-						
809	AL	LI	GO	LI	LI	83/52/83/51	(65)/45/31/23			I3		
810	LI	RO	GO	LI	GO		33/40/35/32			S7,I6		
811	AL	TR	TR	RO	RO					S3		
812	AL	LI	LI	LI	LI	115/71/-/-	31/13/-/-					
813	AL	LI	LI	LI	LI	195/57/-/-						
814	AL	LI	GO	AL	LI	53/40/-/-	71/43/35/37	36/22/-/-		S14,I5		
815	AL	LI	LI	LI	LI	55/51/-/-						
816	LI	LI	GO	GO	GO	74/50/53/53	64/39/68/44			S15,I13,X13		
817	LI	RO	RO	RO	RO							
818	LI	LI	LI	LI	LI						TE	
819	LI	LI	GO	GO	GO		48/46/59/52	69/15/38/45		S11,I18,D10,X5		
820	LI	RO	RO	RO	RO							
821	RO	LI	RO	RO	RO							
822	TR	GO	GO	TR	TR		49/42/43/46			S15,I13		
823	AL(CX/RT)/LI	AL(CX/RT)/LI	GO	GO(CX/CX)/LI	AL/LI	65/29/75/32	-/-/46/36	60/14/-/-				
824	PU	FL	PU	PU	PU	56/-/-/-				S9		
825	LI	AL	GO	LI	LI		20/17/12/15				TE	S-A/R
826	AL/RA	TR	TR	AL	AL	227/(5)/220/(5)			A10,R10		TE	S
827	RA/AL	AL	GO	LI	LI	102/40/-/-	33/19/30/14		A1		TE	SA:A41/18
828	LI	LI	RO	RO	RO							
829	LI	RO	RO	AL	RO							
830	AL	LI	LI	LI	LI	58/54/-/-						
831	AL	LI	RO	LI	LI							
832	LI	LI	LI	LI	LI							